



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE **PREMSA**

Del 9 al 15 d'abril del 2019


serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a
08241 Manresa
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat
www.catpress.cat



twitter.com/CatPress

facebook.com/CatPress

Dimecres es presentaran els indicadors de l'Observatori de la Logística al Bages

La presentació anirà a càrrec d'Enric Ticó, president de CIMALSA, a la Cambra de Manresa

La Cambra de Comerç de Manresa acollirà aquest dimecres la presentació dels indicadors de l'Observatori de la Logística a la comarca del Bages, a càrrec del president de CIMALSA, Enric Ticó. L'acte tindrà lloc a les 9 del matí i és obert a les persones que vulguin assistir-hi, que abans s'han d'inscriure al correu electrònic goviedo@cambramanresa.org.

CIMALSA és l'empresa pública de la Generalitat de Catalunya que s'encarrega de la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures i centrals per al transport de mercaderies i la logística. La seva missió és oferir als sectors del transport i la logística els millors emplaçaments per a la seva competitivitat, amb la voluntat de sumar la seva aportació a la d'altres infraestructures amb participació pública a Catalunya, com la xarxa de carreteres, els ports, les zones d'activitats logístiques, els aeroports o els ferrocarrils.

**Regió7****Local****Més Notícies****Esports****Economia****Opinió****Cultures****Oci****V**

Empresa Viva

Aula d'Economia i Empresa

Guia de professionals

Empreses locals

Ocupació

Infrae

[regió7.cat](#) » Economia

0

Pere Casals no optarà a la reelecció a la presidència de la Cambra

Anunciarà la seva decisió en una roda de premsa aquest dijous

Carles Blaya | 09.04.2019 | 21:57

Pere Casals explicarà demà al matí en roda de premsa que no optarà a la reelecció a la presidència de la Cambra de Comerç de Manresa. A més, Casals farà balanç dels seus anys al càrrec, en una llarguíssima legislatura (2010-2019) prolongada inusualment per la indefinició legal sobre el futur de les cambres.

El proper mes de maig se celebraran eleccions al Ple de la Cambra de Comerç de Manresa, i Casals posarà fi a una etapa de més de 10 anys al capdavant de la institució. Casals va assumir la presidència de l'entitat el 2009 quan, essent-ne vicepresident, el llavors màxim responsable de l'entitat, Manel Rosell, va ser nomenat president de la desapareguda Caixa Manresa. El 2010, Casals va ser ratificat al càrrec en les darreres eleccions camerals celebrades. El càrrec s'hauria d'haver renovat quatre anys més tard, però la indefinició sobre el marc jurídic de les cambres ha posposat les eleccions cinc anys. En l'actual procés electoral ja hi ha quinze seixents dels vint-i-set del ple corresponent a empreses escollides que ja han estat assignats en no haver alternativa. L'exregidora de Manresa Sílvia Gratacós ha anunciat públicament la seva intenció de ser escollida pel ple cameral presidenta de l'entitat.



Pere Casals no optarà a la reelecció a la presidència de la Cambra

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Més informació

- La consellera Chacón defensa el vot electrònic a les cambres de comerç.
- La campanya de promoció del mercat i el comerç local comença amb pluja.
- Solsona inicia una campanya de promoció del comerç de proximitat.

Temes relacionats:

- Caixa Manresa
- Cambra de Comerç de Manresa
- Comerç

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).
Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Pere Casals no optarà a la reelecció després de més de deu anys de president de la Cambra

La institució renovarà el seu plenari en unes eleccions el proper 8 de maig, tot i que quinze dels seus vint-i-un membres ja han estat proclamats al no tenir competidors



Pere Casals, a l'esquerra, i Jaume Ferrer, en una imatge recent | Cambra

L'actual president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, no optarà a la seva reelecció en les eleccions que tindran lloc el proper 8 de maig, el que suposa el final d'una etapa de més de 10 anys al capdavant de la institució. El proper dijous ho anunciarà davant la premsa i farà balanç de la legislatura tant a nivell de context econòmic com de les actuacions portades a terme per la Cambra de Comerç de Manresa al llarg d'aquest període.

La Cambra de Manresa, igual que totes les cambres de Catalunya, celebrarà les eleccions al plenari el proper 8 de maig, presencialment, tot i que els electors tenen opció de votar uns dies abans per procediment telemàtic.

Quinze dels vint-i-un electes que regiran la Cambra de Manresa durant el proper mandat ja han estat proclamats sense necessitat de votació, perquè el número de candidats de cada grup era igual a les vacants que s'havien de cobrir. També han estat proclamats els quatre membres proposats per PIMEC. Així doncs, el proper 8 de maig només es votarà per sis dels membres del plenari.

Els quinze membres proclamats sense necessitat de sufragi són: Navingrat, Inoxforma, Planxisteria Industrial M. Vidal, Ausa Center, Sílvia Cubo, Difoprint, Casals Cardona Industrial, Maxion Wheels España, SAT 4768 Masias de Avinyó, SA de Recambios y Automoción, Supermercats Llobet, Tània Infante, Alvisan Expansión, Atenció Dental Manresa i Olga Huete.

La Borsa

renta4banco
902 15 30 20 - www.r4.com

El comentari

Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 09-04-2019 a les 18:01 h.

L'Ibex aguanta els 9.400 després de caure un 0,32%

Els índexs europeus començaven sense rumb fix, després de conèixer que el Govern dels EUA imposarà aranzels per valor d'11.000 milions de dòlars a les importacions de la Unió Europea a causa dels subsidis de l'Eurogrup al fabricant d'avions Airbus. A primera hora, l'Euro Stoxx s'anotava un 0,2%, París pujava un 0,1%, Frankfurt es mantenia pla i Londres cedia un 0,2%. A mitja sessió, el to positiu s'instaurava però després de l'obertura americana les vendes s'apoderaven del mercat i Europa acabava en vermell: DAX 30 (-0,94%), CAC 40 (-0,65%), Euro Stoxx 50 (-0,61%) i FTSE 100 (-0,35%). Per la seva banda, el parquet de Wall Street no prenia amb bons ulls les amenaces d'aranzels sobre la Unió Europea i també obria la sessió amb descensos. Al tancament de mercats europeus, el Dow Jones d'Industrials reculava un 0,63%, l'S&P 500 restava un 0,42% i el Nasdaq Composite perdia un 0,20%. El selectiu madrileny despertava pla amb biaix baixista (-0,07%) i començava en els 9.431 punts. No obstant això, a mitja sessió els guanys tornaven a l'índex espanyol i recuperava els 9.500 després d'anotar-se un 0,68%. Finalment, l'Ibex 35 tornava a terreny negatiu i perdia un 0,32% en els 9.407 punts.

Continguts Renta 4

PRINCIPALS ÍNDEXS

	Preu	Var.		Preu	Var.
▼ Bovespa (Brasil)	95.931,220	-1.438,07	▼ IGPA (Xile)	26.623,540	-94,68
▼ CAC 40	5.436,420	-35,36	▼ Latibex	5.245,900	-58,70
▼ DAX	11.850,570	-112,83	▼ Merval (Argentina)	32.698,020	-382,85
▼ Dow Jones	26.177,800	-163,22	▼ Mexbol (Mèxic)	45.225,500	-210,78
▼ Eurostoxx 50	3.417,220	-20,84	▼ Nasdaq 100	7.584,878	-14,86
▼ FTSE 100	7.425,570	-26,32	▼ Nasdaq Comp.	7.933,893	-19,99
▼ FTSE MIB	21.671,780	-100,18	▲ Nikkei 225	21.802,590	40,94
▼ Ibex 35	9.407,800	-29,90	▼ S&P 500	2.881,750	-14,02
▼ IGBC (Colòmbia)	13.177,960	-74,80	▼ Stoxx 50	3.162,530	-9,69

IBEX 35

	Preu	Min.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▼ ACCIONA	103,600	102,50	104,90	-0,90	-0,86	40,19
▼ ACERINOX	9,212	9,21	9,35	-0,06	-0,63	6,35
▼ ACS CONST.	39,500	39,28	40,43	-0,64	-1,59	16,76
= AENA	159,000	158,55	160,30	0,00	0,00	17,13
▼ AMADEUS IT	71,400	71,28	71,78	-0,40	-0,56	17,36
▼ ARCEL.MITTAL	19,648	19,62	20,08	-0,17	-0,88	8,07
▲ B. SABADELL	0,937	0,93	0,95	0,00	0,17	-6,33
▲ BANKIA	2,315	2,28	2,34	0,04	1,70	-9,57
▼ BANKINTER	7,036	7,00	7,15	-0,07	-0,93	0,26
▲ BBVA	5,346	5,32	5,42	0,01	0,24	15,33
▼ CAIXABANK	2,944	2,94	3,00	-0,02	-0,67	-6,95
▲ CELLNEX TELECOM	26,220	25,98	26,89	0,73	2,86	24,35
▼ CIE AUTOMOT.	24,120	23,96	24,50	-0,28	-1,15	12,50
▲ ENAGAS	25,830	25,66	25,93	0,02	0,08	9,40
▼ ENCE	5,120	5,09	5,26	-0,12	-2,22	-6,65
▲ ENDESA	22,830	22,55	22,85	0,15	0,66	13,41
▼ FERROVIAL	20,800	20,80	21,04	-0,20	-0,95	17,55
▲ GRIFOLS	25,120	24,85	25,21	0,21	0,84	9,69
▲ IBERDROLA	7,914	7,89	7,97	0,01	0,13	12,77
▼ INDITEX	26,500	26,44	26,95	-0,10	-0,38	18,57
▼ INDRA A	9,950	9,93	10,04	-0,07	-0,70	20,83
▼ INM.COLONIAL	9,155	9,16	9,28	-0,04	-0,49	12,54
▼ INT.AIRL.GRP	5,950	5,93	6,05	-0,10	-1,65	-14,02
▼ MAPFRE	2,553	2,55	2,60	-0,02	-0,78	10,04
▼ MEDIASET ESP	6,498	6,44	6,55	-0,05	-0,79	18,36
▼ MELIA HOTELS	8,200	8,15	8,28	-0,05	-0,61	-0,12
▼ MERLIN PROP.	11,640	11,64	11,87	-0,10	-0,85	7,93
▲ NATURGY	25,390	25,15	25,47	0,09	0,36	14,06
▼ RED ELE.CORP	18,815	18,68	18,88	-0,04	-0,19	-3,49
▼ REPSOL	15,050	15,01	15,40	-0,22	-1,47	6,89
▼ SANTANDER	4,378	4,36	4,45	-0,01	-0,28	10,21
▲ SIEMENS GAMESA	15,185	14,87	15,35	0,30	1,98	42,72
▼ TEC.REUNIDAS	26,380	26,22	26,74	-0,08	-0,30	23,62
▼ TELEFONICA	7,388	7,38	7,46	-0,03	-0,43	0,67
▼ VISCOFAN	54,600	54,15	54,75	-0,10	-0,18	13,47

Tipus d'interès

= Euribor 1 any	-0,112
-----------------	--------

Petroli

▼ Brent 21 dies	70,70
-----------------	-------

Metalls

▲ Or	1.306,2
------	---------

Divises

	Preu	Var.%
▲ EUA	1,128	0,13
▲ Yen	125,260	0,23
▼ Lliura	0,864	-0,25
▼ Franc suís	1,128	-0,24
▲ Corona sueca	10,426	0,05
▼ \$ Canadà	1,502	-0,17
▼ \$ Austràlia	1,582	-0,09

Seat demana al Govern central un entorn estable per a la indústria espanyola

► De Meo recorda que 182.000 llocs de treball depenen de les empreses de VW a Espanya, fet que suposa més de l'1% de l'ocupació a l'Estat

EFE MADRID

■ El màxim responsable de les empreses del Grup Volkswagen a Espanya i conseller delegat de Seat, Luca de Meo, va demanar ahir al Govern central un entorn estable que propiciï una transició ordenada de la indústria de l'automòbil sota la premissa de la neutralitat tecnològica. De Meo va fer ahir aquesta demanda en la I Conferència anual de les empreses del Grup a Espanya.

