



Cambra de Comerç  
de Manresa

# RECULL DE PREMSA



---

Del 10 al 16 de març del 2020

●●● **catPress**  
serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a  
08241 Manresa  
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat  
www.catpress.cat

 [twitter.com/CatPress](https://twitter.com/CatPress)  
 [facebook.com/CatPress](https://facebook.com/CatPress)

## TEMA DEL DIA

# La indústria del Bages renuncia als viatges, les reunions i els cursos pel coronavirus

► Les empreses del sector extremen les mesures higièniques internes recomanades i restringeixen les visites externes

Carles Blaya

MANRESA



La indústria bagenca ja està passant en marxa mesures per afrontar els propers dies, en què l'afectació del coronavirus es pot incrementar. La majoria de les empreses consultades ha deixat de fer viatges, reunions i cursos formatius, i ha deixat d'atendre presencialment clients i proveïdors. El teletreball i les reunions per Skype, a més de mesures severes d'higiene a la feina, són algunes de les afectacions ja en vigor a la indústria bagenca.

Amb tot, de moment, no hi ha manca de subministrament que faci perillar la producció. Tret d'algun cas, com és Magneti Marelli, que avui té prevista una reunió amb el comitè d'empresa per decidir si s'afronta alguna reducció de jornada per la falta d'aprovisionament, segons ha avançat CCOO. Al Baix Llobregat Nord, Seat va desconvocar ahir un torn de treball de dissabte de la línia L2, una mesura que afecta 1.200 treballadors i que arribava després que la companyia admetés que considera aplicar un Expedient de Regulació d'Ocupació Temporal si la manca de subministrament l'obliga a aturar la producció durant dies i les mesures de flexibilitat del conveni col·lectiu no fossin suficients.

«Pot ser un any molt negatiu»

Sílvia Gratacòs, presidenta de la Cambra de Comerç de Manresa, confirma que les empreses estan dissenyant plans de contingència



OSCAR BAYONA

## El DiR Gimbe Manresa es cura en salut i pren precaucions a partir d'avui

► Les persones que a partir d'avui vagin al gimnàs manresà DiR Gimbe s'hi trobaran algunes mesures preventives per combatre tant com sigui possible l'amenaça de contagi del coronavirus entre els abonats en el cas que hi hagi algun afectat que no ho sàpiga. Com va explicar ahir a aquest diari el director del centre, Jordi Soler, a l'entrada hi haurà un mesurador de la temperatura (a la foto) que els abonats podran utilitzar voluntàriament. Per altra banda, a les sales de fitness, de spinning i de pilates, hi haurà un polvoritzador bactericida i un dispensador de paper per desinfectar els aparells amb cada nou ús. El centre ja disposa de sabó bactericida per a les mans a tots els serveis i als vestidors. -G. C.

en cas que la crisi s'agreugi. La producció, afirma, es manté, però «les comandes s'alenteixen». En general, el sector està a l'expectativa de com evolucionin els esdeveniments en les properes hores, tant a l'Estat com a Itàlia, d'on provenen subministraments per a diverses empreses locals. La Xina s'estaria en curs de normalitzar la producció, fet que garantiria, com a mínim, el proveïment del país asiàtic. Tanmateix, diu Gratacòs, «la preocupació ja és real per l'im-

pacte que tindrà en l'evolució econòmica. Aquest pot ser un any molt negatiu».

Gratacòs també confirma que s'han suspès fires i convencions de vendes, així com xerrades i actes previstos a Manresa. És el cas de la conferència d'Antònia Raich que organitzava Gest! aquest matí al Palau Firal, així com la conferència d'Imma Puig organitzada per Sensus, que ha estat ajornada fins a una data a concretar.

**Jaume Ferrer**, tècnic de co-

merç exterior de la mateixa Cambra, explica que l'ens ha suspès accions internacionals a Hannover, París i Amsterdam i les missions comercials fins al juny. Les prospeccions comercials s'estan fent per teleconferència.

**Extremar la higiene**

**Josep Maria Masó**, responsable d'operacions de Pirelli Manresa, afirma que han començat a haver-hi alguns problemes amb el transport procedent d'Itàlia. «Estem en

alerta», diu Masó, que avança que als conductors de camions que arriben de l'estranger no se'ls deixa accedir al magatzem i se'ls ha habilitat un lavabo a l'exterior.

