



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 14 al 20 de gener del 2020

● ● ● **catPress**
serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a
08241 Manresa
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat
www.catpress.cat

 twitter.com/CatPress
 facebook.com/CatPress

[Local](#)[Més Notícies](#)[Esports](#)[Economia](#)[Opinió](#)[Cultures](#)[Oci](#)[Vi](#)[Empresa Viva](#)[Aula d'Economia i Empresa](#)[Guia de professionals](#)[Empreses locals](#)[Ocupació](#)[tucasa](#)[regió7.cat » Economia](#)

La Cambra de Comerç de Manresa debat sobre operacions triangulares

Redacció | 13.01.2020 | 21:10

La Cambra de Comerç de **Manresa** organitza un curs sobre operacions triangulares, que tindrà lloc a la seu de l'entitat els dilluns 27 de gener i 3 de febrer, de 8 del matí a 2 del migdia. El curs, adreçat a directors, comandaments, tècnics amb responsabilitat en la gestió d'operacions internacional i personal de departaments administratiu i logístic d'empreses amb activitat internacional, anirà a càrrec de l'expert Albert Garcia i tindrà un preu de 180 euros.

El programa es desenvoluparà amb una metodologia orientada a la pràctica i operativa. El professor alternarà l'exposició conceptual amb la resolució de casos pràctics i simulacions i la dinàmica de grup, per tal d'assegurar l'assoliment dels coneixements i el desenvolupament de les competències. Per

inscriure-s'hi, cal fer-ho presencialment a la seu de la Cambra de Comerç, trucar al telèfon 93 8724222 o enviar un missatge a jmonge@cambramanresa.org.

[Compartir a Facebook](#)[Compartir a Twitter](#)

Més informació

El Prat arriba a un nou rècord el 2019: 52,6 milions de passatgers .

Un grup de científics identifica un punt de no retorn en la desforestació.

Curs gratuït sobre com introduir el cooperativisme a l'aula adreçat a professorat de secundària del Bages.

Temes relacionats:

[Comerç](#)[Empleo](#)

Rep les nostres newsletters al teu email

[APUNTA-T'HI](#)

E
U
V
C
s'

Le
i n

Ca
53

P
le
l'C

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Cultures

Oci

Vi

Fet Divers

Manresa

Bages

Berguedà

Cerdanya/Alt Urgell

Solsonès

Anoia/Baix Llobregat

Moianès

[regió7.cat](#) » Manresa » Notícies de Manresa

Notícies de Manresa

«Les empreses estudien molt bé on volen ubicar-se»

J.M. | 14.01.2020 | 22:58

La presidenta de la Cambra de Comerç i Indústria de **Manresa**, Sílvia Gratacòs, considera que la concentració d'equipaments comercials al sector de la Sagrada Família fluctua «entre la casualitat i el que no és normal», però assegura que les empreses «estudien molt bé on volen ubicar-se». Afirma que és evident que s'ho rumien molt i que



«no pensen en els barris sinó segurament on hi ha enllaços o futurs enllaços amb la ronda, sortides i tenir bons aparcaments per atraure gent no només de la ciutat sinó de fora».

Sílvia Gratacòs presideix la Cambra de Comerç i Indústria de

Manresa [arxiu/carles blaya](#)

Altres factors a tenir en compte, opina Gratacòs, són els interessos que puguin tenir els ajuntaments, «no només el de Manresa», perquè les superfícies comercials es col·loquin en punts estratègics i aportin diners per a la urbanització d'un carrer o d'un sector, projecte que les arques municipals no podrien assumir. «Això ho paguem tots i no aporta més riquesa a la ciutat, sinó al contrari».

Mercadona ha assumit bona part del cost de la urbanització del nou carrer Pilar Bertran Vallès, entre la carretera del Pont de Vilomara i el Sant Cristòfol, un projecte d'un milió d'euros. Gratacòs recorda que quan es va instal·lar a l'avinguda Universitària es va reordenar tota la zona dels Ametllers, a la Mion, però que no ha servit perquè sorgís una nova trama comercial de botigues petites. «Al contrari. No sempre són tractores i ha acabat fent extingir el comerç de proximitat». Això, diu Gratacòs, sumat a les compres per internet, «l'únic que fa és esmoreir i fer desaparèixer el comerç de tota la vida». Recorda, però, que amb el canvi del Mercadona del Sant Cristòfol pel de la carretera de Vic «ha substituït metres d'un lloc per un altre».

«Des de la Cambra el que fem és defensar el petit comerç, i tot el que sigui que facin els ajuntaments per pagar peatges i donar metres comercials a grans empreses a canvi de temes urbanístics a baix cost no aporta res a mitjà i llarg termini».

Per a la presidenta de la Cambra de Comerç, hi ha un canvi de model comercial imparable. «Les empreses petites ens hem d'especialitzar, fer-ho bé que ningú i amb preus competitius» i unir-se per fer front a les grans empreses. Per això reclama una llei de protecció del petit comerç.

Gratacòs reivindica el petit comerç i el de proximitat, el que «pot patir més danys col·laterals i xocar frontalment» amb les grans superfícies. El que pot acabar passant és que tanqui «aquel comerç pensat per al barri, per a aquella gent que no necessita fer la compra d'un sol cop».

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Notícies relacionades

L'AVV de la Sagrada Família tem pel trànsit al Sant Cristòfol. [Manresa](#)

El carrer de Sant Cristòfol: la gran avinguda dels supermercats de Manresa. [Manresa](#)

La distància entre el Carrefour i l'Esclat de la Pujada Roja,. [Manresa](#)

TEMA DEL DIA

COMERÇ ► Casualitat o no, el sector est de la ciutat, i sobretot el carrer Sant Cristòfol de Manresa, s'ha convertit en una mena de Mercabarna de la ciutat. Hi ha fins a 7 equipaments comercials. 10 si s'hi sumen els de la Pujada Roja

La gran avinguda dels supermercats de Manresa

► Al carrer Sant Cristòfol de Manresa hi ha sis equipaments comercials importants en el que és la concentració més gran d'aquest tipus d'establiments en un sol carrer ► Als extrems hi ha el Carrefour i l'Esclat

Jordi Morros

MANRESA



LA XIFRA

2,5 km

La distància entre el Carrefour i l'Esclat de la Pujada Roja,

► 2,5 quilòmetres es poden recórrer a peu en mitja hora a un ritme normal. Als dos extrems hi ha, per una banda, el Carrefour, inaugurat el 1991, i per l'altra, l'Esclat, que va obrir el desembre del 2016.

tracció d'aquest tipus d'equipaments al sector est hagi incrementat notablement.