Per al directiu cada tecnologia pot ser la més eficient si s'utilitza en els vehicles i recorreguts més adequats. Per això, va afirmar que la indústria de l'automòbil és una «tasca de tots», perquè quan la indústria representa el 10% del PIB i dona feina a més de dos milions de famílies, no s'està només davant un projecte industrial, sinó de països.

Sobre això, va recordar que més de 182.000 llocs de treball depenen directament o indirectament de les empreses del Grup a Espanya, fet que suposa més del 1% de l'ocupació a l'Estat.

Segons el directiu del Grup Volkswagen, volen ser la «bateria» (en referència al cotxe elèctric) de la transformació del sector a Es-



Luca de Meo, durant la presentació d'un nou vehicle, al darrer MWC

panya, perquè se senten responsables de garantir la competitivitat de la indústria a curt, mitjà i llarg termini.

Preguntat sobre si hi haurà noves inversions a Espanya, després de la de 4.200 milions dels últims quatre anys, va expressar la seva esperança que n'hi hagi més en un nou cicle.

Sobre la incertesa que existeix

a Espanya per les eleccions i les crítiques al dièsel, va dir que els inversors necessiten transparència i un entorn de negocis amigable. Segons la seva opinió, s'han donat les condicions per a les inversions de les diferents marques a Espanya i cap no ha tancat, per la qual cosa tothom ha d'entendre l'impacte econòmic i social que la indústria del motor té en un país.

Pere Casals anunciarà demà que no optarà a la reelecció a la presidència de la Cambra

CARLES BLAYA MANRESA

■ Pere Casals explicarà demà al matí en roda de premsa que no optarà a la reelecció a la presidència de la Cambra de Comerç de Manresa. A més, Casals farà balanç dels seus anys al càrrec, en una llarguíssima legislatura (2010-2019) prolongada inusualment per la indefinició legal sobre el futur de les cambres.

El proper mes de maig se celebraran eleccions al ple de la Cambra de Comerç de Manresa, i Casals posarà fi a una etapa de més de 10 anys al capdavant de la institució. Casals va assumir la presidència de l'entitat el 2009 quan, essent-ne vicepresident, ell i altres màxims responsables de l'entitat, Manel Rosell, va ser nomenat president de la desapareguda Caixa Manresa. El 2010, Casals va ser ratificat al càrrec en les darreres eleccions camerals celebrades. El càrrec s'hauria d'haver renovat quatre anys més tard, però la in-



Pere Casals

definició sobre el marc jurídic de les cambres ha posposat les eleccions cinc anys. En l'actual procés electoral ja hi ha quinze seients dels vint-i-set del ple corresponents a empreses escollides que ja han estat assignats en no haver-hi alternativa. L'exregidora de Manresa Sílvia Gratacós ha anunciat públicament la seva intenció de ser escollida pel ple cameral presidenta de l'entitat.

El bagenc Aleix Solergibert és premiat en el XXX Congrés d'Enologia

REDACCIÓ MANRESA

■ El més petit de les 10 generacions del celler Solegibert d'Artés, Aleix Solergibert, ha estat guardonat en el XXX Congrés d'Enòlegs pel millor expedient d'Enologia de la Universitat Rovira i Virgili. En el transcurs del congrés, es van lliurar guardons també a Ramon Roset Morera, a qui es va reconèixer el mèrit periodístic i la tasca de difusió del món del vi, Josep M. Puiggròs Jové, per la tasca de recuperació i catalogació de les varietats autòctones, Joan Juvé Santacana, a qui es va premiar per la seva llarga trajectòria professional, i Margarida Ripoll, pels 10 anys de la revista digital VADEVI.

Aleix Solergibert ja va rebre la tardor passada el XVIII Premi d'Enologia Jaume Ciurana, de la mà del sommelier Josep Roca, que també premiava el seu brillant expedient acadèmic.

[Local](#)[Més Notícies](#)[Esports](#)[Economia](#)[Opinió](#)[Cultures](#)[Oci](#)[\](#)[Empresa Viva](#)[Aula d'Economia i Empresa](#)[Guia de professionals](#)[Empreses locals](#)[Ocupació](#)[Infrae](#)[regió7.cat » Economia » Notícies de Manresa](#)

0

[Notícies de Manresa](#)

El Govern estudia crear un polígon de logística al Bages

El primer pas serà fer un estudi de mercat i, de moment, no s'ha concretat ni ubicació ni tampoc terminis

Acn | 10.04.2019 | 12:42

El Govern estudia la possibilitat de crear un polígon de logística al **Bages** aprofitant la connexió ferroviària de la comarca amb el **Port de Barcelona**. Ho ha anunciat aquest dimecres a **Manresa** el president de CIMALSA, **Enric Ticó**, que és l'empresa pública encarregada de la gestió d'infraestructures per al desenvolupament de mercaderies i logística.



Pere Casals i Enric Ticó. **ACN**

Ticó **no ha concretat ni terminis ni tampoc ubicació**, però s'ha mostrat convençut que, amb l'actual mapa d'infraestructures, es pot tirar endavant el futur polígon logístic.

"Crec que les infraestructures que té la comarca estan infrautilitzades a hores d'ara", ha explicat. Segons ha dit, **el primer pas serà analitzar la ubicació física perquè tingui una bona connexió viària i ferroviària**, i també fer un estudi de mercat per veure si realment el polígon tindria demanda.

El sector de la logística ocupa actualment a Catalunya unes 200.000 persones, i suposa el 13% del **PIB**. El president de CIMALSA, Enric Ticó, ha destacat que es tracta d'un sector "poc susceptible" a les crisis econòmiques.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Més informació

- Gent fent Poble ja té els avals necessaris per presentar-se a les municipals a Sant Fruitós.
- Un camió i una furgoneta xoquen al polígon de Santa Anna.
- Els Mossos treuen l'estelada i la pancarta dels presos de l'ajuntament de Berga.

Temes relacionats:

Bages

Crisis

Govern

Infraestructures

Logística

PIB

Port de Barcelona

POT

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Comentaris

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).
Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

El Govern estudia crear un polígon de logística al Bages

El primer pas serà fer un estudi de mercat i, de moment, no s'ha concretat ni ubicació ni tampoc terminis



Pere Casals i Enric Tíco a Manresa | Estefania Escolà

El Govern estudia la possibilitat de crear un polígon de logística al Bages aprofitant la connexió ferroviària de la comarca amb el Port de Barcelona. Ho ha anunciat aquest dimecres a Manresa el president de CIMALSA, Enric Tíco, que és l'empresa pública encarregada de la gestió d'infraestructures per al desenvolupament de mercaderies i logística.

Tíco no ha concretat ni terminis ni tampoc ubicació, però s'ha mostrat convençut que, amb l'actual mapa d'infraestructures, es pot tirar endavant el futur polígon logístic. "Crec que les infraestructures que té la comarca estan infrautilitzades a hores d'ara", ha explicat. Segons ha dit, el primer pas serà analitzar la ubicació física perquè tingui una bona connexió viària i ferroviària, i també fer un estudi de mercat per veure si realment el polígon tindria demanda.

El sector de la logística ocupa actualment a Catalunya unes 200.000 persones, i suposa el 13% del PIB. El president de CIMALSA, Enric Tíco, ha destacat que es tracta d'un sector "poc susceptible" a les crisis econòmiques.



WhatsApp, Facebook i Instagram no funcionen | ▼

≡ Notícies



El Govern estudia crear un polígon logístic al Bages

10/04/2019 - 12.31 Actualitzat 10/04/2019 - 12.30



ACN Manresa.-El Govern estudia la possibilitat de crear un polígon de logística al Bages aprofitant la connexió ferroviària de la comarca amb el Port de Barcelona. Ho ha anunciat aquest dimecres a Manresa el president de CIMALSA, Enric Ticó, que és l'empresa pública encarregada de la gestió d'infraestructures per al desenvolupament de mercaderies i logística. Ticó no ha concretat ni terminis ni tampoc ubicació, però s'ha mostrat convençut que, amb l'actual mapa d'infraestructures, es pot tirar endavant el futur polígon logístic. "Crec que les infraestructures que té la comarca estan infrautilitzades a hores d'ara", ha explicat. Segons ha dit, el primer pas serà analitzar la ubicació física perquè tingui una bona connexió viària i ferroviària, i també fer un estudi de mercat per veure si realment el polígon tindria demanda.

El sector de la logística ocupa actualment a Catalunya unes 200.000 persones, i suposa el 13% del PIB. El president de CIMALSA, Enric Ticó, ha destacat que es tracta d'un sector "poc susceptible" a les crisis econòmiques.



Barcelona destinarà aquest any 13,7 milions d'euros a la rehabilitació d'habitatges



El sector turístic preveu bones ocupacions a la costa per Setmana Santa tot i les últimes nevades



AMPLIACIÓ: Quim Torra: "Volem que Catalunya sigui un país d'oportunitats"



M'agrada 175 mil

Fes-te subscriptor de VilaWeb!



ACN > ECONOMIA

El Govern estudia crear un polígon de logística al Bages

El primer pas serà fer un estudi de mercat i, de moment, no s'ha concretat ni ubicació ni tampoc terminis

Aquest text és un servei de l'agència ACN. VilaWeb no ha intervingut ni en la selecció, ni en la redacció, ni en el contingut de la notícia.

10.04.2019 12:29



Sense anuncis Favorit

ACN Manresa.-El Govern estudia la possibilitat de crear un polígon de logística al Bages aprofitant la connexió ferroviària de la comarca amb el Port de Barcelona. Ho ha anunciat aquest dimecres a Manresa el president de CIMALSA, Enric Ticó, que és l'empresa pública encarregada de la gestió d'infraestructures per al desenvolupament de mercaderies i logística. Ticó no ha concretat ni terminis ni tampoc ubicació, però s'ha mostrat convençut que, amb l'actual mapa d'infraestructures, es pot tirar endavant el futur polígon logístic. "Crec que les infraestructures que té la comarca estan infrautilitzades a hores d'ara", ha explicat. Segons ha dit, el primer pas serà analitzar la ubicació física perquè tingui una bona connexió viària i ferroviària, i també fer un estudi de mercat per veure si realment el polígon tindria demanda.

El sector de la logística ocupa actualment a Catalunya unes 200.000 persones, i suposa el 13% del PIB. El president de CIMALSA, Enric Ticó, ha destacat que es tracta d'un sector "poc susceptible" a les crisis econòmiques.

