Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 2 d'agost al 3 de setembre del 2019

catPress
serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a
08241 Manresa
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat
www.catpress.cat

twitter.com/CatPress
facebook.com/CatPress

Dispositius digitals de Teletac a la C-16 des de l'1 de setembre

VIKCLICK

Una nova wcampanya de la Generalitat per la C-16 a partir del mes de setembre

La Generalitat aplicarà a partir del proper 1 de setembre el requisit d'haver d'utilitzar els sistemes de pagament dinàmic (el més conegut és el Teletac) perquè els usuaris de l'autopista Terrassa-Manresa (C-16) puguin continuar beneficiant-se dels descomptes que s'hi apliquen des de fa vint anys (en dies laborables i en totes les hores), que suposen una rebaixa del 45% de l'import total.

També amb aquesta campanya es vol incidir especialment amb les empreses, a través dels Consells Comarcals i de la Cambra, ja que s'ha detectat que utilitzen preferentment targeta per fer el seu pagament, i el que es vol posar en relleu és que amb els dispositius digitals "tindran en 24 o 48 hores la factura, que els facilita molt més qualsevol dels tràmits administratius que hagin de fer".

La Culla tindrà un nou projecte dels horts comunitaris

GN

Presentació del nou projecte a Manresa

El nou projecte d'horts comunitaris suposa una oportunitat per donar continuïtat a la funció social dels horts de la Culla, obrint-los com a espai de trobada i treball comunitari per al barri de la Balconada i transformant-los en horts ecològics

El projecte sorgeix d'una necessitat triple. Per una banda, la voluntat d'obrir la cogestió dels terrenys destinats als horts de la Culla; per una altra, de la necessitat d'espais de cohesió social i comunitària a la Balconada; i, finalment, de la voluntat de millorar els horts i transformar-los en horts ecològics. El projecte s'està gestant des de la tardor de 2018 entre els responsables del Pla de Desenvolupament Comunitari de la Balconada (de l'Ajuntament de Manresa), del Punt Òmnia de la Balconada i les persones de la Fundació Aigües de Manresa – Junta de la Sèquia que són a la Casa de la Culla.

El projecte manté la funció d'horts urbans d'ús familiar a la població propera a la Culla i els dona noves funcions. Per una banda, estaran enfocats a la diversitat de perfils del barri, amb una clara intenció d'inclusió i cohesió social. I per l'altra, s'obriran espais de formació i d'activitats al voltant de l'horticultura al conjunt de la població del barri (més enllà del fet que tinguin un hort a la Culla). A més, el projecte vol mantenir una dinàmica de suport mutu a través d'assemblees i espais de decisió i resolució de conflictes conjunta.

Els principals objectius del nou projecte d'horts comunitaris de la Culla són:

- Mantenir l'ús agrícola dels terrenys de la Culla
- Fomentar models d'organització col·lectiva a través del treball en equip
- Crear espais d'aprenentatge, intercanvi i integració social, que estimulin la ciutadania i els valors de respecte i cooperació
- Generar una dinàmica de promoció de l'horticultura ecològica més enllà de la Culla, incorporant els horticultors de terrenys al barri de la Balconada en les activitats i en la formació.

Al Bages ja hi ha diverses experiències comunitàries similars a la que es vol dur a terme als horts de la Culla. El Francesc Sol, president de l'associació L'Oliva, que ha treballat en projectes semblants al que es durà a terme a la Culla, ens ha explicat els beneficis que poden tenir els horts per a la salut i el benestar de les persones.

AL BERGUEDÀ

Dolors Clotet Cortina

dolorsclotet@regio7.cat

«Estic molt contenta amb la festa»

Judit Pelfort Torramorell (Puig-reig, 14 de gener del 2010) té una leucèmia limfoblàstica aguda del tipus T que li van diagnosticar el juliol del 2017. Va haver d'estar un mes ingressada a l'Hospital Sant Joan de Déu. Li van explicar que l'havien de tractar «perquè dins de la seva sang hi havia uns bitxus dolents i que els havíem de matar perquè, si no, s'escamparien pertot arreu», deia la seva mare, Anna Torramorell.

Les sessions de quimioteràpia no van anar com es preveia. Els metges van dir que havia de quedar-se a Barcelona a prop del centre per fer el seu tractament. Mare i filla –la seva germana petita i el pare es van quedar a Puig-reig– es van instal·lar a casa de la tieta a Barcelona. Continuava estant amb les defenses molt baixes i tenia limitades el nombre de persones que podien estar amb ella. Va poder seguir les classes amb els seus companys de l'escola Alfred Mata gràcies a unes càmeres que van instal·lar a l'aula. I ella podia connectar-se *online* a la classe. S'ha estat tractant amb quimioteràpia amb el port-a-cath, un petit aparell mèdic instal·lat sota la pell que permet injectar la medicació. Mensualment ha hagut de passar pel quiròfan perquè li administressin el mateix tractament directe a la medul·la per prevenir que la malaltia afectés aquesta part del seu cos. Per administrar-l'hi l'havien d'adormir. El novembre del 2018 va poder tornar a casa, a Puig-reig. Actualment està fent quimioteràpia oral. La medicació li ha deixat seqüeles. Té els ossos molt fràgils i li han hagut d'operar els dos malucs per mirar que se li regenerin els ossos del cap del fèmur.

Ella és una de les protagonistes del calendari 2020 dels Bombers amb Causa i l'Obra Social de Sant Joan de Déu. Diumenge va participar a la sessió fotogràfica. En tenia ganes. Va pujar dalt del camió dels Bombers voluntaris de Gironella, va fer sonar la sirena, li van posar un casc, les jaquetes d'estiu, la van fer pujar a la llitera de rescat, la van fer riure, li van posar un nas de pallasso, la van ruixar amb escuma, la van deixar ruixar-los amb escuma, amb aigua, va fer el vermut i va menjar sugus, li agraden molt. Reia, reia. A tot deia que sí. Tot li semblava bé. Estava contentíssima. I les persones que estaven al seu voltant també; especialment l'Anna, la seva mare, que somreia feliç veient-la gaudir.

«Judit Pelfort protagonitzarà un mes del calendari solidari 2020 dels Bombers amb Causa i l'Obra Social de Sant Joan de Déu

Els Bombers voluntaris de Gironella van aconseguir crear una gran complicitat amb la Judit i la van cuidar com un pollet. Al final, li vaig demanar què li semblava tot plegat. «Estic molt contenta amb la festa». Va ser un gran dia.

La imatge

FOTOGRAFIA DE **REUTERS**

Enceses protestes contra canvis sanitaris a l'Índia

▶ Un grup d'estudiants de Medicina criden a ple pulmó eslògans durant una protesta contra la nova Comissió Mèdica Nacional (NMC) índia, ja que asseguren que tindrà com a resultat el deteriorament dels estudis mèdics i dels serveis sanitaris. La imatge va ser presa ahir a Nova Delhi.

Fil per randa

Gavín el (no) Breu

Ahir fèiem esment en aquest mateix espai de la trobada que havia tingut lloc a la Cambra de Manresa entre representants de l'empresariat i Isidre Gavín, secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat. Es feia per explicar la novetat en els descomptes de l'autopista. Gavín va fer una exposició de 50 minuts sobre la mobilitat al Bages, després de la qual va dir que estava obert a opinions i preguntes. La presidenta de la Cambra li va fer veure, però, que després de gairebé una hora d'intervenció encara no havia explicat la novetat. Vaja, que no se li podria posar el sobrenom de Gavín e*l Breu*.

L'estirabot

CAYETANA A. DE TOLEDO
PORTAVEU DEL PP AL CONGRÉS

«Pedro Sánchez annexiona Navarra a la indignitat del seu projecte». La nova portaveu al Congrés del PP escalfant músculs per al proper exaltat exercici parlamentari.

Regió7 www.regio7.cat
DIVENDRES, 2 D'AGOST DEL 2019

SEU SOCIAL
Sant Antoni Maria Claret, 32
08243. **Manresa**

TELÈFON:
93 877 22 33

FAX:
93 874 03 52

ADREÇA ELECTRÒNICA:
regio7@regio7.cat

1 2 5 7 8

Noticias de Manresa

Carreteres preveu un tercer carril a la C-55 entre Sant Vicenç i Castellgalí

Actualment s'està redactant el projecte del vial d'avançament, que s'habilitarà en sentit Manresa

David Bricollé | 05.08.2019 | 23:28

El departament de Territori de la Generalitat treballa amb un nou projecte per remodelar un dels trams de la col·lapsada C-55 entre Manresa i Abrera. En concret, preveu construir un nou punt d'avançament en un dels trams de màxima intensitat, a la recta que hi ha entre Sant Vicenç i Castellgalí.

Tram que es projecta ampliar entre Castellgalí i Sant Vicenç de la carretera C-55 arxiu/mireia arso

Segons han precisat fonts de la conselleria, el que es proposa és habilitar un tercer carril en sentit Manresa, per facilitar un nou espai per als avançaments, com el que ara fa uns mesos es va posar en servei a la zona que hi ha entre el túnel de la Puda i l'aeri de Montserrat, també en sentit Manresa.