El cas del Sant Cristòfol

L'acumulació d'equipaments comercials crida especialment l'atenció al carrer Sant Cristòfol fins a la carretera de Vic. L'inici de l'itinerari, però, el podem situar al sector dels Trullols, on trobem el Carrefour. És el més veterà de tots. Va obrir com a Prycal l'estiu del 1991 i té més

de 10.000 metres de superfície de venda, 6.000 més que l'altre hipermercado de referència que hi havia aleshores a la comarca del Bages, el Supeco de Sant Fruitós de Bages. Posteriorment els dos van passar a ser Carrefour. També va ser a partir de la instal·lació del Carrefour al sector est de Manresa, on tot eren camps, que es va començar a desenvolupar l'actual sector d'oci dels Trullols.

Si es continua el trajecte en direcció al Sant Cristòfol i cap a la carretera de Vic hi ha un supermercat DIA que té aparcament propi. Cosa important. Més avall, ja al Sant Cristòfol mateix, s'hi acaba d'estrenar el Mercadona nou. Un establiment de gairebé 1.700 metres quadrats de superfície de venda amb aparcament subterrani per a més de 160 cotxes. La seva obertura ha suposat el tancament del Mercadona de la carretera de Vic amb Gaudí, de manera que la firma valenciana manté els tres que tenia a la ciutat. La inversió ha sigut de 6 milions d'euros i ha suposat l'obertura d'un carrer nou a la ciutat, el Pilar Bertran Vallès, urbanització que ha assumit en bona part Mercadona.

Sant Cristòfol avall, a l'alçada del número 40, hi ha un supermercat Condis. Just al costat un aparcament per a una quinzena de cotxes. I uns metres més enllà hi ha el mercat de la Sagrada Família, que, de fet, és el



MERCAT DE LA SAGRADA FAMÍLIA





més veterà de tots els establiments. Va obrir el 1983 i té una vintena llarga de parades. En línia recta, a la confluència amb el carrer Trieta hi ha un Bon Preu que a més a més s'acaba de remodelar. Ha ampliat la superfície de venda eliminant, però, l'aparcament que tenia. I ja al final d'aquest itinerari hi ha el Consum, amb un aparcament per a una cinquantena de vehicles.

Si el recorregut s'acabés aquí hauríem comptabilitzat set equipaments comercials per abastir-se de tot tipus de productes als quals s'hauria d'afegir el mercat de la Font dels Capellans que se celebra cada dimarts. Tot plegat en una àrea on viuen unes 13.285 persones, segons la població per barris de l'Ajuntament corresponent a l'any 2017, si es comptabilitzen els de la Sagrada Família, Font dels Capellans, Balconada i Cal Gravat, que són els més pròxims a l'avinguda dels supermercats.

El més densament poblat és el de la Sagrada Família, que és, de fet, on es concentren la major part dels equipaments comercials, amb 7.321. És el segon barri amb més habitants de Manresa després del de la Carretera de Santpedor (12.914).

L'opinió dels paradistes

Els paradistes del mercat de la Sagrada Família estan amoïnats per l'encerclament de grans equipaments comercials. Però en alguns casos hi veuen una oportunitat en el sentit que aquests establiments puguin atraure gent al mercat que busqui productes frescos de qualitat i un bon servei i tracte. El president del mercat, José Pallarès, afirma que «de preocupats n'hem d'estar sempre. Ens han posat un gegant al costat», però que la qualitat i el bon servei és la clau per plantar cara.

Paqui García és una de les paradistes. Opina que els grans equipaments comercials haurien d'anar als polígons i no al nucli urbà, però també comenta que «el que tenim aquí no ho tenen allà. És cert que un cop al súper el client compra de tot, però no hi ha la qualitat i encara menys el servei que oferim nosaltres». Mari Carmen Sánchez, una altra paradista, pensa que la competència se la

A l'entorn dels comerços hi viuen poc més de 13.000 persones, la major part al barri Sagrada Família

El nou Mercadona va obrir el mes passat al Sant Cristòfol i es va afegir a tots el que ja hi ha en aquest eix del nucli urbà

fan entre els supermercats. «Qui compra productes frescos a l'hipermercat o al supermercat ja no va al mercat. En canvi, a qui li agrada el producte fresc i el tracte, que et demana per exemple una recepta, ja venen. És un servei que per molt que vulguin no poden donar», opina. Josep Aguilera, del mercat, afirma que jo lluitó amb un producte «elaborat per nosaltres, que fem diàriament i que cuidem molt». En aquest cas llegums i plats cuinats. «En altres com queviures no pots competir. Jo sempre digo que tenim una clientela molt fidel, ens coneixem, i has de lluitar amb els teus productes, el servei i el tracte de tu a tu».

Si el recorregut el continuéssim cap als polígon dels Dolors, al sector de la Pujada Roja, hi trobaríem encara més grans superfícies per arrodonir l'oferta. El Lidl, l'Aldi i el Bon Preu-Esclat. Aquest últim es va inaugurar el desembre del 2016. Té 2.400 metres quadrats de superfície i va suposar una inversió de 9,6 milions d'euros. Per poder créixer en espai de vendes, Aldi es va traslladar on és ara a l'estiu del 2017, i Lidl també va fer fa un temps reformes de millora.

Malament no els deu anar a la majoria dels supermercats que hi ha al Sant Cristòfol tenint en compte que s'han anat expandint per altres punts de la ciutat o ja disposen d'altres equipaments. Mercadona té tres súpers a Manresa: el del Sant Cristòfol, el de l'avinguda Universitària i el del Francesc Moragas. Bon Preu va obrir l'Esclat el desembre del 2016 i acaba de renovar de dalt a baix el del carrer Trieta. Consum també ha obert ara fa poc un altre supermercat al carrer del Bruc, i Condis ha fet el mateix al Sant Joan Baptista de La Salle.

Sílvia Gratacós

► PRESIDENTA DE LA CÀMARA DE COMERÇ I INDÚSTRIA DE MANRESA

ARXIU/CARLES BLAYA



Sílvia Gratacós presideix la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa

«Les empreses estudien molt bé on volen ubicar-se»

J.M. MANRESA

■ La presidenta de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa, Sílvia Gratacós, considera que la concentració d'equipaments comercials al sector de la Sagrada Família fluctua «entre la casualitat i el que no és normal», però assegura que les empreses «estudien molt bé on volen ubicar-se». Afirma que és evident que s'ho ruïnen molt i que «no pensen en els barris sinó segurament on hi ha enllaços o futurs enllaços amb la ronda, sortides i tenir bons aparcaments per atraure gent no només de la ciutat sinó de fora».