'Diari d'un judici polític', per Josep Casulleras

Rebeu cada dia al vostre correu la crònica i l'anàlisi de tot allò que passa al Tribunal Suprem espanyol

Subscriure-m'hi

Per a VilaWeb el vostre suport ho és tot

ÚLTIMES NOTÍCIES

09:44 [VÍDEO] TV3 entrevista en espanyol Cayetana Álvarez, que aprofita per insultar la cadena

09:00 [EN DIRECTE] Reprèn el judici amb la declaració del segon de Baena

Cimalsa estudia la creación de una nueva área logística en la comarca del Bages

Enric Ticó ha defendido el potencial logístico de esta comarca, por su ubicación y por la presencia de infraestructuras como el ferrocarril



El presidente de la Cambra de Manresa, Pere Casals, y el presidente de Cimalsa, Enric Ticó | **Cimalsa**

EL MERCANTIL | Barcelona

10 de abril de 2019

El presidente de Cimalsa, Enric Ticó, ha aprovechado la presentación de los datos del Observatorio de la Logística de Catalunya en la Cambra de Comerç de Manresa para anunciar el estudio de una nueva área logística en la comarca del Bages. Cimalsa ya ha iniciado conversaciones al respecto con la Cambra de Comerç de Manresa y también propondrá la participación del Consell Comarcal del Bages.

Enric Ticó ha defendido el potencial logístico de esta comarca, por su ubicación y por la presencia de infraestructuras como el ferrocarril. “No todas las comarcas

competitiva para mercancías”.

Según los datos desgranados por Enric Ticó durante su intervención en Manresa, el sector logístico en Catalunya representa el 14% del PIB y ocupa, a través de 26.000 empresas, a más de 160.000 personas. El presidente de Cimalsa también ha constatado que la logística está inmersa en procesos de innovación que supondrán importantes cambios en el futuro. Por ello, ha subrayado que cerca de 90 startups dedicadas a la logística trabajan en Catalunya, especializadas en ámbitos como la digitalización, el comercio electrónico o la impresión 3D.

BAGES CIMALSA ENRIC TICÓ LOGÍSTICA MANRESA

+ CATALUNYA



El Consorci se asegura la presencia del Cono Sur en el Congreso de Zonas Francas

EL MERCANTIL | Barcelona

**SUSCRÍBETE A E**

RECIBIRÁS NUESTRO MAGAZINE IMPRESO Y ACCEDERÁS A TOD

[INICIO](#) [LOGÍSTICA ▾](#) [MARÍTIMO ▾](#) [CARRETERA ▾](#) [FERROCARRIL ▾](#) [AÉREO ▾](#) [INFRAESTRU](#)

Cimalsa estudia la creación de una nueva área logística en la comarca del Bages

por El Vigía | 10 abril, 2019 | 0 comentarios

El presidente de **Cimalsa**, Enric Ticó, ha reivindicado el potencial logístico de la comarca barcelonesa del Bages en un acto celebrado este miércoles en la Cambra de Comerç de Manresa, en el que ha anunciado que la

empresa pública está estudiando la creación de una nueva área logística en la comarca.



Ticó ha explicado que Cimalsa ha iniciado ya conversaciones con la **Cambra de Comerç de Manresa** con es objetivo, y ha avanzado que propondrán la incorporación a esta mesa del **Consell Comarcal del Bages**.

Uso de cookies

Este sitio web utiliza cookies para que usted tenga la mejor experiencia de usuario. Si continúa navegando está dando su consentimiento para la aceptación de las mencionadas cookies y la aceptación de nuestra [política de cookies](#), pinche el enlace para mayor información.

ACEPTAR

mercancías”.

Cimalsa ya dispone en la comarca del Bages de la plataforma **Logis Bages**, situada en el término de Sallent que cuenta con una superficie de 8,7 hectáreas.

Durante su intervención, Enric Ticó ha destacado el proceso de innovación en el que está inmerso el sector logístico. En este sentido, ha explicado que en Catalunya ya trabajan cerca de 90 startups dedicadas a este sector, en ámbitos como la digitalización, el comercio electrónico o la impresión 3D. En este sentido, el presidente de Cimalsa ha destacado las nuevas oportunidades que representa este proceso, que implicará pérdida de puestos de trabajo, pero también la creación de nuevas ocupaciones con más valor añadido.

- CIMALSA
- ENRIC TICÓ
- LOGÍSTICA

0 comentarios



- anterior
- sigui
- Francisco Javier Millán, nuevo director de Iberian Logistics en Algeciras
- Astic ve margen para corregir los “aspe negativos” del paquete de movil

ARTÍCULOS RELACIONADOS

ANY: XLII NÚMERO: 12.466
DIRECTOR: Marc Marcé i Casaponsa

www.regio7.cat

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

Baguès, Berguedà, Solsonès, Moianès, Cerdanya,
Urgell, Anoia i Baix Llobregat Nord



MARTA PICH

SANT JORDI 2019 ▶ 40

DEL 5 A L'11 DE MAIG ▶ 39

L'advocat bagenc Josep Maria
Descals debuta com a novel·lista

PUBICA «NAHID», BASADA EN UNA HISTÒRIA REAL

El FABA creix en temps i ambició
i referma la seva aposta per l'Anònima

TERCER FESTIVAL ARTÍSTIC DEL BARRI ANTIC DE MANRESA



RECICLA'M

Aquest diari utilitza paper reciclat en el 80,5%

ÒSCAR BAYONA



La sentència final pel foc del 1994 arriba quan onze dels demandants ja han mort

► Un quart de segle després del gran incendi del Berguedà el cas queda tancat i els propietaris rebran definitivament els 70 milions que ha de pagar Endesa ▶ 4

ICL ultima la
pota portuària
del projecte
d'ampliació
al Bages

► LA NOVA TERMINAL PER A
VAIXELLS A BARCELONA
QUEDARÀ ENLLESTIDA
A FINAL D'AQUEST ANY ▶ 2-3



Imatge virtual del projecte

La Generalitat
pena en un
polígon per a
empreses de
logística al Bages

► APROFITARIA LA LÍNIA DE
FERROCARRIL AL PORT ▶ 24

El sobiranisme
supera el 85%
de suport
als pobles
més petits ▶ 18

Manchester U 0
FC Barcelona 1

El Barça trenca la maledicció d'Old Trafford

► ELS BLAUGRANA VENCEN
PER PRIMERA VEGADA
EN UN ESTADI MÍTIC, AMB
UN JOC IRREGULAR
► UN GOL AL MINUT 13 FORÇAT
PER SUÁREZ ENCARRILA EL
PAS A SEMIFINALS ▶ 26-27



ANDREW YATES/REUTERS

Suárez no marcava fora de casa en Champions des de feia tres anys i mig; ahir va provocar un autogol



ENRIC
PINTADO
IMPLANTOLOGIA AVANÇADA

Cta. de Vic, 11-13 entl.B
Tel. 93 872 10 73 - Manresa
Tel. 93 200 08 08 - Barcelona
www.enricpintado.com
recepcio@enricpintado.com



Segueix-nos a Facebook



Optar per
tractaments
econòmics et pot
sortir molt car.

NOU HORARI DE 08H A 20H
NO TANQUEM AL MIGDIA

ECONOMIA

R7

Marcadors

EL BANC

CaixaBank**PRESENTARÀ AVUI
UN ESBORRANY
DEL SEU ERO**

► La direcció de CaixaBank s'ha compromès a presentar avui un esborrany de l'ERO que afrontarà en el marc del seu nou Pla estratègic 2019-2021, segons van informar ahir els sindicats

ELS RESULTATS

Banca March**REDUEIX EL 40,8%
DEL SEU BENEFICI
EL 2018**

► El grup Banca March va obtenir un benefici net de 105,2 milions d'euros el 2018, el 40,8% menys que un any abans, quan va obtenir plusvàlues per la venda de la seva participació a ACS

L'ENTITAT

DEIM**PRESENTA UN
LLIBRE AVUI A
MANRESA**

► DEIM presenta avui (19h) a l'Espai Òmnium de Manresa el llibre «100 dones catalanes. Inspiracions creatives», d'Antoni Gelonch. La presentació anirà a càrrec d'Anna Vilajosana

LOGÍSTICA AL BAGES ► El president de l'empresa pública encarregada de la gestió d'infraestructures per al desenvolupament logístic considera que la connexió ferroviària del Bages és un valor per potenciar en el sector

El Govern de la Generalitat estudia crear una nova àrea logística al Bages

► Cimalsa inicia converses amb la Cambra de Comerç i també vol incloure-hi el Consell Comarcal

ACN/REDACCIÓ MANRESA

■ El Govern català estudia la possibilitat de crear un polígon de logística al Bages aprofitant la connexió ferroviària de la comarca amb el port de Barcelona. Així ho va anunciar ahir a Manresa Enric Ticó, el president de Cimalsa, l'empresa pública encarregada de la gestió d'infraestructures per al desenvolupament de mercaderies i logística. Ticó no va concretar ni els terminis ni l'ubicació de la nova àrea, però es va mostrar convençut que, amb el mapa d'infraestructures local, es pot tirar endavant el futur polígon logístic. «Crec que les infraestructures que té la comarca estan infrautilitzades a hores d'ara», va explicar el president de Cimalsa.

Segons va assenyalar Ticó, el primer pas serà analitzar la ubicació física perquè tingui una bona connexió viària i ferroviària, i també fer un estudi de mercat per veure si realment el polígon tindria demanda. Cimalsa ja ha iniciat converses amb la Cambra, a les quals es proposarà que hi participi també el Consell Comarcal del Bages.

Segons es va posar de manifest a la jornada organitzada ahir a la Cambra per presentar els indica-



Pere Casals i Enric Ticó, durant la jornada d'ahir a la Cambra de Manresa

dors de l'Observatori de la Logística, el sector representa el 14% del PIB català, amb 160.000 persones ocupades i 26.000 empreses. Un sector que, per tant, crea riquesa, que actua com a servei però també com a motor de l'economia.

Ticó va defensar que la comarca del Bages té potencial al sector de la logística gràcies a la ubicació i a la presència d'infraestructures

com el ferrocarril. «No totes les comarques tenen accés directe amb tren al port de Barcelona», va constatar. I va afegir que «la línia de tren de FGC és competitiva per a les mercaderies». Tant Enric Ticó com els empresaris que van participar ahir a la presentació van defensar la planificació del sector logístic amb una visió territorialment àmplia.

Enric Ticó va explicar que el

sector de la logística també està immers en processos d'innovació que suposaran canvis importants en el futur.

A Catalunya ja hi treballen prop de 90 *start-ups* dedicades a la logística, en àmbits com la digitalització, el comerç electrònic o la impressió 3D. Això implicarà la pèrdua de llocs de treball actuals però també la creació de noves ocupacions amb més valor afegit.

Els vehicles de dues rodes superen el 10% del parc mòbil a l'Estat, segons la patronal Unespa

► Girona és la província amb la taxa més alta de motorització i les Corts, el barri amb més motos

REDACCIÓ LOCALITAT

■ Els vehicles de dues rodes a Espanya ja representen el 10,14% del parc mòbil, amb més de tres milions de vehicles operatius, gran part motocicletes i escúters, mentre que Girona és la província amb la taxa més alta de motorització d'aquests vehicles, juntament amb els ciclomotors, amb 10.471 unitats per cada 100.000 habitants.

Aquestes són les principals conclusions del informe «Las dos ruedas en España» que ha publicat Estamos Seguros, de la Unió Espanyola d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores (Unespa), en col·laboració amb l'Associació Nacional d'Empreses del Sector de Dues Rodes (Anesdor), elaborat a partir de les dades del 2017 de vehicles de dues rodes assegurats.