Mesures similars estan prenent altres empreses, com és el cas d'Ausa, que ha restringit les visites externes, explica **Antoni Tachó**, conseller de la companyia. A Ausa estan «complint escrupolosament les recomanacions en mesures higièniques». Així, hi ha a disposició dels empleats bioalcohol per a la desinfecció abans d'accedir a les instal·lacions, i s'han fet tornos de menjador on es garanteix una distància de seguretat entre els comensals. Dilluns començaran a operar amb teletreball, diu Tachó, que assegura haver estat preocupat per la situació a Itàlia, d'on provenen cinc-cents components dels vehicles d'Ausa. «Però la veritat és que allà estan treballant plenament i tenim garantida la producció per a les dues properes setmanes». Tachó, vicepresident de la Patronal Metal·lúrgica de la Catalunya Central, afirma que la indústria local «es prepara, però no s'ha de transmetre pessimisme».

A Maxion Wheels també es treballa «amb normalitat», diu **Josep Maria Esquiús**, responsable de Recursos Humans, però s'hi estan prenent mesures «per minimitzar riscos», com és la reducció de visites i fins i tot la recomanació als treballadors de no viatjar en el seu temps lliure a zones de risc, com poden ser Itàlia o Madrid. «Estem molt atents a totes les recomanacions tant de les autoritats administratives com de les corporatives», diu Esquiús.

## Els supermercats manresans registren un increment important de les vendes

La por a quedar-se sense subministraments provoca un augment de la compra de productes bàsics

VÍCTOR GONZÁLEZ MANRESA

► Els supermercats manresans han registrat un creixement important de les vendes els últims dies pel temor al coronavirus. A l'Esclat de la carretera de Vic ahir van buidar-se algunes prestatgeries. La por a quedar-se sense subministraments va provocar

que molts clients intensifiquessin la compra de productes bàsics, com ara aigua mineral embotellada, paper de vàter, llegums, tomàquet fregit, sabó i lleixiu. Segons fonts del supermercat, les vendes s'han multiplicat «significativament» des de dilluns.

Al Llobet del passeig de Pere III, van començar a notar un creixement de l'afluència de clients des de fa un parell de setmanes, tot i que els últims dies és quan han fet més caixa. Ignasi Llobet, director general de Grup Llobet, va explicar ahir a **Regió7** que hi

ha hagut un pic de demanda en la cadena de supermercats que gestiona, de «conserves, patates, cebes, llegums i productes de drogueria». Tot i això, va assegurar que l'epidèmia «de moment» no posa en perill la distribució d'aliments. «La situació pot complicar-se, però ara no treballem amb aquest escenari», apunta.

Un altre dels establiments que han notat un augment de les vendes és el Forn de Cabrianes del passeig de Pere III. En aquest sentit, una de les dependents va explicar que hi ha hagut un increment «important» del nombre de



Un client compra aigua i llet en un supermercat ARXIU/OSCAR BAYONA

clients, sobretot des de dilluns, i que la majoria compren pa per congelar.

Les botigues de distribució d'aliments més petites no han hagut d'atendre un nombre de

clients més gran aquests dies. A la Xarcuteria Soler, també al Passeig, el tema de conversa entre els clients és l'epidèmia de coronavirus, però les vendes no han augmentat.

Serveis

12 de març de 2020

SUBSCRIU-TE

**Regió7**M:  
24**Local** **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Cultures** **Oci** **Vi**Al minut **Arreu** El temps UManresa Política Educació Crisi climàtica Ciència Mobiliat Titul

DIRECTE

Tota la informació sobre el coronavirus a Catalunya i Espanya, en directe

[regió7.cat](#) » [Arreu](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

Notícies de Manresa

# La indústria del Bages renuncia als viatges, les reunions i els cursos pel coronavirus

Les empreses del sector extremen les mesures higièniques internes recomanades i restringeixen les visites externes

Carles Blaya | 12.03.2020 | 00:29



El DiR Gimbe Manresa pren precaucions | Oscar Bayona

La indústria bagenca ja està posant en marxa mesures per afrontar els propers dies, en què l'afectació del **coronavirus** es pot incrementar. La majoria de les empreses consultades ha deixat de fer viatges, reunions i cursos formatius, i ha deixat d'atendre presencialment clients i proveïdors. El teletreball i les reunions per Skype, a més de mesures severes d'higiene a la feina, són algunes de les afectacions ja en vigor a la indústria bagenca.

