



Cambra de Comerç
de Manresa



RECULL DE **PREMSA**

Del 29 de juliol a l'1 d'agost del 2019

**catPress**
serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a
08241 Manresa
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat
www.catpress.cat

 twitter.com/CatPress
 facebook.com/CatPress



Local Més Notícies Esports Economia Opinió Cultures Oci Vida i Estil Comunitat

Fet Divers Manresa **Bages** Berguedà Cerdanya/Alt Urgell Solsonès Anoia/Baix Llobregat Moianès MUNICIPIS

HASTA **3.000€** POR TU ANTIGUO COCHE

2.000€ SI FINANCIAS

1.000€ PACK VERANO

C4 CACTUS C3 SUV C3

*Ver condiciones en web

[regió7.cat](#) » [Bages](#) » [Notícies de Manresa](#)

0 7

Notícies de Manresa

El Govern veu il·lògic desdoblir la C-55 davant un horitzó d'eliminació de peatges

El secretari d'Infraestructures diu a la Cambra que la vinyeta s'aplicarà en uns dos anys i el Bages tindrà així una via ràpida gratuïta

David Bricollé | Manresa | 29.07.2019 | 18:50

La Generalitat dóna **pràcticament per descartat un futur desdoblament del tram sud de la C-55**. La conselleria de Territori situa en un **horitzó d'uns dos anys la posada en marxa d'una taxa o tarifa plana** d'aplicació amb caràcter general per als propietaris de vehicles per a l'ús de la xarxa de carreteres (el que tècnicament es coneix com a **eurovinyeta**), mesura que automàticament ha d'implicar l'eliminació dels peatges. I en aquest escenari i amb aquesta previsió, que en el cas del **Bages** ha de suposar la supressió de la barrera de l'autopista Terrassa-**Manresa**, el govern català considera que no té sentit el reivindicat desdoblament del tram sud de la C-55.



Circulació pel tram de Castellgalí de la C-55 DAVID BRICOLLÉ



Enxampen un segon més de 180 km a la terme de Súria

El conductor, romanès i veí de Solsc en el marc d'un control de velocitat

Ho va expressar amb claredat qui ara mateix és un dels principals responsables en la matèria a Catalunya, **el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín**, que aquest dilluns al matí va mantenir una trobada amb el teixit empresarial del Bages a la Cambra de Manresa per parlar de l'aplicació, a partir del proper 1 de setembre, del decret que farà que sigui obligatori disposar de dispositius de pagament dinàmics (Teletac o similars) per poder optar a tots els descomptes que ara s'apliquen a l'autopista Terrassa-Manresa. Una mesura que va tornar a topar amb el rebuig del territori, en aquest cas de l'empresariat.

Advertisement

En aquesta trobada, els participants van tornar a posar damunt la taula, entre les reivindicacions principals, la necessitat que es faci efectiu el desdoblament del tram sud de la C-55. Isidre Gavín, però, va deixar molt poc marge aquesta demanda. Sobretot quan va afirmar que «plantejar un desdoblament quan al costat hi ha una via d'alta capacitat [en referència a l'autopista **C-16**] no té gaire sentit». Aquesta manifestació estava emmarcada en la voluntat de fer efectiva a mitjà termini l'aplicació, abans esmentada, de l'eurovinjeta, amb la qual aquesta autopista deixaria de tenir peatge.

En aquest punt, Gavín va ser interpelat pels assistents, que li van demanar quin termini es fixaven per a aquest canvi, que el secretari d'Infraestructures i Mobilitat va situar en dos anys, matisant que **«depenem de que el govern de l'Estat també hi aposti i ens acompanyi en fer-ho possible»**. Tanmateix, va subratllar que l'actual executiu del PSOE s'hi està mostrant molt més predisposat que els seus predecessors del Partit Popular. Gavín va subratllar que **«si ens plantegéssim desdoblar la C-55 estaríem parlant de 7 o 8 anys d'obres, quan en un horitzó molt més proper preveiem tenir una via ràpida alliberada, perquè l'objectiu és eliminar els peatges»**.

Representants de l'empresariat va replicar, però, que l'autopista «no compleix una bona funció de connectivitat territorial», sinó que està plantejada com a via de pas, per la manca d'enllaços i perquè no serveix per accedir a una gran part de l'àrea metropolitana. Isidre Gavín va posar en relleu que la futura aplicació de la tarifa plana porta associada «una millora de la connectivitat» invertint en la xarxa viària els diners que es recaptin d'aquesta taxa.

Gavín va afirmar que «no estem supeditats» a l'autopista, i que així ho demostra que hagin acabat amb un litigi amb la concessionària, tot i reconèixer que «la seva presència condiciona. Però per això treballem per un aixecament total dels peatges».

El projecte de desdoblament fins a Bogunyà està redactat des del 2013



**Mura que e
super
cinqu**

La Vall de Néspola ha doblat l'alumn cursos i l'espai actual s'ha fet petit

**Moià acull el proper dissab
dedicada a la divulgació de**

El Museu de Moià i el Parc Prehistòr organitzen el proper dissabte, amb...



**El gov
porta
nova |
retribi**

Alternativa i PSC, en minoria, buscar l'oposició, que va tombar-los el dicta



Contingut per a tu



**L'empresar
la C-16 no
servir al te
passa**
29-07-2019



**Albert Rive
manresà A
l'executiva**
30-07-2019



**Denunciat
que anava
C-55**
29-07-2019



**L'Escola d'
Manresa o
amb la pre
places**

El desdoblament del tram sud de la C-55 entre Manresa i Castellbell té el projecte redactat des de fa sis anys. El 2007 se'n va presentar un estudi previ de traçat, i el 2011 se'n va adjudicar la redacció dividit en tres trams a tres empreses diferents, i pel que es van pagar més de dos milions d'euros.

En total, el projecte abastava un recorregut d'uns 10 quilòmetres, que van des de la part final de la baixada de Sant Pau (on acaba la variant de Manresa ara ja desdoblada), fins a la connexió amb l'autopista C-16, a Castellbell.

De nord a sud, el projecte s'iniciava després d'aquesta variant de Manresa ja desdoblada. En aquesta continuació es preveia la primera intervenció de gran envergadura: la construcció d'un nou viaducte sobre el Cardener després de l'accés sud de Manresa, d'una longitud de 180 metres i que es construiria (per la banda dreta) en paral·lel al que ja hi ha. De manera que el nou serviria per als dos carrils en sentit Barcelona, i l'actual per als de sentit Manresa. A partir d'aquí la carretera seguiria la traça l'actual, afegint la nova plataforma per desdoblar-la i amb noves connexions com per exemple la que enllaçaria amb la carretera de la **Renfe**, fins arribar al sector situat després del nucli dels Comtals i de la benzineria **Sant Jordi**.

És des d'aquest punt –en concret, de davant de l'enllaç amb el polígon industrial Els Torrents– on el projecte dibuixava el canvi més substancial en aquest tram sud de l'**eix del Llobregat** amb l'obertura d'un nou traçat. La nova autovia marxaria cap a l'altre costat del **riu Cardener**, passant pel bell mig del camp de golf La Roqueta amb un recorregut –pel sector de Can Font– més recte que l'actual per esquivar el nucli urbà de **Castellgalí**, ja que és el sector més complicat perquè en la traça actual hi ha edificacions a banda i banda.