Les mateixes fonts han concretat que en aquests moments se n'està fent la redacció del projecte i que s'ha previst un cost de 800.000 euros. Aquesta recta és un dels trams que està totalment separat per una mitgera de formigó. A la banda dreta en sentit Manresa hi ha el curs del Llobregat, tot i que hi ha una distància suficient entre la carretera i el riu per ampliar la plataforma de la calçada per guanyar espai per a aquest carril d'avançament. El que no han concretat les mateixes fonts és quina longitud es calcula que tindrà aquest carril, ni tampoc quan es preveu que es puguin executar les obres per materialitzar-lo.

Una incubadora impu petites empreses de bagenc

El Consell Comarcal impulsa el proj per créixer» per a negocis agroalime

La po la xar electr porta

Els cartells han emès missatges pur apagats tot i estar instal·lats des de

El programa «El Rebost del una guia sobre el mató de M

El projecte del Rebost del Bages, que cinquantena llarga de productors i el

La po la xar electr té un

Els cart missatg estan a instal·lats des de fa mesos

Contingut per a tu

Actualment, en aquesta carretera s'està treballant en dos trams. D'una banda, s'estan finalitzant les obres que durant més d'un any i mig s'han portat a terme a l'enllaç de Castellbell entre la C-55 i la de Terrassa (C-58), a la boca sud del túnel de Bogunyà. El que s'hi ha fet ha estat essencialment modificar i allargar notablement el vial d'incorporació cap a la C-55 en sentit Manresa, i ara s'hi estan fent els darrers treballs.

L'altre tram que també es troba encara en obres en aquest traçat sud és el que hi ha entre el nucli urbà de Monistrol de Montserrat i l'aeri, però actualment ja molt concentrat fins a la colònia Gomis. Es tracta d'un dels punts més complicats d'aquesta carretera, ja que es troba encaixonat entre un balç i el traçat del riu, amb dos revolts força pronunciats. En aquest tram s'està fent un eixamplament de la calçada per guanyar en seguretat. Precisament, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, va destacar en la trobada que va mantenir fa una setmana a la Cambra de Manresa amb empresaris que fins ara s'han invertit 27,6 milions d'euros en obra feta a la C-55 i 6,5 en execució.

Compartir a Facebook Compartir a Twitter

Més informació

L'Ajuntament intervé en sis camins rurals malmesos per les darreres pluges.

Callús veu resolta la passera relliscosa després d'11 anys.

Se salten un control a Sant Vicenç, s'intercanvien el seient i els dos donen positiu en drogues .

Temes relacionats: Abrera | C-55 | Castellgalí | Tram

Rep les nostres newsletters al teu email APUNTA-T'HI

«El Barça e
d'infantil p
Manresa é
mi»
20-08-2019

El Baxi jug
el Joventu
20-08-2019

Troben una
una amani
supermerc
19-08-2019

Joanet arr
reforçar l'a
Manresa
20-08-2019

Obert al trà
Rajadell er
Manresa
20-08-2019

La tècnica
així és aqu
robatori vi
19-08-2019

L'últim | El més

1. Una dona de 90 anys, prime
brot de listeriosi
2. El Baxi jugarà a Artés contr
3. Karmele Marchante acusa
´«apropar-se més del comp
4. Escalonar les compres i rec
estalviar en la tornada a l´e
5. Onze persones es llancen a
´Open Arms per intentar arr
6. Un estat a Palestina
7. Podem envia al PSOE una r
un govern de coalició
8. Obert al trànsit el camí de F
Manresa
9. Gaspatxo de tomàquet mar
cigronets de Mura i oli d´oli
Corbella
10. Un àcid pregó de La Coll@a
sortida a la Festa Major d´l

Carreteres preveu un tercer carril a la C-55 entre Sant Vicenç i Castellgalí

▶Actualment s'està redactant el projecte del vial d'avançament, que s'habilitarà en sentit Manresa

DAVID BRICOLLÉ MANRESA

■ El departament de Territori de la Generalitat treballa amb un nou projecte per remodelar un dels trams de la col·lapsada C-55 entre Manresa i Abrera. En concret, preveu construir un nou punt d'avançament en un dels trams de màxima intensitat, a la recta que hi ha entre Sant Vicenç i Castellgalí.

Segons han precisat fonts de la conselleria, el que es proposa és habilitar un tercer carril en sentit Manresa, per facilitar un nou espai per als avançaments, com el que ara fa uns mesos es va posar en servei a la zona que hi ha entre el túnel de la Puda i l'aeri de Montserrat, també en sentit Manresa.

Les mateixes fonts han concretat que en aquests moments se n'està fent la redacció del projecte i que s'ha previst un cost de 800.000 euros. Aquesta recta és un dels trams que està totalment separat per una mitgera de formigó. A la banda dreta en sentit Manresa hi ha el curs del Llobregat, tot i que hi ha una distància suficient entre la carretera i el riu per ampliar la plataforma de la calçada per guanyar espai per a aquest carril d'avançament. El que no han concretat les mateixes fonts és quina longitud es calcula que tindrà aquest carril, ni tampoc quan es preveu que es puguin executar les obres per materialitzar-lo.

ARXIU/MIREIA ARSO

Tram que es projecta ampliar entre Castellgalí i Sant Vicenç de la carretera C-55

Actualment, en aquesta carretera s'està treballant en dos trams. D'una banda, s'estan finalitzant les obres que durant més d'un any i mig s'han portat a terme a l'enllaç de Castellbell entre la C-55 i la de Terrassa (C-58), a la boca sud del túnel de Bogunyà. El que s'hi ha fet ha estat essencialment modificar i allargar notablement el vial d'incorporació cap a la C-55 en sentit Manresa, i ara s'hi estan fent els darrers treballs.

L'altre tram que també es troba encara en obres en aquest traçat sud és el que hi ha entre el nucli urbà de Monistrol de Montserrat i l'aeri, però actualment ja molt concentrat fins a la colònia Gomis. Es tracta d'un dels punts més complicats d'aquesta carretera, ja que es troba encaixonat entre un balç i el traçat del riu, amb dos revolts força pronunciats. En aquest tram s'està fent un eixamplament de la calçada per guanyar en seguretat. Precisament, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, va destacar en la trobada que va mantenir fa una setmana a la Cambra de Manresa amb empresaris que fins ara s'han invertit 27,6 milions d'euros en obra feta a la C-55 i 6,5 en execució.

El ple municipal de Súria aprova un padró d'habitants que creix lleugerament

REDACCIÓ SÚRIA

■ El nombre d'habitants empadronats a Súria va augmentar de 47 persones durant l'any 2018, segons les dades del darrer padró municipal, que va ser aprovat per unanimitat en el darrer ple municipal. Súria va iniciar l'any 2019 amb 5.942 habitants (+0,80%).

La causa d'aquest increment moderat va ser l'empadronament de persones procedents d'altres municipis (230 persones), que va compensar el decreixement vegetatiu (68 defuncions i 43 naixements) i la marxa de població (142 persones). Altres variacions van ser degudes a omissions i altres causes. En relació amb l'any anterior, el nombre de nous empadronats procedents d'altres municipis s'ha incrementat el 21,05%.

SANTPEDOR

El Concurs de Músics al Carrer obre inscripció

REDACCIÓ SANTPEDOR

■ Amb motiu de la celebració de la propera edició de la Fira de Sant Miquel, que tindrà lloc el diumenge 29 de setembre, Santpedor ha obert el termini d'inscripció per al Concurs de Músics al Carrer. El termini per inscriure's acaba el dia 23 de setembre de 2019.

Sant Salvador de Guardiola tanca avui sis dies intensos de festa major

▶El correaigua i la baixada d'andròmines han estat dos dels actes destacats de la festa, que ha fet el ple

Q.C. SANT SALVADOR DE GUARDIOLA

■ Sant Salvador de Guardiola tanca avui sis intensos dies d'una festa major que ha fet el ple. La baixada d'andròmines, el correaigua, que s'estrenava enguany, i els balls i concerts de nit, han estat alguns dels actes més destacats de la festa guardiolenca.

L'alcaldessa i regidora de Cultura, Georgina Mercadal, destacava ahir que «hem complert les expectatives amb escreix i tos els actes s'han omplert». La festa major es va obrir dijous amb sardinada, el pregó i les havaneres i va arrencar amb força el divendres amb el corretasques, que ja tenia els 550 tiquets per participar-hi venuts a l'avançada, i el concert amb la Banda del Drac i Zàpping.

El dissabte es va viure una jornada centrada en les activitats esportives i amb la baixada d'andròmines com un dels plats forts, que va comptar amb 18 grups participants, 12 en la modalitat de velocitat i 6 en la d'exhibició. Ja al vespre, el sopar de rostit va esgotar les 400 places que tenia i la jornada es va completar amb el ball amb l'Orquestra Cimarron. Diumenge al matí el protagonisme va ser per una de les novetats d'enguany: el correaigua i festa de l'escuma, que va aprovar amb nota i tant els participants com el veïns que van col·laborar-hi es van mostrar molt satisfets. Ahir hi va haver el tast de cerveses i avui hi haurà missa i refrigeri a les Alzines.

JORDI BIEL

La baixada d'andròmines va reunir una vintena de grups participants

MUSEU MOIÀ

Visita d'exploració al Parc Prehistòric de les Coves del Toll de Moià

La Nit dels Ratpenats a Moià identifica sis espècies diferents

REDACCIÓ MOIÀ

■ Els participants a la tercera Nit dels Rapenats a Moià, organitzada pel Museu de Moià i el Parc Prehistòric de les Coves del Toll, van identificar aquest dissabte sis espècies diferents amb els especialistes del Museu i els biòlegs Sergi Torné i Montserrat Pérez.