«La nostra impressió és que la taxa de vehicles no assegurats és força baixa. Estem mesurant tot el parc. La moto guanya elements dins del parc assegurador, cada vegada hi ha més motos circulant», va explicar ahir el respon-

sable d'Anàlisi i Estudis d'Unespa, Miguel Ángel Vázquez, acompanyat del president d'Uceac, Vicente Cancio, i el secretari general d'Anesdor, José María Riaño.

En aquest sentit, va assegurar que el parc rodant de vehicles de dues rodes està creixent amb les noves matriculacions, a diferència del que passa amb els cotxes: «La moto que es matricula se suma al parc i no retira una altra moto».

Segons l'informe, només el 12,8% dels vehicles de dues rodes estan assegurats amb una dona com a única conductora, mentre que aquells que són conduïts només per homes suposen el 86,4%,

i la resta són vehicles amb dos conductors assegurats.

Barcelona és la província amb més vehicles de dues rodes assegurats, amb 457.051 unitats, seguida de Madrid (264.184) i València (180.682), i hi ha 185.958 escúters, més del doble que la província madrilenya, la segona amb més vehicles d'aquest tipus, i el barri amb més densitat de motos de tot Espanya: les Corts de Barcelona. Les regions amb una taxa de motorització més alta per cada 100.000 habitants, després de Girona, són Granada (amb 10.288), Màlaga (amb 9.925), Cadis (amb 9.579) i les Illes Balears (amb 9.397).

La Seguretat Social destina 33 milions com a incentiu per a empreses catalanes

ACN MADRID

■ La Tresoreria General de la Seguretat Social ha abonat 33 milions d'euros a les mútues col·laboradores com a incentiu que permetrà reduir les cotitzacions a les contingències professionals a 23.486 empreses que el 2017 van contribuir a la disminució i a la prevenció de la sinistralitat laboral. Les mútues traslladaran aquesta bonificació a les empreses que ho han sol·licitat i que compleixen els requisits, com estar al corrent de les seves obligacions amb la Seguretat Social.

La cadena de Leo Messi compra un nou hotel a Mallorca

EFE BARCELONA

■ MiM Hotels, la cadena hotelera propietat del jugador blaugrana Leo Messi, ha ampliat la seva cartera amb l'adquisició d'un establiment a Mallorca, el tercer del grup. Es tracta de l'hotel Fona Mallorca, situat a la localitat de s'Illot, a primera línia de mar i a 50 metres de la platja de Sa Coma. L'establiment consta de 98 habitacions, un spa, gimnàs, dues piscines i un bar-restaurant de menjar mediterrani amb vistes al mar, segons va informar ahir la companyia del futbolista.

La manresana Busquet és la 26a empresa del sector a l'Estat en facturació

REDACCIÓ MANRESA

■ La gestoria manresana Busquet se situa com la 26a empresa del sector dels serveis professionals amb més facturació del conjunt de l'Estat, segons el rànquing elaborat per Expansión. La firma manresana registra una facturació de 7,78 milions d'euros.

El rànquing d'Expansión està encapçalat per Deloitte, amb una facturació de 762 milions i la segueix PWC amb 582. El grup de les quatre grans el completa EY, amb 455 milions, i KPMG, amb 452. La facturació total del sector, segons la publicació especialitzada, és de prop de 3.000 milions d'euros.

La Borsa

renta4banco

902 15 30 20 - www.r4.com

El comentari

Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 10-04-2019 a les 18:01 h.

L'Ibex tanca pla després de la reunió del BCE

Després d'una obertura mixta per a les borses europees, els principals índexs van tancar en positiu amb alguna excepció (CAC 40 +0,25%, Euro Stoxx 50 +0,22% i DAX 30 +0,47%). L'FTSE 100 finalitzava pla amb biaix baixista (-0,05%) en els 7.421,91 punts. La cita central del dia va ser la reunió del Banc Central Europeu, que va mantenir sense canvis la seva política monetària: tipus dipòsit -0,400% (vs -0,400% e i anterior), tipus repo +0,000% (vs +0,000% e i anterior) i tipus préstec +0,250% (vs +0,250% e i anterior). El president de l'organisme, Mario Draghi, va expressar la seva preocupació pel deteriorament de l'activitat econòmica de l'Eurozona, mostrant la seva cara més 'dovish'. Per la seva banda, Wall Street obria en general a l'alça a l'espera de la publicació de les actes de la Reserva Federal. Al tancament del Vell Continent, els principals índexs seguien la mateixa tendència d'obertura: Dow Jones (-0,04% en els 26.138,97 punts), S&P 500 (+0,21%) i Nasdaq Composite (+0,46%). Pel que fa a la borsa espanyola, l'Ibex 35 iniciava el dimecres amb una pujada del 0,3% en els 9.435,90 punts i seguia mantenint el bon to durant la mitja sessió. Al tancament, el selectiu tancava pla (-0,01%) en els 9.406,5 punts.

Continguts Renta 4

PRINCIPALS ÍNDEXS					
	Preu	Var.		Preu	Var.
▼ Bovespa (Brasil)	95.885,580	-406,21	▼ IGPA (Xile)	26.744,940	-23,50
▲ CAC 40	5.449,880	13,46	▲ Latibex	5.295,400	49,50
▲ DAX	11.905,910	55,34	▲ Merval (Argentina)	32.426,750	683,37
▼ Dow Jones	26.143,010	-7,57	▼ Mexbol (Mèxic)	44.992,810	-158,82
▲ Eurostoxx 50	3.424,650	7,43	▲ Nasdaq 100	7.600,955	32,47
▼ FTSE 100	7.421,910	-3,66	▲ Nasdaq Comp.	7.948,502	39,22
▼ FTSE MIB	21.671,760	-0,02	▼ Nikkei 225	21.687,570	-115,02
▼ Ibex 35	9.406,500	-1,30	▲ S&P 500	2.884,830	6,63
▲ IGBC (Colòmbia)	13.250,170	6,03	▲ Stoxx 50	3.163,000	0,47

IBEX 35						
	Preu	Mín.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▲ ACCIONA	105,200	103,90	106,60	1,60	1,54	42,35
▲ ACERINOX	9,254	9,20	9,41	0,04	0,46	6,83
▼ ACS CONST.	39,460	39,07	39,66	-0,04	-0,10	16,64
▲ AENA	162,350	160,95	162,70	3,35	2,11	19,59
▼ AMADEUS IT	70,700	70,50	71,40	-0,70	-0,98	16,21
▲ ARCEL.MITTAL	19,680	19,50	19,90	0,03	0,16	8,25
▼ B. SABADELL	0,932	0,93	0,96	-0,00	-0,53	-6,83
▼ BANKIA	2,271	2,27	2,35	-0,04	-1,90	-11,29
▼ BANKINTER	6,976	6,97	7,11	-0,06	-0,85	-0,60
▼ BBVA	5,294	5,27	5,38	-0,05	-0,97	14,21
▼ CAIXABANK	2,874	2,87	2,98	-0,07	-2,38	-9,17
▲ CELLNEX TELECOM	26,230	26,07	26,40	0,01	0,04	24,40
▼ CIE AUTOMOT.	24,040	23,98	24,26	-0,08	-0,33	12,13
▲ ENAGAS	25,840	25,77	26,08	0,01	0,04	9,45
▲ ENCE	5,140	5,02	5,20	0,02	0,39	-6,29
= ENDESA	22,830	22,73	22,92	0,00	0,00	13,41
▼ FERROVIAL	20,650	20,60	20,85	-0,15	-0,72	16,70
▼ GRIFOLS	25,010	24,86	25,12	-0,11	-0,44	9,21
▲ IBERDROLA	7,948	7,91	7,98	0,03	0,43	13,25
▲ INDITEX	26,540	26,48	26,71	0,04	0,15	18,75
▲ INDRA A	10,030	9,92	10,12	0,08	0,80	21,80
▲ INM.COLONIAL	9,285	9,14	9,36	0,13	1,42	14,14
▲ INT.AIRL.GRP	5,976	5,94	6,06	0,03	0,44	-13,64
▼ MAPFRE	2,552	2,54	2,56	-0,00	-0,04	10,00
▲ MEDIASET ESP	6,560	6,45	6,58	0,06	0,95	19,49
▲ MELIA HOTELS	8,220	8,15	8,26	0,02	0,24	0,12
▲ MERLIN PROP.	11,880	11,62	11,92	0,24	2,06	10,15
▲ NATURGY	25,570	25,31	25,60	0,18	0,71	14,87
▲ RED ELE.CORP	18,820	18,82	19,00	0,00	0,03	-3,46
▲ REPSOL	15,295	15,10	15,42	0,24	1,63	8,63
▼ SANTANDER	4,371	4,35	4,44	-0,01	-0,17	10,02
▲ SIEMENS GAMESA	15,205	15,02	15,24	0,02	0,13	42,90
▲ TEC.REUNIDAS	26,460	26,26	26,56	0,08	0,30	23,99
▲ TELEFONICA	7,394	7,38	7,44	0,01	0,08	0,75
▼ VISCOFAN	54,350	54,30	55,35	-0,25	-0,46	12,95

Tipus d'interès	
= Euríbor 1 any	-0,112
Petroli	
▲ Brent 21 dies	71,35
Metalls	
▲ Or	1.308,1

Divises		
	Preu	Var.%
▲ \$ EUA	1,126	0,02
▲ Ien	124,970	0,16
▲ Lliura	0,860	0,33
▼ Franc suís	1,129	-0,23
▼ Corona sueca	10,436	-0,08
▲ \$ Canadà	1,501	0,03
▲ \$ Austràlia	1,574	0,45

Empresaris de Catalunya diu que l'ANC prepara una «tupinada» a les camerals

► Pimec defensa el vot electrònic en les eleccions de les cambres catalanes

AGÈNCIES/REDACCIÓ MANRESA

■ Empresaris de Catalunya ha demanat al Govern que garanteixi la normalitat i el «joc net» en el procés electoral de renovació de les 13 cambres de comerç de Catalunya i eviti «la tupinada» que, segons la seva opinió, pretén orquestrar l'Assemblea Nacional Catalana (ANC). L'organització, contrària a la independència de Catalunya, va afirmar ahir en un comunicat que la «supressió de la doble verificació» en el vot és una «maniobra» deliberada de la Generalitat perquè l'ANC pugui controlar les cambres. Per a Empresaris de Catalunya, l'ANC ja ha anunciat la seva intenció de presentar candidatures «ideològiques» i «degradar» les cambres de comerç a sectorials de la seva organització al servei del «separatisme».

D'altra banda, Pimec va insistir ahir en la idoneïtat del vot electrònic en les eleccions de les cambres de comerç de Catalunya i va criticar les «traves» que han patit.

La patronal catalana va reiterar «la importància» d'aquest sistema perquè facilita la participació de pimes i autònoms, i permet que els vocals del ple ho siguin mitjançant sufragi universal, lliure, directe i secret, segons un comuni-



ROGER JUNYENT/ARXIU

Eleccions a la Cambra de Manresa, el 2010

cat. Pimec demana que s'assegurin les màximes garanties en aquest sistema perquè atorga seguretat, control i transparència «en un procés que en les eleccions de l'any 2010 era obsolet i arcaic, i que va comportar una participació històricament baixa». La patronal recorda que el 2010, del cens de 390.000 empreses que podien votar a la Cambra de Comerç de Barcelona, només van votar un 1,8% dels electors, cosa que va generar una abstenció del 98,2%. «D'aquest 1,8% dels vots, només

un 9,2% es va fer de manera presencial, i el 90,8% del vot es va fer per correu postal», va afirmar la patronal, que també assenyala que el 2013 el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) va considerar nul·l el 100% del vot que es va emetre per correu postal. En el cas de la Cambra de Manresa, de les 16.000 empreses i autònoms cridats el 2010 a les urnes només 282 van exercir el dret a vot, l'1,8%. Quatre anys abans, el percentatge de participació va quedar per sota del 0,5 %.