Altres factors a tenir en compte, opina Gratacós, són els interessos que puguin tenir els ajuntaments, «i no només el de Manresa», perquè les superfícies comercials es col·loquin en punts estratègics i aportin diners per a la urbanització d'un carrer o d'un sector, projecte que les arques municipals no podrien assumir. «Això ho paguem tots i no aporta més riquesa a la ciutat, sinó al contrari».

Mercadona ha assumit bona part del cost de la urbanització del nou carrer Pilar Bertran Vallès, entre la carretera del Pont de Vilomara i el Sant Cristòfol, un projecte d'un milió d'euros. Gratacós recorda que quan es va instal·lar a l'avinguda Universitària es va reordenar tota la zona dels Ametllers, al Mion, però que no ha ser-

vit perquè sorgís una nova trama comercial de botigues petites. «Al contrari. No sempre són tractores i ha acabat fent extingir el comerç de proximitat». Això, diu Gratacós, sumat a les compres per internet, «l'únic que fa és esmoreir i fer desaparèixer el comerç de tota la vida». Recorda, però, que amb el canvi del Mercadona del Sant Cristòfol pel de la carretera de Vic «ha substituït metres d'un lloc per un altre».

«Des de la Cambra el que fem és defensar el petit comerç, i tot el que sigui que facin els ajuntaments per pagar peatges i donar metres comercials a grans empreses a canvi de temes urbanístics a baix cost no aporta res a mitjà i llarg termini».

Per a la presidenta de la Cambra de Comerç, hi ha un canvi de model comercial不可阻挡的。«Les empreses petites ens hem d'especialitzar, fer-ho bé que ningú i amb preus competitius» i unir-se per fer front a les grans empreses. Per això reclama una llei de protecció del petit comerç.

Gratacós reivindica el petit comerç i el de proximitat, el que «pot patir més danys col·laterals i ixocar frontalment» amb les grans superfícies. El que pot acabar passant és que tanqui «aquest comerç pensat per al barri, per a aquella gent que no necessita fer la compra d'un sol cop».

L'AVV de la Sagrada Família tem pel trànsit al Sant Cristòfol

J.M. MANRESA

■ El barri de la Sagrada Família de Manresa «està col·lapsat de supermercats», afirma la presidenta de l'associació de veïns, Marina Hosta. «Però tant o més que això em preocupa moltíssim els problemes de trànsit al carrer Sant Cristòfol». És on es concentren la majoria d'aquest tipus d'establiments comercials. Això, afegit al fet que és pràcticament l'única via de sor-

tida de tot el sector dels Trullols, Sagrada Família i Font en direcció al centre, fa que la mobilitat no sigui fàcil. Per a Hosta, és directament «un desastre». Segons la seva opinió, els conductors haurien d'agafar el costum d'anar per les rondes per evitar el trànsit pel nucli urbà. De la futura avinguda dels Països Catalans no n'espera gaire fins que no es faci el tram Viladordis-Trullols.

Economia | Sílvia Gratacòs | Actualitzat el 15/01/2020 a les 13:12

La Formació Professional millora adequadament

El dilluns dia 13 de gener es va presentar l'**Estudi d'Inserció** dels Ensenyaments Professionals 2019, elaborat conjuntament pel Departament d'Educació i el Consell General de Cambres de Catalunya. Aquest informe ens dona algunes dades per pensar que la formació professional millora adequadament, sobretot per aquelles formacions relacionades amb el món industrial i en la modalitat de Formació Dual.

A la Catalunya Central tenim un exemple clar del que és la inserció laboral en les branques de formació professional amb la Fundació Lacetània. Aquesta fundació, nascuda de les voluntats de la Cambra de Comerç de Manresa, la Patronal Metal-lúrgica i l'Institut Lacetània, es va crear l'any 1990 i no ha parat de créixer durant aquests darrers 30 anys, incorporant en els seus òrgans de govern representacions de les entitats públiques i privades del Bages i assolint un model d'èxit entre els estudis professionals i la inserció en les empreses. L'any 2001 la pròpia Fundació va impulsar la creació del Centre de Formació Pràctica, el CFP, que també sorgeix de la voluntat de les empreses del metall i algunes institucions de la comarca per oferir formació continuada als professionals de les empreses del sector, així com formació especialitzada a d'altres professionals amb l'objectiu d'augmentar la seva ocupabilitat.

Avui dia la Fundació Lacetània no solament l'integra l'Institut Lacetània sinó també tots els altres instituts de la comarca que tenen graus formatius en els seus ensenyaments. Aquesta entitat fa convergir les necessitats dels estudiants que volen fer pràctiques amb les d'aquelles empreses que volen acompañar en aquesta formació a aquest nois i noies, per acabar tenint més oportunitats en el món laboral.

Per tant, aquells empresaris i institucions que el 1990 ja van detectar la necessitat d'augmentar el prestigi de la formació professional en benefici de tots, ara veuen com el temps els ha donat la raó.

Segons l'estudi, els estudiants de formació professional de grau mitjà i grau superior tenen més inserció i millorsous en les disciplines industrials, però cal afegir que en els darrers anys s'està implementant l'FP dual, que alterna la formació al centre educatiu i a l'empresa i que, a més, estableix un sistema de remuneració per aquests estudiants. Actualment a Catalunya un 20% dels alumnes estudia en aquesta disciplina, encara lluny però de la mitjana europea, que està en el 30%.

En la presentació, el president del Consell General de Cambres de Catalunya, atenent a una demanda de les 13 Cambres catalanes, va demanar la participació de l'ens en la Comissió del Sistema de Qualificació i Formació Professional, del qual n'estem exclosos incomprendiblement.

Des de la Catalunya Central hem de continuar apostant per la formació professional com a mitjà per a la inserció de molts del nostres joves i la reinserció d'aquelles persones que han quedat excloses del mercat de treball temporalment. Els instituts necessiten inputs a l'hora de plantejar quins graus s'han de sol·licitar a l'administració per aconseguir fórmules d'èxit, i per això la participació de les empreses és fonamental. Estem en un moment de canvi de models industrials i tecnològics i no podem perdre cap oportunitat.