La jornada va començar a la tarda amb una xerrada d'introducció a la biologia, estudi i conservació d'aquests especials mamífers. Tot seguit, es va fer visita d'exploració a l'interior de la cova del Toll i l'entorn exterior del Parc Prehistòric per conèixer els seus hàbitats. Ja al vespre, va tenir lloc la sessió d'albirament a les proximitats de Moià, que va permetre escoltar els ratpenats de la vila. En total, se'n van identificar sis espècies.

EL PUNT AVUI+

POLÍTICA BARCELONA - 6 agost 2019 13.13 h

Les cambres catalanes demanen a Pedro Sánchez que formi govern immediatament

- Les entitats camerals sostenen que és "imprescindible" per afrontar de "forma clara els reptes polítics i econòmics que hi ha plantejats"

El president del govern espanyol en funcions, Pedro Sánchez, es reuneix aquest dimarts amb representants del sector educatiu EFE.

ACN - BARCELONA

Les Cambres de Comerç de Catalunya han demanat al president del govern espanyol en funcions, Pedro Sánchez, que formi govern immediatament en constatar que pot comptar amb el suport suficient per formar un executiu.

En un comunicat, les cambres consideren que és "imprescindible" que es formi govern per afrontar de "forma clara els reptes polítics i econòmics que hi ha plantejats" i avisa que el suport dels partits catalans "haurà d'implicar un diàleg renovat entre el govern de l'Estat i la Generalitat enfocat a solucionar el conflicte polític actual".

D'altra banda, els ens camerals sostenen que afrontar les conseqüències de la sentència del judici de l'1-O des d'un govern provisional "podria derivar en una gran inestabilitat política que afectaria de forma molt negativa l'economia de l'Estat, situació del tot indesitjable".

El comunicat ha estat subscrit pels presidents de les cambres de Barcelona, Girona, Lleida, Manresa, Palamós, Reus, Sabadell, Sant Feliu de Guíxols, Tàrrega, Terrassa, Tortosa i Valls, mentre que la

de Tarragona no s'hi ha adherit perquè no ha pogut reunir el seu Comitè Executiu per donar-hi el vistiplau.

NOTÍCIES RELACIONADES

Cs acusa Cuixart de "liderar el projecte de ruptura" i s'oposa a la reunió que ha demanat a Sánchez

Ábalos al PP: "Si tenen alternativa que la presentin però si no la tenen que deixin que hi hagi govern"

Felip VI: "Seria millor trobar una solució abans d'anar a unes altres eleccions"

Zero Latency converteix la realitat virtual en una eina per fomentar el treball en equip en l'entorn empresarial

Zero Latency converteix la realitat virtual en una eina per fomentar el treball en equip en l'entorn empresarial

Zero Latency converteix la realitat virtual en una eina per fomentar el treball en equip en l'entorn empresarial

Les cambres catalanes demanen a Pedro Sánchez que formi govern immediatament

Sostenen que és "imprescindible" per afrontar de "forma clara els reptes polítics i econòmics que hi ha plantejats"

Aquest text és un servei de l'agència ACN. VilaWeb no ha intervingut ni en la selecció, ni en la redacció, ni en el contingut de la notícia.

06.08.2019 12:24

Sense anuncis Favorit

ACN Barcelona.-Les Cambres de Comerç de Catalunya han demanat al president del govern espanyol en funcions, Pedro Sánchez, formi govern immediatament en constatar que pot comptar amb el suport suficient per formar un executiu. En un comunicat, les cambres consideren que és “imprescindible” que es formi govern per afrontar de “forma clara els reptes polítics i econòmics que hi ha plantejats” i avisa que el suport dels partits catalans “haurà d’implicar un diàleg renovat entre el govern de l’Estat i la Generalitat enfocat a solucionar el conflicte polític actual”. D’altra banda, els ens camerals sostenen que afrontar les conseqüències de la sentència del judici de l’1-O des d’un govern provisional “podria derivar en una gran inestabilitat política que afectaria de forma molt negativa l’economia de l’Estat, situació del tot indesitjable”.

El comunicat ha estat subscrit pels presidents de les cambres de Barcelona, Girona, Lleida, Manresa, Palamós, Reus, Sabadell, Sant Feliu de Guíxols, Tàrrega, Terrassa, Tortosa i Valls, mentre que la de Tarragona no s’hi ha adherit perquè no ha pogut reunir el seu Comitè Executiu per donar-hi el vistiplau.

Butlletí de notícies de VilaWeb
Rep les notícies de VilaWeb cada matí al teu correu

Subscriure-m'hi

Per a VilaWeb el vostre suport ho és tot

ÚLTIMES NOTÍCIES

10:03 VÍDEOS: L’alegria dels migrants de l’Open Arms per haver pogut desembarcar 19 dies després

09:42 Alacant registra el dia d’estiu més plujós de la seva història

09:42 Jordi Sànchez refusa d’avançar eleccions i demana no utilitzar la

Sostenir un esforç editorial del nivell i el compromís de VilaWeb, únicament amb la publicitat, és molt difícil. Per això necessitem encara molts subscriptors nous per a allunyar qualsevol ombra de dificultats per al diari. Per a vosaltres aquest és un esforç petit, però creieu-nos quan us diem que per a nosaltres el vostre suport ho és tot.

Podeu fer-vos subscriptors de VilaWeb en aquesta pàgina.

Vicent Partal
Director de VilaWeb

Vull subscriure-m'hi

Continguts Patrocinats

Guanya 649€/dia amb Amazon mentre treballes des de casa amb una inversió mínima

El cotxe segur
Kia llança un nou cotxe amb sistema de frenada d'emergència

Paguen 27% menys de llum. Canviaren a una nova companyia elèctrica i ara estalvien 200 € / any

Ortopèdics sorpresos
Experts descobreixen un mètode casolà per eliminar el mal d'esquena

Amb una signatura ajudaràs a milions de nens malalts i sense medicaments

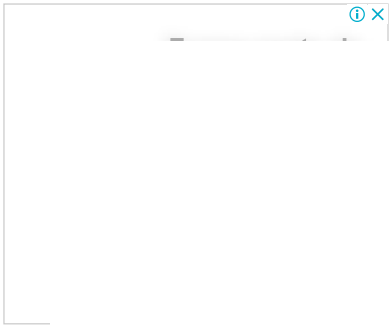
Condueix el Kia Sportage
Tot terreny amb 7 anys de garantia i última tecnologia. Des de 16.900€

Comparteix a Facebook

Comparteix a Twitter

Les notícies de VilaWeb al teu correu

Subscriure-m'hi



sentència per a fer 'política de partit'

08:00 Guia Diada 2019: Tota la informació sobre la manifestació de l'Onze de Setembre

08:00 Les portades: 'Torra aposta per la confrontació amb l'estat' i 'Barcelona viu l'estiu més violent de la dècada'

00:02 L'Open Arms desembarca a Lampedusa els darrers 83 migrants de bord

22:22 La Coordinadora de l'Advocacia de Catalunya anima a declarar Felipe VI persona 'non grata'

21:50 Sert i Barceló al Palau de les Nacions

21:50 Un mapa cada dia: el relleu canvia la nostra manera de veure el territori

L'Open Arms desembarca a Lampedusa els

VÍDEOS: L'alegria dels migrants de l'Open Arms per haver pogut

Aragonès compareix al parlament per explicar les retallades

Jordi Sànchez refusa d'avançar eleccions i demana de no utilitzar

Torra apuja a Prada el nivell de la confrontació: 'El camí

Publicat 6/8/2019 13:04:37 CET

Les cambres catalanes demanen a Sánchez que formi govern "de manera immediata"

Eduardo Parra - Europa Press

BARCELONA, 6 Ag. (EUROPA PRESS) -

Les cambres de comerç de Catalunya han demanat al president del Govern espanyol en funcions, Pedro Sánchez, que formi govern "de manera immediata" per afrontar els desafiaments polítics i econòmics que hi ha plantejats.

"Posposar la constitució del govern o convocar eleccions es considera que serien alternatives greument perjudicials", han sostingut en un comunicat conjunt de les corporacions que ha difós la Cambra de Barcelona.

Titulars Aldia

Aragonès compareix aquest dimecres al Parlament per explicar la retallada pressupostària

Aragonès compareix aquest dimecres al Parlament per explicar la retallada pressupostària

Les cambres catalanes han defensat que el suport dels partits catalans haurà d'implicar un "diàleg renovat" entre el Govern espanyol i el Govern per solucionar el conflicte polític actual.

"Des de les cambres es recorda que afrontar l'escenari de les sentències als presos polítics catalans des d'un govern provisional podria derivar en una gran inestabilitat política que afectaria de manera molt negativa l'economia de l'Estat", han exposat.

El comunicat ha estat firmat per 12 de les 13 cambres catalanes, a excepció de la de Tarragona, que no s'hi ha sumat perquè és una decisió que tradicionalment aprova el seu Comitè Executiu, que no s'ha pogut reunir.

