



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 3 al 9 de març del 2020

●●● **catPress**
serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a
08241 Manresa
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat
www.catpress.cat

 twitter.com/CatPress
 facebook.com/CatPress

Local	Més Notícies	Esports	Economia	Opinió	Cultures	Oci	Vi
Fet Divers	Manresa	Bages	Berguedà	Cerdanya/Alt Urgell	Solsonès	Anoia/Baix Llobregat	Moia
JORNADA		CIBERSEGURETAT: PIMES EN RISC					

regió7.cat » Bages » Notícies de Manresa

				0			
--	--	--	--	---	--	--	--

Notícies de Manresa

L'absència de dades de la C-55 posa en qüestió l'efecte dels descomptes a la C-16

Representants del Bages qualifiquen d'«engany» i de «decebedor» que no hi hagi les IMD del tram sud de 2 anys

David Bricollé | Manresa | 03.03.2020 | 18:28



Trànsit a la C-55 en el tram de Castellgalí ARXIU/OSCAR BAYONA

Agents polítics i socials del **Bages** consideren que l'absència de registres oficials i regulars del trànsit diari en el punt més calent del tram sud de la **C-55** (entre **Manresa** i Castellbell/Monistrol) posa en qüestió qualsevol valoració que es pugui fer sobre l'impacte real dels descomptes que des de fa quatre anys s'apliquen a l'autopista Terrassa-Manresa (**C-16**). Una política de descomptes que, tal i com ha posat de manifest la conselleria de Territori i Sostenibilitat des del primer moment que els va anunciar i aplicar, tenia com a objectiu únic i essencial captar trànsit de la C-55 en aquest tram sud i, per tant, restar-ne d'aquesta carretera col·lapsada.

Regió7 va explicar la setmana passada (vegeu edició de divendres) que el departament no disposa dels registres regulars de trànsit d'aquest tram (el que es coneix com a **Intensitats Mitjanes Diàries, IMD**) dels anys 2017 i 2018, i que segurament tampoc no podrà publicar les del 2019 perquè les té incompletes per diferents causes tècniques i administratives, tal i com argumentava en una resposta a la Plataforma No Més Morts.

El vicepresident primer del Consell Comarcal i president del Consell d'Alcaldes del Bages, **Eloi Hernández (ERC)**, assegura que la resposta que ha donat el departament en relació a la falta de dades de les IMD ells no l'han rebuda mai, i admet que quan l'han coneguda pel que va publicar aquest diari i pel que els ha traslladat la mateixa Plataforma No Més Morts «**quedem sorpresos**». Hernández recorda que «tenim una relació bilateral amb la direcció general de Mobilitat, i sempre que hem necessitat dades ens les han facilitat».

En aquest sentit, concreta que en la darrera trobada, celebrada el desembre passat, **«ens van donar dades del trànsit, que parlaven de 30.000 vehicles diaris a la C-55 i 18.000 a l'autopista. Més enllà d'això, no tenim altra resposta»**. Recentment va tenir lloc una assemblea del Consorci Viari de la Catalunya Central, que va ser quan la plataforma els va posar en coneixement de la resposta que havia rebut del departament, «i ara hem demanat directament a la conselleria que ens passi dades actualitzades amb caràcter d'urgència».

El vicepresident del Consell assegura que «sempre que els hem demanat les dades se'ns han donat, però ara **volem que ens aclareixin el seu grau de fiabilitat, perquè és totalment contradictori amb la resposta que va rebre la plataforma**». En aquesta línia, Eloi Hernández reclama al Govern que «siguin molt seriosos amb aquest tema, perquè el territori hem arribat a consensuar una estratègia que es basa justament en el traspàs de vehicles d'una carretera cap a l'altra. Però per valorar-ho cal que hi hagi rigor i dades fiables». «Per això», hi ha afegit, «reclamem com a institució que ens aclareixin si hi ha hagut un problema i si realment està resolt».

Hernández també ha subratllat que estan en aquest període d'espera, «i això coincideix amb que estem esgotant el termini a que se'ns van comprometre a convocar la comissió de mobilitat, venint a la nostra comarca. Ens donem de marge aquest mes de març perquè se celebri i, lògicament, perquè en aquesta trobada ens donin les explicacions pertinents sobre aquest tema».