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Cultures

Oci

Vi

Fet Divers

Manresa

Bages

Berguedà

Cerdanya/Alt Urgell

Solsonès

Anoia/Baix Llobregat

Moiar

[regió7.cat](#) » [Bages](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

Notícies de Manresa

Territori obre una porta a ampliar a tots els dies i hores els descomptes de la C-16

La conselleria es mostra disposada a trobar fòrmules si hi ha nou pressupost per estendre les bonificacions

David Bricollé | 16.01.2020 | 23:04

El departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha obert la porta a una de les principals

demandes del Bages en matèria de comunicacions viàries. La d'ampliar els principals descomptes que s'apliquen actualment a l'autopista Terrassa-Manresa a tots els dies i hores de l'any.

Aquesta era una de les principals demandes que li va traslladar ahir al conseller, Damià Calvet, una delegació formada per representants del Consell Comarcal del Bages, **l'Ajuntament de Manresa**, la

Cambra de Comerç i Indústria i Consorci Viari de la Catalunya Central. I una de les conclusions que en van treure, segons va exposar el vicepresident primer de l'ens comarcal i president del Consell d'Alcaldes, Eloi Hernández, va ser que la conselleria va mostrar una «bona predisposició per trobar fòrmules» que permetin accentuar el trasllat de vehicles de la C-55 cap a la C-16. Per aquest motiu, segons Hernández, **«s'ha vist raonable estudiar l'ampliació de les bonificacions al peatge de la C-16 en el marc de la disponibilitat dels pressupostos per aconseguir que, efectivament, funcioni com a ronda gratuïta»**.



Reunió d'ahir al matí entre representants de la conselleria de

Territori i la delegació del Bages **ccb**

Cal recordar que a la barrera de **Castellbell/Sant Vicenç** de l'autopista Terrassa-Manresa s'apliquen en aquests moments dos tipus de descompte amb caràcter general (tots ells amb l'ús imprescindible de Teletac o d'una aplicació de mòbil de pagament dinàmic).

D'una banda, des del 1999 hi ha vigents les bonificacions que suposen una rebaixa del 45% sobre les tarifes íntegres, que s'apliquen de dilluns a divendres no festius durant les 24 hores del dia. A aquestes s'hi van afegir l'1 de gener del 2016 uns nous descomptes que permeten que entrant a l'autopista des d'aquesta barrera cap al nord (i a l'inrevés) el peatge sigui gratuït. Però en aquest cas, **és efectiu només en unes franges horàries, també de dilluns a divendres no festius (en concret, de 7 a 2/4 d'11 del matí i de 5 a 9 de la tarda, que es consideren hores punta)**. Per tant, si la Generalitat fes efectiva la demanda que li ha fet arribar la comarca (i a la que ahir va mostrar bona predisposició), els usuaris es podrien beneficiar també de tots aquests modalitats de descomptes els cap de setmana i festius i, en el segon cas, a totes les hores del dia.

La reunió ha tingut lloc un mes després del Consell d'Alcaldes i Alcaldesses del **Bages** del que en va sortir un manifest unitari de forces polítiques i agents econòmics i socials en què es fixava una dotzena de prioritats pel que fa a la mobilitat viària i ferroviària de les comarques centrals amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Unes demandes que ahir es van posar damunt la taula del departament i que, segons Eloi Hernández, «la conselleria en va valorar la rigorositat del document».

Alternatives al tram de Castellgalí

Entre les demandes més rellevants, a banda de la de l'ampliació dels descomptes a l'autopista, hi ha la de que, en el cas de la **C-55**, el departament de Territori avanci com a mínim en l'execució del que anomenen variant de Castell-galí, fins a arribar al desdoblament en la seva totalitat de Manresa a Castellbell. És a dir, que es materialitzi el tram central, dels tres en què es va dividir el projecte de desdoblament d'aquesta carretera entre Manresa i Castellbell, redactat des de fa quatre anys. **Es tracta de l'únic tram en què es preveia modificar totalment el traçat actual.** En aquest cas, segons va expressar el vicepresident del Consell del Bages, tot i que hi van trobar receptivitat, els representants del territori no van formular cap concreció i van respondre que estudiarien aquesta i altres possibles alternatives que siguin econòmicament assumibles.

Pel que fa a les obres que hi ha en curs en aquesta carretera al tram de **Monistrol de Montserrat**, i que actualment estan aturades (segons el departament, en espera que passi el període de baixes temperatures per poder treballar en les tasques d'asfaltatge de nit), el departament va garantir que s'acabaran en els propers mesos. I que aquest mateix any es licitarà l'execució d'un nou projecte, el que ha de permetre crear un nou tram amb un carril d'avancament entre Sant Vicenç i Castellgalí.

La trobada també va servir per fixar altres accions que la Generalitat preveu per al territori i que consistiran en accions per fer més àgil el transport en autobús i també l'estudi de millores a la línia de Ferrocarrils.

Alhora, es va acordar constituir **una taula bilateral de caràcter permanent entre la conselleria i el territori, amb la participació de representants polítics i socioeconòmics**, que es convocarà de manera imminent per traslladar al conjunt del territori els detalls de les diferents peticions i actuacions que s'executaran.

[Compartir a Facebook](#)[Compartir a Twitter](#)

Més informació

La Generalitat veu amb bons ulls ampliar les bonificacions de la C-16 les 24 hores del dia.

El Consell Comarcal del Bages contracta 32 persones en situació d'atur.

Artés iniciarà aquest gener les reformes a l'annex del museu com a espai polivalent.

Temes relacionats:

[Bages](#)[C-16](#)[Consell](#)[Consell Comarcal del Bages](#)

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Municipis | Redacció | Actualitzat el 16/01/2020 a les 15:12

Territori veu amb bons ulls ampliar les bonificacions de l'autopista Terrassa - Manresa les 24 hores del dia

Representants del Consell Comarcal del Bages, Ajuntament de Manresa, Cambra de Comerç i Consorci Viari de la Catalunya Central es reuneixen amb el conseller Calvet



Membres d'institucions del Bages a Territori i Sostenibilitat amb el conseller Calvet | CCBages

El departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya veu amb bons ulls ampliar les bonificacions de la C-16 les 24 hores del dia. Aquesta ha estat una de les principals conclusions de la reunió que han mantingut aquest matí a Barcelona representants del Consell Comarcal del Bages, Ajuntament de Manresa, Cambra de Comerç i Indústria i Consorci Viari de la Catalunya Central amb el conseller Damià Calvet.

En el marc de la reunió, el territori ha traslladat a la conselleria la declaració institucional del Consell d'Alcaldes i Alcaldesses de desembre en què es fixaven tot un seguit de prioritats pel que fa a la mobilitat viària i ferroviària de les comarques centrals amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona. La conselleria ha valorat la rigorositat del document i ha destacat que compta amb el suport unànime del territori.