Aquest traçat tornaria a creuar el riu per una zona mediambientalment molt sensible, ja que es tracta de l'aiguabarreig del Cardener i el Llobregat, per tornar a coincidir amb el recorregut actual a l'inici de la recta de Castellgalí a Sant Vicenç i des d'aquí seguiria plenament el recorregut existent i es desdoblaria. El tram nou constaria de dos viaductes dobles d'uns 450 metres de longitud el que passaria pel sector del golf, i d'uns 700 el de la confluència del Cardener i el Llobregat.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Notícies relacionades

Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no es té Teletac. [Bages](#)

Temes relacionats:

Bages

C-55

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Comentaris

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

29-07-2019



Creuar l'At
pràctiques
29-07-2019



Barcelona
de contam
mesos
30-07-2019



L'últim

El més

1. Què diuen les portades en J dimarts?
2. L'Igalada referma el seu p
3. Quatre detinguts per transp marihuana en un vehicle
4. L'Hospital d'Igalada millo diagnòstic
5. 24 positius als controls de Jorba i els Hostalets
6. Un incendi crema vegetació Igalada
7. Igaladins en globus per l'è
8. El desdoblament
9. El monstre del doctor Retui
10. A estones

MBA

Màster en Administració
i Direcció d'Empreses

Inici:
**Octubre
de 2019**
Edició:
Manresa



Dijous 01 de agost de 2019



[PORTADA](#) | [MANRESA](#) | [BAGES](#) | [CATALUNYA CENTRAL](#) | [ESPORTS](#) | [CULTURA](#) | [TENDÈNCIES](#)

Cerca



[ST. JOAN](#) | [ST. VICENÇ](#) | [ST. FRUITÓS](#) | [SANTPEDOR](#) | [SALLENT](#) | [NAVÀS](#) | [SÚRIA](#) | [NAVARCLES](#) | [CARDONA](#) | [MOIÀ](#)

ÉS NOTÍCIA:

Oposició frontal de l'empresariat del Bages a les noves condicions per accedir als descomptes de la C-16

El territori insisteix en demanar el desdoblament de la C-55 i aixecar els peatges de la C-16 mentre això no sigui efectiu



Foto de la jornada d'aquest dilluns i que ha tingut lloc a la Cambra de Manresa.

ECONOMIA / Redacció

29/07/2019 23:56

El teixit empresarial del Bages s'oposa a les

I'ÚLTIM

Un motorista ebri s'estabellia contra un senyal de trànsit

Bona participació del Club de Tir Manresa en la Copa Princesa d'Astúries

Tall de trànsit al Camí de Rajadell, aquest dimecres

El taller de samarretes tanca el cicle d'activitats infantils al Passeig d'aquest estiu

"En lloc d'anar endavant, anem enrere"

El cicle de concerts Sons del Camí tanca l'edició del 2019 amb molt bones dades de participació i recaptació

Lluïda estrena de la plaça Simeó Selga i de la ubicació definitiva de l'escultura "La Salut"

Els guanyadors del concurs de fotos de Manresadiari gaudeixen d'un sopar a la fresca al Millennium

noves condicions respecte les bonificacions de la C-16, i que impliquen que a partir del dia 1 de setembre només se'n podran beneficiar els vehicles que disposin de sistemes de pagament dinàmics, com Teletac o Satellise. Així ho ha traslladat aquest matí al secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín, que ha participat en una jornada a la Cambra de Comerç de Manresa. Gavín ha descartat concedir més pròrrogues argumentant que "és l'única autopista de Catalunya en què encara no es fa així".

més NOTÍCIES

Lluïda estrena de la plaça Simeó Selga i de la ubicació definitiva de l'escultura "La Salut"

El cicle de concerts Sons del Camí tanca l'edició del 2019 amb molt bones dades de participació i recaptació

Un motorista ebri s'estabella contra un senyal de trànsit

"En lloc d'anar endavant, anem enrere"

Durant la jornada, empresaris del Bages han fet saber al secretari el seu malestar per les deficiències de la comarca en matèria d'infraestructures. La presidenta de la Cambra, Sílvia Gratacòs, ha manifestat que "la C-16 és una infraestructura cabdal per les comunicacions entre el Bages i l'àrea metropolitana de Barcelona, com també ho és la C-55". Gratacòs ha reivindicat la millora i el desdoblament de la C-55 i s'ha mostrat oberta a parlar amb el departament sempre que sigui necessari.

Gavín, per la seva banda, ha assenyalat que "el sistema de peatges és antic i obsolet" i ha posat com a alternativa el sistema de vinyeta, "més equitatiu i eficient". Ha afirmat que la voluntat del govern de la Generalitat és que la vinyeta sigui una realitat en un termini màxim de dos anys tot i que, ha dit, "depenem del govern de l'estat". I ha afegit que està previst que els ingressos procedents de la vinyeta es destinin a construir nous enllaços amb l'autopista que permetin connectar el territori.

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):

Enviar opinió

Arxivat a:

També et pot interessar:

CIRCULACIÓ

Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16

A partir d'ara, la reducció de preu només s'aplicarà si es té Teletac o Satelize, encara que es mantenen les negociacions entre Cambra de Comerç i Consell Comarcal

ACN

29.07.2019 13:13 h. Barcelona



Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 | ACN

Els empresaris del **Bages** mostren malestar pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el **Teletac** o l'aplicació **Satelize** per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres i a totes hores, a la C-16. Així ho han fet saber al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, **Isidre Gavín**, en una reunió a la **Cambra de Comerç de Manresa**.

Més info: La capital del Bages crea la nova marca 'Manresa, cor de Catalunya'

Malgrat que, des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera "insostenible". Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

MÉS INFORMACIÓ

Manresa liberalitza la mort

L'interior mira l'exterior

Ús de cookies

Aquesta web fa servir 'galetes' pròpies i de tercers per optimitzar i adaptar-se a la vostra navegació i a les vostres preferències, entre més tasques. Si continueu navegant, entenem que les accepteu. Podeu canviar-ne la configuració, desactivar-les o obtenir-ne més informació. [Més informació](#)

Barcelona País Valencià Apps Botiga In English Avís Legal Ajuda Contacte VW Paper Xarxa VW Inici sessió Subscriu-te 



En què creu
VilaWeb?

Som un diari al qual tothom pot accedir lliurement
gràcies al suport dels seus lectors compromesos

Vull fer-me
subscriber

 País **Opinió** Món Societat Cultura **Economia** Ciència Blocs Locals Publicacions **ACN**

Agricultura Comunicació Cultura **Economia** Política Societat



Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no és té Teletac o l'aplicació Satelize



Serveis mínims del 40% a Rodalies i del 78% en els AVE-Llarga Distància en la vaga parcial de dimecres a Renfe




Comença el tall a la L5 per la construcció de la nova estació d'Ernest Lluch amb un reforç del servei de bus

ACN > ECONOMIA

Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no és té Teletac o l'aplicació Satelize

La Cambra de Comerç i el Consell Comarcal exigeixen una nova pròrroga i lamenten la poca informació

Aquest text és un servei de l'agència ACN. VilaWeb no ha intervingut ni en la selecció, ni en la redacció, ni en el contingut de la notícia.  29.07.2019 11:42



Sense anuncis Favorit

ACN Manresa.-Malestar entre els empresaris del Bages pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelize per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres i a totes hores, a la C-16. Així ho han fet saber al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en una reunió a la Cambra de Comerç de Manresa. Malgrat que, des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera "insostenible". Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

Butlletí de notícies de VilaWeb

Rep les notícies de VilaWeb cada matí al teu correu

Subscriure-m'hi

Per a VilaWeb el vostre suport ho és tot

Sostenir un esforç editorial del nivell i el compromís de VilaWeb, únicament amb la publicitat, és molt difícil. Per això necessitem encara molts subscriptors nous per a allunyar qualsevol ombra de dificultats per al diari. Per a vosaltres aquest és un esforç petit, però creieu-nos quan us diem que per a nosaltres el vostre suport ho és tot.

Podeu fer-vos subscriptors de VilaWeb en [aquesta pàgina](#).