Amb tot, de moment, no hi ha manca de subministrament que faci perillar la producció. Tret d'algun cas, com és Magneti Marelli, que avui té prevista una reunió amb el comitè d'empresa per decidir si s'afronta alguna reducció de jornada per la falta d'aprovisionament, segons ha avançat CCOO. Al Baix Llobregat Nord, **Seat** va desconvocar ahir un torn de treball de dissabte de la línia L2, una mesura que afecta 1.200 treballadors i que arribava després que la companyia admetés que considera aplicar un Expedient de Regulació d'Ocupació Temporal si la manca de subministrament l'obliga a aturar la producció durant dies i les mesures de flexibilitat del conveni col·lectiu no fossin suficients.

### «Pot ser un any molt negatiu»

**Sílvia Gratacòs**, presidenta de la Cambra de Comerç de **Manresa**, confirma que les empreses estan dissenyant plans de contingència en cas que la crisi s'agreugi. La producció, afirma, es manté, però «les comandes s'alenteixen». En general, el sector està a l'expectativa de com evolucionin els esdeveniments en les properes hores, tant a l'Estat com a Itàlia, d'on provenen subministraments per a diverses empreses locals. La Xina s'estaria en curs de normalitzar la producció, fet que garantiria, com a mínim, el proveïment del país asiàtic. Tanmateix, diu Gratacòs, «la preocupació ja és real per l'impacte que tindrà en l'evolució econòmica. Aquest pot ser un any molt negatiu».

Gratacòs també confirma que s'han suspès fires i convencions de vendes, així com xerrades i actes previstos a Manresa. És el cas de la conferència d'Antònia Raich que organitzava Gest! aquest matí al



Palau Firal, així com la conferència d'Imma Puig organitzada per Sensus, que ha estat ajornada fins a una data a concretar.

**Jaume Ferrer**, tècnic de comerç exterior de la mateixa Cambra, explica que l'ens ha suspès accions internacionals a Hannover, París i Amsterdam i les missions comercials fins al juny. Les prospeccions comercials s'estan fent per teleconferència.

## Extremar la higiene

**Josep Maria Masó**, responsable d'operacions de Pirelli Manresa, afirma que han començat a haver-hi alguns problemes amb el transport procedent d'Itàlia. «Estem en alerta», diu Masó, que avança que als conductors de camions que arriben de l'estranger no se'ls deixa accedir al magatzem i se'ls ha habilitat un lavabo a l'exterior.

Mesures similars estan prenent altres empreses, com és el cas d'**Ausa**, que ha restringit les visites externes, explica **Antoni Tachó**, conseller de la companyia. A Ausa estan «complint escrupolosament les recomanacions en mesures higièniques». Així, hi ha a disposició dels empleats bioalcohol per a la desinfecció abans d'accedir a les instal·lacions, i s'han fet torns de menjador on es garanteix una distància de seguretat entre els comensals. Dilluns començaran a operar amb teletreball, diu Tachó, que assegura haver estat preocupat per la situació a Itàlia, d'on provenen cinc-cents components dels vehicles d'Ausa. «Però la veritat és que allà estan treballant plenament i tenim garantida la producció per a les dues properes setmanes». Tachó, vicepresident de la Patronal Metal·lúrgica de la Catalunya Central, afirma que la indústria local «es prepara, però no s'ha de transmetre pessimisme».