Trànsit a la C-16

La conselleria ha mostrat una bona predisposició per trobar fòrmules que permetin accentuar el trasllat de vehicles de la C-55 a la C-16. Per aquest motiu s'ha vist raonable estudiar l'ampliació de les bonificacions al peatge de la C-16 en el marc de la disponibilitat dels pressupostos per aconseguir que, efectivament, funcioni com a ronda gratuïta. Pel que fa al construcció de la variant de la C-55, el Govern ha assegurat que és una obra que requereix una gran inversió i que n'estudiarà propostes que siguin econòmicament assumibles.

A curt termini

El departament de Territori i Sostenibilitat ha estat sensible a les peticions traslladades des del Bages i ha destacat les accions de millora de la seguretat viària a la C-55 més immediates. Són el tram en obres passat el terme municipal de Monistrol de Montserrat, que s'acabarà els propers mesos, i el projecte del ramal d'accés a la carretera en sentit sud a l'alçada de Sant Vicenç de Castellet, que es licitarà properament.

Altres qüestions

La trobada també ha servit per fixar altres millores que la Generalitat preveu per al territori i que consistiran en accions per fer més àgil el transport en autobús i també l'estudi de millores a la línia de Ferrocarrils de la Generalitat, que el departament de Territori i Sostenibilitat té com a prioritat.

Bilateralitat amb el territori

En el marc de la reunió, s'ha reafirmat la voluntat de mantenir una relació de bilateralitat amb el territori perquè esdevingui l'interlocutor amb el Govern alhora de planificar les accions necessàries de millora en matèria d'infraestructures. Aquesta relació directa també es vol traslladar en les gestions pendents que s'hauran de fer a Madrid amb el Ministeri de Foment en què Generalitat i territori aniran plegats per reivindicar les millores pendents a la línia R4 de Rodalies.

En paral·lel, es constituirà una taula bilateral de caràcter permanent entre la conselleria i el territori, amb la participació de representants polítics i socioeconòmics, que es convocarà de manera imminent per traslladar al conjunt del territori els detalls de la reunió d'avui i concretar les diferents peticions i actuacions que s'executaran.

SOCIETAT ▶ BAGES

Territori obre una porta a ampliar a tots els dies i hores els descomptes de la C-16

► La conselleria es mostra disposada a trobar fórmules si hi ha nou pressupost per estendre les bonificacions

DAVID BRICOLLÉ MANRESA

■ El departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha obert la porta a una de les principals demandes del Bages en matèria de comunicacions viàries. La d'ampliar els principals descomptes que s'apliquen actualment a l'autopista Terrassa-Manresa a tots els dies i hores de l'any.

Aquesta era una de les principals demandes que l'ava traslladar ahir al conseller, Damià Calvet, una delegació formada per representants del Consell Comarcal del Bages, l'Ajuntament de Manresa, la Cambra de Comerç i Indústria i Consorci Viari de la Catalunya Central. I una de les conclusions que en van treure, segons va exposar el vicepresident primer de l'ens comarcal i president del Consell d'Alcaldes, Eloi Hernández, va ser que la conselleria va mostrar una «bona predisposició per trobar fórmules» que permetin accentuar el trasllat de vehicles de la C-55 cap a la C-16. Per aquest motiu, segons Hernández, «s'ha vist raonable estudiar l'ampliació de les bonificacions al peatge de la C-16 en el marc de la disponibilitat dels pressupostos per aconseguir que, efectivament, funcioni com a ronda gratuïta».

Cal recordar que a la barrera de Castellbell/Sant Vicenç de l'autopista Terrassa-Manresa s'apliquen en aquests moments dos ti-



Reunió d'ahir al matí entre representants de la conselleria de Territori i la delegació del Bages

pus de descompte amb caràcter general (tots ells amb l'ús imprescindible de Teletac o d'una aplicació de mòbil de pagament dinàmic).

D'una banda, des del 1999 hi ha vigents les bonificacions que suposen una rebaixa del 45% sobre les tarifes íntegres, que s'apliquen de dilluns a divendres no festius durant les 24 hores del dia. A aquestes s'hi van afegir l'1 de gener del 2016 uns nous descomptes que permeten que entrant a l'autopista des d'aquesta barrera cap al nord (i a l'inrevés) el peatge sigui gratuït. Però en aquest cas, és efectiu només en unes franges horàries, també de dilluns a di-

vendres no festius (en concret, de 7 a 2/4 d'11 del matí i de 5 a 9 de la tarda, que es consideren hores punta). Per tant, si la Generalitat fes efectiva la demanda que li ha fet arribar la comarca (i a la que ahir va mostrar bona predisposició), els usuaris es podrien beneficiar també de tots aquests modalitats de descomptes els cap de setmana i festius i, en el segon cas, a totes les hores del dia.

La reunió ha tingut lloc un mes després del Consell d'Alcaldes i Alcaldesses del Bages del que en va sortir un manifest unitari de forces polítiques i agents econòmics i socials en què es fixava una dotzena de prioritats pel que fa a

la mobilitat viària i ferroviària de les comarques centrals amb l'àrea Metropolitana de Barcelona. Unes demandes que ahir es van posar damunt la taula del departament i que, segons Eloi Hernández, «la conselleria en va valorar la rigorositat del document».

Alternatives al tram de Castellgalí

Entre les demandes més rellevants, a banda de la de l'ampliació dels descomptes a l'autopista, hi ha la de que, en el cas de la C-55, el departament de Territori avanci com a mínim en l'execució del que anomenen variant de Castellgalí, fins a arribar al desdoblament en la seva totalitat de Man-

resa a Castellbell. És a dir, que es materialitzi el tram central, dels tres en què es va dividir el projecte de desdoblament d'aquesta carretera entre Manresa i Castellbell, redactat des de fa quatre anys. Es tracta de l'únic tram en què es preveia modificar totalment el traçat actual. En aquest cas, segons va expressar el vicepresident del Consell del Bages, tot i que hi van trobar receptivitat, els representants del territori no van formular cap concreció i van respondre que estudiarien aquesta i altres possibles alternatives que siguin econòmicament assumibles.

Pel que fa a les obres que hi ha en curs en aquesta carretera al tram de Monistrol de Montserrat, i que actualment estan aturades (segons el departament, en espera que passi el període de baixes temperatures per poder treballar en les tasques d'asfaltatge de nit), el departament va garantir que s'acabaran en els propers mesos. I que aquest mateix any es licitarà l'execució d'un nou projecte, el que ha de permetre crear un nou tram amb un carril d'avancament entre Sant Vicenç i Castellgalí.