«La sensació és que t'enganyen»

Qui s'ha manifestat amb més vehemència és **Cristòfol Gimeno**, alcalde de **Castellgalí (PSC)**, municipi situat en la zona més crítica d'aquesta carretera, tant pel volum de trànsit com per la complexitat del traçat, que creua el nucli urbà. **Gimeno qualifica de «vergonyós» que el departament tingui aquesta llacuna de les IMD** de la carretera, i ho considera un fet «demostratiu de la voluntat real que té el Govern de resoldre la problemàtica de la C-55». En aquest sentit, manifesta que «és decebedor, perquè molts representants del territori hi hem estat a sobre, però **la sensació és que t'enganyen**».

Cristòfol Gimeno subratlla que en algunes de les reunions amb el departament a les que ell ha assistit per tractar la situació de les comunicacions viàries al sud del Bages «he tingut la impressió que sembla que aquesta problemàtica del trànsit en aquest tram ens l'inventem, que és una sensació nostra. Quan és una realitat constatable dia a dia, que les xifres ratificarien. **Però si no tenim aquestes dades és l'evidència que no hi ha voluntat de posar-hi remei**».

L'alcalde considera que en aquest cas concret «l'agreujant és que es produeixi aquesta mancança de registres fiables en els anys que hi ha hagut la implantació de les bonificacions, que caldria avaluar amb exactitud quina incidència han tingut. Perquè pots veure que el trànsit de l'autopista creix més o menys, però si no tens aquestes IMD de la C-55 no saps si n'està restant d'aquesta carretera, o si senzillament hi ha un creixement global».

Per la seva part, **Sílvia Gratacós, presidenta de la Cambra de Comerç de Manresa** (una de les entitats que des de fa anys pressiona per la millora de les comunicacions al Bages), considera aquest fet «molt preocupant» perquè davant «la unitat ha assolit el territori en aquest tema, amb tots els seus agents polítics i socials, tenir ara aquesta resposta d'absència de dades ens deixa molt desemparats i decebuts». Gratacós lamenta que «no podem corroborar si realment una part del trànsit de la C-55 ha anat a la C-16. **Si només tenim les dades de l'autopista és impossible saber si realment s'ha fet aquest transvasament, no és fiable.** I sense informació fiable és molt difícil emprendre mesures encertades».

[Compartir a Facebook](#)[Compartir a Twitter](#)

Més informació

Bolca un camió que transportava pernils a la C-25, a Sant Fruitós.

aquí no passa res.

L'absència de dades de la C-55 posa en qüestió l'efecte dels descomptes a la C-16.

Temes relacionats:

[Bages](#)[C-16](#)[C-55](#)[Trànsit](#)

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Comentaris

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

SOCIETAT ▶ BAGES

L'absència de dades de la C-55 posa en qüestió l'efecte dels descomptes a la C-16

► Representants del Bages qualifiquen d'«engany» i de «decebedor» que no hi hagi les IMD del tram sud de 2 anys

DAVID BRICOLLÉ MANRESA

Agents polítics i socials del Bages consideren que l'absència de registres oficials i regulars del trànsit diari en el punt més calent del tram sud de la C-55 (entre Manresa i Castellbell/Monistrol) posa en qüestió qualsevol valoració que es pugui fer sobre l'impacte real dels descomptes que des de fa quatre anys s'apliquen a l'autopista Terrassa-Manresa (C-16). Una política de descomptes que, tal com ha posat de manifest la conselleria de Territori i Sostenibilitat des del primer moment que els va anunciar i aplicar, tenia com a objectiu únic i essencial captar trànsit de la C-55 en aquest tram sud i, per tant, restar-ne d'aquesta carretera col·lapsada.

Regió7 va explicar la setmana passada (vegeu edició de divendres) que el departament no disposa dels registres regulars de trànsit d'aquest tram (el que es coneix com a Intensitats Mitjanes Diàries, IMD) dels anys 2017 i 2018, i que segurament tampoc no podrà publicar les del 2019 perquè les té incompletes per diferents causes tècniques i administratives, tal i com argumentava en una resposta a la Plataforma No Més Morts.