ÚLTIMES NOTÍCIES

15:26 L'Andorra de Gerard Piqué paga 450.000 euros i ocuparà la plaça del Reus a Segona B

13:05 L'ANC deixarà els polítics fora de la zona de convidats de la manifestació de la Diada

12:55 La Junta electoral espanyola multa la CCMA amb 1.200 euros pel documentari sobre les famílies dels presos polítics

12:30 La Junta Electoral espanyola multa Quim Torra amb 8.500 euros però no els pagarà

12:13 El TSJC no deixa a Borrell tancar les delegacions catalanes a Berlín, Londres i Ginebra

11:14 El govern espanyol pagava fons reservats per a impedir l'1-O, segons El Mundo

Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no és té Teletac o l'aplicació Satelize

29/07/2019 - 13.00



ACN Manresa.-Malestar entre els empresaris del Bages pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelize per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres i a totes hores, a la C-16. Així ho han fet saber al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en una reunió a la Cambra de Comerç de Manresa. Malgrat que, des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera "insostenible". Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

Els usuaris de la C-16 perdran el descompte del 45% que s'aplica en el preu del peatge si no tenen el sistema Teletac o l'aplicació gratuïta d'Autema Satelize. Un fet que els empresaris del territori lamenten, ja que consideren que és un "impediment" més per tal que la gent utilitzi aquesta via enlloc de la C-55, que actualment presenta importants problemes de mobilitat degut a les mesures que s'han aplicat per reduir-ne l'accidentalitat. Tant des de la Cambra de Comerç com des del Consell Comarcal reclamen una pròrroga dels descomptes per decidir quin sistema s'utilitza per poder-ne continuar gaudint. "No estem en contra de la tecnologia, però evidentment potser hi ha d'altres sistemes millors", ha explicat el vicepresident del Consell, Eloi Hernández. Per altra banda, també es lamenta la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'ha anunciat a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre. Gairebé impossible desdoblar la C-55 Els empresaris han aprofitat la visita del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, per continuar reclamant el desdoblament de la C-55, ja que asseguren que és la via més necessària, ja que és la que connecta el Bages amb el port i l'aeroport de Barcelona. "La C-16 no és una obra pensada per l'equilibri territorial, sinó que simplement és una infraestructura pensada per tal que els veïns de l'àrea metropolitana i Barcelona puguin anar al Pirineu", ha assegurat un dels empresaris. L'opció de desdoblar la C-55 però, ha quedat gairebé del tot descartada per Gavín, que considera que no és necessari el desdoblament tenint la C-16, que ja connecta la ciutat amb Barcelona. Gavín, que aquest dilluns ha anunciat noves inversions a la C-55 pel valor de 12 MEUR, reconeix que totes aquestes millores "són pedaços" i creu que, amb la vinyeta, tot això se solucionarà, ja que la gent podrà utilitzar totes les vies independentment de si ara tenen peatge o no. En aquest sentit, Gavín creu que l'aplicació de la vinyeta podria ser realitat en un termini de dos anys, tot i que reconeix que els cal el vistiplau del govern espanyol.



29 de juliol de 2019

AMPLIACIÓ: Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no és té Teletac o l'aplicació Satelize



La Cambra de Comerç i el Consell Comarcal exigeixen una nova pròrroga i critiquen la poca informació

ACN

Manresa.-Malestar entre els empresaris del Bages pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelize per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres i a totes hores, a la C-16. Així ho han fet saber al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en una reunió a la Cambra de Comerç de Manresa. Malgrat que, des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera "insostenible". Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.



Localiza un móvil en 1 minuto

Geoloc

Els usuaris de la C-16 perdran el descompte del 45% que s'aplica en el preu del peatge si no tenen el sistema Teletac o l'aplicació gratuïta d'Autema Satelize. Un fet que els empresaris del territori lamenten, ja que consideren que és un "impediment" més per tal que la gent utilitzi aquesta via enlloc de la C-55, que actualment presenta importants problemes de mobilitat degut a les mesures que s'han aplicat per reduir-ne l'accidentalitat. Tant des de la Cambra de Comerç com des del Consell Comarcal reclamen una pròrroga dels descomptes per decidir quin sistema s'utilitza per poder-ne continuar gaudint. "No estem en contra de la tecnologia, però evidentment potser hi ha d'altres sistemes millors", ha explicat el vicepresident del Consell, Eloi Hernández. Per altra banda, també es lamenta la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'ha anunciat a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre. Gairebé impossible desdoblar la C-55 Els empresaris han aprofitat la visita del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, per continuar reclamant el desdoblament de la C-55, ja que asseguren que és la via més necessària, ja que és la que connecta el Bages amb el port i l'aeroport de Barcelona. "La C-16 no és una obra pensada per l'equilibri territorial, sinó que simplement és una infraestructura pensada per tal que els veïns de l'àrea metropolitana i Barcelona puguin anar al Pirineu", ha assegurat un dels empresaris. L'opció de desdoblar la



ara tenen peatge o no. En aquest sentit, Gavín creu que l'aplicació de la vinyeta podria ser realitat en un termini de dos anys, tot i que reconeix que els cal el vistiplau del govern espanyol.



¿Tienes ADN eléctrico?: así es nuestro día a día

Ofrecido por Opel

Te recomendamos

Enlaces Promovidos por Taboola

Este consejo olvidado elimina los ronquidos y la apnea del sueño

Salud y Bienestar

Los ascensores Stairlift podrían ser un sueño hecho realidad para las personas de la tercera edad

Elevador de Escaleras | Enlaces Publicitarios

¿Solo en Manresa? Prueba estas páginas de citas

Top Paginas de Buscar Pareja

Besalú, Mollerussa, Vic, Borrassà i Ripoll se sumen al protocol contra violències sexuals

El foc de Capellades ha afectat fins ara una cinquantena d'hectàrees, la majoria d'arbrat

L'incendi de Capellades continua actiu i crema més de 57 hectàrees

Camarasa tanca l'accés als vehicles a la Platgeta per segon cap de setmana consecutiu en protesta per l'incivisme

Calafell "escarmenta" més de vint veïns amb multes de 750 euros per haver deixat la brossa fora dels contenidors

Vidreres treballa per desencallar les millores de la C-63 un any després de l'accident amb quatre víctimes mortals

Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no és té Teletac o l'aplicació Satelize

ACN Manresa.-Malestar entre els empresaris del Bages pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelize per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen [...]

AGÈNCIES | 29/07/2019

Facebook

Twitter

WhatsApp

Telegram

Correu

ACN Manresa.-Malestar entre els empresaris del Bages pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelize per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres i a totes hores, a la C-16. Així ho han fet saber al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en una reunió a la Cambra de Comerç de Manresa. Malgrat que, des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera "insostenible". Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

Els usuaris de la C-16 perdran el descompte del 45% que s'aplica en el preu del peatge si no tenen el sistema Teletac o l'aplicació gratuïta d'Autema Satelize. Un fet que els empresaris del territori lamenten, ja que consideren que és un "impediment" més per tal que la gent utilitzi aquesta via enlloc de la C-55, que actualment presenta importants problemes de mobilitat degut a les mesures que s'han aplicat per reduir-ne l'accidentalitat. Tant des de la Cambra de Comerç com des del Consell Comarcal reclamen una pròrroga dels descomptes per decidir quin sistema s'utilitza per poder-ne continuar gaudint. "No estem en contra de la tecnologia, però evidentment potser hi ha d'altres sistemes millors", ha explicat el vicepresident del Consell, Eloi Hernández. Per altra banda, també es lamenta la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'ha anunciat a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre. Gairebé impossible desdoblant la C-55 Els empresaris han aprofitat la visita del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, per continuar reclamant el desdoblament de la C-55, ja que asseguren que és la via més necessària, ja que és la que connecta el Bages amb el port i l'aeroport de Barcelona. "La C-16 no és una obra pensada per l'equilibri territorial, sinó que simplement és una infraestructura pensada per tal que els veïns de l'àrea metropolitana i Barcelona puguin anar al Pirineu", ha assegurat un dels empresaris. L'opció de desdoblant la C-55 però, ha quedat gairebé del tot descartada per Gavín, que considera que no és necessari el desdoblament tenint la C-16, que ja connecta la ciutat amb Barcelona. Gavín, que aquest dilluns ha anunciat noves inversions a la C-55 pel valor de 12 MEUR, reconeix que totes aquestes millores "són pedaços" i creu que, amb la vinyeta, tot això se solucionarà, ja que la gent podrà utilitzar totes les vies independentment de si ara tenen peatge o no. En aquest sentit, Gavín creu que l'aplicació de la vinyeta podria ser realitat en un termini de dos anys, tot i que reconeix que els cal el vistiplau del govern espanyol.