La trobada també va servir per fixar altres accions que la Generalitat preveu per al territori i que consistiran en accions per fer més àgil el transport en autobús i també l'estudi de millores a la línia de Ferrocarrils.

Alhora, es va acordar constituir una taula bilateral de caràcter permanent entre la conselleria i el territori, amb la participació de representants polítics i socioeconòmics, que es convocarà de manera imminent per traslladar al conjunt del territori els detalls de les diferents peticions i actuacions que s'executaràn.

Sant Joan mantindrà les cinc línies de P3 en l'oferta inicial per al curs vinent

REDACCIÓ/Q.C. SANT JOAN DE VILATORRADA

■ Sant Joan de Vilatorrada mantindrà en l'oferta inicial per al curs vinent les cinc línies de P3 que té a les escoles del municipi. Després de les reunions mantingudes amb el departament d'Educació per part de les direccions dels tres centres d'infantil i primària (Coll-baixa, Ametllers, Joncadella) i la re-

gidora d'Educació, Elia Tortolero, s'ha acordat que abans de la preinscripció no es tancarà cap línia de P3 i que, per tant, l'oferta educativa inicial d'enguany serà de cinc línies.

Segons Tortolero, «som conscients dels números que tenim per la demografia de Sant Joan baixa, però vam acordar que vo-

lím fer aquest vot de confiança per sivenen alumnes d'altres municipis i no tancar la línia abans de la preinscripció». Si finalment no s'omplen els cinc grups «som conscients que s'haurà de retallar», assegura.

Amb aquest acord es compleix la moció que es va aprovar al ple municipal del 19 de desembre

passat. La proposta, presentada per l'equip de govern format per Alternativa per Sant Joan i el Partit Socialista de Catalunya (PSC), va ser recollida per tots els grups polítics amb representació al consistori, que es van posicionar a favor de no tancar una línia de P3 abans de la preinscripció.

L'Ajuntament de Sant Joan ha assegurat que «se seguirà defensant el valor educatiu que tenim en ser un dels pocs municipis de tot Catalunya amb una població d'11.000 habitants i tots els centres educatius públics».



Elia Tortolero, regidora d'Educació



EXPOSICIÓ ITINERANT 40È ANIVERSARI Regió7

Instantàries de quatre dècades cabdals

A Navarcles, a l'Espai Cultural El Coro del 10 al 19 de gener

Amb el suport de:



[Local](#)[Més Notícies](#)[Esports](#)[Economia](#)[Opinió](#)[Cultures](#)[Oci](#)[Vi](#)[Empresa Viva](#)[Aula d'Economia i Empresa](#)[Guia de professionals](#)[Empreses locals](#)[Ocupació](#)[tucasa](#)

INGENIERÍA Y PROGRAMACIÓN

Grados y Másters online

SOLICITA TU BECA

[regió7.cat](#) » [Economia](#) » [Notícies de Manresa](#)

Notícies de Manresa

La Cambra promou una trobada entre Àngels Chacón i empreses locals

Redacció | 17.01.2020 | 23:15

La Cambra de Comerç de **Manresa** ha promogut una trobada entre la consellera d'Empresa i Coneixement de la Generalitat, Àngels Chacón, i diferents empreses del Bages per intercanviar impressions sobre la situació econòmica del territori. A la trobada han participat una vintena d'empreses, a més de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, i responsables del departament d'Empresa.

Els participants han traslladat a la consellera les seves inquietuds en temes com la formació i les dificultats de les empreses per trobar professionals qualificats. A més, es va posar damunt la taula el dèficit que pateix la comarca pel que fa a comunicacions viàries i ferroviàries. També la manca de sòl industrial qualificat i de grans dimensions. La consellera, per la seva banda, ha parlat de la nova Llei de Cambres i ha refermat el compromís del Govern per tirar endavant aquesta llei, que ha de definir les funcions i el finançament d'aquests organismes.

Economia i Empresa | Redacció | Actualitzat el 17/01/2020 a les 15:27

La Cambra promou una trobada entre la consellera Àngels Chacón i empreses del territori

S'hi han tractat temes com la nova Llei de Cambres, les infraestructures o la manca de sòl industrial



La consellera Àngels Chacón amb empresaris del Bages | Cambra

La Cambra de Comerç de Manresa ha promogut una trobada entre la consellera d'Empresa i Coneixement de la Generalitat, Àngels Chacón, i diferents empreses del Bages, que ha servit per intercanviar impressions sobre la situació econòmica del territori. A la trobada hi han participat una vintena d'empreses, a més de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, i diferents responsables del departament d'Empresa.

Els participants han traslladat a la consellera les seves inquietuds en temes com la formació i les dificultats de les empreses per trobar professionals qualificats. En aquest sentit, han exposat la necessitat d'incrementar l'oferta de titulacions de formació professional i de promoure les vocacions en l'àmbit industrial. També s'ha parlat d'internacionalització i del paper de la Cambra per complementar l'oferta d'accions de promoció internacional que s'impulsen des d'Acció, l'agència de la Generalitat de Catalunya per a la competitivitat de l'empresa.

Pel que fa a les infraestructures, s'ha tornat a posar sobre la taula la situació de déficit que pateix la comarca pel que fa a comunicacions tant viàries com ferroviàries. També la manca de sòl industrial qualificat i de grans dimensions, el que posa en perill els plans d'expansió d'algunes

empreses. En aquest sentit, els empresaris han demanat a la consellera que la Generalitat assumeixi un paper de coordinació supramunicipal que contribueixi a posar ordre en l'oferta disponible i faciliti la implantació d'empreses al territori.

La consellera, per la seva banda, ha parlat de la nova Llei de Cambres i ha refermat el compromís del govern per tirar endavant aquesta llei que ha de definir les funcions i el finançament que han de tenir les Cambres de Comerç. També ha fet referència al projecte de Llei de facilitació de l'activitat econòmica, una normativa pionera a Europa que vol impulsar la implantació de projectes empresarials estratègics.