El vicepresident primer del Consell Comarcal i president del Consell d'Alcaldes del Bages, Eloi Hernández (ERC), assegura que la resposta que ha donat el departament en relació amb la falta de dades de les IMD ells no l'han rebuda mai, i admet que quan l'han coneguda pel que va publicar aquest diari i pel que els ha traslladat la mateixa Plataforma No Més Morts «quedem sorpresos». Hernández recorda que «tenim una relació bilateral amb la direcció general de Mobilitat, i sempre que hem necessitat dades ens les han facilitat». En aquest sentit, concreta que en la darrera trobada, celebrada el desembre passat, «ens van donar dades del trànsit, que parlaven de 30.000 vehicles diaris a la C-55 i 18.000 a l'autopis-



Vehicles circulant pel tram de Castellgalí de la C-55, dijous passat

ta. Més enllà d'això, no tenim altra resposta». Recentment va tenir lloc una assemblea del Consorci Viari de la Catalunya Central, que va ser quan la plataforma els va posar en coneixement de la resposta que havia rebut del departament, «i ara hem demanat directament a la conselleria que ens passi dades actualitzades amb caràcter d'urgència».

El vicepresident del Consell assegura que «sempre que els hem demanat les dades se'ns han donat, però ara volem que ens aclareixin el seu grau de fiabilitat, perquè és totalment contradictori amb la resposta que va rebre la plataforma». En aquesta línia, Eloi Hernández reclama al Govern que «siguin molt seriosos amb aquest tema, perquè el territori hem arribat a consensuar una estratègia que es basa justament en el traspàs de vehicles d'una carretera cap a l'altra. Però per valorar-ho cal que hi hagi rigor i dades fiables». «Per això», hi ha afegit, «reclamem com a institució que ens aclareixin si hi ha hagut un problema i si realment està resolt». Hernández també ha subratllat

El vicepresident del Consell diu que per avaluar l'impacte dels descomptes «cal rigor i dades fiables de la C-55»

que estan en aquest període d'espera, «i això coincideix amb que estem esgotant el termini a que se'ns van comprometre a convocar la comissió de mobilitat, venint a la nostra comarca. Ens donem de marge aquest mes de març perquè se celebri i, lògicament, perquè en aquesta trobada ens donin les explicacions pertinents sobre aquest tema».

«La sensació és que t'enganyen»

Qui s'ha manifestat amb més vehemència és Cristòfol Gimeno, alcalde de Castellgalí (PSC), municipi situat en la zona més crítica d'aquesta carretera, tant pel volum de trànsit com per la complexitat del traçat, que creua el nucli urbà. Gimeno qualifica de «vergonyós» que el departament tingui aquesta llacuna de les IMD de la carretera, i ho considera un fet «demostratiu de la voluntat real

que té el Govern de resoldre la problemàtica de la C-55». En aquest sentit, manifesta que «és decebedor, perquè molts representants del territori hi hem estat a sobre, però la sensació és que t'enganyen».

Cristòfol Gimeno subratlla que en algunes de les reunions amb el departament a les que ell ha assistit per tractar la situació de les comunicacions viàries al sud del Bages «he tingut la impressió que sembla que aquesta problemàtica del trànsit en aquest tram ens l'inventem, que és una sensació nostra. Quan és una realitat constatable dia a dia, que les xifres ratificarien. Però si no tenim aquestes dades és l'evidència que no hi ha voluntat de posar-hi remei».

L'alcalde considera que en aquest cas concret «l'agreuja és que es produeixi aquesta manca de registres fiables en els anys que hi ha hagut la implantació de les bonificacions, que caldria avaluar amb exactitud quina incidència han tingut. Perquè pots veure que el trànsit de l'autopista creix més o menys, però si no tens aquestes IMD de la C-55 no saps si n'està restant d'aquesta carretera, o si senzillament hi ha un creixement global».

Per la seva part, Sílvia Gratacós, presidenta de la Cambra de Comerç de Manresa (una de les entitats que des de fa anys pressiona per la millora de les comunicacions al Bages), considera aquest fet «molt preocupant» perquè davant «la unitat ha assolit el territori en aquest tema, amb tots els seus agents polítics i socials, tenir ara aquesta resposta d'absència de dades ens deixa molt desempaïats i decebuts». Gratacós lamenta que «no podem corroborar si realment una part del trànsit de la C-55 ha anat a la C-16. Si només tenim les dades de l'autopista és impossible saber si realment s'ha fet aquest transvasament, no és fiable. I sense informació fiable és molt difícil emprendre mesures encertades».