RELACIONATS



Batlle afirma que la inseguretat a Barcelona "no és irreversible" i avisa que "no pot cronificar-se"



La campanya d'excavació al Puig Ciutat deixa al descobert un esquelet de l'època romana



Melendi protagonitzarà la vessant musical de les Festes Majors d'Amposta



El centre per donar la primera acollida als MENA obrirà aquesta setmana a Collserola amb 50 places



TMB encarrega 42 trens a Alstom per 268 milions d'euros, el contracte més important de la història del metro



Barcelona desplega un dispositiu policial de cent agents per "erradicar" el top manta

EDITORIAL

Sempre que els catalans volen salvar Espanya, Catalunya és arrasada

Té raó Gabriel Rufián dient en el discurs d'investidura de Pedro Sánchez que Espanya no ens roba. Ens roben els seus dirigents, concretament 20.000M€ a l'any d'espòli fiscal i és [...]

[Llegir més >](#)

AdChoices

TEXTURA

ME VOY A LA PLAY

OPINIÓ

Més que Rufián

DOLORS VALLS | 29/07/2019



No a Sánchez

XAVIER MARTINEZ | 24/07/2019



En la foscor de les clavegueres del Regne d'Espanya

ALBERT DONAIRE I MALAGELADA | 21/07/2019





Accediu a l'àudio clicant aquí
(a partir del minut 34.54)

01:00:00

CATALUNYA MIGDIA [↗](#)

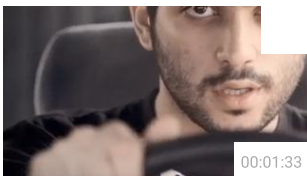
Catalunya migdia, de 14 a 15 h - 29/07/2019



29/07/2019 Òscar Fernández edita i presenta "Catalunya migdia", l'informatiu en català més escoltat del país. Dues hores de notícies i anàlisi, amb el complement d'Empar Moliner, col·laboradora fixa del programa a l'hora de la tertúlia.

MÉS ÀUDIOS DEL PROGRAMA

TOTS



00:01:33

Censura musical al
Líban



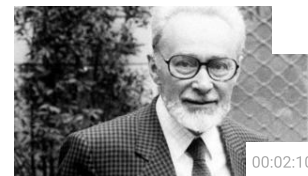
00:01:45

Denegades el 82% de
les peticions de les
víctimes dels
atemntats del 17A



01:00:00

Catalunya migdia, de
14 a 15 h -
31/07/2019



00:02:10

Primo Levi: Centenari
del naixement de la
veu de denúncia de
l'infern nazi



L'IVAM
passeja

SECCIONS



La dèria de l'Empar
Moliner



Els esports al
"Catalunya migdia"



#fetsOfakes

VÍDEOS DEL PROGRAMA

TOTS



ARXIU/JORDI MORROS

CIUTADANS S'OMPLE DE FIDELS AL SEU LÍDER ▶ 8124

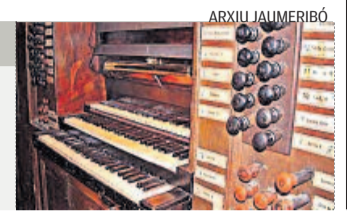
Albert Rivera prescindeix
del manresà Antonio Espinosa

EL DIPUTAT HA ESTAT EXCLÒS DE L'EXECUTIVA DEL PARTIT

30.000 PECES I MÉS DE 3.000 TUBS ▶ 14

L'orgue de la catedral de Solsona se
sotmetrà a un procés de restauració

LA REVISIÓ DEL VELL INSTRUMENT COMENÇA EL SETEMBRE



ARXIU JAUMERIBÓ

La Generalitat diu ara que el peatge de vinyeta farà innecessari ampliar la C-55

▶ El secretari general d'Infraestructures, Isidre Gavín, va explicar a l'empresariat manresà que ha arxivat el projecte de desdoblament reclamat pel territori ▶ 213

La indústria catalana creix en nombre de treballadors per cinquè any

▶ LES XIFRES INDIQUEN QUE EL SECTOR ÉS EL FACTOR DETERMINANT PER A LA REDUCCIÓ DE L'ATUR
▶ L'Ocupació i l'exportació tenen un balanç positiu, encara que la marxa de la zona euro ho frena ▶ 26

El grau superior de teatre de Manresa obrirà amb un ple d'alumnes



Albert Ruiz, director del cicle

▶ EL PRIMER CURS COMENÇA A FINAL DE SETEMBRE I TÉ LA MAJORIA DE LES 20 PLACES JA COMPROMESSES ▶ 33

El Gimnàstic de Manresa serà l'escola de formació d'un Segona B

▶ L'ANDORRA DE PIQUÉ, EL QUE HA DE SER L'EQUIP GRAN DEL CLUB MANRESÀ, JUGARÀ EN EL LLOC DEL REUS ▶ 29



D.C.C.

La fotografia de la solidaritat contra el càncer infantil

▶ Judit Pelfort, una nena de 9 anys de Puig-reig, tractada per combatre una leucèmia, serà una de les protagonistes del proper calendari de Bombers amb Causa i l'Obra Social de Sant Joan de Déu. La sessió fotogràfica, a la qual correspon la imatge, la va fer la redactora de Regió7 Dolors Clotet Cortina ▶ 12

Les consultes externes d'Althaia han crescut el 73% en l'última dècada

▶ L'ACTIVITAT ASSISTENCIAL DE L'HOSPITAL I ELS CAP DE L'EMPRESA SANITÀRIA CREIX ANY RERE ANY ▶ DURANT EL 2018, LA XIFRA D'ATENCIÓ A URGÈNCIES VA SER DE 147.826 ▶ 5

L'escola de Mura que fa 15 anys perillava de tancar, ara ha d'ampliar

▶ EL CENTRE VALL DE NÉSPOLA ESTÀ EN OBRES D'AMPLIACIÓ. EL CURS 2003-2004 TENIA 5 ALUMNES; ARA EN TÉ 55. ▶ EL PROJECTE EDUCATIU HA PORTAT FAMÍLIES A VIURE A LA POBLACIÓ ▶ 11

TEMA DEL DIA

INFRAESTRUCTURES A DEBAT ▶ La Cambra de Manresa va acollir ahir una trobada entre l'empresariat de la Catalunya Central i el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, que va posar de nou sobre la taula les discordances en matèria viària

El Govern veu il·lògic desdoblir la C-55 davant un horitzó d'eliminació de peatges

▶ El secretari d'Infraestructures diu a la Cambra que la vinyeta s'aplicarà en uns dos anys i el Bages tindrà així una via ràpida gratuïta

David Bricollé

MANRESA

DAVID BRICOLLÉ MANRESA

La Generalitat dona pràcticament per descartat un futur desdoblament del tram sud de la C-55. La conselleria de Territori situa en un horitzó d'uns dos anys la posada en marxa d'una taxa o tarifa plana d'aplicació amb caràcter general per als propietaris de vehicles per l'ús de la xarxa de carreteres (el que tècnicament es coneix com a eurovinyeta), mesura que automàticament ha d'implicar l'eliminació dels peatges. I en aquest escenari i amb aquesta previsió, que en el cas del Bages ha de suposar la supressió de la barrera de l'autopista Terrassa-Manresa, el Govern català considera que no té sentit el reivindicat desdoblament del tram sud de la C-55.

Ho va expressar amb claredat qui ara mateix és un dels principals responsables en la matèria a Catalunya, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, que ahir al matí va mantenir una trobada amb el teixit empresarial del Bages a la Cambra de Manresa per parlar de l'aplicació, a partir del proper 1 de setembre, del decret que farà que sigui obligatori disposar de dispositius de pagament dinàmics (Teletac o similars) per poder optar a tots els descomptes que ara s'apliquen a l'autopista Terrassa-Manresa. Una mesura que ahir va tornar a topar amb el rebuig del territori, en aquest cas de l'empresariat (vegeu pàgina 3).