L'Ajuntament d'Artés inicia la tercera edició del projecte de microcrèdits

REDACCIÓ MANRESA

■ L'Ajuntament d'Artés destina 20.000 euros a la tercera edició del projecte de microcrèdits. El termini de presentació de sol·licituts finalitzarà el 9 de maig. Les principals novetats d'aquesta tercera edició són que s'amplia el ventall de possibilitats i de projectes en els quals es pot concórrer. Així, es

podran admetre projectes de reformes bàsiques de negocis que ja estan en marxa. Una altra novetat és que els negocis liderats per menors de 36 anys rebran una puntuació addicional, amb l'objectiu d'afavorir la jove emprenedoria. Amb tot, els microcrèdits segueixen estant pensats per impulsar la creació d'activitat econòmica,

empresarial i cooperativa al municipi d'Artés. I per tant, els principals paràmetres del projecte continuen sent els mateixos. Com en l'edició anterior, es mantenen les dues línies de microcrèdit: per a nous projectes, amb un import màxim de 5.000 euros; i per a negocis en funcionament, amb un import màxim de 10.000.

Aigües de Manresa fomentarà la inserció laboral de persones amb discapacitat

REDACCIÓ MANRESA

■ L'empresa municipal Aigües de Manresa SA i Ampans han acordat un conveni de col·laboració per contribuir a la inclusió sociolaboral de les persones amb discapacitat intel·lectual.

La col·laboració es basarà en dues matèries ja definides: la inserció laboral de persones amb discapacitat intel·lectual per part

d'Aigües de Manresa SA i la contractació de serveis especialitzats del Centre Especial de Treball d'Ampans. Ambdues entitats consideren l'ocasió com una oportunitat d'enriquiment mutu. La signatura del conveni va ser a càrrec d'Antoni Ventura, gerent d'Aigües de Manresa, i de Toni Espinal, director general d'Ampans. Espinal manifesta la seva satisfacció «per

les possibilitats que obre una empresa valuosa i referent a Catalunya que vol incorporar persones amb discapacitat intel·lectual i en situació de vulnerabilitat». Per la seva banda, Ventura posa en relleu la necessitat que les empreses del territori s'impliquin en la inserció laboral de persones amb necessitats de suport i es mostra «satisfet» d'aquesta col·laboració.

[Local](#)[Més Notícies](#)[Esports](#)[Economia](#)[Opinió](#)[Cultures](#)[Oci](#)[V](#)[Empresa Viva](#)[Aula d'Economia i Empresa](#)[Guia de professionals](#)[Empreses locals](#)[Ocupació](#)[Infra](#)[regió7.cat » Economia](#)

0

Empresaris de Catalunya diu que l'ANC prepara una «tupinada» a les camerals

Pimec defensa el vot electrònic en les eleccions de les cambres catalanes

Agències/Redacció | 11.04.2019 | 00:05

Empresaris de Catalunya ha demanat al Govern que garanteixi la normalitat i el «joc net» en el procés electoral de renovació de les 13 cambres de comerç de Catalunya i eviti «la tupinada» que, segons la seva opinió, pretén orquestrar

l'Assemblea Nacional Catalana (**ANC**).
L'organització, contrària a la independència de Catalunya, va afirmar ahir en un comunicat que la «supressió de la doble verificació» en el vot és una «maniobra» deliberada de la Generalitat perquè l'ANC pugui controlar les cambres. Per a Empresaris de Catalunya, l'ANC ja ha anunciat la seva intenció de presentar candidatures «ideològiques» i «degradar» les cambres de comerç a sectorials de la seva organització al servei del «separatisme».



Eleccions a la Cambra de Manresa, el 2010 **roger junyent/arxiu**

D'altra banda, **Pimec** va insistir ahir en la idoneïtat del vot electrònic en les eleccions de les cambres de comerç de Catalunya i va criticar les «traves» que han patit.

La patronal catalana va reiterar «la importància» d'aquest sistema perquè facilita la participació de pimes i autònoms, i permet que els vocals del ple ho siguin mitjançant sufragi universal, lliure, directe i secret, segons un comunicat. Pimec demana que s'assegurin les màximes garanties en aquest sistema perquè atorga seguretat, control i transparència «en un procés que en les eleccions de l'any 2010 era obsolet i arcaic, i que va comportar una participació històricament baixa». La patronal recorda que el 2010, del cens de 390.000 empreses que podien votar a la Cambra de Comerç de Barcelona, només van votar un 1,8% dels electors, cosa que va generar una abstenció del 98,2%. «D'aquest 1,8% dels vots, només un 9,2% es va fer de manera presencial, i el 90,8% del vot es va fer per correu postal», va afirmar la patronal, que també assenyala que el 2013 el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (**TSJC**) va considerar nul el 100% del vot que es va emetre per correu postal. En el cas de la Cambra de Manresa, de les 16.000 empreses i autònoms cridats el 2010 a les urnes només 282 van exercir el dret a vot, l'1,8%. Quatre anys abans, el percentatge de participació va quedar per sota del 0,5 %.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Més informació

Gastronomia i territori, plats forts d'un catàleg que viatja arreu de Catalunya.

Carmen Manchón és la candidata de Cs a Igualada.

Els socialistes fan l'acte central de campanya a la Torre, demà.

Temes relacionats:

[ANC](#)[Catalunya](#)[Eleccions](#)[Govern](#)

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

La Cambra tanca legislatura consolidant el seu paper com a entitat estratègica per al territori

L'impuls de la indústria com a motor econòmic comarcal, l'aposta pel turisme com a sector de futur i la creació d'una àrea metropolitana de Manresa han estat alguns dels eixos estratègics per a la institució



Membres de l'executiva de la Cambra de Manresa, després de la roda de premsa | Cambra

La Cambra de Comerç de Manresa tanca legislatura i es consolida com a "entitat estratègica" al territori, ha reconegut el seu president, Pere Casals, que no optarà a la reelecció. A l'hora de fer balanç, Casals ha assenyalat que un dels obstacles més grans que ha hagut de superar l'entitat ha estat la reducció dels ingressos provinents de la quota del recurs cameral permanent, que va deixar de ser obligatòria el 2010. Així, malgrat treballar amb la meitat del pressupost -actualment ronda els 600.000 euros-, el president ha fet una valoració positiva de la tasca duta a terme en la darrera dècada per impulsar la indústria com a motor econòmic, l'aposta que s'ha fet pel turisme o els esforços per crear una àrea metropolitana de Manresa.

Casals, que no optarà a la reelecció, ha comparegut davant dels mitjans de comunicació acompanyat de Jordi Tragant, Llorenç Juanola i Joan Rodó, membres també del comitè executiu de l'entitat. Malgrat que encara queden dos mesos perquè finalitzi la legislatura que van arrencar el 2010, els responsables de la Cambra han volgut fer balanç dels objectius assolits i els reptes que els hi han quedat pendents.

L'encara president de la Cambra ha reconegut que la supressió de l'obligatorietat de les quotes camerals, el 2010, ha estat un dels obstacles més importants que han hagut de superar. Malgrat l'increment dels ingressos per altres vies -com ara l'aportació voluntària dels socis-, l'entitat està treballant amb la meitat del pressupost que tenia llavors, que ara ronda els 600.000 euros. "Teníem reserves i, de mica en mica, hem anat ressituant les coses", ha dit Casals, tot reconeixent que malgrat que no "és el valor absolut d'abans, el valor relatiu és presentable".

Les actuacions dutes a terme

Casals ha destacat la tasca duta a terme "sovint a porta tancada", per consolidar la indústria com a motor empresarial al Bages. Entre els exemples posats, el president de la Cambra ha remarcat el suport realitzat per ajudar a desbloquejar traves burocràtiques a les empreses o la mediació en conflictes. "Vam actuar perquè empreses, que ara funcionen, no marxessin, i aquesta és una feina que no es veu".

L'àmbit del comerç i el turisme és en un dels que, segons Casals, no han pogut arribar on voldrien i "falta acabar de sumar". No obstant això, també ha reconegut que s'han fet grans avenços. "S'han pres decisions dràstiques com prescindir d'alguna fira, o apostes arriscades, com traslladar l'Expobages", ha posat com a exemple.

Malgrat que resten pendents grans reivindicacions com el desdoblament de la C-55, en l'àmbit de les infraestructures Casals ha recordat que la Cambra ha estat clau per a la posada en marxa l'aeròdrom del Bages, el desdoblament de la ronda de Manresa, o la inclusió de l'ajuntament de la capital del Bages al Consorci Viari.

Tot i que la voluntat de la Cambra de Comerç de Manresa de crear una àrea metropolitana de Manresa és "encara lluny" i "cal seguir apostant pels polígons mancomunats", l'entitat també ha volgut destacar les aportacions realitzades, en l'àmbit d'ordenació del territori, en els plans urbanístics de Santpedor, Manresa o Sant Fruitós de Bages.

La tasca realitzada en l'àmbit de la formació, que ha permès, per exemple, impulsar el Grau en Automoció de la UPC; els estudis realitzats per poder fer una radiografia del territori, com ara el que realitzen anualment sobre creixement econòmic al Bages i el Moianès; els esforços per combatre l'atur juvenil; o la voluntat d'"assegurar" la territorialitat del CTM, un cop integrat a l'Eurecat; han estat algunes altres de les accions que Casals ha subratllat d'aquesta etapa.

Gairebé 600 emprenedors assessorats en el seu procés per tirar endavant la pròpia empresa, el suport en la creació de 204 empreses, o els quasi 25.000 tràmits que s'han gestionat des de l'Oficina de Gestió Empresarial han estat algunes de les xifres que l'actual direcció de la cambra ha volgut posar damunt de la taula.

Feina pendent

Casals ha destacat que assolir una cohesió en àmbits com el comerç i el turisme són, segurament, dues de les assignatures pendents. "No hem assolit la fita, però hem seguit empenyent un carro que algú altre segur que seguirà empenyent", ha conclòs.



canal taronja
Comarques centrals

≡ MENÚ

La Cenicienta - Ballet en cine

El ballet Cinderella de Matthew Bourne en cines este mes de abril ¡No te lo pierdas! Versiór

Inici > Notícies > General > El Govern estudia crear un polígon de logística al Bages

Dark Mode ☰

El Govern estudia crear un polígon de logística al Bages



El Govern estudia crear un polígon de logística al Bages

11 abril 2019 / General, Info Taronja

El Govern estudia la possibilitat de crear un polígon de logística al Bages aprofitant la connexió ferroviària de la comarca amb el Port de Barcelona. Ho ha anunciat aquest dimecres

a Manresa el president de CIMALSA, Enric Ticó, que és l'empresa pública encarregada de la gestió d'infraestructures per al desenvolupament de mercaderies i logística.