A Maxis Wheels també es treballa «amb normalitat», diu **Josep Maria Esquiú**, responsable de Recursos Humans, però s'hi estan prenent mesures «per minimitzar riscos», com és la reducció de visites i fins i tot la recomanació als treballadors de no viatjar en el seu temps lliure a zones de risc, com poden ser Itàlia o Madrid. «Estem molt atents a totes les recomanacions tant de les autoritats administratives com de les corporatives», diu Esquiú.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

## Notícies relacionades

Els supermercats manresans registren un increment important de les vendes. [Arreu](#)

El DiR Gimbe Manresa es cura en salut i pren precaucions a partir d'avui. [Arreu](#)

### Temes relacionats:

[Coronavirus](#)[Cursos](#)[Empreses](#)[Viatges](#)

## TEMA DEL DIA

# El confinament de la Conca d'Òdena deixa el polígon de Plans d'Arau sense activitat

► El parc industrial de la Pobla de Claramunt, molt dependent dels treballadors de la Conca, va quedar pràcticament buit

CARLES BLAYA MANRESA

■ La ubicació inicial del control d'entrada i sortida a la Conca d'Òdena va deixar ahir al matí el polígon de Plans d'Arau de la Pobla de Claramunt pràcticament buit, amb una única connexió per la carretera de Capellades a la Pobla. L'accés per l'A-2 va ser tallat, van explicar fonts empresarials, «No podem servir els clients», afirmaven ahir al matí aquestes fonts.

Una de les empreses perjudicades pel confinament i també per la mala ubicació inicial del tall va ser la planta de la multinacional Novares, especialitzada en la fabricació de components per a l'automoció, que va haver d'aturar la seva activitat en els torns de nit i matí ja que només 10 de les 430 persones en plantilla van poder anar-hi a treballar. El 70% de la plantilla, segons explicaven fonts de la direcció de la planta, són persones de l'àrea de confinament.

L'empresa, que a la tarda va poder treballar amb el 35% de la plantilla, assegurava que hi havia hagut «descoordinació» per part de Mossos en el tall, ja que haurien arribat agents de fora del territori sense prou coneixement del terreny i el confinament es va iniciar en un lloc inadequat per mantenir certa activitat a les empreses del polígon. Els camions



El polígon de Plans de l'Arau, ahir al matí sense pràcticament activitat

que entren i surten habitualment de Novares podien mantenir l'activitat si prèviament eren informats per l'empresa de les circumstàncies del tall i per on accedir a Plans d'Arau.

La situació per a aquesta empresa del polígon de Plans de l'Arau era ahir molt complexa, i valorava que les pèrdues només per aquesta jornada podien suposar fins a 60.000 euros, segons càlculs de la companyia.

La direcció de Novares es queixava del «buit legal» que el confinament deixa en les indústries. En

aquesta situació, diuen fonts de la direcció, s'hauria de tramitar un expedient de regulació temporal per motius productius, però cal un període de quinze dies per negociar i, a més, deien les mateixes fonts «ara mateix no tenim amb qui negociar perquè estan confinats». A l'empresa hi havia ahir desconcert», com al conjunt del sector. La Unió Empresarial de l'Anoia (UEA) va emetre ahir un comunicat per als seus associats elaborat conjuntament amb els ajuntaments d'Igualada, Òdena, Santa Margarida de Montbui, Vi-

lanova del Camí, i la conselleria d'Empresa i Coneixement que recollia la diversa casuística sobre l'entorn empresarial i laboral que estava suscitant ja des dijous a la nit l'excepcional mesura de confinament de la Conca d'Òdena. Empreses i sindicats no sabien com afrontar la manca de personal en empreses per les restriccions de moviments.

L'absentisme generat pel confinament estava deixant sense efectius nombroses empreses del territori. El desconcert generalitzat s'intentava pal·liar ahir al matí

amb reunions amb la conselleria i els ajuntaments per resoldre els enormes dubtes que existien.

En el comunicat, la UEA recordava que el confinament no és de moment domiciliari i que està permesa la mobilitat interna dins del perímetre. Per tant, deia el comunicat, «les persones que estiguin dins el perímetre confinat han d'assistir personalment als seus llocs de treball».

Amb tot, «tot aquell que estrobi fora de la zona confinada i no pugui accedir al seu lloc de treball», diu la nota, «s'ha de posar en contacte amb la seva empresa. Per la seva banda l'empresa comunicarà al treballador/a, la informació que prové de forma directa des del Ministeri de Treball». Igualment, «tota persona que es trobi dins la zona confinada i no pugui accedir a la seva feina situada fora d'aquest perímetre, s'ha de posar en contacte amb l'empresa que alhora li informará de com actuar». També recorda que els treballadors autoritzats a accedir a la zona confinada, és a dir, que poden entrar i sortir-ne sota autorització explícita, són els tècnics dels operatius de seguretat i emergències, els treballadors assistencials, treballadors de botigues d'alimentació i farmàcies i treballadors d'empreses crítiques, com petroquímiques.