En aquesta trobada, els participants van tornar a posar damunt la taula, entre les reivindicacions principals, la necessitat que es faci efectiu el desdoblament del tram sud de la C-55. Isidre Gavín, però, va deixar molt poc marge a aquesta demanda. Sobretot quan va afirmar que «plantejar un desdoblament quan al costat hi ha una via d'alta capacitat [en referència a l'autopista C-16] no té gaire sentit». Aquesta manifestació estava emmarcada en la voluntat de fer efectiva a mitjà termini l'aplicació, abans esmentada, de l'eurovinyeta, amb la qual aquesta autopista deixaria de tenir peatge.

En aquest punt, Gavín va ser interpellat pels assistents, que li van demanar quin termini es fixaven per a aquest canvi, que el secretari d'Infraestructures i Mobilitat va situar en dos anys, matisant que «depenem del fet que el Govern de l'Estat també hi aposti i ens acom-



Circulació, ahir a la tarda, pel tram de Castellgalí de la C-55, que en el projecte redactat es preveia fer passar per l'altra banda del riu

panyi a fer-ho possible». Tanmateix, va subratllar que l'actual executiu del PSOE s'hi està mostrant molt més predisposat que els seus predecessors del Partit Popular. Gavín va subratllar que «si ens plantejàssim desdoblir la C-55 estariem parlant de 7 o 8 anys d'obres, quan en un horitzó molt més proper preveiem tenir una via ràpida alliberada, perquè l'objectiu és eliminar els peatges».

Representants de l'empresariat van replicar, però, que l'autopista «no compleix una bona funció de connectivitat territorial», sinó que està plantejada com a via de pas, per la manca d'enllaços i perquè no serveix per accedir a una gran part de l'àrea metropolitana. Isidre Gavín va posar en relleu que la futura aplicació de la tarifa plana porta associada «una millora de la connectivitat» invertint en la xarxa viària els diners que es recaptin d'aquesta taxa.

Gavín va afirmar que «no estem supeditats» a l'autopista, i que així ho demostra que hagin acabat amb un litigi amb la concessionària, tot i reconèixer que «la seva presència condiona. Però per això treballarem per un aixecament total dels peatges».

El projecte de desdoblament fins a Bogunyà està redactat des del 2013

L'elaboració del document es va adjudicar en tres trams a tres empreses i va costar 2 milions d'euros

D. B. MANRESA

El desdoblament del tram sud de la C-55 entre Manresa i Castellbell té el projecte redactat des de fa sis anys. El 2007 se'n va presentar un estudi previ de traçat, i el 2011 se'n va adjudicar la redacció dividit en tres trams a tres empreses diferents, i se'n van pagar més de dos milions d'euros.

En total, el projecte abastava un recorregut d'uns 10 quilòmetres, que van des de la part final de la baixada de Sant Pau (on acaba la variant de Manresa ara ja desdoblada), fins a la connexió amb l'autopista C-16, a Castellbell.

De nord a sud, el projecte s'iniciava després d'aquesta variant de Manresa ja desdoblada. En aquesta continuació es preveia la primera intervenció de gran envergadura: la construcció d'un nou viaducte sobre el Cardener després de l'accés sud de Manresa, d'una longitud de 180 metres i que es construiria (per la banda dreta) en paral·lel al que ja hi ha. De manera que el nou serviria per als dos carrils en sentit Barcelona, i l'actual per als de sentit Manresa. A partir d'aquí la carretera seguiria la traça l'actual, afegint la nova plataforma per desdoblir-la i amb noves connexions com per exemple la que enllaçaria amb la carretera de la Renfe, fins a arribar al sector situat després del nucli dels Comtals i de la benzinera Sant Jordi.

És des d'aquest punt –en concret, de davant de l'enllaç amb el polígon industrial Els Torrents– on el projecte dibuixava el canvi més substancial en aquest tram

sud de l'eix del Llobregat amb l'obertura d'un nou traçat. La nova autopista marxaria cap a l'altre costat del riu Cardener, passant pel bell mig del camp de golf La Roqueta amb un recorregut –pel sector de Can Font– més recte que l'actual per esquivar el nucli urbà de Castellgalí, ja que és el sector més complicat perquè en la traça actual hi ha edificacions a banda i banda.

Aquest traçat tornaria a creuar el riu per una zona mediambientalment molt sensible, ja que es tracta de l'aiguabarreig del Cardener i el Llobregat, per tornar a coincidir amb el recorregut actual a l'inici de la recta de Castellgalí a Sant Vicenç, i des d'aquí seguiria plenament el recorregut existent i es desdoblaria. El tram nou consistiria de dos viaductes dobles, d'uns 450 metres de longitud el que passaria pel sector del golf, i d'uns 700 el de la confluència del Cardener i el Llobregat.

L'empresariat bagenc diu que la C-16 no està feta per servir al territori per on passa

► La presidenta de la Cambra afirma que no renuncien al desdoblament i insta els alcaldes a fer pressió

DAVID BRICOLLÉ/ACN MANRESA

■ L'empresariat del Bages va deixar clar durant la trobada d'ahir que un futur alliberament del peatge de l'autopista Terrassa-Manresa no invalida la necessitat de desdoblament del tram sud de la C-55, ja que valora que no compleixen una mateixa funció de connectivitat. Una apreciació que la presidenta de la Cambra de Manresa, Sílvia Gratacós, va fer seva, per la qual cosa va traslladar al secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, que «potser en el seu moment no vam arribar a temps perquè es fes el desdoblament», però que «no per això deixarem de reivindicar-lo. El seguirem reclamant i necessitem que els alcaldes facin més pressió per assolir-ho». Gratacós va argumentar que «la C-55 necessita aquesta oportunitat, perquè la C-16 no és una via pensada per al transport de mercaderies». Una línia argumental que, prèviament, també havien expressat diferents representants empresarials en el decurs de la trobada oberta amb Gavín. Per exemple, l'expresident de Pimec

a la Catalunya Central Vicenç Mauri va afirmar que l'autopista «no està plantejada ni feta per a la mobilitat territorial. Està feta, essencialment, per anar a la Cerdanya». I que, com a contrast, «el problema de la C-55 és la gran quantitat de camions que hi circulen per anar a la Zona Franca, al port i a l'aeroport». Altres representants empresarials van expressar, en la mateixa direcció, que la C-16 «no està pensada per a un equilibri territorial, sinó per servir un model de negoci», i que la seva presència ha estat «l'obstacle per al desdoblament de la C-55».

Oposició al Teletac generalitzat

L'empresariat del Bages va posar ahir de manifest el seu malestar i oposició pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelise per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres i a totes hores, a la C-16. Així ho van transmetre ahir al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en la reunió convocada a la Cambra de Comerç de Manresa. Malgrat que,



Trobada d'ahir al matí del secretari d'Infraestructures i Mobilitat amb representants de l'empresariat

des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera «insostenible». Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

Els usuaris de la C-16 perdran el descompte del 45% que s'aplica en el preu del peatge si no tenen el sistema Teletac o l'aplicació gratuïta d'Autema Satelise. Un fet que els empresaris del territori lamenten, ja que consideren que és un «impediment» més per tal que la gent utilitzi aquesta via en lloc de la C-55, que actualment presenta

importants problemes de mobilitat per les mesures que s'han aplicat per reduir-hi l'accidentalitat. Tant des de la Cambra de Comerç com des del Consell Comarcal demanen una pròrroga dels descomptes per reclamar noves contrapartides. «No estem en contra de la tecnologia, però evidentment potser hi ha altres sistemes millors», va explicar el vicepresident del Consell, Eloi Hernández.

Per altra banda, també es lamenta la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'ha anunciat a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre. Tant Hernández com Pere Casals, expresident de la Cambra, van posar en relleu que «aquest canvi no ens aporta res ni

ens beneficia gens, més aviat és un obstacle afegit», i entre les mesures compensatòries es va insistir a exigir que els descomptes que s'apliquen des del 2016 per franques horàries es facin extensius a tot el dia.