Ticó no ha concretat ni terminis ni tampoc ubicació, però s'ha mostrat convençut que, amb l'actual mapa d'infraestructures, es pot tirar endavant el futur polígon logístic. "Crec que les infraestructures que té la comarca estan infrautilitzades a hores d'ara", ha explicat. Segons ha dit, el primer pas serà analitzar la ubicació física perquè tingui una bona connexió viària i ferroviària, i també fer un estudi de mercat per veure si realment el polígon tindria demanda. El sector de la logística ocupa actualment a Catalunya unes 200.000 persones, i suposa el 13% del PIB. El president de CIMALSA, Enric Ticó, ha destacat que es tracta d'un sector "poc susceptible" a les crisis econòmiques.



ANTERIOR

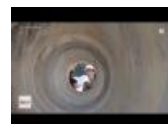
La nova terminal d'ICL a Barcelona estarà operativa a finals d'any després de rebre una inversió de 77 milions d'euros

11 abril 2019

SEGÜENT

La Sagrada Família es construeix al Bages

11 abril 2019



Contingut Relacionat

La Cambra de Manresa tanca etapa consolidant-se com a entitat estratègica tot i disposar de la meitat del pressupost

11/04/2019 - 15.31



Pla general de Jordi Tragant, Pere Casals, Llorenç Juanola i Joan Rodó durant la roda de premsa. Imatge de l'11 d'abril del 2019. (Horitzontal)

ACN Manresa.-La Cambra de Comerç de Manresa tanca legislatura consolidant-se com a "entitat estratègica" al territori, ha reconegut el seu president, Pere Casals, que no optarà a la reelecció. A l'hora de fer balanç, Casals ha assenyalat que un dels obstacles més grans que ha hagut de superar l'entitat ha estat la reducció dels ingressos provinents de la quota del recurs cameral permanent, que va deixar de ser obligatòria el 2010. Així, malgrat treballar amb la meitat del pressupost -actualment

darrera dècada per impulsar la indústria com a motor econòmic, l'aposta que s'ha fet pel turisme o els esforços per crear una àrea metropolitana de Manresa.

Casals, que no optarà a la reelecció, ha comparegut davant dels mitjans de comunicació acompanyat de Jordi Tragant, Llorenç Juanola i Joan Rodó, membres també del comitè executiu de l'entitat. Malgrat que encara queden dos mesos perquè finalitzi la legislatura que van arrencar el 2010, els responsables de la Cambra han volgut fer balanç dels objectius assolits i els reptes que els hi han quedat pendents. L'encara president de la Cambra ha reconegut que la supressió de l'obligatorietat de les quotes camerals, el 2010, ha estat un dels obstacles més importants que han hagut de superar. Malgrat l'increment dels ingressos per altres vies -com ara l'aportació voluntària dels socis-, l'entitat està treballant amb la meitat del pressupost que tenia llavors, que ara ronda els 600.000 euros. "Teníem reserves i, de mica en mica, hem anat ressituant les coses", ha dit Casals, tot reconeixent que malgrat que no "és el valor absolut d'abans, el valor relatiu és presentable". Les actuacions dutes a terme Casals ha destacat la tasca duta a terme "sovint a porta tancada", per consolidar la indústria com a motor empresarial al Bages. Entre els exemples posats, el president de la Cambra ha remarcat el suport realitzat per ajudar a desbloquejar traves burocràtiques a les empreses o la mediació en conflictes. "Vam actuar perquè empreses, que ara funcionen, no marxessin, i aquesta és una feina que no es veu". L'àmbit del comerç i el turisme és en un dels que, segons Casals, no han pogut arribar on voldrien i "falta acabar de sumar". No obstant això, també ha reconegut que s'han fet grans avenços. "S'han pres decisions dràstiques com prescindir d'alguna fira, o apostes arriscades, com traslladar l'Expobages", ha posat com a exemple. Malgrat que resten pendents grans reivindicacions com el desdoblament de la C-55, en l'àmbit de les infraestructures Casals ha recordat que la Cambra ha estat clau per a la posada en marxa l'aeròdrom del Bages, el desdoblament de la ronda de Manresa, o la inclusió de l'ajuntament de la capital del Bages al Consorci Viari. Tot i que la voluntat de la Cambra de Comerç de Manresa de crear una àrea metropolitana de Manresa és "encara lluny" i "cal seguir apostant pels polígons mancomunats", l'entitat també ha volgut destacar les aportacions realitzades, en l'àmbit d'ordenació del territori, en els plans urbanístics de Santpedor, Manresa o Sant Fruitós de Bages. La tasca realitzada en l'àmbit de la formació, que ha permès, per exemple, impulsar el Grau en Automoció de la UPC; els estudis realitzats per poder fer una radiografia del territori, com ara el que realitzen anualment sobre creixement econòmic al Bages i el Moianès; els esforços per combatre l'atur juvenil; o la voluntat d'"assegurar" la territorialitat del CTM, un cop integrat a l'Eurecat; han estat algunes altres de les accions que Casals ha subratllat d'aquesta etapa. Gairebé 600 emprenedors assessorats en el seu procés per tirar endavant la pròpia empresa, el suport en la creació de 204 empreses, o els quasi 25.000 tràmits que s'han gestionat des de l'Oficina de Gestió Empresarial han estat algunes de les xifres que l'actual direcció de la cambra ha volgut posar damunt de la taula. Feina pendent Casals ha destacat que assolir una cohesió en àmbits com el comerç i el turisme són, segurament, dues de les assignatures pendents. "No hem assolit la fita, però hem seguit empenyent un carro que algú altre segur que seguirà empenyent", ha conclòs.



M'agrada 175 mil

Fes-te subscriptor de VilaWeb!



🏠 País Opinió Món Societat Cultura Economia Ciència Blocs Locals Publicacions **ACN**

Agricultura Comunicació Cultura **Economia** Política Societat



Barcelona destinarà aquest any 13,7 milions d'euros a la rehabilitació d'habitatges



El sector turístic preveu bones ocupacions a la costa per Setmana Santa tot i les últimes nevades



AMPLIACIÓ: Quim Torra: "Volem que Catalunya sigui un país d'oportunitats"

ACN > ECONOMIA

AMPLIACIÓ: La Cambra de Manresa tanca etapa consolidant-se com a entitat estratègica tot i disposar de la meitat del pressupost

El president, Pere Casals, reconeix que la pèrdua dels ingressos de la quota del recurs cameral ha marcat la legislatura

Aquest text és un servei de l'agència ACN. VilaWeb no ha intervingut ni en la selecció, ni en la redacció, ni en el contingut de la notícia.

🕒 11.04.2019 15:17



Sense anuncis Favorit

ACN Manresa.-La Cambra de Comerç de Manresa tanca legislatura consolidant-se com a "entitat estratègica" al territori, ha reconegut el seu president, Pere Casals, que no optarà a la reelecció. A l'hora de fer balanç, Casals ha assenyalat que un dels obstacles més grans que ha hagut de superar l'entitat ha estat la reducció dels ingressos provinents de la quota del recurs cameral permanent, que va deixar de ser obligatòria el 2010. Així, malgrat treballar amb la meitat del pressupost – actualment ronda els 600.000 euros-, el president ha fet una valoració positiva de la tasca duta a terme en la darrera dècada per impulsar la indústria com a motor econòmic, l'aposta que s'ha fet pel turisme o els esforços per crear una àrea metropolitana de Manresa.

Casals, que no optarà a la reelecció, ha comparegut davant dels mitjans de comunicació acompanyat de Jordi Tragant, Llorenç Juanola i Joan Rodó, membres també del comitè executiu de l'entitat. Malgrat que encara queden dos mesos perquè finalitzi la legislatura que van arrencar el 2010, els responsables de la Cambra han volgut fer balanç dels objectius assolits i els reptes que els hi han quedat pendents. L'encara president de la Cambra ha reconegut que la supressió de l'obligatorietat de les quotes camerals, el 2010, ha estat un dels obstacles més importants que han hagut de superar. Malgrat l'increment dels ingressos per altres vies –com ara l'aportació voluntària dels socis-, l'entitat està treballant amb la meitat del pressupost que tenia llavors, que ara ronda els 600.000 euros. "Teníem reserves i, de mica en mica, hem anat ressituant les coses", ha dit Casals, tot reconeixent que malgrat que no "és el valor absolut d'abans, el valor relatiu és presentable". Les actuacions dutes a terme Casals ha destacat la tasca duta a terme "sovint a porta tancada", per consolidar la indústria com a motor empresarial al Bages. Entre els exemples posats, el president de la Cambra ha remarcat el suport realitzat per ajudar a desbloquejar traves burocràtiques a les empreses o la mediació en conflictes. "Vam actuar perquè empreses, que ara funcionen, no marxessin, i aquesta és una feina que no es veu". L'àmbit del comerç i el turisme és en un dels que, segons Casals, no han pogut arribar on voldrien i "falta acabar de sumar". No obstant això, també ha reconegut que s'han fet grans avenços. "S'han pres decisions dràstiques com prescindir d'alguna fira, o apostes arriscades, com traslladar l'Expobages", ha posat com a exemple. Malgrat que resten pendents grans reivindicacions com el desdoblament de la C-55, en l'àmbit de les infraestructures Casals ha recordat que la Cambra ha estat clau per a la posada en marxa l'aeròdrom del Bages, el desdoblament de la ronda de Manresa, o la inclusió de l'ajuntament de

ÚLTIMES NOTÍCIES

09:44 [VÍDEO] TV3 entrevista en espanyol Cayetana Álvarez, que aprofita per insultar la cadena

09:00 [EN DIRECTE] Reprèn el judici amb la declaració del segon de Baena

08:00 Les portades: 'ERC i el PSC busquen el cos a cos' i 'Els ultres entelen la victòria progressista a Finlàndia'

07:42 Observadors internacionals avisen que el Suprem 'tendeix' a escoltar només el relat de violència de les acusacions

la capital del Bages al Consorci Viari. Tot i que la voluntat de la Cambra de Comerç de Manresa de crear una àrea metropolitana de Manresa és “encara lluny” i “cal seguir apostant pels polígons mancomunats”, l’entitat també ha volgut destacar les aportacions realitzades, en l’àmbit d’ordenació del territori, en els plans urbanístics de Santpedor, Manresa o Sant Fruitós de Bages. La tasca realitzada en l’àmbit de la formació, que ha permès, per exemple, impulsar el Grau en Automoció de la UPC; els estudis realitzats per poder fer una radiografia del territori, com ara el que realitzen anualment sobre creixement econòmic al Bages i el Moianès; els esforços per combatre l’atur juvenil; o la voluntat d’“assegurar” la territorialitat del CTM, un cop integrat a l’Eurecat; han estat algunes altres de les accions que Casals ha subratllat d’aquesta etapa. Gairebé 600 emprenedors assessorats en el seu procés per tirar endavant la pròpia empresa, el suport en la creació de 204 empreses, o els quasi 25.000 tràmits que s’han gestionat des de l’Oficina de Gestió Empresarial han estat algunes de les xifres que l’actual direcció de la cambra ha volgut posar damunt de la taula. Feina pendent Casals ha destacat que assolir una cohesió en àmbits com el comerç i el turisme són, segurament, dues de les assignatures pendents. “No hem assolit la fita, però hem seguit empenyent un carro que algú altre segur que seguirà empenyent”, ha conclòs.