Navàs acollirà el cap de setmana un seminari estatal sobre agroecologia

REDACCIÓ NAVÀS

Navàs acollirà al llarg d'aquest proper cap de setmana el seminari «Polítiques agroalimentàries en municipis rurals: mirades des de l'agroecologia», un esdeveniment en què intervindran en les ponències una vintena de persones vingudes d'arreu de l'Estat, entre elles els alcaldes de Baztán i Allariz i l'alcaldesa d'Orduña, referents en les polítiques agroalimentàries.

El seminari, que es durà a terme a la Pista del Club d'Avis, estarà dividit en diferents taules de debat on es treballaran els reptes, sinèrgies i accions entre altres aspectes relacionats amb com treballar l'agroecologia des dels municipis. Farà la presentació del seminari Uriel Montesinos, regidor de Promoció Econòmica i Sobirania Alimentària de l'Ajuntament de Navàs.

El seminari és fruit de l'adhesió de l'Ajuntament a la Xarxa de Ciutats per l'Agroecologia. Una associació constituïda per l'Ajuntament de Saragossa, València i El Prat de Llobregat, amb l'objectiu de generar dinàmiques entre les ciutats i pobles de l'Estat espanyol per tal de «construir sistemes alimentaris locals, respectuosos amb el medi ambient, sostenibles, inclusivament, resilients, segurs i diversificats que assegurin menjar saludable, sostenible i accessible al conjunt de la població, i que potenciïn el treball local, en línia amb les perspectives de l'agroecologia i la sobirania alimentària».

Previa aquesta adhesió, l'Ajuntament de Navàs, a través del Projecte Sobirania Alimentària, ja havia començat a treballar tot un seguit d'iniciatives que anaven en relació amb el producte i el comerç local, de proximitat i ecològic. En són exemples d'aquest objectiu el maridatge de Palà de Torroella, l'hort de Cal Tomàquet, les campanyes de promoció de productes amb la corresponent identificació segons si eren ecològics, fets a Navàs i/o de proximitat, entre altres iniciatives.

PVC I ALUMINIS SOLIS

FINESTRES DE QUALITAT

Persianes · Motors · Mampares · Mallorquines · Tendals
Vidres · Mosquiteres · Vinils · Reixes · Reparacions

Tel. 633 481 340 www.pvcsolis.com | pvcsolis@hotmail.com

Exposició: C/ del Bruc, 62, local 2 · Taller: Ctra. Pont Vilomara, 212 Pol. Ind. Bufalvent. MANRESA



Sant Fruitós rep dues bicicletes elèctriques per a usos municipals

► La Diputació de Barcelona ha lliurat a Sant Fruitós de Bages 2 bicicletes elèctriques en el marc del programa de foment de la mobilitat i l'eficiència energètica. Aquestes s'afegeixen a les 3 que ja es van rebre fa dos anys i que s'utilitzen per part dels treballadors municipals per fer trajectes curts dins del municipi per a tasques laborals i d'aquesta manera s'incentiva l'ús de vehicles no contaminants.



Local	Més Notícies	Esports	Economia	Opinió	Cultures	Oci	Vi
Empresa Viva	Aula d'Economia i Empresa	Guia de professionals	Empreses locals	Ocupació	tucasa		

[regió7.cat](#) » [Economia](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

Notícies de Manresa

La 3a Fira de l'Ocupació del Bages es farà el 16 d'abril al Museu de la Tècnica

El certamen canvia l'escenari de les dues primeres edicions, l'Anònima, per «guanyar espai»

Redacció | 04.03.2020 | 23:23

La tercera edició de la Fira de l'Ocupació del Bages es farà el proper 16 d'abril al Museu de la Tècnica de **Manresa**. Després de celebrar-se a l'Anònima els dar-rers dos anys, la fira canvia de lloc «per guanyar espai i poder acollir un nombre més gran d'empreses, de candidats i d'activitats paral·leles», segons han avançat fonts de l'organització. La fira tindrà lloc de 9 del matí a 2 del migdia i de 3 a 5 de la tarda amb l'objectiu de poder-se adaptar als



horaris de treball o d'estudis dels visitants que vulguin anar-hi a la recerca de noves oportunitats laborals.

Un moment de l'edició de l'any passat de la Fira de l'Ocupació del

Bages **carles blaya**

La Fira de l'Ocupació del Bages és organitzada per la Cambra de Comerç de Manresa en el marc del Programa Integral de Qualificació i Ocupació (PICE) i té el suport de **l'Ajuntament de Manresa** a través del Centre d'Iniciatives per a l'Ocupació (CIO).