Gavín va reiterar que la C-16 és l'única autopista de Catalunya on encara es pot accedir als descomptes amb sistemes de pagament manual, i també que, en contraposició, és la via de pagament de tot l'Estat que té un índex més alt d'usuaris que fan servir sistemes de pagament dinàmic (el 60%). Novament, es va mostrar «sorprès» perquè s'hagi generat aquest rebuig, «perquè a tot arreu es va cap a aquests sistemes, que donen més rapidesa i facilitats».



Peatge de Sant Vicenç-Castellbell de l'autopista C-16

Els Comuns qüestionaran al Parlament l'ús obligat del Teletac per als descomptes

D. B. MANRESA

■ El grup parlamentari dels Comuns ha presentat diverses preguntes al Govern requerint que es replantegi el canvi en el sistema de pagament de l'autopista que dona accés als descomptes que s'hi apliquen.

En concret, aquesta formació demana que es concreti quin és el

motiu pel qual els descomptes a la C-16 a partir de l'1 de setembre només s'aplicaran als vehicles que disposin de Teletac o Satelise; si considera el Govern de la Generalitat que aquesta mesura suposa un greuge per als ciutadans del Bages, i que concreti quants vehicles que fins ara accedien a les bonificacions dels vehicles disposen

de Teletac o Satelise. També es requereix que s'expliciti «quin és el motiu pel qual en altres concessions, com per exemple el tram gratuït de l'AP-7 entre els accessos de Fornells i Vilademuls, fruit d'un acord amb l'Estat, el tram és gratuït sense necessitat de disposar d'un sistema com el de Teletac o d'una aplicació de mòbil».

COMPRO OR

JOIES USADES - MONEDES - BITLLETS ANTICS - PLATA

Paguem al comptat

Passem a domicili

Màxima discreció

SALADICH
JOIES

Carrer Nou, 31
08241 MANRESA
T. 93 872 75 71

Millor
preu
del
mercat

Opinió

LA TALAIA

EL DESDOBLAMENT

El desacord entre el departament de Territori de la Generalitat i Manresa i la comarca del Bages pot arribar als pitjors nivells en molts anys. La Govern català no només no ha volgut afrontar mai el desdoblament del tram sud de la C-55 (abans C-1411 i eix del Llobregat), una obra reclamadíssima políticament i socialment, sinó que ara llança la proposta definitiva: esperar dos anys més, que és quan en teoria s'aplicarà la vinyeta (pagament d'un impost únic per circular per les carreteres catalanes i eliminar els peatges) i prescindir d'aquesta obra, pressupostada, projectada i amb consens polític (com a mínim parcial). A la C-55 s'ha resolt l'alta sinistralitat amb unes obres que l'han convertit en un embut, on se circula pràcticament entre tanques i a baixa velocitat. Hauria tingut el mateix resultat en accidentalitat un desdoblament, i Manresa i el Bages haurien guanyat potencial econòmic, qualitat de viatge i rapidesa en l'eix Manresa-Martorell. La Generalitat proposa anul·lar aquest recorregut per fer que el trànsit, amb més quilòmetres, passi per Viladecavalls i Abrera.

L'ADREÇADOR PER GALDRIC SALA



40 ANYS

EL BAGUL DELS RECORDS
Fa quatre dècades a Regió7...

Igaladins en globus per l'Àfrica de Verne

Avui Josep Maria Lladó és un respectat empresari al capdavant de l'empresa de globus Ultramàgic, amb seu a l'aeròdrom Igualada-Òdena, però fa quatre dècades era un jove enginyer que era notícia en aquest diari perquè, en companyia de dos amics, es disposava a emular els herois de Jules Verne que protagonitzaven la novel·la *Cinc setmanes en globus*, «en la qual es narra la travessa, en globus, d'Àfrica. Des de Zanzíbar (Oceà Índic) fins a Dakar (Oceà Atlàntic), travessant tota mena de dificultats. Ells també sortiran de la mateixa població i seguiran el corrent dels

vents alisis tal com es descriu a la novel·la, però la ruta no la coneixeran fins acabada la travessa». I és que la ruta exacta la decideixen els vents! El grup, que ja feia volar el globus Rodamón per fires i festes per tal de finançar l'aventura, el formaven: «Joan Comellas, de 24 anys, mecànic de motos; Josep Maria Lladó, de 23 anys, enginyer aeronàutic; i en Jaume Llansana, de 32 anys, professor d'informàtica. Aquest grup de joves catalans ja ha realitzat la travessa del continent negre de



nord a sud, en moto, durant trenta dies, i a més a més han pujat, també en moto, al Kilimanjaro».



PER L'ESTIL

Carles Blaya

carlesblaya@regio7.cat

El monstre del doctor Retuit

Chris Wetherell, el desenvolupador que va crear el botó del retuit, hauria d'haver llegit Frankenstein. O haver-ne vist la versió per al cinema que va rodar James Whale el 1931. La que en el seu subtítol avançava l'argument: «L'home que va crear un monstre». Wetherell, entusiasmats pels paradisos artificials de les noves tecnologies, va posar en marxa un mecanisme que, una dècada més tard, confessa estar peneït d'haver engegat i i que ara qualifica, en una entrevista a Buzz Feed, d'«arma carregada per a un nen de quatre anys». Perill extrem.

El retuit, que Whetherell admet que ha impulsat les ones oceàniques d'excrements digitals sense que els seus autors

hagin, ni tan sols, de llegir el tuit original, ha esdevingut una eina de destrucció massiva de reputacions i un aspersor de mentides, mitges veritats i opinions tòxiques. Bravo, Chris!

Llàstima que el desenvolupador, que s'hauria d'haver esforçat a trobar feina en qualsevol altre sector de la indústria de l'entreteniment abans de posar armes en mans de criatures, s'adoni una dècada tard de les clavegueres que amaguen Twitter i les xarxes socials en general. Wetherell diu que en el seu moment l'invent el va concebre amb un «hem posat el poder a les mans de la gent», però que avui matisa la seva eufòria i reescriu: «Oh, no! hem posat el poder a les mans de la gent». Massa tard, xaval.

ESTRELLES I ESTRELLATS

ESTRELLA

DAVID CHECA

Campió del món de resistència. El pilot santfrutosenc ha aconseguit el seu quart mundial, el primer amb l'equip SRC Kawasaki France. A les 8 Hores de Suzuka, l'equip del bagenc es va beneficiar de la retirada del Suzuki Endurance Racing, que liderava el campionat.

ESTRELLA

PAU VENTURA I JUDIT FRANCH

Travessa solidària. Els dos corredors berguedans van tirar endavant el repte de recórrer la comarca de sud a nord en poc més de quinze hores per recaptar fons per a dos nens malats de càncer. «Correr sense por» era el lema de la prova, amb un traçat de 76,4 km.

ESTRELLA

SERGI SOLER

Reconegut en la seva retirada. El ja excapità va rebre diumenge un senzill però emotiu homenatge del Manresa, el que ha estat el seu club nou temporades. També l'equip d'on ell resideix, Valls de Torroella, es va sumar a la iniciativa en el partit de la festa major.

Regió7

Director: Marc Marcè i Casaponsa.

Director adjunt: Xavier Domènech i Sala.

Caps d'àrea: Enric Badia (Societat), Carles Blaya (Economia i Arreu) i Francesc Galindo (Manresa).

Caps de secció: David Bricollé (Bages), Xavier Prunés (Esports), Susana Paz (Cultures).

Cap d'àrea d'administració i distribució: Sandra Espinal.

Cap de publicitat: Joan Pedreira. Cap de secció: Teresa Boladeras (Administració i finances).

CONSELL ASSESSOR: Gonçal Mazcuñán, Valentí Martínez, Antoni Dalmau, Albert Rumbo, Ramon Segué, Jordi Vilaseca, Àngels Freixanet, Josep M. Descals, Xavier Obradors, Jordi Singla, Delfina Corzán, Albert Cots, Assumpta Pla, Enric Martí, Anna Solsona, Alba Baltiérrez, Valentí Oviedo, Aitor Moll, Ainhoa Moll, Joan Serra, Fèlix Noguera, i Marc Marcè

EDITA: EDICIONS INTERCOMARCALS (EISA)

Gerent: Fèlix Noguera i Carrillo

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ, DISTRIBUCIÓ I PUBLICITAT

carrer Sant Antoni Maria Claret, 32. 08243. Manresa

TELÈFON
93 877 22 33

FAX
93 874 03 52

FAX DE PUBLICITAT
93 874 16 12

ADREÇA ELECTRÒNICA
regio7@regio7.cat

BERGA: Font del Ros, 1. 08600. Telèfon: 93 822 12 19 . Fax: 93 822 03 99.