‘Diari d’un judici polític’, per Josep Casulleras

Rebeu cada dia al vostre correu la crònica i l’anàlisi de tot allò que passa al Tribunal Suprem espanyol

Subscriure-m’hi

Per a VilaWeb el vostre suport ho és tot

Si podeu llegir VilaWeb és perquè milers de persones en són subscriptors i fan possible que la feina de la redacció arribi a les vostres pantalles.

Vosaltres podeu unir-vos-hi també i fer, amb el vostre compromís, que aquest diari sigui més lliure i independent. Perquè és molt difícil de sostenir un esforç editorial del nivell de VilaWeb, únicament amb la publicitat.

Som un mitjà que demostra que el periodisme és un combat diari per millorar la societat i que està disposat sempre a prendre qualsevol risc per a complir aquest objectiu. Amb rigor, amb qualitat i amb passió. Sense reserves.

Per a vosaltres fer-vos subscriptor és un esforç petit, però creieu-nos quan us diem que per a nosaltres el vostre suport ho és tot.

Vicent Partal

Director de VilaWeb

Vull subscriure-m’hi

01:15 Taiza Brito presenta el seu llibre ‘Catalunha, entre a esperança e a tempestade’, aquest dimecres a l’Espai VilaWeb

01:04 Xuriach presenta el seu disc i DVD aquest dimarts a l’Espai VilaWeb

22:21 Torra proposa ‘més democràcia i més autodeterminació’ contra les amenaces de Sánchez

22:00 Un documentari ajuda a fer visible la repressió contra Tamara Carrasco i Adrià Carrasco

21:50 Viatge al centre de Joan Brossa, poeta, escamotejador i burleta

Continguts Patrocinats



Com pagar un 60% menys en l’assegurança del cotxe?



El Grial d’Aprimar-se
Perd 12 kg en dues setmanes. Prova-ho i digues adeu a les dietes



Aquesta curiosa assegurança de llar està revolucionant el mercat. Des de 55 € / any!



(_images/news/10305/13956_newsfighacolorbox.jpg)

ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA • INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS • ENTORNO MARÍTIMO

NAUCHERglobal, Redacción • 11/04/2019

El sector logístico representa el 14% del PIB catalán, con 160.000 personas ocupadas y 26.000 empresas. Es un sector que crea riqueza, que actúa como servicio pero también como motor de la economía. Así se ha puesto de manifiesto esta mañana en la Cámara de Comercio de Manresa, durante la presentación de los indicadores del Observatorio de la Logística a cargo del presidente de CIMALSA, Enric Ticó.

CIMALSA es la empresa pública de la Generalitat de Catalunya que se encarga de la promoción, el desarrollo y la gestión de infraestructuras y centrales para el transporte de mercancías y la logística. Ticó ha defendido que la comarca del Bages tiene potencial en el sector de la logística gracias a la ubicación y la presencia de infraestructuras como el ferrocarril. "No todas las comarcas tienen acceso directo en tren al puerto de Barcelona", ha afirmado. Y ha añadido que "la línea de tren de FGC es competitiva para las mercancías".

Por ello, Ticó ha anunciado que CIMALSA ha iniciado conversaciones con la Cámara de Comercio de Manresa, a las que se propondrá que participe también el Consejo Comarcal del Bages, para estudiar la creación de una nueva área logística en la comarca. Tanto Ticó como los empresarios que han participado en la presentación de hoy han defendido la planificación con una visión territorialmente amplia.

Ticó ha explicado que el sector de la logística también está inmerso en procesos de innovación que supondrán importantes cambios en el futuro. En Cataluña, ya trabajan cerca de 90 startups dedicadas a la logística, en ámbitos como la digitalización, el comercio electrónico o la impresión 3D. Esto implicará la pérdida de puestos de trabajo actuales, pero también la creación de nuevos empleos con mayor valor añadido.

0 comentarios

Ordenar por

Los más antiguos

Añade un comentario...

[Plugin de comentarios de Facebook](#)

1

BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda

ECONOMIA

R7

Marcadors

LA PREVISIÓ

2,1%

LA PREVISIÓ DE
CREIXEMENT
SEGONS LA CAMBRA

► La Cambra de Comerç de Barcelona manté les seves previsions de creixement de l'economia catalana per al 2019, i el situa en el 2,1%, mig punt per sota del creixement que es va registrar l'any passat -2,6%

LA TENDÈNCIA

1,2%

ES REDUEIX
LA DESPESA
ALIMENTÀRIA

► La despesa alimentària a les llars catalanes es va reduir un 1,2% el 2017, segons l'estudi de l'Observatori Bonpreu i Esclat, dada que contrasta amb l'increment del 2,8% del període 2013-2016

LA COMPANYIA

Mediapro

INCREMENTA ELS
SEUS INGRESSOS EL
20% EL 2018

► El Grup Mediapro va obtenir el 2018 uns ingressos de 1.967 milions d'euros, un 20% més que el 2017, gràcies a l'impuls de l'activitat internacional, que ja representa el 79% del total de la facturació

FINAL DE LEGISLATURA A LA CAMBRA DE MANRESA ► Pere Casals ha presidit l'ens cameral entre els anys 2009 i 2019. En el final de mandat per la convocatòria, finalment, d'eleccions, el màxim responsable de l'entitat fa balanç

La Cambra valora satisfactòriament el mandat tot i la caiguda del finançament

► L'entitat manresana fa un balanç positiu del període 2010-2019, que es clourà el maig amb les eleccions

CARLES BLAYA MANRESA

■ «Hem tingut clar que havíem de continuar fent feina, tot i el perill d'enfonsament de les cambres», assegurava ahir Pere Casals, president de la Cambra de Manresa, que deixarà el càrrec enguany, després de 10 anys de mandat, un cop hi hagi la renovació del ple cameral decidit pel procés electoral en curs. Casals, acompanyat dels membres del comitè executiu de l'entitat Llorenç Juanola, Jordi Tragant i Joan Sebastià Rodó, va fer un ampli balanç d'aquesta llarga (per la indefinició normativa) legislatura, i va destacar els objectius assolits en àmbits com la indústria, les infraestructures i la promoció del territori. Unes accions que han hagut de desenvolupar-se enmig d'una intensa crisi de finançament, ja que el 2010 les cambres es quedaven sense la seva principal font d'ingressos, el recurs cameral. En aquests anys, el pressupost de la Cambra de Manresa ha passat d'1,2 milions d'euros a 600.000.

Casals va repassar els «eixos estratègics» del seu mandat, que han estat l'aposta per la indústria i el futur turístic comarcal i la definició d'una àrea metropolitana manresana, aspecte en el qual Casals va admetre no haver reeixit. I va recordar el context en què s'ha desenvolupat la legislatura: amb la crisi financera ja iniciada, el buit legal cameral i la sentència de l'Estatut.

El president de l'entitat va passar a fer un llarg relat de les fites de la legislatura, i va destacar la tasca



Joan Sebastià Rodó, Pere Casals, Jordi Tragant i Llorenç Juanola, ahir a la Cambra

realitzada en infraestructures («un element clau per atraure talent i turistes»), en urbanisme, en formació i ensenyament, en els avenços en fiscalitat, el paper com a element de debat i de lobby i la tasca com a baula d'una cadena internacional de cambres.

El balanç va destacar el suport al projecte Phoenix d'ICL i el paper de medidora de l'entitat amb empreses amb la seu a l'estranger «en perill de deslocalització», una feina, va dir Casals, «que no es veu, però que valora qui la coneix». En l'àmbit del comerç va posar en relleu algunes millores, però va insistir que «queda molta feina per fer. I sobretot amb més conjunció, perquè el que té èxit són les accions potents de con-

junt». En infraestructures, va detallar projectes impulsats aquests anys per la Cambra, com l'aeròdrom del Bages, el desdoblament de la ronda de Manresa i la promoció de la C-16 com a via de descongestió de la C-55. Amb tot, Llorenç Juanola va recordar que peces clau de les reivindicacions territorials històriques, com el desdoblament de la C-55 o la millora del tren, «continuen per fer».

Casals també va insistir en la necessitat de reflexionar sobre la creació d'una àrea metropolitana de Manresa, un ens que tingui una visió supramunicipal i que permeti impulsar, per exemple, polígons mancomunats. «Cal debatre sobre si té sentit o no», va dir el president cameral.

La llista de fites inclou també, segons la Cambra, la tasca feta per connectar la universitat i l'empresa, el Grau d'Automoció de la UPC, les accions contra l'atur juvenil, «l'aprofitament del talent sènior» i el treball «colze a colze» amb els sindicats en un temps de crisi. A més va destacar els més de 24.000 tràmits fets des de l'Oficina de Gestió Empresarial i la dinamització de comissions com la d'internacionalització o la de medi ambient. «El món empresarial sap que les Cambres no es poden perdre, si fem el que hem de fer». Jordi Tragant va concloure destacant la importància que Manresa disposi de Cambra pròpia. «Si no en tinguéssim hauríem d'inventar-la», va afegir.

CaixaBank renuncia a les sortides forçoses per ajustar la plantilla

EFE/ACN BARCELONA

■ La direcció de CaixaBank ha retirat les 2.157 sortides forçoses que va plantejar als sindicats tot i que manté altres requisits com la mobilitat obligatòria, ampliació d'oficines store, l'eliminació de sotsdireccions i l'ampliació a trenta-sis mesos per consolidar el càrrec, segons van informar ahir, després de la quarta reunió de l'Expedient de Regulació d'Ocupació (ERO) impulsat pel banc, fonts dels representants dels treballadors i van confirmar fonts de l'entitat.

En un comunicat, CCOO, sindicat majoritari al comitè d'empresa de l'entitat bancària, valorava ahir positivament aquest pas però el considera «insuficient». De fet, les mobilitats forçoses fins a 100 quilòmetres són un dels principals esculls en la negociació, ja que segons CCOO equival a «una purga de plantilla».

CaixaBank, però, ha traslladat als representants dels treballadors que la majoria de canvis de lloc de treball seran «voluntaris» i que els «forçosos seran residuals». Amb tot, els sindicats han convocat una mobilització per al pròxim 24 d'abril a les cinc de la tarda en protesta per la situació.

Els sindicats han deixat clar que no acceptaran «empitjorar les condicions laborals i de vida» de la plantilla que es quedi treballant a l'entitat.

Altres mesures que planteja la direcció de CaixaBank -sobre les quals demana arribar a un acord per no assolir la xifra de 2.157 acomiadats i que només siguin els que s'acullen voluntàriament a les prejubilacions o baixes voluntàries- són canvis d'horari, pitjors condicions per promocionar i rebaixes de salaris per a les noves incorporacions.

A més, els representants sindicals lamenten que les condicions que ofereixen per als treballadors que vulguin sortir voluntàriament són pitjors que en les acordades en els ERO presentats els anys 2013 (2.600 persones) i 2015 (700 persones) i avisen que «ni de llarg» s'arribarà a les 2.157 baixes voluntàries.

Els sindicats també han fet una crida a tota la plantilla a manifestar el seu rebuig a l'expedient de regulació i a manifestar-se a les cinc de la tarda davant les direccions territorials i serveis centrals.

El preu de la gasolina i del gasoil es dispara coincidint amb l'arribada de la Setmana Santa

EP MADRID

■ El preu de la gasolina ha prosseguit la seva escalada i ha superat la cota dels 1,30 euros per primera vegada des de mitjan novembre passat, coincidint amb l'inici de la Setmana Santa, quan es preveuen 15,5 milions de desplaçaments per carretera a tot l'Estat. En concret, el preu mitjà del litre de gasolina ha encadenat

aquesta setmana la seva tretzena pujada consecutiva, després de repuntar un 1,23%, per situar-se en els 1,307 euros, segons dades del Butlletí Petrolier de la Unió Europea.