Ahir ja hi havia dinou empreses que havien confirmat la seva presència a la fira, però la inscripció continua oberta i l'organització espera superar la trentena que hi van participar l'any passat.

El principal objectiu de la Fira de l'Ocupació és posar en contacte empreses que necessiten contractar nous professionals amb persones que busquen feina. Durant la jornada, els candidats poden portar els seus currículums, parlar amb els responsables de recursos humans de les diferents empreses per conèixer els perfils professionals que necessiten i informar-se dels seus processos de selecció.

La Fira de l'Ocupació del **Bages** també disposa d'un punt d'informació on professionals del CIO i de la Cambra de Comerç de Manresa informen sobre el funcionament dels serveis locals d'ocupació i la inscripció al sistema de Garantia Juvenil, i una zona de tallers on es fan diferents activitats per tal d'ajudar els participants a poder trobar feina, com ara revisió de currículums, pràctiques d'entrevistes de selecció i xerrades, entre altres.

La Fira de l'Ocupació del Bages es farà el 16 d'abril al Museu de la Tècnica

Després de dos anys de celebrar-se a l'Anònima, la fira passa a fer-se al Museu de la Tècnica per guanyar espai



La Fira d'Ocupació es traslladarà al Museu de la Tècnica de Manresa | Fira Ocupació

La tercera edició de la Fira de l'Ocupació del Bages es farà el proper 16 d'abril al Museu de la Tècnica de Manresa. Després de celebrar-se a l'Anònima els darrers dos anys, la fira canvia d'emplaçament per guanyar espai i poder acollir un major nombre d'empreses, de candidats i d'activitats paral·leles. La fira es farà de 9 del matí a 2 del migdia i de 3 a 5 de la tarda amb l'objectiu de poder-se adaptar als horaris de treball o d'estudis dels visitants que vulguin anar-hi a la recerca de noves oportunitats laborals.

Ara per ara hi ha 19 empreses que han confirmat la seva presència a la fira, però la inscripció continua oberta i s'espera superar la trentena que hi van participar l'any passat. El principal objectiu de la Fira de l'Ocupació és posar en contacte empreses que necessiten contractar nous professionals amb persones que busquen feina. Durant la jornada, els candidats poden portar els seus currículums, parlar amb els responsables de recursos humans de les diferents empreses per conèixer els perfils professionals que necessiten i informar-se dels seus processos de selecció.

La fira també compta amb un punt d'informació on professionals del CIO i de la Cambra de Comerç de Manresa informen sobre el funcionament dels serveis locals d'ocupació i la inscripció al sistema

de Garantia Juvenil, i una zona de tallers on es fan diferents activitats per ajudar els participants a trobar feina, com revisió de currículums, pràctiques d'entrevistes de selecció o xerrades, entre altres.

La Fira de l'Ocupació del Bages està organitzada per la Cambra de Comerç de Manresa en el marc del Programa Integral de Qualificació i Ocupació (PICE) i compta amb el suport de l'Ajuntament de Manresa a través del Centre d'Iniciatives per a l'Ocupació (CIO).



Dimecres 04 de març de 2020



PORTADA | MANRESA | BAGES | CATALUNYA CENTRAL | ESPORTS | CULTURA | TENDÈNCIES

Cerca



ST. JOAN | ST. VICENÇ | ST. FRUITÓS | SANTPEDOR | SALLENT | NAVÀS | SÚRIA | NAVARCLES | CARDONA | MOIÀ

ÉS NOTÍCIA: ORIOL JUNQUERAS OCUPACIO MANRESA "LA REVOLTA DEL POBLE" MUSEU DE MANRESA PROTECCIÓ FORESTAL

La Fira de l'Ocupació del Bages es trasllada al Museu de la Tècnica

La tercera edició de la Fira de l'Ocupació del Bages es farà el proper 16 d'abril al Museu de la Tècnica de Manresa. Després de celebrar-se a l'Anònima els darrers dos anys, la fira canvia d'emplaçament per guanyar espai i poder acollir un major nombre d'empreses, de candidats i d'activitats paral·leles. 19 empreses que han confirmat la seva presència a la fira.



Una imatge de la Fira de l'any passat.