SOLSONA: Pujada del Seminari s/n - Edifici Seminari, despatx 8 . 25280.

Telèfon: 973 48 30 08. Fax: 973 48 24 93.

http://www.regio7.cat

PROHIBIDA TOTA REPRODUCCIÓ ALS EFECTES DE L'ARTICLE 32.1, PARÀGRAF SEGON DE LA LPI.

© Edicions Intercomarcals, S.A. Manresa. 2018.

Tots els drets reservats. Aquesta publicació no pot ser reproduïda ni totalment ni parcialment, ni transmesa per cap tipus de mitjà, sense el permís per escrit de la direcció.

Imprimeix:

Impressions Intercomarcals SA

Dipòsits legals:

Edició Manresa, B-44983-78.

ISSN: 1137-5655.

Difusió controlada per



REGIÓ7 expressa les seves pròpies opinions únicament a l'Editorial i respecta, com a publicació oberta i plural, la dels seus articulistes i clients publicitaris.

La Generalitat diu que ha quedat «gairebé del tot descartat» el desdoblament de la C-55

Els empresaris del Bages asseguren que la C-16 no vertebra el territori i lamenten la pèrdua de descomptes a l'autopista a partir de setembre



Entrada a l'autopista des de la C-55 a l'altura de Sant Vicenç | Arxiu

Malestar entre els empresaris del Bages pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelize per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres i a totes hores, a la C-16. Així ho han fet saber al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en una reunió a la Cambra de Comerç de Manresa.

Malgrat que, des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera "insostenible". Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

Els usuaris de la C-16 perdran el descompte del 45% que s'aplica en el preu del peatge si no tenen el sistema Teletac o l'aplicació gratuïta d'Autema Satelize. Un fet que els empresaris del territori lamenten, ja que consideren que és un "impediment" més per tal que la gent utilitzi aquesta via enlloc de la C-55, que actualment presenta importants problemes de mobilitat degut a les mesures que s'han aplicat per reduir-ne l'accidentalitat.

Tant des de la Cambra de Comerç com des del Consell Comarcal reclamen una pròrroga dels descomptes per decidir quin sistema s'utilitza per poder-ne continuar gaudint. "No estem en contra de la tecnologia, però evidentment potser hi ha d'altres sistemes millors", ha explicat el vicepresident del Consell, Eloi Hernández.

Per altra banda, també es lamenta la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'ha anunciat a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

Gairebé impossible desdoblar la C-55

Els empresaris han aprofitat la visita del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, per continuar reclamant el desdoblament de la C-55, ja que asseguren que és la via més necessària, ja que és la que connecta el Bages amb el port i l'aeroport de Barcelona. "La C-16 no és una obra pensada per l'equilibri territorial, sinó que simplement és una infraestructura pensada per tal que els veïns de l'àrea metropolitana i Barcelona puguin anar al Pirineu", ha assegurat un dels empresaris.

L'opció de desdoblar la C-55 però, ha quedat gairebé del tot descartada per Gavín, que considera que no és necessari el desdoblament tenint la C-16, que ja connecta la ciutat amb Barcelona. Gavín, que aquest dilluns ha anunciat noves inversions a la C-55 pel valor de 12 MEUR, reconeix que totes aquestes millores "són pedaços" i creu que, amb la vinyeta, tot això se solucionarà, ja que la gent podrà utilitzar totes les vies independentment de si ara tenen peatge o no. En aquest sentit, Gavín creu que l'aplicació de la vinyeta podria ser realitat en un termini de dos anys, tot i que reconeix que els cal el vistiplau del govern espanyol.

¿Vendes Tu Casa?

Vendemos un Piso cada 5 h
 Inmobiliaria pero Más Barato

Inici > Notícies > General > Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no és té Teletac o l'aplicació Satelize

Dark Mode 

ADCC EMPRESARIS BAGES CAMBRA PEATGES



Els empresaris del Bages lamenten la pèrdua de descomptes a la C-16 si no és té Teletac o l'aplicació Satelize

30 juliol 2019 / General, Info Taronja

Oposició frontal de l'empresariat del Bages a les noves condicions per accedir als descomptes de la C-16. El territori insisteix a la Generalitat en demanar el desdoblament de la C-55 i aixecar els peatges de l'autopista mentre això no sigui efectiu, però el Govern no es farà enrere, i a partir del 1 de setembre només aplicarà descomptes al peatge si es paga telemàticament

La trobada entre Generalitat i empresaris del Bages no ha servit per a apropar postures en relació amb les noves mesures de bonificació dels peatges de l'autopista Terrassa Manresa

Segueix per tant el malestar entre els empresaris del Bages pel fet que, a partir de setembre, serà necessari tenir el Teletac o l'aplicació Satelize per gaudir dels descomptes del 45% que s'apliquen des de fa 20 anys, de dilluns a divendres

i a totes hores, a la C-16.

Així ho han fet saber al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en una reunió a la Cambra de Comerç de Manresa. Malgrat que, des de la Cambra i també des del Consell Comarcal del Bages, es reclama una nova pròrroga del descompte, Gavín ja ha descartat totalment aquesta opció perquè la considera insostenible.

Des del territori es lamenta també la poca informació i el poc marge d'actuació, ja que la mesura s'anuncia a mig estiu i es posarà en marxa a partir de l'1 de setembre.

La Cambra de Comerç ha demanat en reiterades ocasions la gratuïtat del peatge de la C-16, com a alternativa al desdoblament de la C-55 i per descongestionar aquesta via.

I és que l'opció de desdoblar la C-55 ha quedat gairebé del tot descartada per Gavín, que considera que no és necessari el desdoblament tenint la C-16, que ja connecta la ciutat amb Barcelona.

Gavín, que aquest dilluns ha anunciat noves inversions a la C-55 pel valor de 12 MEUR, reconeix que totes aquestes millores "són pedaços" i creu que, amb la vinyeta, tot això se solucionarà, ja que la gent podrà utilitzar totes les vies independentment de si ara tenen peatge o no.

En aquest sentit, Gavín creu que l'aplicació de la vinyeta podria ser realitat en un termini de dos anys, tot i que reconeix que els cal el vistiplau del govern espanyol.



ANTERIOR
Al Dia – 29/7/2019
29 juliol 2019

SEGÜENT
Concert del músic sallentí Carles Cases a
Rajadell
30 juliol 2019



Contingut Relacionat



En resum: a pagar

Al segle XIX el ministeri espanyol de Fomento va fer plans per estendre el ferrocarril. Va dividir les línies en dues categories: les que podien funcionar soles, perquè travessaven comarques riques i poblades, i les que no, perquè servien terres buides i empobrides. A les primeres els va dir: espavileu-vos a finançar les obres amb els bitllets dels viatgers. A les segones els va donar grans subvencions, gràcies a les quals els usuaris pagaven el quilòmetre a preus molt menors. No cal

dir a quina categoria van anar a parar les línies catalanes, sorgides de la iniciativa empenedora privada. El mateix trajecte, a Catalunya, costava molts més diners que a la Meseta. La diferència la pagava l'Estat amb uns impostos que també sabem d'on sortien i encara surten.

Al segle XX es van deixar de subtileses. Mentre a Catalunya la iniciativa privada construïa autopistes de peatge indispensables, a la resta el ministeri construïa autopistes gratuïtes per les quals no passava ningú,

amb els impostos de ja sabem qui. I quan, finalment, es van fer autopistes a Catalunya, va resultar que s'encallaven justament allà on haurien competit amb les vies de peatge. L'A-2 entre Cervera i Igualada, que perjudicava el negoci de l'AP-2 de Barcelona a Lleida, va estar empantanegada durant dècades. El desdoblament de l'N-II entre Barcelona i França va a pas de tortuga coixa en benefici dels peatges que ha anat cobrant l'AP-7. Podríem afegir-hi molts més exemples. Quina poderosa

força impulsa les decisions polítiques?