Segueix @AlDiaCat 4.980 seguidors

Doctor revela: "Es como un limpiador para su intestino"
Nutravia

Enlaces Patrocinados

Te puede gustar

Descubre por qué los propietarios prefieren alquilar su propiedad en Booking.com
Booking.com

Este consejo olvidado elimina los ronquidos y la apnea del sueño
Salud y Bienestar

Enlaces Patrocinados

Las más hermosas gemelas en el mundo. ¡Espera a ver como son hoy en día!
easyviajar

Enlaces Patrocinados

Te puede gustar

¿Qué es y qué debe hacer un Director de Ventas? | Nuclio Digital School
Nuclio

22 kilos menos - Elisa nos desvela cómo los ha perdido
Foodspring®

Enlaces Patrocinados

¿Qué fue de la presentadora de 'El Diario de Patricia'? No creerás a qué se dedica en la actualidad
NinjaJournalist

Enlaces Patrocinados

Recomendado para ti

4 estrategias para ahorrar en el supermercado

¿Cuándo podrás jubilarte? Los requisitos que deberás cumplir

elnacional.cat

Les cambres catalanes demanen a Sánchez que "formi govern immediatament"

El Nacional

2 minutos

Les **Cambres de Comerç de Catalunya** consideren que "és imprescindible que es formi govern de forma immediata per tal de què es puguin afrontar de forma clara els reptes polítics i econòmics que hi ha plantejats". Així ho han traslladat a través d'un comunicat aquest matí, en què asseguren que "ajornar la constitució del Govern o convocar eleccions es considera que serien alternatives greument perjudicials".

És per aquest motiu que des de les cambres catalanes "s'insta a **Pedro Sánchez** que, constatat que pot comptar amb el suport suficient per formar govern, se sotmeti a un procés d'investidura". Alhora, asseveren que el suport dels partits catalans haurà d'implicar un diàleg renovat entre el Govern de l'Estat i la Generalitat enfocat a solucionar el conflicte polític actual.

El comunicat, que compta amb el suport dels Presidents i de la Presidenta de totes les cambres catalanes -exceptuant la de Tarragona, que no s'ha adherit al comunicat perquè el seu comitè executiu no s'ha pogut reunir per aprovar la decisió-, recorda que "afrontar l'escenari de les **sentències als presos polítics catalans** des d'un govern provisional podria derivar en una gran inestabilitat política que afectaria de forma molt negativa l'economia de l'Estat, situació del tot indesitjable a parer de les cambres".

elMón

POLÍTICA

Les cambres catalanes demanen a Sánchez que formi govern "immediatament"

"El suport dels partits catalans haurà d'implicar un diàleg renovat entre el govern de l'Estat i la Generalitat enfocat a solucionar el conflicte polític actual", afirma el comunicat

El president de la Cambra de Comerç de Barcelona, Joan Canadell | ACN

per **Redacció**
06 d'agost de 2019 12:12

Les Cambres de Comerç de Catalunya consideren que és "imprescindible" que es formi govern de forma immediata per tal de què "es puguin afrontar de forma clara els reptes polítics i econòmics que hi ha plantejats". En un comunicat, les cambres consideren que "ajornar la constitució del govern o convocar eleccions serien alternatives greument perjudicials" i per aquest motiu des de les cambres catalanes s'insta a Pedro Sánchez "que,

constatat que pot comptar amb el suport suficient per formar govern, se sotmeti a un procés d'investidura".

Per a les cambres catalanes, "el suport dels partits catalans **haurà d'implicar un diàleg renovat entre el govern de l'Estat i la Generalitat enfocat a solucionar el conflicte polític actual"**. A més, recorden que "afrontar l'escenari de les sentències als presos polítics catalans des d'un govern provisional podria derivar en una gran inestabilitat política que afectaria de forma molt negativa l'economia de l'Estat, situació del tot indesitjable a parer de les cambres".

El escándalo de F.A

Toda España está en pánic

Después de la entrevista con Al
gobierno español quiere saber

webtechnos-gala.com

ABRIR

El comunicat compta amb el suport dels presidents de les Cambres de Comerç de Barcelona, Girona, Lleida, Manresa, Palamós, Reus, Sabadell, Sant Feliu de Guíxols, Tàrrega, Terrassa, Tortosa i Valls. **La Cambra de Tarragona no s'hi ha adherit perquè és una decisió que hauria d'aprovar el seu Comitè Executiu, que no s'ha pogut reunir.**

ET POT INTERESSAR

Les farmàcies ho oculten
amaguen la veritat! Hi ha una forma ràpida d'eliminar les arrugues!

El cotxe segur
Kia llança un nou cotxe amb sistema de frenada d'emergència

Les cambres catalanes demanen a Sánchez que “formi govern immediatament”

6 d'Agost de 2019 (https://catzona.com/les-cambres-catalanes-demanen-a-sanchez-que-formi-govern-immediatament)
0 (https://catzona.com/les-cambres-catalanes-demanen-a-sanchez-que-formi-govern-immediatament)

Les **Cambres de Comerç de Catalunya** consideren que "és imprescindible que es formi govern de forma immediata per tal de què es puguin afrontar de forma clara els reptes polítics i econòmics que hi ha plantejats". Així ho han traslladat a través d'un comunicat aquest matí, en què asseguren que "ajornar la constitució del Govern o convocar eleccions es considera que serien alternatives greument perjudicials".

És per aquest motiu que des de les cambres catalanes "s’insta a **Pedro Sánchez** que, constatat que pot comptar amb el suport suficient per formar govern, se sotmeti a un procés d’investidura". Alhora, asseveren que el suport dels partits catalans haurà d’implicar un diàleg renovat entre el Govern de l’Estat i la Generalitat enfocat a solucionar el conflicte polític actual.

Google ha tancat aquest anunci
No vull veure més aquest anunci Per què aquest anunci?

El comunicat, que compta amb el suport dels Presidents i de la Presidenta de totes les cambres catalanes - exceptuant la de Tarragona, que no s'ha adherit al comunicat perquè el seu comitè executiu no s'ha pogut reunir per aprovar la decisió-, recorda que "afrontar l’escenari de les **sentències als presos polítics catalans** des d’un govern provisional podria derivar en una gran inestabilitat política que afectaria de forma molt negativa l’economia de l’Estat, situació del tot indesitjable a parer de les cambres".

Anar a la font – ElNacional.cat (https://www.elnacional.cat/ca/politica/cambres-catalanes-sanchez-formi-govern-immediatament-canadell_410212_102.html)

Comparteix això:

Política

La legislatura, en joc

El PSOE i el PP s'embranquen en una guerra de retrets pel bloqueig polític

Els socialistes surten en bloc a defensar que Sánchez torni a intentar ser investit

CARMEN DEL RIEGO
Madrid

L'estiu avança, els terminis per a una investidura abans de la convocatòria d'eleccions s'escurcen i no sembla que s'hagi de moure res en l'escenari polític, tret de l'intercanvi de retrets entre els partits, ara principalment entre el PSOE i el PP, i la duresa de les paraules que els uns i els altres fan servir per acusar-se mútuament que no hi hagi govern.

La proposta del secretari general del PP, Teodoro García Egea, que Pedro Sánchez s'aparti i deixi pas a un altre candidat o que el PSOE s'abstingui en una investidura de Pablo Casado, ha embrancat els dos principals partits en un intercanvi de recriminacions sobre qui és el responsable del bloqueig polític.

L'única cosa que ha aconseguit el número dos del PP, amb la seva proposta que el president del Govern en funcions faci un pas enrere, és que el PSOE hagi sortit en bloc a donar suport al seu líder i a dir al dirigent popular que el candidat del PSOE és i serà Pedro Sánchez. Ho va dir ahir José Luis Ábalos, secretari d'organització del PSOE i ministre de Foment en funcions, i ho va corroborar Isabel Celaá, ministra d'Educació i portaveu del Govern espanyol. Però també ho va assegurar el president de Castella-la Manxa, Emiliano García-Page, que s'ha caracteritzat per no estar en sintonia amb el secretari general del PSOE.

La proposta del PP està "entre la fantasia i el deliri", afirma Ábalos; és "un exemple de diletantisme" i "una ocurrència", diu Celaá; és una idea "insultant", a més de "divertida", indica García-Page. Tots ells demanen responsabilitat al PP perquè "està bloquejant la governabilitat" d'Espanya. Ábalos va coincidir amb García-Page a recordar al PP que ha de tenir més responsabilitat que altres partits, perquè "ha passat per una situació similar a la que ara viu el PSOE".

"Resulta absurd que el PP es plantegi això després dels antecedents dels últims anys. Fins i tot molta gent del PP pot riure i recargolar-se de riure quan sent aquestes declaracions de dirigents del seu partit", va dir García-Page. El president castellanomanxec reclama al PP que sigui "responsable i seriós, pels antecedents", després que el PSOE prengués "la decisió traumàtica" d'abstenir-se en la investidura de Mariano Rajoy.

De tota manera, García-Page confia que es pugui arribar a un acord que eviti tornar a les urnes, perquè, segons el seu parer, "només servirien per decidir quin pes tindria Podem" i "convocar eleccions per saber quin càrrec i quina butaca ocupa Iglesias és inconcebible". L'important, assenyala el baró socialista, és que hi ha diferències programàtiques entre el PSOE i Podem que "no són insalvables".