Opinió

LA TALAIA

SIMPLEMENT, NO

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va rebre dijous una àmplia representació d'ajuntaments, partits i societat civil del Bages, constituïts en una plataforma que persegueix millors en les comunicacions amb l'àrea metropolitana, avui clarament deficientes per l'estretor de la C-55, la lentitud de FGC, la precarietat de Renfe i els preus abusius de la C-16, l'autopista més cara de l'Estat considerada tota ella i la tercera més cara considerant només el tram de Terrassa a Manresa. Els representants del Bages, després de molts anys de donar-hi voltes, han pogut reunir arguments, propostes i alternatives formulades amb molt coneixement i qualitat tècnica. El conseller va escoltar les exposicions i la seva resposta va ser: no tanquem la porta a millorar els descomptes a l'autopista, però sempre que tinguem més diners quan aprovem el nou pressupost. O sigui: feu el que estiguí a la vostra mà perquè el pressupost de la Generalitat s'aprovi i, quan tinguem més diners, ja en parlarem. La fórmula de «si podem no ho descartem» és molt educada, però equival a un no exactament igual que si hagués dit, simplement, no.

L'ADREÇADOR PER GALDRIC SALA

SEMPRE AMB LA INNOVACIÓ

MANRESA PIONERA EN UN NOU CONCEPTE DE RETENCIÓNS DE TRÀNSIT



1602

ESTRELLES I ESTRELLATS

ESTRELLA

RAFA MARTÍNEZ

Jugador santpedorense del RETAbet Bilbao



ESTRELLA

AJUNTAMENT DE PUIGCERDÀ

Renovació de la coberta del pavelló de gel. A Puigcerdà, el pavelló de gel li és vital. No només per l'activitat esportiva i per poder tenir esportistes de primere nivell, sinó perquè la instal·lació és un atractiu turístic. La renovació de la coberta, en aquest sentit, ha de ser una bona inversió.

ESTRELLA

ANAÏS VILA

Cantautora. La santpedorenca publicarà divendres *Contradiccions*, el seu tercer treball discogràfic, on l'artista s'endinsa en un nou territori sonor amb lletres que no estalvien la crítica social.



FA 10 ANYS REGIÓ7 PUBLICAVA...



AGENCIES
Artur Mas
apel·lava al Bages
a l'esperit de Sant
Benet per a la
«reconstrucció
de Catalunya»

► UNES 800 PERSONES VAN
ESCOLTAR EL PRIMER DISCURS
DEL CANDIDAT DE CIU

El millor, la victòria

► EL MANRESA GUANYAVA UN PARTIT PLE DE DESPROPOSITS CONTRA UN RIVAL MOLT FLUX



RAS I CRU
Marc Marcé

marcmarce@regio7.cat

La impotència del Bages

El poder real de les forces polítiques i cíviques de la Catalunya Central està definit i mesurat als peatges de l'autopista. Haurien de posar-hi una placa que ho solemnitza. L'any passat, partits, ajuntaments i organitzacions empresarials, amb l'ajut dels comuns al Parlament, van plantar-se ferms i unànimes contra la imposició a la C-16 d'un sistema que dobla el preu a qui no se sotmet a utilitzar una maquineta que cal contractar i pagar, el Teletac. L'alternativa gratuïta és una carriola tecnològica anomenada Satelise, una app de broma que falla tant que crida a estar-ne pendent i pot provocar accidents. Malgrat la suma de forces, i malgrat la qualitat dels arguments

contra una mesura que és una caçada nítida i indefensable, ni raons ni voluntats no van servir de res: o pagues amb Teletac o et costa el doble. Alcaldes i líders socials, tanquin la boca i abaixin el cap. Queda clar qui mana. Amb aquest precedent d'impotència, costa creure que el Bages pot fer algun tipus de pressió útil a la Generalitat per aconseguir canvis substancials en trens i carreteres. Per això, quan la plana major comarcal va anar dijous a visitar el conseller de Territori amb propostes detallades i dissenys elaboradíssims, no és estrany que només aconseguissin bones paraules. A Barcelona saben que no cal res més. Al capdavall, donar una resposta educada és gratis.

Regió7

Director: Marc Marcé i Casaponsa.

Director adjunt: Xavier Domènech i Sala.

Caps d'àrea: Enric Badia (Societat), Carles Blaya (Economia i Arreu) i Francesc Galindo (Manresa).

Caps de secció: David Bricollé (Bages), Xavier Prunés (Esports), Susana Paz (Cultures).

Cap d'àrea d'administració i distribució: Sandra Espinal.

Cap de publicitat: Joan Pedreira.

CONSELL ASSESSOR: Gonçal Mazcuñán, Valentí Martínez, Antoni Dalmau, Albert Rumbo, Ramon Segués, Jordi Vilaseca, Àngels Freixenet, Josep M. Descals, Xavier Obradors, Jordi Singla, Delfina Corzán, Albert Cots, Assumpció Pla, Enric Martí, Anna Solsona, Alba Baltíerrez, Valentí Oviado, Aitor Moll, Ainhoa Moll, Joan Serra, Fèlix Noguera, i Marc Marcé

EDITA: EDICIONS INTERCOMARCALS (EISA)

Gerent: Fèlix Noguera i Carrillo

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ, DISTRIBUCIÓ I PUBLICITAT
carrer Sant Antoni Maria Claret, 32. 08243. Manresa

TELÈFON
93 877 22 33

FAX
93 874 03 52

FAX DE PUBLICITAT
93 874 16 12

ADREÇA ELECTRÒNICA
regio7@regio7.cat

REGIÓ7 expressa les seves pròpies opinions únicament a l'Editorial i respecta, com a publicació oberta i plural, la dels seus articulistes i clients publicitaris.

BERGA: Font del Ros, 1. 08600. Telèfon: 93 822 12 19. Fax: 93 822 03 99.

SOLSONA: Pujada del Seminari s/n - Edifici Seminari, despatx 8. 25280.

Telèfon: 973 48 30 08. Fax: 973 48 24 93.

<http://www.regio7.cat>

PROHIBIDA TOTA REPRODUCCIÓ ALS EFECTES DE L'ARTICLE 32.1, PARÀGRAF SEGON DE LA LPI.

© Edicions Intercomarcals, S.A. Manresa. 2018.

Tots els drets reservats. Aquesta publicació no pot ser reproduïda ni totalment ni parcialment, ni transmesa per cap tipus de mitjà, sense el permís per escrit de la direcció.

Imprimeix:
Impressions Intercomarcals SA

Dipòsits legals:
Edició Manresa, B-44983-78.
ISSN: 1137-5655.