L'ÚLTIM

La Fira de l'Ocupació del Bages es trasllada al Museu de la Tècnica

Quatre maquetes de fusta passen al fons del Museu

Ferit greu en un accident de moto

El periodista Aleix Solernou relata els fet de l'1-0 i el 3-0 al Bages

Jornades de portes obertes a les escoles i instituts de Manresa

El BAXI Manresa homenatja l'equip femení pioner a l'elit

Malabarismes dels alevins del CE Manresa per rebre el Baxi

Josep Tomàs Cabot, Premi d'Honor del Col·legi de Periodistes

ECONOMIA / Redacció

04/03/2020 12:53

El principal objectiu de la Fira de l'Ocupació és posar en contacte empreses que necessiten contractar nous professionals amb persones que busquen feina. Durant la jornada, els candidats poden portar els seus currículums, parlar amb els responsables de recursos humans de les diferents empreses per conèixer els perfils professionals que necessiten i informar-se dels seus processos de selecció.

La fira també compta amb un punt d'informació on professionals del CIO i de la Cambra de Comerç de Manresa informen sobre el funcionament dels serveis locals d'ocupació i la inscripció al sistema de Garantia Juvenil, i una zona de tallers on es fan diferents activitats per ajudar els participants a trobar feina, com revisió de currículums, pràctiques d'entrevistes de selecció o xerrades, entre altres.

La Fira de l'Ocupació del Bages està organitzada per la Cambra de Comerç de Manresa en el marc del Programa Integral de Qualificació i Ocupació (PICE) i compta amb el suport de l'Ajuntament de Manresa a través del Centre d'Iniciatives per a l'Ocupació (CIO).

.....

més NOTÍCIES

Oriol Junqueras comença a treballar a la FUB

El BAXI Manresa homenatja l'equip femení pioner a l'elit

Ferit greu en un accident de moto

El periodista Aleix Solernou relata els fet de l'1-0 i el 3-0 al Bages

.....

**Escriu la teva opinió**

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):

Arxivat a: **OCUPACIO** **FIRA** **MANRESA**

També et pot interessar:

SOCIETAT

Oriol Junqueras comença a treballar a la FUB

ESPORTS

Malabarismes dels alevins del CE Manresa per rebre el Baxi

CULTURA

Quatre maquetes de fusta passen al fons del Museu

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

Bages, Berguedà, Solsonès, Moianès, Cerdanya
Alt Urgell, Anoia i Baix Llobregat Nord

www.regio7.cat

Regió7

RECICLA'M
Aquest diari utilitza paper reciclat en el 80,5%

C.BLAYA/ARXIU



TIR AL PLAT ► 24

Josep Bertran, un campió navassenc
batallant contra la precarietat

LA FALTA DE RECURSOS OFICIALS L'ALLUNYA DELS PARALÍMPICS

TROBAR FEINA ► 22

La Fira de l'Ocupació del Bages
se'n va enguany al Museu de la Tècnica

LA TERCERA EDICIÓ ABANDONA L'ANÒNIMA PER PODER CRÉIXER



Un manresà de 47 anys en estat lleu, primer cas de Covid-19 a la regió central

► Va trucar al 061 en tenir símptomes després d'haver estat en contacte amb un valencià que va visitar el Nepal i està greu ► Va ser atès a casa, on està aïllat ► 2-3

L'Ajuntament deixa de tenir el control total d'Aigües de Manresa

► LA SOCIETAT S'ADAPTA A LA
LLEI CEDINT ALS MUNICIPIS
ON PRESTA SERVEI EL 50%
DELS VOTS AL CONSELL► EL GOVERN MANRESÀ JA NO
PODRÀ FER I DESFER AL SEU
AIRE, PERÒ TAMPOC ES PODRÀ
DECIDIR SENSE ELL ► 5

El Govern manté als seus plans els túnels que Adif ha deixat en l'aire

► L'OBRA A MONTCADA
ÉS PRESENT EN EL PLA
DE LA GENERALITAT PER A LA
MOBILITAT DEL VALLÈS ► 10

Usuaris de mòbil de la Seu paguen 'roaming' com a Andorra

► ANTENES ANDORRANES
CONNECTEN AMB APARELLS
DE LA BANDA CATALANA ► 12

Tot el comerç berguedà s'alia per primer cop

► L'Agència de Desenvolupament del Berguedà i les sis associacions de botiguers del Berguedà han posat en marxa una campanya de promoció de la qualitat que ofereixen el mig miler d'associats. A la foto, Lluís Vall i Xavier Orcajo presenten la innovadora iniciativa amb el suport d'imatges promocionals. ► 11

at Clínica
Sant Josep
OftalmologiaNo cal anar lluny
per trobar els millorsMirem...
per la salut dels teus ullsSom un equip de professionals especialitzats que t'oferim
un servei complet en tot tipus d'afeccions i patologies oculars.Disposem d'un servei d'urgències oftalmològiques,
de dilluns a divendres, de 9 a 13 h i de 15 a 19 h.