## La indústria del Bages tem per l'evolució de l'activitat a partir d'aquest dilluns

► Seat decideix tancar les tres línies de producció, la qual cosa afectarà 7.000 treballadors

CARLES BLAYA/EFE MANRESA

■ La crisi del coronavirus ja ha deixat la indústria bagenca en estat d'alarma. Hi ha empreses locals que estan en mínims de proveïment i la setmana entrant haurien de plantejar-se mesures per contenir la producció. La setmana que ve és clau, segons les fonts consultades. Sempre que aquest cap de setmana les administracions no prenguin noves mesures que empitjorin els ja mals pronòstics.

«Estem en la situació de proposar expedients», diu **Silvia Gratacòs**, presidenta de la Cambra de Comerç de Manresa. Però ahir encara hi havia molts dubtes sobre

com aplicar aquestes mesures en un estat excepcional com el que estem vivint. «Les empreses no venen i hi haurà problemes de pagaments», diu Gratacòs, que ja preveu una ampli perjudici econòmic generalitzat.

**Antoni Tachó**, del consell d'Ausa i vicepresident de la patronal del metall de la Catalunya Central, explicava que ahir es van rebre moltes consultes a l'associació per com tramitar baixes per accident (en cas de confinament o quarantena). A Ausa s'extremaven ahir les mesures per afrontar la difícil situació, amb aplicació immediata de teletreball i un protocol encara més estricte sanitari i higiènic, que ja obliga els treballadors de l'empresa a arribar-hi canviats de casa per a la feina i a prendre'ls la temperatura.

Al polígon de Bufalvent, la situació era ahir de molta calma, «similar a un dia de vaga», deia



Vista general del polígon de Bufalvent de Manresa

**Montse Ambrós**, gerent de l'associació d'empreses del polígon manresà. No constava que ahir hagués pres cap empresa encara mesures de flexibilització, però hi ha «molta expectació» per com evolucionaran els propers dies. «El que tothom preveu ja és un daltabaix econòmic importantíssim», deia Ambrós.

**Bernat Ladrón de Guevara**, president de l'associació de Bufalvent i conseller delegat de Pro-

duccions Manubens, explicava que les exportacions de la seva empresa a Itàlia estan aturades, però també a l'Estat. «Ha baixat la cartera de comandes i està caient el consum», alertava Ladrón de Guevara.

Per la UBIC, la seva presidenta, **Tània Infante**, demanava instruccions clares a l'administració sobre què ha de fer el comerç, que en principi avui obrirà amb la normalitat que sigui possible a la ca-

pital del Bages. «Es fa difícil ara mateix saber què s'ha de fer», deia Infante.

Qui ha pres ja una decisió és Seat, que ahir va decidir tancar les tres línies de producció a partir de dilluns, la qual cosa afectarà uns 7.000 treballadors. La decisió s'ha pres pels problemes de subministrament i de mobilitat derivats de la crisi del coronavirus, així com per les dificultats per mantenir la normal activitat de la fàbrica.

[Local](#) [Més Notícies](#) [Esports](#) [Economia](#) [Opinió](#) [Cultures](#) [Oci](#) [Vida i Estil](#) [Comunitat](#)[Al minut](#) [Arreu](#) [El temps](#) [UManresa](#) [Política](#) [Educació](#) [Crisi climàtica](#) [Ciència](#) [Mobiliat](#) [Titulars](#) [Tags](#)[CORONAVIRUS](#) | REGIÓ7, avui als quioscos. LA MILLOR INFORMACIÓ. A PROP TEU[regió7.cat](#) » [Arreu](#) » [Notícies de Manresa](#)[Notícies de Manresa](#)

# La indústria del Bages tem per l'evolució de l'activitat a partir d'aquest dilluns

Seat decideix tancar les tres línies de producció, la qual cosa afectarà 7.000 treballadors

Carles Blaya/Efe | 14.03.2020 | 00:01

La crisi del **coronavirus** ja ha deixat la indústria bagenca en estat d'alarma. Hi ha empreses locals que estan en mínims de proveïment i la setmana entrant haurien de plantejar-se mesures per contenir la producció. La setmana que ve és clau, segons les fonts consultades. Sempre que aquest cap de setmana les administracions no prenguin noves mesures que empitjorin els ja mals pronòstics.