Manresa volia una autopista, i Jordi Pujol va respondre: no me la demanin a mi, demanin-la a les caixes d'estalvis. Al final la va fer la gran constructora espanyola Ferroviaria, i el resultat va ser extraordinari quant a les tarifes del peatge. Caríssimes.

«El projecte de desdoblament que perjudicava l'autopista de peatge va néixer mort; cal agrair que algú en certifiqui la defunció»

De manera que els bagencs vam continuar utilitzant la carretera d'Abrera, fins a col·lapsar-la. Llavors es va pensar un projecte de desdoblament que no faria la competència a l'autopista i, ves per on, en tants anys com fa que se'n parla, no hi ha hagut manera que avancés. Per consolar-nos, ofereixen descomptes parcials a la via de peatge.

I ara ve el secretari general d'Infraestructures del Govern català, Isidre Gavín, i diu que ens oblidem del desdoblament. Que un any d'aquests faran no se què amb una vinyeta i passarem tots de franc per l'autopista. I jo que m'ho crec. En tot cas, s'agraeix la sinceritat de certificar la defunció.

La imatge

FOTOGRAFIA DE REUTERS



Boris Johnson intenta convèncer del Brexit fins i tot les gallines

► El primer ministre de la Gran Bretanya, Boris Johnson, sosté un pollastre durant una visita per aconseguir suport per als seus plans d'agricultura post-Brexit, a prop de Newport, Gal·les. El 'premier' va insistir ahir que manté el seu compromís de treure el Regne Unit de la UE el 31 d'octubre.

Fil per randa

Uns geganters ben preparats

► Mojà va celebrar aquest cap de setmana els 75 anys dels gegants Isabel i Ferran, que s'han restaurat per a l'ocasió. Per festejar l'aniversari, els Geganters de Mojà van organitzar un espectacle de cultura popular i una trobada de gegants històrics. La cercavila va recórrer els carrers del nucli antic i l'alçada d'alguns gegants, com és el cas de la parella de Matadepera, topava amb els cables elèctrics. Això, però, no va suposar cap inconvenient per a aquesta colla, que ja porta a les trobades un giny per aixecar els cables i fer passar les seves figures per sota. D'això se'n diu anar ben preparat.

L'estirabot

CARLES PUIGDEMONT
EXPRESIDENT DE LA GENERALITAT



«Si no hi ha voluntat de posar-nos d'acord en una estratègia d'aliats, difícilment podrem explicar al poble de Catalunya com podem tirar endavant». Només és cosa de voluntat?

Només és cosa de voluntat?

Regió7 www.regio7.cat

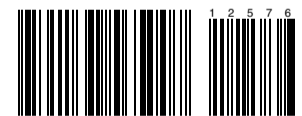
DIMECRES, 31 DE JULIOL DEL 2019

SEU SOCIAL
Sant Antoni Maria Claret, 32
08243. Manresa

TELÈFON:
93 877 22 33

FAX:
93 874 03 52

ADREÇA ELECTRÒNICA:
regio7@regio7.cat



Descobreix
LA COSTA BRAVA
www.costabravagirona.cat

Guia de platges

Propostes i plans

Festivals, cultura i història

Consells

Saps quines són les 10 platges de la Costa Brava de visita obligada?





xdomenech@regio7.cat

Cuines d'agost

Atenció: el CIS no ha dit mai que el PSOE trauria el 41%. Ho lamento pels socialistes eufòrics. El 41% és la «intenció declarada de vot», una dada en brut que caldria refinar per convertir-la en un pronòstic, aplicant-hi una «cuina» que el CIS no realitza en els baròmetres mensuals. Però que els socialistes no estiguin tristos: la dada es pot comparar amb la seva equivalent d'enquestes anteriors, i a l'abril era del 35%, tot i que el resultat de les urnes va ser força inferior.

Créixer sis punts en tres mesos és una bona progressió, suficient per fer reflexionar els altres partits.

També els pot fer reflexionar una altra dada: que la retenció de vot sigui del 85% en el cas del PSOE contra el 74% tant al PP com a Ciutadans. Però el creixement socialista no vindria d'aquests partits sinó d'Unidas Podemos, a qui robaria un votant de cada deu. Per cert: més d'una quarta part dels qui van votar UP diuen que voldrien fer-ho ara per Izquierda Unida.

Pablo Iglesias i Alberto Garzón tenen matèria per rumiar durant aquest mes d'agost, que serà de tot excepte de vacances per als principals dirigents polítics espanyols.

Fins i tot si desapareixen uns quants dies de la seu oficial, aquest agost els líders s'enduran el despatx posat. Ho ha decidit així Pedro Sánchez, que és qui marca el ritme. «Aquest any no fem vacances», va anunciar la vicepresidenta Carmen Calvo, i si el president es queda, tothom es queda. En qualsevol

moment poden passar coses, perquè hi una operació d'encerclament en marxa per tòrcer el braç d'Iglesias i fer-li empassar el govern «de cooperació», eufemisme que significa «em votes però no governes». Al setge hi participen Garzón, els Comuns, els anticapitalistes i altres sectors de l'aglomerat, i

«Al forn de l'asselellada es cuinaran els esdeveniments de setembre, quan tornarem per comentar-los si res no ho impedeix»

Sánchez hi vol afegir els sindicats i les entitats de la nova mobilització social.

Farà vacances Manuel Marchena, però diuen que poques. Una setmana i mitja, potser. La resta d'agost avançarà en la redacció de la mare de totes les sentències. ¡Quantes coses que han de passar, aquest mes que de vegades sembla inexistent! Amb la calor de l'asselellada es cuinaran els esdeveniments de setembre, quan aquest articulista tornarà si res no ho impedeix. Potser llavors Josep Hugueta ja haurà confirmat si va o no va a la manifestació de la Diada. Mentrestant, el piset tindrà llogaters de temporada. Segur que vostès hi sortiran guanyant.

La imatge

FOTOGRAFIA DE REUTERS



Soldats (submarins) de Salamina

► Bussejadors voluntaris del grup mediambiental Rebreath neden al costat de xarxes fantasma, a l'illa de Salamina, a Grècia. Els estris de pesca abandonats esdevenen un gran risc per a la fauna marina. Es calcula que anualment se n'abandonen més de 600.000 tones, amb un impacte nociu enorme.

Fil per randa

Un currículum molt ben resumit

► La Cambra de Manresa ha organitzat aquesta setmana una trobada de representants de l'empresariat amb el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín. En la segona part de l'acte, els participants van poder fer aportacions i preguntes. Una de les persones assistents que hi va intervenir va ser Vicenç Mauri, que entre altres moltes coses ha estat president de Pimec Catalunya Central i assessor del president Artur Mas. Ell, però, abans de la intervenció va fer una presentació de si mateix tan resumida com singular: «Soc 'ex' de moltes coses i en actiu de res».

L'estirabot

JOSEP HUGUET

EXCONSELLER DE LA GENERALITAT



«No aniré a una manifestació que per primera vegada una colla d'exaltats vol convertir en un aquelarre purificador contra els traïdors».

La reclamada unitat fa figa.

Regió7 www.regio7.cat

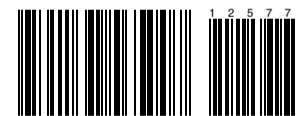
DIJOUS, 1 D'AGOST DEL 2019

SEU SOCIAL
Sant Antoni Maria Claret, 32
08243. Manresa

TELÈFON:
93 877 22 33

FAX:
93 874 03 52

ADREÇA ELECTRÒNICA:
regio7@regio7.cat



Ja tenim aquí el Telegram de **Regió7!**

El resum de les notícies, a l'instant al mòbil

Si ja tens instal·lat Telegram, escaneja aquest codi per activar les alertes

Més informació a regio7.cat