Malgrat la reacció del PSOE, els populars van insistir ahir en els plantejaments de García Egea. No es tracta que el PP cregui fermament que alguna de les seves propostes pugui tirar endavant, però hi insisteixen perquè consideren que d'aquesta manera es treuen de sobre la pressió que els pretenia posar el PSOE, amb les constants apel·lacions a abstenir-se en un nou intent d'investidura de Sánchez.

Segons fonts populars, les "solucions" es plantegen perquè fins aleshores havien d'estar tot el dia justificant la seva no abstenció i explicant per què "és impossible" que el PP ajudi a la investidura de Sánchez, i més després del que ha passat a Navarra, amb la investidura de la socialista María Chivite.

Amb les fórmules plantejades creuen que l'objectiu s'ha aconseguit i ara el PSOE ha d'explicar per què no explora vies alternatives. La pressió, segons creuen des del PP, és ara on ha de ser, sobre el PSOE i Sánchez, a qui consideren "l'únic responsable" de la situació i que ha de donar una sortida al seu "fracàs personal".

Així es va manifestar novament el vicesecretari de comunicació del PP, Pablo Montesinos, que considera que "el problema és Sánchez, com reconeix l'esquerra", ja que ha estat incapaç d'arribar a acords. Si això es manté, el PP fa una pregunta a Sánchez: "S'abstindria perquè governés Casado?".

La portaveu popular al Congrés, Cayetana Álvarez de Toledo, també va ser molt explícita en el rebuig del president dient que el PP només s'abstindrà "si Sánchez deixa de ser Sánchez". No creu que l'opció d'un candidat alternatiu de consens sigui possible perquè "Sánchez no vol fer un pas enrere".

Fins i tot el president de Galícia, Alberto Núñez Feijóo, va carregar contra Sánchez, a qui va dir que "Espanya té prou frivolitat política per centrar-nos en el que és important". No va rebutjar la possibilitat d'una investidura de Casado amb l'abstenció del PSOE i va recordar als socialistes que el 2016 Sánchez va pactar amb Cs i va demanar al PP que s'abstingués. Per això, i ja que no ha aconseguit acords aquests tres mesos, "és per començar a dir al president que si no es veu amb força per obtenir la confiança (del Congrés), l'hi digui al cap de l'Estat i ens estalviï les frivolitats en què està immersa la política espanyola".

En ple intercanvi de retrets, Sánchez –que avui serà rebut pel Rei al palau de Marivent– va continuar amb els seus contactes amb grups socials per preparar una hipotètica nova investidura. Ahir va escoltar associacions que lluiten per l'educació i contra la despoblació i la desigualtat social.

DANI DUCH

Pedro Sánchez dirigint-se ahir a una de les reunions amb col·lectius socials a Madrid

LA PETICIÓ D'UN PAS ENRERE

Els socialistes veuen en els populars "fantasia", "deliri", "ocurrència" i "diletantisme"

EL CONSELL DEL LÍDER GALLEC

Feijóo reclama al president que "estalviï frivolitats" i digui si és capaç de continuar

ELS CONTACTES PROSSEGUEIXEN

Sánchez escolta grups que lluiten per l'educació i contra la desigualtat social

Les cambres catalanes demanen govern

Mentre Pedro Sánchez continua els seus contactes amb col·lectiu socials per preparar un programa que li permeti obtenir suports per afrontar amb èxit un nou intent d'investidura, les cambres de comerç catalanes van instar ahir el líder socialista a formar govern "immediatament" perquè el país pugui afrontar "de manera clara" els reptes polítics i econòmics futurs, com la sentència dels líders independentistes presos. En un comunicat conjunt, les cambres consideren que posposar la formació de l'executiu o repetir les eleccions serien alternatives "greument perjudicials", motiu pel qual demanen a Sánchez que se sotmeti a una nova investidura, ja que "pot disposar de prou suports". En aquest sentit, assenyalen que el suport dels partits catalans "haurà d'implicar un debat renovat" entre l'Estat i la Generalitat "enfocat a solucionar el conflicte polític actual". Segons aquestes entitats, afrontar les sentències dels presos des d'un executiu en funcions "podria derivar en una gran inestabilitat política que afectaria molt negativament l'economia de l'Estat". El document va ser subscrit per 12 de les 13 cambres de comerç de Catalunya, encapçalades per la de Barcelona. No ho va fer la de Tarragona, el comitè executiu de la qual no es va reunir per abordar la seva adhesió al missatge.

El Bages projectat que ha quedat al calaix

El desdoblament de la C-55 és l'última gran infraestructura de comunicació enterrada de les anunciades la dècada passada

14.08.2019 | 22:51

Traçat de la C-55 al seu pas per Castellgalí david bricollé

Hi va haver un temps, no gens llunyà, en què es van succeir els projectes per al Bages d'infraestructures de transport que, sumades, haurien suposat una autèntica transformació en les comunicacions d'aquest territori. Propostes, totes impulsades per la Generalitat, que no van ser simples idees llançades al vent en converses informals, sinó que totes han tingut estudis o projectes plausibles i, fins i tot, presentacions oficials. Totes situades ja en aquest segle XXI, tot just la dècada passada, i que, si s'haguessin complert els terminis que es van anunciar quan es van presentar, majoritàriament ja haurien d'estar executats. Però, ara com ara, tots dormen en un calaix.

Si aquells projectes s'haguessin fet realitat, ara tindríem una autovia des de Manresa fins a les portes de Monistrol (desdoblament de la C-55); una nova línia de tren que creuaria d'est a oest la comarca i ens connectaria directament amb Lleida i Girona (passant també per Igualada); una xarxa de tramvies que des del centre de Manresa enllaçaria cap als municipis del seu cinturó per on passa la línia mercaderies de Ferrocar-rils de la Generalitat (tren-tram) i, fins i tot, un petit aeroport (el que es va plantejar a Fonollosa). Poc més d'una dècada després, tot ha quedat en el paper. I pel que sembla, en paper mullat. La crisi econòmica, els canvis de Govern i la falta de voluntats s'ho ha emportat tot.

El penúltim capítol d'aquest serial de projectes enterrats ha estat el del desdoblament de la C-55. Ara fa dues setmanes, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, va deixar clar en una trobada a la Cambra de Manresa amb empresaris (i malgrat la seva insistència) que el projecte per transformar en autovia el tram sud d'aquesta carretera molt difícilment es portarà a terme mai. Gavín, tal com va explicar Regió7 (vegeu edició del 30 de juliol) va argumentar que l'objectiu de la Generalitat és que en un horitzó de dos anys sigui una realitat l'aplicació d'una taxa general per als conductors (el que tècnicament es denomina vinyeta), que automàticament hauria de comportar l'eliminació de tots els peatges. Com que aquest tram sud de la C-55 conviu, parcialment, amb una autopista, el departament de Territori, segons va exposar el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, considera que la comarca ja disposaria d'una via ràpida (la C-16) gratuïta, i que per això deixaria de tenir sentit el desdoblament, malgrat que totes dues vies ofereixen connectivitats diferents.

D'aquesta manera, pràcticament es tancava la porta a una de les grans demandes d'aquest ter-ritori, que fins i tot disposa d'un projecte executiu redactat i que va suposar un cost de més de dos milions d'euros. Si s'hagués materialitzat, la C-55 seria ara una autovia de dos carrils en cada sentit des de la variant de Manresa fins just passat el túnel de Bogunyà, amb una quarta part del traçat totalment nou (a la resta es preveia desdoblament).

En concret, el projecte (amb un estudi previ del 2007 i un executiu adjudicat el 2011) abastava un recorregut d'uns 10 quilòmetres, que van des de la part final de la baixada de Sant Pau (on acaba la variant de Manresa ara ja desdoblada) fins a la connexió amb l'autopista C-16, a Castellbell.

De nord a sud, s'iniciava després d'aquesta variant de Manresa ja desdoblada. En aquesta continuació es preveia la primera intervenció de gran envergadura: la construcció d'un nou viaducte sobre el Cardener després de l'accés sud de Manresa, d'una longitud de 180 metres i que es construiria (per la banda dreta) en paral·lel al que ja hi ha. De manera que el nou serviria per als dos carrils en sentit Barcelona, i l'actual per als de sentit Manresa. A partir d'aquí la car-retera seguiria la traça l'actual, afegint-hi la nova plataforma per desdoblar-la i amb noves connexions com per exemple la que enllaçaria amb la carretera de la Renfe, fins a arribar al sector situat després del nucli dels Comtals i de la benzinera Sant Jordi.

És des d'aquest punt –en concret, de davant de l'enllaç amb el polígon industrial Els Torrents– on el projecte dibuixava el canvi més substancial en aquest tram sud de l'eix del Llobregat amb l'obertura d'un nou traçat. La nova autovia marxaria cap a l'altre costat del riu Cardener, passant pel bell mig del camp de golf La Roqueta, amb un recorregut –pel sector de Can Font– més recte que l'actual per esquivar el nucli urbà de Castellgalí, ja que és el sector més complicat perquè la traça actual passa per trama urbana.