Vista general del polígon de Bufalvent de Manresa [arxiu/salvador redó](#)



«Estem en la situació de proposar expedients», diu **Sílvia Gratacòs**, presidenta de la Cambra de Comerç de **Manresa**. Però ahir encara hi havia molts dubtes sobre com aplicar aquestes mesures en un estat excepcional com el que estem vivint. «Les empreses no venen i hi haurà problemes de pagaments», diu Gratacòs, que ja preveu una ampli perjudici econòmic generalitzat.

**Antoni Tachó**, del consell d'**Ausa** i vicepresident de la patronal del metall de la Catalunya Central, explicava que ahir es van rebre moltes consultes a l'associació per com tramitar baixes per accident (en cas de confinament o quarantena). A Ausa s'extremaven ahir les mesures per afrontar la difícil situació, amb aplicació immediata de teletreball i un protocol encara més estricte sanitari i higiènic, que ja obliga els treballadors de l'empresa a arribar-hi canviats de casa per a la feina i a prendre'ls la temperatura.

Al polígon de Bufalvent, la situació era ahir de molta calma, «similar a un dia de **vaga**», deia **Montse Ambrós**, gerent de l'associació d'empreses del polígon manresà. No constava que ahir hagués pres cap empresa encara mesures de flexibilització, però hi ha «molta expectació» per com evolucionaran els propers dies. «El que tothom preveu ja és un daltabaix econòmic importantíssim», deia Ambrós.

**Bernat Ladrón de Guevara**, president de l'associació de Bufalvent i conseller delegat de Produccions Manubens, explicava que les **exportacions** de la seva empresa a Itàlia estan aturades, però també a l'Estat. «Ha baixat la cartera de comandes i està caient el consum», alertava Ladrón de Guevara.

Per la UBIC, la seva presidenta, **Tània Infante**, demanava instruccions clares a l'administració sobre què ha de fer el comerç, que en principi avui obrirà amb la normalitat que sigui possible a la capital del **Bages**. «Es fa difícil ara mateix saber què s'ha de fer», deia Infante.

Qui ha pres ja una decisió és **Seat**, que ahir va decidir tancar les tres línies de producció a partir de dilluns. La qual cosa afectarà uns 7.000 treballadors. La decisió s'ha pres pels problemes de subministrament i de mobilitat derivats de la crisi del coronavirus, així com per les dificultats per mantenir la normal activitat de la fàbrica.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

## Més informació

Detinguda la propietària d'una protectora per matar prop de 500 animals a Tarragona.

Protecció Civil garanteix el subministrament d'aliments a Catalunya.

Les segones residències cerdanes s'omplen d'avis i els seus nets.

### Temes relacionats:

Bages

Coronavirus

Coronavirus en Catalunya

Empreses

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

## L'últim

## El més

1. El vídeo viral d'una bagenci ens hem de quedar a casa
2. Un nou contagi de Covid-Sant Joan de Déu de Manre
3. Per què les perruqueries no decret de coronavirus
4. Catalunya suma quatre mo coronavirus, totes elles rele d'Igualada
5. Així has de netejar el teu m virus i bacteris
6. Alba Camps assumeix l'alc malaltia del batlle, Josep M
7. Les sancions per incomplir podran anar dels 100 als 60
8. Berga no és Berga en un di: cues per alimentar el cos i l
9. La Xina troba el primer pac Covid-19
10. Manresa viu el primer dia d molta confusió en el petit c

1. El govern espanyol encara i a Catalunya però ho farà «i 'Espanya» quan calgui
2. Aigües de Manresa adopta el servei d'aigua a la poblac
3. El virus fa evident a la Cerd es manté oberta
4. Coronavirus a Espanya: 9 n més en un dia
5. L'ACB tractarà aquesta tar cancel·lació de la lliga
6. Creu Roja Manresa truca pe viuen soles per tenir-les coi
7. Un camió cisterna bolca a l Petrocat a Manresa
8. Dels 3 als 12 anys (i 4): inte
9. Metros plens a primera hor d'alarma
10. La Coral Cardonina propos: quarantena»