www.clinicasantjosep.cat

C/ Caputxins, 16. Manresa • T. 93 872 42 98



ECONOMIA

R7

Marcadors

LA XIFRA

32%

EL PERCENTATGE DE
DONES DIRECTIVES
A CATALUNYA

► El nombre de dones que exerceixen llocs de responsabilitat directiva a Catalunya ha crescut tres punts percentuals en un any i se situa actualment en el 32%, segons la consultora Grant Thornton

L'OPERACIÓ

Rieju

COMPRA EL NEGOCI
D'ENDURO DE
TORROT

► Rieju ha comprat el negoci d'enduro de Torrot Electric Europa que fabricava les motos amb la marca GasGas. L'operació inclou l'adquisició de la plataforma intel·lectual i industrial d'enduro.

LA COMPANYIA

Magnet
MarelliACORD PER APLICAR
UN ERTA A LA
PLANTA DE BARBERÀ

► La direcció i el comitè de l'empresa de components Magnet Marelli han arribat a un principi d'acord per aplicar un Expedient de Regulació d'Ocupació Temporal (ERTO) a la planta de Barberà de Vallès

ESCOLA, UNIVERSITAT I EMPRESA AL BAGES ► Ahir ja hi havia dinou empreses que havien confirmat la seva presència a la Fira de l'Ocupació, però l'organització espera superar la trentena que hi van participar l'any passat

La 3a Fira de l'Ocupació del Bages es farà el 16 d'abril al Museu de la Tècnica

► El certamen canvia l'escenari de les dues primeres edicions, l'Anònima, per «guanyar espai»

REDACCIÓ MANRESA

■ La tercera edició de la Fira de l'Ocupació del Bages es farà el proper 16 d'abril al Museu de la Tècnica de Manresa. Després de celebrar-se a l'Anònima els darrers dos anys, la fira canvia de lloc «per guanyar espai i poder acollir un nombre més gran d'empreses, de candidats i d'activitats paral·leles», segons han avançat fonts de l'organització. La fira tindrà lloc de 9 del matí a 2 del migdia i de 3 a 5 de la tarda amb l'objectiu de poder-se adaptar als horaris de treball o d'estudis dels visitants que vulguin anar-hi a la recerca de noves oportunitats laborals.

La Fira de l'Ocupació del Bages és organitzada per la Cambra de Comerç de Manresa en el marc del Programa Integral de Qualificació i Ocupació (PICE) i té el suport de l'Ajuntament de Manresa a través del Centre d'Iniciatives per a l'Ocupació (CIO).

Ahir ja hi havia dinou empreses que havien confirmat la seva presència a la fira, però la inscripció continua oberta i l'organització espera superar la trentena que hi van participar l'any passat.

El principal objectiu de la Fira de l'Ocupació és posar en contacte empreses que necessiten con-



CARLES BLAYA

Un moment de l'edició de l'any passat de la Fira de l'Ocupació del Bages

tractar nous professionals amb persones que busquen feina. Durant la jornada, els candidats poden portar els seus currículums, parlar amb els responsables de recursos humans de les diferents empreses per conèixer els perfils professionals que necessiten i in-

formar-se dels seus processos de selecció.

La Fira de l'Ocupació del Bages també disposa d'un punt d'informació on professionals del CIO i de la Cambra de Comerç de Manresa informen sobre el funcionament dels serveis locals d'ocupa-

ció i la inscripció al sistema de Garantia Juvenil, i una zona de tallers on es fan diferents activitats per tal d'ajudar els participants a poder trobar feina, com ara revisió de currículums, pràctiques d'entrevistes de selecció i xerrades, entre altres.

La bretxa de gènere es redueix abans per a les mares de parelles lesbianes que per a les d'heterosexuals

ACN BARCELONA

■ La bretxa de gènere es redueix abans en el cas d'aquelles mares que formen part de parelles lesbianes que no pas en el cas d'heterosexuals, segons conclou un estudi de l'Institut d'Economia de Barcelona (IEB).