Territori c
per Via-T
podria ac

Són les dues úni
pagar el peatge i

El pagament amb
ser bonificat amb

El procés legal pe
del servei d'una e

Llengua i tall
d'adults de S

L'Ajuntament de S
de l'escola d'adult

Contingut

Aquest traçat tornaria a creuar el riu per una zona mediambientalment molt sensible, ja que es tracta de l'aiguabarreig del Cardener i el Llobregat, per tornar a coincidir amb el recorregut actual a l'inici de la recta de Castellgalí a Sant Vicenç, i des d'aquí seguiria plenament el recorregut existent i es desdoblaria. El tram nou constaria de dos viaductes dobles, d'uns 450 metres de longitud el que passaria pel sector del golf i d'uns 700 el de la confluència del Cardener i el Llobregat.

Compartir a Facebook Compartir a Twitter

Notícies relacionades

Un temps de vaques grasses i de tripartit al Govern. Bages

El tren més ambiciós situava Manresa a 40 minuts de Girona i a 50 de Lleida. Bages

Dues propostes per a un aeroport de vols corporatius. Bages

Manresa havia de tenir un tramvia que travessava la ciutat i seria un model a seguir. Bages

Temes relacionats: Bages Girona Mobilitat Tram

Rep les nostres newsletters al teu email APUNTA-T'HI

1 comentari

Per comentar has d'iniciar sessió o registrar-se.

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les Normes de Participació

#1 - **Fina Bages** el dia 15-08-2019 a les 09:53:49 1 (1 Vots)

#matarbages #desdoblemlaC55 #SALVEM_C55 Ens quedarem amb les braços plegats? no lluitarem? Deixarem que continuïn cada dia més matant i arruïnant aquest territori? Continuarem volent cada dia accidents a la C-55? la capital del Bages està a més de dos punts per sobre la mitjana de Catalunya en atur. També és la ciutat més envellida de Catalunya. Tothom veu el problema de falta d'infraestructures i comunicacions, però els polítics de la comarca prefereixen acceptar i callar davant de les decisions de la Conselleria de Territori que fa autovies i desdoblaments de carreteres en llocs que circulen 10.000 vehicles/dia i no per la C-55 amb més de 37.000. Quins interessos foscs, corrupteles, negocis, suborns i penques arrosseguen aquests polítics... Aquesta comarca acceptarà que la menyspreïn d'aquesta manera i no farà res? Deixarem que la Conselleria de Territori imposi la mort d'aquest territori, per afavorir-ne altres pels seus interessos sense lluitar? Acceptarem callant CUES, RETENCIONS, ACCIDENTS, MÉS PEDAÇOS!!!

TEMA DEL DIA

INFRAESTRUCTURES EN L'OBLIT ▶Repassem els grans projectes viaris i ferroviaris que s'han posat sobre el plànol de la comarca del Bages i que han acabat oblidats, sense que ara mateix hi hagi cap previsió que es facin realitat

DAVID BRICOLLÉ

Traçat de la C-55 al seu pas per Castellgalí, un tram que, si s'hagués executat el desdoblament projectat, hauria canviat completament el seu lloc de pas

El Bages projectat que ha quedat al calaix

▶El desdoblament de la C-55 és l'última gran infraestructura de comunicació enterrada de les anunciades la dècada passada

INFORME

David Bricollé
MANRESA

■ Hi va haver un temps, no gens llunyà, en què es van succeir els projectes per al Bages d'infraestructures de transport que, sumades, haurien suposat una autèntica transformació en les comunicacions d'aquest territori. Propostes, totes impulsades per la Generalitat, que no van ser simples idees llançades al vent en converses informals, sinó que totes han tingut estudis o projectes plausibles i, fins i tot, presentacions oficials. Totes situades ja en aquest segle XXI, tot just la dècada passada, i que, si s'haguessin complert els terminis que es van anunciar quan es van presentar, majoritàriament ja haurien d'estar executats. Però, ara com ara, tots dormen en un calaix.

Si aquells projectes s'haguessin fet realitat, ara tindríem una autovia des de Manresa fins a les portes de Monistrol (desdoblament de la C-55); una nova línia de tren que creuaria d'est a oest la comarca i ens connectaria directament amb Lleida i Girona (passant també per Igualada); una xarxa de tramvies que des del centre de Manresa enllaçaria cap als municipis del seu cinturó per on passa la línia mercaderies de Ferrocarrils de la Generalitat (tren-tram) i, fins i tot, un petit aeroport (el que es va plantejar a Fonollosa). Poc més d'una dècada després, tot ha quedat en el paper. I pel que sembla, en paper mullat. La crisi econòmica, els canvis de Govern i la falta de voluntats s'ho ha emportat tot.

El penúltim capítol d'aquest serial de projectes enterrats ha estat el del desdoblament de la C-55. Ara fa dues setmanes, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, va deixar clar en una trobada a la Cambra de Manresa amb empresaris (i malgrat la seva insistència) que el projecte per transformar en autovia el tram sud d'aquesta carretera molt difícilment es portarà a terme mai. Gavín, tal com va explicar **Regió7** (vegeu edició del 30 de juliol) va argumentar que l'objectiu de la Generalitat és que en un horitzó de dos anys sigui una realitat l'aplicació d'una taxa general per als conductors (el que tècnicament es denomina vinyeta), que automàticament hauria de comportar l'eliminació de tots els peatges. Com que aquest tram sud de la C-55 conviu, parcialment, amb una autopista, el departament de Territori, segons va exposar el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, considera que la comarca ja disposaria d'una via ràpida (la C-16) gratuïta, i que per això deixaria de tenir sentit el desdoblament, malgrat que totes dues vies ofereixen connectivitats diferents.

D'aquesta manera, pràcticament es tancava la porta a una de les grans demandes d'aquest territori, que fins i tot disposa d'un projecte executiu redactat i que va suposar un cost de més de dos milions d'euros. Si s'hagués materialitzat, la C-55 seria ara una autovia de dos carrils en cada sentit des de la variant de Manresa fins just passat el túnel de Bogunyà, amb una quarta part del traçat totalment nou (a la resta es preveia desdoblament).

En concret, el projecte (amb un estudi previ del 2007 i un executiu adjudicat el 2011) abastava un recorregut d'uns 10 quilòmetres, que van des de la part final de la baixada de Sant Pau (on acaba la variant de Manresa ara ja desdoblada) fins a la connexió amb l'autopista C-16, a Castellbell.

De nord a sud, s'iniciava després d'aquesta variant de Manresa ja desdoblada. En aquesta continuació es preveia la primera intervenció de gran envergadura: la construcció d'un nou viaducte sobre el Cardener després de l'accés sud de Manresa, d'una longitud de 180 metres i que es construiria (per la banda dreta) en paral·lel al que ja hi ha. De manera que el nou serviria per als dos carrils en sentit Barcelona, i l'actual per als de sentit Manresa. A partir d'aquí la carretera seguiria la traça l'actual, afegint-hi la nova plataforma per desdoblar-la i amb noves connexions com per exemple la que enllaçaria amb la carretera de la Renfe, fins a arribar al sector situat després del nucli dels Comtals i de la benzinera Sant Jordi.

És des d'aquest punt –en concret, de davant de l'enllaç amb el polígon industrial Els Torrents– on el projecte dibuixava el canvi més substancial en aquest tram sud de l'eix del Llobregat amb l'obertura d'un nou traçat. La nova autovia marxaria cap a l'altre costat del riu Cardener, passant pel bell mig del camp de golf La Roqueta, amb un recorregut –pel sector de Can Font– més recte que l'actual per esquivar el nucli urbà de Castellgalí, ja que és el sector més complicat perquè la traça actual passa per trama urbana.

Aquest traçat tornaria a creuar el riu per una zona mediambientalment molt sensible, ja que es tracta de l'aiguabarreig del Cardener i el Llobregat, per tornar a coincidir amb el recorregut actual a l'inici de la recta de Castellgalí a Sant Vicenç, i des d'aquí seguiria plenament el recorregut existent i es desdoblaria. El tram nou constaria de dos viaductes dobles, d'uns 450 metres de longitud el que passaria pel sector del golf i d'uns 700 el de la confluència del Cardener i el Llobregat.

Un temps de vaques grasses i de tripartit al Govern

▶ **El serial de grans projectes que es van dibuixar per a la comarca del Bages van sorgir majoritàriament en un temps d'economia disparada i de Govern tripartit (PSC, ERC i ICVC) a la Generalitat (2003-2010). De tots aquells que es van planificar en aquest període, només n'hi ha dos d'aquella envergadura que avui siguin una realitat, i només un és de l'àmbit de les comunicacions: l'eix Diagonal. L'altre, la presó de Lledoners.**

El tren més ambiciós situava Manresa a 40 minuts de Girona i a 50 de Lleida

▶L'eix ferroviari transversal, presentat el 2005 pel llavors president de la Generalitat, Pasqual Maragall, havia de passar per Igualada i Vic

D. B. MANRESA

■ Entre els diversos caramels que durant la dècada passada la Generalitat va posar a la boca dels bagencs, sens dubte un dels més dolços i ben embolcallats va ser l'eix ferroviari transversal. Una línia de ferrocarril mig d'alta velocitat que havia d'imitar la traça de l'eix Transversal carretera.

Dolç, sobretot perquè suposava una infraestructura totalment nova i que trencava els tradicionals esquemes radials que apunten sempre cap a Barcelona. Ben embolcallat, perquè se'n va fer una presentació de gran volada, amb els pesos pesants del Govern tripartit, començant per qui en aquells moments n'era el president, Pasqual Maragall.