Difusió controlada per



ECONOMIA



Marcadors

1.000

HABITATGES QUE POSA A LA VENDA LA SAREB PER LLUGAR

LA XIFRA

► La Sareb posa a la venda un miler d'habitatges destinats al lloguer, el 24% dels quals són ubicats a la província de Barcelona. Els habitatges es poden adquirir a partir dels 32.000 euros

Deute

ES MANTÉ ESTABLE EN ELS 1,194 BILIONS D'EUROS

LA TENDÈNCIA

► El deute de les administracions públiques a l'Estat s'ha mantingut en els 1,194 bilions d'euros el desembre, i ha registrat una lleugera baixada del 0,03% en comparació amb el novembre

Pascual

VOL PRODUIR 200 MILIONS DE LITRES ANUALS A CATALUNYA

LA COMPANYIA

► Qualitat Pascual vol arribar a una producció de 200 milions de litres anuals de llet en la seva planta catalana, situada a Gurb, una fita que l'empresa planeja aconseguir en un termini de tres anys.

UNA CADENA QUE TANCA PORTES ► Tous va adquirir Dayaday l'any 2013. Des d'aleshores, diu la companyia, s'han «realitzat grans esforços per contrarestar una situació econòmica desfavorable prèvia a la seva adquisició»

Tous anuncia el tancament de la cadena Dayaday i inicia un ERO

► La companyia diu que «la situació s'ha tornat cada vegada més complexa i impossible de revertir»

CARLES BLAYA MANRESA

■ Casual Dreams SL, la filial de l'empresa manresana Tous dedicada a la venda d'articles i complements de moda, incloent-hi bijuteria, bosses, marroquineria i rellotges, que opera amb la marca Dayaday, ha anunciat als seus empleats la intenció d'iniciar un procés d'extinció col·lectiva de contractes de treball.

Segons afirmen fonts de la companyia, «des que l'any 2013 Casual Dreams va adquirir els actius de Dayaday, tant la companyia com els seus treballadors han fet grans esforços per contrarestar una situació econòmica desfavorable prèvia a la seva adquisició, i fer front a un entorn cada vegada més exigent d'alta competència en el mercat d'articles i complements de moda».

Així i tot, recorden les mateixes fonts en un comunicat, «la situació s'ha tornat cada vegada més



Façana de la botiga de Dayaday de Manresa

complexa i impossible de revertir, i aquestes condicions han motivat la situació actual i la mesura presa per la companyia».

Dayaday assegura «reconèixer l'esforç i l'excel·lent treball realitzat per tota la plantilla durant els últims anys», i diu «iniciar aquest

procés amb la ferma voluntat d'establir un diàleg amb els representants dels treballadors i amb el màxim respecte pels professionals de l'empresa, amb l'objectiu d'aconseguir el millor acord possible per a totes les parts».

Dayaday va néixer a Galícia l'any 2006. L'any 2013 la companyia originalment de Pórtico va ser adquirida per Tous amb la filial Casual Dreams, dirigida per Laura Tous, que va apostar per fer una expansió per incrementar la seva presència en el mercat.

El 2015, Tous va decidir el trasllat a la capital del Bages dels departaments de màrqueting, recursos humans i administració de Dayaday, serveis que va ubicar a l'antic hotel Pere III.

Actualment, la cadena té més de 60 punts de venda a tot Espanya, un dels quals al carrer Guimerà de Manresa, al xamfrà amb el carrer de Casanova.

La Cambra promou una trobada entre Àngels Chacón i empreses locals

REDACCIÓ MANRESA

■ La Cambra de Comerç de Manresa ha promogut una trobada entre la consellera d'Empresa i Coneixement de la Generalitat, Àngels Chacón, i diferents empreses del Bages per intercanviar impressions sobre la situació econòmica del territori. A la trobada han participat una vintena d'empreses, a més de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, i responsables del departament d'Empresa. Els participants han traslladat a la consellera les seves inquietuds en temes com la formació i les dificultats de les empreses per trobar professionals qualificats. A més, es va posar damunt la taula el deficit que pateix la comarca pel que fa a comunicacions viàries i ferroviàries. També la manca de sòl industrial qualificat i de grans dimensions. La consellera, per la seva banda, ha parlat de la nova Llei de Cambres i ha refermat el compromís del Govern per tirar endavant aquesta llei, que ha de definir les funcions i el finançament d'aquests organismes.

Catalunya acomiada el 2019 amb rècord de visitants estrangers i de despesa turística

EFE BARCELONA

■ Catalunya va tancar l'any 2019 amb rècord de visitants estrangers, amb 19,3 milions, i de despesa turística, amb 21.360 milions, segons va explicar ahir la consellera d'Empresa, Àngels Chacón, que va assegurar que els disturbis que hi va haver després de la sentència del procés no van

affectar negativament el turisme.

En roda de premsa, la consellera va dir que «Catalunya és més que Barcelona», i que, tot i els disturbis, els mesos d'octubre i novembre el turisme estranger a la comunitat va augmentar l'1,5%.

Catalunya va rebre l'any passat 19,3 milions de turistes estrangers, el 0,8% més que l'any ante-

rior, que van gastar per primera vegada més de 21.000 milions d'euros, el 4,3% més que el 2018.

La despesa mitjana diària per persona també va augmentar respecte al 2018, concretament el 5,3%, i s'ha situat en els 195 euros. Per mercats, destaca el creixement de la despesa dels turistes procedents dels Estats Units.

Seat amplia la seva flota de duotràilers i gigatràilers

EFE BARCELONA

■ Seat ha ampliat la flota de duotràilers i gigatràilers, els dos camions de més capacitat i longitud que circulen per les carreteres europees i que, asseguren, redueixen fins a un 30% les emissions de CO₂ i un 25% els costos logístics. En un comunicat, la companyia ha explicat que actualment té amb quatre rutes que uneixen la

planta de Martorell amb proveïdors d'Àlaba, Madrid i Navarra, i que preveuen obrir noves connexions en els propers mesos. «L'aposta de SEAT per la sostenibilitat i l'eficiència logística forma part del nostre objectiu per reduir a zero l'impacte de la producció», afirma el vicepresident de Producció i Logística de SEAT, Christian Vollmer.

Centre Biologic
L'arrel

- Herboristeria • Cosmètica • Macrobiòtica
- Productes Biològics • Llibres

PÀRQUING GRATUÏT

Passeig de Pere III, 91 - Tel. 93 874 61 06 - MANRESA - arrelarrel@hotmail.com

- ✓ ALIMENTACIÓ ESPECIAL
- ✓ PRODUCTES BIOLÒGICS
- ✓ COSMÈTICA
- ✓ CUINA VEGETARIANA
- ✓ MACROBIÒTICA
- ✓ ASSESSORAMENT EN DIETES

La teva millor defensa per combatre el fred

SoriaNatural