L'informe, inclòs al darrer IEB Report, fa referència al fet que la forta caiguda d'ingressos de la dona que ha donat a llum «desapareix al cap d'uns quants anys» en el cas de parelles formades per dues dones. Afegeix que en el cas de parelles formades per dos homes «no es documenta cap penalització pel fet de tenir fills». L'informe conclou que la maternitat, els estereotips i les normes socials

són les causes principals de la bretxa de gènere.

La maternitat

En concret, apunta a la maternitat com la principal causa d'aquesta bretxa i estableix que la solució «passa per implementar mesures que en mitiguin l'efecte».

Aquest estudi s'ha elaborat «amb la consciència que eliminar aquesta bretxa al mercat laboral ha d'esdevenir un objectiu prioritari de la política econòmica perquè, en una societat cada vegada més envellida, en què la població en edat de treballar anirà perdent pes, serà el motor clau del creixement i la productivitat», segons els autors.

Normes socials

Apunta també a les normes socials que estableixen què has de fer si ets home i què si ets dona, com per exemple que la dona s'ha d'encarregar de les cures dels fills.

Un dels estudis referenciats per la professora de la UB Lidia Farré mostra una correlació positiva important entre la penalització salarial pel fet de tenir fills i la fracció d'enquestats que estan d'acord o molt d'acord amb l'afirmació «Les mares s'han de quedar a casa fins que els nens tinguin edat per anar a l'escola».

L'informe recull algunes de les mesures que s'haurien d'aplicar per lluitar contra aquesta bretxa, com universalitzar l'educació de

zero a tres anys, ampliar la durada dels permisos de paternitat i facilitar la conciliació tant d'homes com de dones amb polítiques de més flexibilitat.

D'altra banda, l'informe publicat afirma que el comportament individual per mitigar estereotips i canviar les normes socials és molt important.

Finalment, l'estudi de l'Institut d'Economia de Barcelona considera que la implementació de quotes de gènere transitòries «pot augmentar la representació femenina en càrrecs d'autoritat i així eliminar les xarxes masculines tradicionals», però alhora reconeix que «són una eina política polèmica».

El sector robòtic català factura 460 milions anuals, segons la Generalitat

ACN BARCELONA

■ Un total de 147 empreses es dediquen a la robòtica a Catalunya, facturen 460 milions d'euros anuals i generen 1.900 llocs de treball, segons l'estudi «La robòtica a Catalunya» elaborat per l'agència per a la competitivitat Acció en col·laboració amb el departament de Polítiques Digitals.

L'informe apunta també que gairebé el 18% són *start-ups* i que el 44% superen el milió d'euros de facturació anual. D'altra banda, tres de cada deu són exportadores i gairebé el 10% tenen filials a l'estranger.

En la classificació per subsectors, destaquen les enginyeries que dissenyen, construeixen i instal·len robots (33%), les indústries auxiliars com fabricants de components, consultories i serveis (29%), les empreses dedicades a la robòtica educativa i la formació (22%) i les fabricants de robots (16%).

L'informe també destaca que Catalunya és responsable del 55% del volum d'inversió estrangera que atreu l'Estat espanyol en l'àmbit de la robòtica. En l'últim quinquenni, entre el 2015 i el 2019, Catalunya ha atret més de 85 milions d'euros d'inversió estrangera de projectes relacionats amb la robòtica, que han suposat la creació de 736 llocs de treball.

L'estudi, presentat en el marc de l'Advanced Factories, també posa de manifest que una de les principals tendències d'aquesta tecnologia és la introducció de la robòtica col·laborativa: robots que poden compartir espai de treball amb les persones i aprendre tasques noves. Això permet incrementar la productivitat i la seguretat. En aquest sentit, s'estima que el mercat de robots col·laboratius passarà de 710 milions de dòlars el 2018 a 12.303 el 2025, amb una taxa de creixement anual del 50%.

Robòtica internacional

L'informe també fa una repàs de la robòtica a escala internacional i conclou que la facturació global de les indústries del sector va assolir el 2018 els 22.000 milions mentre que es calcula que superarà els 50.000 el 2020. El pes més important d'aquest mercat és la robòtica industrial, que el 2018 va assolir els 16.500 milions anuals, el 75% del total.