



Cambra de Comerç
de Manresa

El dia 17/12 Cambra de Comerç de Manresa va estar present a la primera sessió plenària del projecte de suport al sector de l'automoció impulsat per Diputació de Barcelona en cooperació amb diferents ens locals com ara el Consell Comarcal del Bages.

L'acte va comptar amb la participació del secretari general d'Indústria i PIME del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, el Sr. Raül Blanco, qui va aprofitar la sessió per presentar el PERTE d'automoció.

A l'acte, s'ha posat de manifest que un dels punts claus per fer de Catalunya un referent del sector de l'automoció ha sigut la integració de tota la cadena de valor al mateix entorn territorial, fet que ha garantit la fabricació integral dels vehicles al nostre territori. Amb aquesta perspectiva, l'Administració treballa per garantir que tots els elements que han d'articular la indústria del vehicle elèctric o d'hidrogen a present i futur, com per exemple, els punts de recàrrega o la fabricació de les piles d'hidrogen (d'entre altres processos), es continuïn desenvolupant al nostre territori.

Coincidència del destí, el mateix dia que s'oficialitza el tancament de la fàbrica de Nissan a Zona Franca, el secretari general ha explicat com a través de l'execució d'una partida pressupostària valorada en 4.300 milions, el PERTE d'Automoció mobilitzarà un volum global d'inversió privada per valor de 19.700 milions d'euros.

L'objectiu final és clar. A través de la mobilització de recursos públic-privats, garantir que Espanya (i Catalunya com a motor econòmic), continuï sent el segon fabricant d'automòbils a escala europea.

Fent especial menció a com explotar les oportunitats del PERTE, Raül Blanco ha posat de manifest que en els propers dies es publicaran les bases que explicaran com poder participar-hi. Tot i així, s'ha avançat un conjunt de requisits essencials a complir per part de les agrupacions empresarials que vulguin presentar els seus projectes competitiu:

- Les agrupacions empresarials han de comptar amb un mínim de cinc empreses (40% de les quals han de ser PIMES) i han de generar un impacte, en termes d'ocupació i d'inversió, en dues comunitats autònomes diferents.
- Comptar dins de l'agrupació empresarial amb una entitat tecnològica o centre d'investigació i desenvolupament
- Presentar projectes que exemplifiquin molt clarament actuacions específiques transformadores en economia circular per garantir processos de fabricació sostenibles
- Presentar projectes que exemplifiquin molt clarament activitats formatives tant del personal que tradicionalment manufacturava vehicles de combustió, com dels nous perfils que fabricaran el vehicle elèctric (o d'hidrogen), connectat i autònom

A banda de les actuacions vinculades al PERTE d'Automoció, el secretari general del MINCOTUR ha indicat tot un conjunt d'iniciatives que el Ministeri impulsarà l'any 2022 amb l'objectiu de garantir la re-industrialització del territori amb un import de 150 milions cadascuna:

- Línia de préstec + subvenció per a projectes individuals adreçats a pimes
- Línia de préstec + subvencions per inversions industrials a llarg termini
- Línia de préstec + subvenció per a projectes vinculats a innovació de processos i sostenibilitats
- Dues línies de finançament industrial a concretar per garantir la re-industrialització