En concret, va ser el 22 de juliol del 2005 quan es va fer la posada de llarg d'aquest projecte, amb tota la solemnitat, en un acte al Palau de Pedralbes. El que es va presentar llavors van ser els primers estudis d'un eix ferroviari transversal que, seguint el model de la carretera, connectés d'est a oest el territori i que passava de ple per la Catalunya Central.

D'aquell projecte, una de les grans apostes del Govern tripartit, el que en queda a hores d'ara és un Pla Director Urbanístic que es va aprovar cinc anys més tard (el gener del 2010), que establia les reserves de sòl necessàries per a la seva construcció, en espera que se'n redactés el projecte executiu. Aquest projecte constructiu no ha arribat mai, el somni ferroviari està congelat, però el que sí que es manté encara és l'afectació urbanística d'aquell pla director, que els municipis per on es preveia que passés han de respectar i tenir present en els seus planejaments. I que, si no hi ha cap moviment per part de la Generalitat, hauria de seguir tenint vigència encara 7 anys més.

El primer estudi preveia que des de Manresa sortís un nou ramal cap a Martorell que hauria estat l'accés ràpid a Barcelona

El 2012, el llavors secretari de Mobilitat, Ricard Font, afirmava que «era un projecte massa gran» i quedava paralitzat

La idea de l'eix ferroviari transversal era fer realitat un tren gairebé d'alta velocitat tant per a passatgers com per a mercaderies, que podria circular entre 160 i 250 km/h en el primer cas, i entre 100 i 120 km/h en el segon. Una línia ferroviària que posava en relació ciutats com Lleida, Mollerussa, Tàrrega, Cervera, Igualada, Manresa, Vic i l'aeroport de Girona, en un traçat de 360 quilòmetres de longitud.

ARXIU/E. B.

El llavors conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, en la presentació del primer projecte, el 2005

Quan se'n van presentar els primers estudis el 2005, aquesta ferrocarril transversal portava de bracet per a Manresa un benefici afegit. Es dibuixava una nova connexió –amb ample de via europea– des de la capital del Bages fins a Martorell, que es presentava com la que seria l'anhelada porta d'accés ràpid cap a Barcelona. Aquest ramal, però, ja va saltar de la planificació tres anys després, quan se'n va fer una primera aprovació del Pla Director Urbanístic. Aquella connexió es va desplaçar de Manresa cap a Igualada.

El càlcul era que amb la posada en servei de l'eix ferroviari transversal Manresa quedaria a 40 minuts de trajecte de Girona, i a 50 de Lleida. Per posar en marxa aquell tren es va calcular una inversió de 6.500 milions d'euros (18 milions per quilòmetre de via construït). La previsió en el moment de la presentació era que el nou tren transversal havia d'estar en funcionament el 2020, tot i que la voluntat era que alguns trams es poguessin obrir abans. Aquella proposta ferroviària està congelada, sense document executiu (però sí amb un pla urbanístic vigent), guardat en un calaix, i l'actual secretari general de Mobilitat, Ricard Font, afirmava en una entrevista a aquest diari el febrer del 2012 que era un projecte «massa gran» i, en conseqüència, paralitzat sine die, que és com continua.

Terrenys afectats

Segons constava al Pla Director Urbanístic per a la Concreció i Delimitació de la Reserva de Sòl per a l'Establiment de l'Eix Transversal Ferroviari (que es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat el 27 de gener del 2010), la seva vigència «és indefinida i es mantindrà mentre no se n'hagi aprovat el projecte constructiu». En el punt següent afegia que aquest Pla Director «podrà ser revisat en el supòsit que, per part de l'administració competent en matèria d'infraestructures ferroviàries, s'adoptin nous criteris sobre el traçat de la infraestructura», i que, «en tot cas, el PDU haurà de ser objecte de revisió si la infraestructura ferroviària a la qual es vincula no disposa de projecte constructiu al final del termini de previsió temporal de les determinacions del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, previst per al 2026». Serà en aquella data quan el Govern s'haurà de plantejar (si no ho ha fet abans) què fa amb aquest pla director. Perquè deixés de tenir efecte cal un acte explícit de derogació.

Aquest pla afecta un total de 9 comarques i 57 municipis. D'aquests, 20 són de l'àrea de **Regió7**. En concret, Avinyó, Castellfollit del Boix, Manresa, Sallent, Sant Fruitós i Sant Salvador de Guardiola (Bages); Santa Maria d'Oló (Moianès); Argençola, Castellolí, els Hostalets de Pierola, Igualada, Jorba, Montmaneu, Òdena, Piera i Rubió (Anoia); i Abrera, Esparreguera, Martorell i Sant Esteve Sesrovires (Baix Llobregat).

Manresa havia de tenir un tramvia que travessava la ciutat i seria un model a seguir

D. B. MANRESA

■ El ferrocarril transversal havia de suposar una nova perspectiva per a la connexió ferroviària del Bages cap a d'altres territoris, però encara hi va haver a final de la dècada passada un altre projecte amb el tren com a protagonista que havia de comportar una transformació de les connexions entre Manresa i part de la seva conurbació.

En concret, es tractava del tramvia (o tren-tram) que el novembre del 2009 va presentar a la capital del Bages qui llavors era el secretari de Mobilitat del Tripartit, Manel Nadal. El projecte plantejava que, per una banda, connectés la xarxa de FGC amb el tren de la Renfe de Manresa, recuperant l'antic traçat pel centre de la ciutat; i, per l'altra, que enllacés la capital del Bages amb els nuclis de Sant Joan de Vilatorrada, Sallent i Súria.

El tren-tram era un sistema que es presentava com a pioner a Catalunya i que, segons va destacar en aquella presentació Manel Nadal, havia de servir de model per a les comarques de Girona, Lleida i Camp de Tarragona, que l'implantarien en el futur. Del tramvia del Bages no se n'ha tornat a parlar, però tot just fa una setmana el Govern va anunciar la licitació dels estudis per implantar el tren-tram al Camp de Tarragona.

La proposta, que en aquell moment s'estimava que tindria un cost de més de 105 milions d'euros i que es podria fer realitat abans del 2016, consistia a transformar prop de 25 quilòmetres de la via ja existent dels actuals ramals de mercaderies de la línia de FGC entre Manresa, Súria i Sallent per adequar-los al transport de viatgers. A més, s'havien de construir 9,4 km de nous trams de via per donar servei al nucli urbà de Manresa, Súria i Sallent, així com per allargar la línia des del Nou Congost fins a Sant Joan i arribar als polígons industrials de la zona.

Seguint les previsions de l'estudi presentat fa deu anys, aquelles noves línies de transport públic havien de constar d'un total de 25 parades, tres de les quals actuaven d'intercanviador entre FGC i Renfe. A banda de l'adequació de les línies ja existents, es projectava crear tres noves línies de tren-tram, dues d'interurbanes que havien d'enllaçar Sant Joan de Vilatorrada amb Súria i Sallent (passant sempre per Manresa), i una altra d'urbana per atendre la demanda local a Manresa.

El traçat tramviari per l'interior de Manresa es projectava amb un total de 4,8 quilòmetres que connectarien l'estació actual de Manresa Alta dels FGC (a l'estació de busos) amb la línia de Manresa-Barcelona de la Renfe i seria pràcticament calcat a la traça històrica que tenia el ferrocarril.

Dues propostes per a un aeroport de vols corporatius

▶ Fins i tot aeroport, hauria tingut el Bages, si hagués prosperat una de les propostes que la Generalitat va posar fermament damunt la taula el 2005. En concret, es plantejava ubicar-lo a les finques de Jaumandreu, i posteriorment hi va haver una segona opció als anomenats plans de la Gabriela. Havia de ser un aeroport de vols corporatius, amb una pista d'1,5 quilòmetres de llargada, ampliable fins a 2,5, i 30 metres d'amplada. Ajuntament i ciutadania el van rebutjar.

DE REBOT

Jordi Morros Graells

jordimorros@regio7.cat

Res no és el que sembla, també en el futbol

Jo no hi entenc, de futbol, ho confesso. No us sabria dir si el jugador fa de mitja punta, si és un interior o el situen per davant de no sé qui per poder fer no sé què i deixar espais lliures perquè el del costat tingui més gol. Jo em vaig quedar amb allò de porter, defensa, mitja i davantera. Tampoc no sabria diferenciar la tàctica de tal o tal altre equip. En aquest cas em vaig quedar en el punt que cal fer més gols que el contrari. Però m'agrada veure'l. Abans més que ara. I de tant en tant. Vaja, que no soc dels qui planifiquen la seva agenda en funció de si hi ha un determinat partit de futbol. I només acostumo a veure, si és que ho faig, els partits del Barça i algun de la Champions d'aquells que es preveuen més que interessants encara que no jugui el Barça. De l'últim Mundial reconec que em vaig mirar alguna semifinal i la final. És tot un món, això del futbol, què us he de dir. També ho és tota la informació que genera. Per exemple, ens hem passat tot l'estiu amb el *culebró* Neymar –que encara dura, pesats!–, però tinc la sensació que de la missa no en sabem ni la meitat. O sigui, que no sabem què s'està coent ni per què, tot i les portades i pàgines que s'han escrit sobre el tema, que en són moltes, moltíssimes. En determinats mitjans, però, insisteixen que el jugador és necessari, que Messi s'acabarà apagant i que fa falta més *xispa* al davant oimés després de la derrota a Bilbao. O sigui, que ja ens estan preparant per si torna. És bo, el paio, però què voleu que us digui, és un presumit mal criat. Ja s'ho faran. Més coses. Com ja us he dit, jo no hi entenc, de futbol, però la sensació que m'ha transmès la informació esportiva que he consumit aquest estiu és que el Barça aquesta temporada ho brodaria, que l'Espanyol arrasaria i que el Madrid, en canvi, tornaria a ser aquell equip desdibuixat de la temporada passada. Tot això sobre la base dels fixatges que han fet els equips i també sobre la base dels no fixatges. Us heu adonat que sovint es parla més d'això, dels no fixatges o dels que haurien pogut ser, que no pas del que s'han fet. Però va i resulta que després del primer partit de la Lliga, res de res de tot això. Valverde ja torna a ser qüestionat, si és que ho ha deixat d'estar mai –jo no sé com aguanta, l'home... bé, sí que ho sé–, Gallego ja veurem si acabarà la temporada i Zidane deu haver dormit pla després d'haver dedicat una botifarra a tots els qui l'han criticat els últims dies. Res no és el que sembla, també en el futbol. I això només ha començat.

Comença la lliga de futbol i Valverde ja és qüestionat, Gallego ves a saber si acabarà la temporada i Zidane dorm pla

La imatge

FOTOGRAFIA D'ERIC GAILLARD/REUTERS

Putin en helicòpter a la platja, però la vida continua

▶ El president francès, Emmanuel Macron, va rebre ahir al castell de Bregançon el seu homòleg rus, Vladimir Putin, que hi va arribar en l'helicòpter oficial que apareix al fons. A primera fila, la gent de vacances continua banyant-se o abraçant-se aliena a la cimera, com un dia qualsevol.

Fil per randa

President no, presidenta

Al paper de carta postal de la Cambra de Comerç de Manresa surt perfectament identificada Sílvia Gratacòs com a presidenta d'aquesta corporació. L'empresària i exregidora va agafar el relleu de Pere Casals després de deu anys al càrrec, i així va esdevenir la primera dona presidenta de la Cambra de Manresa i, a més, dirigint l'organisme amb màxima presència femenina de la seva història, 12 dones dels 39 integrants del ple. Malgrat això, encara hi ha algun sobre corporatiu en què diu «President» i no «Presidenta». Segurament per aprofitar recursos.

L'estirabot

MATTEO SALVINI
MINISTRE D'INTERIOR D'ITÀLIA

«Entre els migrants hi ha menors que no són menors i malalts que no estan malalts. Som bons cristians, però no tontos». Un bon cristià que fa el contrari que Jesucrist.

Regió7 www.regio7.cat
DIMARTS, 20 D'AGOST DEL 2019

SEU SOCIAL
Sant Antoni Maria Claret, 32
08243. **Manresa**

TELÈFON:
93 877 22 33

FAX:
93 874 03 52

ADREÇA ELECTRÒNICA:
regio7@regio7.cat

COMPRO OR
JOIES USADES - MONEDES - BITLLETS ANTICS - PLATA
Paguem al comptat
Passem a domicili
Màxima discreció
SALADICH JOIES
Carrer Nou, 31
08241 MANRESA
T. 93 872 75 71
Millor preu del mercat

NacióManresa 10 ANYS
Nació digital

Societat | Redacció | Actualitzat el 02/09/2019 a les 18:01

Els usuaris de la C-16 perden el descompte si no tenen Via T o Satelise

Aquells que vulguin pagar amb targeta o en efectiu hauran d'abonar el preu sencer del peatge

Peatge de la C-16 a Sant Vicenç de Castellet | ACN

Des d'aquest dilluns, els usuaris de la C-16 han perdut el descompte del 45% que s'aplicava des de feia 20 anys en el preu del peatge - de dilluns a divendres i a totes hores-. Només el mantenen aquells que tinguin l'aplicació gratuïta per a mòbils anomenada Satelise, o el sistema Via T. La C-16 era l'única autopista a Catalunya on encara no calia aquest requisit per poder accedir a una part dels descomptes. El canvi que s'ha fet efectiu aquest dilluns està ajornat des del 2017 gràcies a la pressió dels agents del territori. De fet, a finals de juliol, sense èxit, tant la Cambra de Comerç com el Consell Comarcal van intentar posposar la mesura una vegada més i mantenir les bonificacions per aquells que paguen amb targeta o en efectiu. Segons dades del Govern, el 62% dels vehicles que utilitzen aquest peatge ja tenien algun d'aquests dos sistemes.

La nova mesura que ha implantat el Departament de Territori en la via que gestiona Autema, la concessionària, tindrà incidència en el 28% dels usuaris globals de la carretera que encara no utilitzen els anomenats sistemes de pagament dinàmic (Via T i Satelise). Segons dades del propi departament, només un 6% dels usuaris paguen en efectiu. La resta, un 32%, ho fan amb targeta.

Territori ha estudiat els casos en què es paga amb targeta i s'ha determinat que almenys la meitat d'aquests usuaris fan deu viatges al mes, com a mínim. Per tant, aquests vehicles podrien beneficiar-se si paguessin a través de Via T o Satelise. Per fer-los saber aquesta possibilitat, durant aquest estiu s'ha contactat per telèfon amb ells de forma personalitzada en una campanya informativa. A més, el pagament dinàmic dona accés a altres descomptes com el 30% addicional per a vehicles ECO, el 100% per a elèctrics o el 40% pels vehicles d'alta ocupació, per exemple.

Durant els primers vuit mesos d'aquest any - incloent el juliol i l'agost, mesos en què habitualment hi ha menys trànsit degut als períodes de vacances-, hi ha hagut un increment de l'1,6% en els pagaments amb Via T i del 21,25% amb l'aplicació Satelise. La previsió és que els usuaris d'aquest tipus de pagaments augmentin en els propers mesos.

A tall d'exemple, el preu del peatge del tram Terrassa-Sant Vicenç de Castellet en hora punta els dies laborables és de 4,02 euros pels que paguen amb targeta o efectiu i de 2,21 euros pels que utilitzin Via T i Satelise.

Des del territori, al juliol es van alçar veus en contra la mesura imposada en què es lamentava la poca informació i "el poc marge d'actuació", ja que la mesura s'havia anunciat a mig estiu. Un fet que els empresaris del territori van lamentar, ja que consideraven que és un "impediment" més per tal que la gent utilitzi aquesta via enlloc de la C-55, que actualment presenta importants problemes de mobilitat degut a les mesures que s'han aplicat per reduir-ne l'accidentalitat.

NOVA MESURA

El tram entre Terrassa i Manresa costa el doble si no se circula amb Teletac o amb l'aplicació Satelise

- El territori critica la mesura perquè només 6 de cada 10 conductors tenen els sistemes per mantenir el descompte

El tram entre Terrassa i Manresa costa el doble si no se circula amb Teletac o amb l'aplicació Satelise. // Laura Busquets

SEGUEIX-NOS A M'agrada 109 mil

JORDI BRACONS

Actualitzada el 03-09-2019 09:23

A partir d'aquesta setmana el **tram entre Terrassa i Manresa** costa el doble si no se circula amb **Teletac o amb l'aplicació de mòbil Satelise**. El territori critica la mesura perquè només 6 de cada 10 conductors tenen els sistemes per mantenir el descompte. El govern, per la seva banda, defensa el canvi.

Renovació del sistema actual de peatges

Segons la Generalitat, aquesta mesura respon a la voluntat de **renovar el sistema actual de peatges** a Catalunya. Fins ara, al tram de Manresa, de dilluns a divendres tots els turismes pagaven aquests quatre euros i mig, mentre el cap de setmana i festius pujava fins als vuit euros. Ara aquest import serà el que toqui pagar a tothom que no disposi de Teletac o de l'aplicació mòbil Satelise. La presidenta de la Cambra de Manresa, Sílvia Gratacós, creu que la decisió perjudica tots els habitants del Bages. N'ha parlat a RAC1.

> ***"Creiem que aquest sistema de millora de pagament de les autopistes ens perjudica enormement"***
>
> Sílvia Gratacós *Presidenta de la Cambra de Manresa*

La Cambra insisteix que el **desdoblament de la C-55 és imprescindible** per millorar la connexió gratuïta amb Barcelona, descongestionar aquesta carretera i reduir-ne la taxa d'accidentalitat.

Notícies relacionades

29-08-2019 17:11
AUTOVIES
El govern espanyol es desdiu en el projecte dels peatges a les autovies

Més notícies

Un usuari de Twitter denuncia com li han servit unes olives a

Aquest és el sopar ideal per evitar engreixar-nos

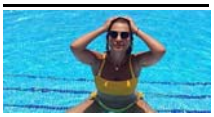
Deu euros de suplement en un bar de Bermeo "per tocar

Sílvia Abril se sincera sobre Catalunya i respon a les

"Dic adeu a la vida amb alegria"

La doctora ens va dir: "Disfruteu la Ivet, gaudiu-la, perquè no

Contingut patrocinat



La fotografía más polémica de Paula Echevarría en
(La Razón)

Las parejas de los actores de 'La casa de papel'
(ENFEMENINO)

[Fotos] 20 escándalos de Discovery Channel que la mayoría de la
(desafio mundial)

recomendado por

Normes de participació