Per la seva banda, el litre de gasoil ha tornat a reprendre les pujades, després de tallar fa dues setmanes la tendència alcista que registrava des de començament

de gener, i ha pujat un 0,32%, amb un preu d'1,232 euros el litre.

Tots dos carburants van iniciar a principi d'any una tendència alcista amb la qual trencaven una espiral a la baixa que havia portat a un abaratiment del 13% en el cas de la gasolina, i de més del 12% per al gasoil, des dels màxims a què van arribar el mes d'octubre.

L'1 de gener va entrar en vigor l'anomenat tipus especial únic, la nova fiscalitat que grava el consum d'hidrocarburs i que va ser regulada per l'anterior Govern del PP en els PGE del 2018, que ha provocat una pujada dels preus de venda al públic de la gasolina i el gasoil de 10 i 22 cèntims per litre, respectivament, segons dades de la CNMC.

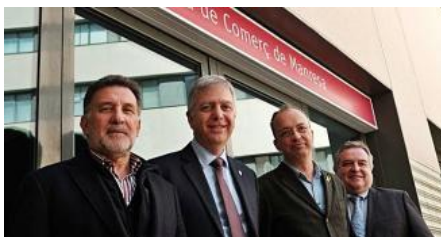
Manresa
20 / 4°Berga
15 / 2°Igualada
19 / 6°[Local](#) [Més Notícies](#) [Esports](#) [Economia](#) [Opinió](#) [Cultures](#) [Oci](#) [Vida i Estil](#) [Comunitat](#) [Multimèdia](#)[Empresa Viva](#) [Aula d'Economia i Empresa](#) [Guia de professionals](#) [Empreses locals](#) [Ocupació](#) [Infraestructures](#)[regió7.cat](#) » [Economia](#) » [Notícies de Manresa](#)[Notícies de Manresa](#)

La Cambra valora satisfactòriament el mandat tot i la caiguda del finançament

L'entitat manresana fa un balanç positiu del període 2010-2019, que es clourà el maig amb les eleccions

[Carles Blaya](#) | 12.04.2019 | 00:15

«Hem tingut clar que havíem de continuar fent feina, tot i el perill d'enfonsament de les cambres», assegurava ahir Pere Casals, president de la Cambra de **Manresa**, que deixarà el càrrec enguany, després de 10 anys de mandat, un cop hi hagi la renovació del ple cameral decidit pel procés electoral en curs. Casals, acompanyat dels membres del comitè executiu de l'entitat Llorenç Juanola, Jordi Tragant i Joan Sebastià Rodó, va fer un ampli balanç d'aquesta llarga (per la indefinició normativa) legislatura, i va destacar els objectius assolits en àmbits com la indústria, les infraestructures i la promoció del territori. Unes accions que han hagut de desenvolupar-se enmig d'una intensa crisi de finançament, ja que el 2010 les cambres es quedaven sense la seva principal font d'ingressos, el recurs cameral. En aquests anys, el pressupost de la Cambra de Manresa ha passat d'1,2 milions d'euros a 600.000.



Joan Sebastià Rodó, Pere Casals, Jordi Tragant i Llorenç Juanola,

ahir a la Cambra **carles blaya**

Casals va repassar els «eixos estratègics» del seu mandat, que han estat l'aposta per la indústria i el futur turístic comarcal i la definició d'una àrea metropolitana manresana, aspecte en el qual Casals va admetre no haver reeixit. I va recordar el context en què s'ha desenvolupat la legislatura: amb la crisi financera ja iniciada, el buit legal cameral i la sentència de l'Estatut.

Contingut per a tu



Manresa serà la seu, avui, dels primers actes de campanya de dues formacions

12-04-2019

El president de l'entitat va passar a fer un llarg relat de les fites de la legislatura, i va destacar la tasca realitzada en infraestructures («un element clau per atraure talent i turistes»), en urbanisme, en formació i ensenyament, en els avenços en fiscalitat, el paper com a element de debat i de lobby i la tasca com a baula d'una cadena internacional de cambres.

El balanç va destacar el suport al projecte Phoenix d'ICL i el paper de mediatra de l'entitat amb empreses amb la seu a l'estranger «en perill de deslocalització», una feina, va dir Casals, «que no es veu, però que valora qui la coneix». En l'àmbit del comerç va posar en relleu algunes millores, però va insistir que «queda molta feina per fer. I sobretot amb més conjunció, perquè el que té èxit són les accions potents de conjunt». En infraestructures, va detallar projectes impulsats aquests anys per la Cambra, com l'aeròdrom del Bages, el desdoblament de la ronda de Manresa i la promoció de la C-16 com a via de descongestió de la C-55. Amb tot, Llorenç Juanola va recordar que peces clau de les reivindicacions ter-ritorials històriques, com el desdoblament de la C-55 o la millora del tren, «continuen per fer».

Casals també va insistir en la necessitat de reflexionar sobre la creació d'una àrea metropolitana de Manresa, un ens que tingui una visió supramunicipal i que permeti impulsar, per exemple, polígons mancomunats. «Cal debatre sobre si té sentit o no», va dir el president cameral.

La llista de fites inclou també, segons la Cambra, la tasca feta per connectar la universitat i l'empresa, el Grau d'Automoció de la UPC, les accions contra l'atur juvenil, «l'aprofitament del talent sènior» i el treball «colze a colze» amb els sindicats en un temps de crisi. A més va destacar els més de 24.000 tràmits fets des de l'Oficina de Gestió Empresarial i la dinamització de comissions com la d'internacionalització o la de **medi ambient**. «El món empresarial sap que les Cambres no es poden perdre, si fem el que hem de fer». Jordi Tragant va concloure destacant la importància que Manresa disposi de Cambra pròpia. «Si no en tinguéssim hauríem d'inventar-la», va afegir.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Més informació

- L'Ajuntament de Sallent aprova les bonificacions a ARaymond.
- L'Ajuntament canviarà aquest divendres el sauló del solar del Barreres.
- Pendents de resoldre l'arbitratge amb Akzo Nobel.

Temes relacionats:

Empleo

Ensenyament

Infraestructures

Urbanisme

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI



La Cambra de Manresa tanca etapa amb un bon balanç tot i tenir la meitat del pressupost

11-04-2019



Un cotxe s'incendia a la C-55 a Castells de la Roca i obliga a tancar la via en tots dos sentits

11-04-2019



El Clam centra l'atenció en la diversitat i atorga el premi honorífic a Sergi López

12-04-2019



Manresa estrena una agenda sardanista innovadora per guanyar nous adeptes

12-04-2019



Arrimadas qualifica el manresà Adam Majó de «radical vividor del procés»

11-04-2019

Economia

El preu de la gasolina i del gasoil es dispara coincidint amb l'arribada de la Setmana Santa

El preu de la gasolina ha prosseguit la seva escalada i ha superat la cota dels 1,30 euros per...

CaixaBank renuncia a les sortides forçoses per ajustar la plantilla

La direcció de CaixaBank ha retirat les 2.157 sortides forçoses que va plantejar als sindicats tot...



Triballadors d'Inox Designers denuncien retards en les nòmines

L'empresa atribueix la delicada situació a un cúmul de baixes laborals que ha deixat l'equip a la...



La Setmana Santa començarà amb la gasolina més cara

Nova pujada del preu dels carburants - La gasolina 95 supera els 1,3 euros per litre

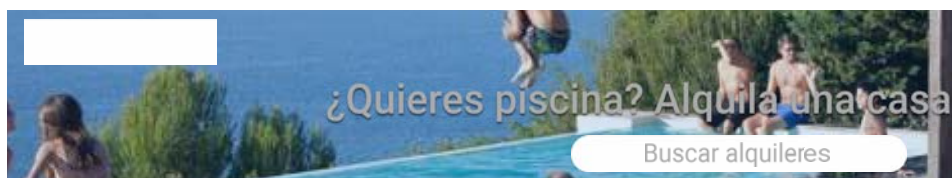
Notícies d'Economia





canal taronja
Comarques centrals

≡ MENÚ



Inici > Notícies > General > La Cambra de Manresa tanca etapa consolidant-se com a entitat estratègica tot i disposar de la meitat del pressupost

Dark Mode

La Cambra de Manresa tanca etapa consolidant-se com a entitat estratè...



La Cambra de Manresa tanca etapa consolidant-se com a entitat estratègica tot i disposar de la meitat del pressupost

12 abril 2019 / General, Info Taronja

La Cambra de Comerç de Manresa tanca legislatura consolidant-se com a “entitat estratègica” al territori, ha reconegut el seu president, Pere Casals, que no optarà a la reelecció.

A l'hora de fer balanç, Casals ha assenyalat que un dels obstacles més grans que ha hagut de superar l'entitat ha estat la reducció dels ingressos provinents de la quota del recurs cameral permanent, que va deixar de ser obligatòria el 2010. Així, malgrat treballar amb la meitat del pressupost –actualment ronda els 600.000 euros-, el president ha fet una valoració positiva de la tasca duta a terme en la darrera dècada per impulsar la indústria com a motor econòmic, l'aposta que s'ha fet pel turisme o els esforços per crear una àrea metropolitana de Manresa.

Pere Casals, acompanyat de Jordi Tragant, Llorenç Juanola i Joan Rodó, membres també del comitè executiu de l'entitat, va recordar que encara queden dos mesos perquè finalitzi la legislatura que van arrencar el 2010, i que fins al final seran al peu del canó.

Va destacar que assolir una cohesió en àmbits com el comerç i el turisme són, segurament, dues de les assignatures pendants. Juntament amb el desig de crear una àrea metropolitana de Manresa.

Destacava la tasca duta a terme a porta tancada, i els gairebé 600 emprenedors assessorats en el seu procés per tirar endavant la pròpia empresa, el suport en la creació de 204 empreses, o els quasi 25.000 tràmits que s'han gestionat des de l'Oficina de Gestió Empresarial han estat algunes de les xifres que l'actual direcció de la cambra ha volgut posar damunt de la taula.



ANTERIOR

El Baxi Manresa jugarà davant el GBC San Sebastian aquest dissabte al Congost

12 abril 2019

SEGÜENT

Quan els millors professionals del sector gestionen la teva aigua pots estar tranquil

12 abril 2019



Contingut Relacionat

ANY: XLII NÚMERO: 12.469
DIRECTOR: Marc Marcé i Casaponsa

www.regio7.cat

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

os, Berguedà, Solsonès, Moianès, Cerdanya
Alt Urgell, Anoia i Baix Llobregat Nord

40 ANYS **Regió 7**



RECICLA'M
Aquest diari utilitza paper reciclat en el 80,5%

TRÀMIT AL CAMP DEL CUER ► 37

Un Barça de recurs empata a Osca
amb la vista posada en la Champions

EL BARÇA EXPERIMENTA AMB PUIG, TODIBO I WAGUE

LES MUNICIPALS, A PUNT ► 8

La CUP de Berga presenta una llista
«per la sobirania i la dignitat»

MONTSE VENTURÓS PRESENTA EN PÚBLIC EL SEU EQUIP



MIQUEL SPA

Un nou accident de moto a Can Maçana provoca una altra mort en només set dies

► La víctima era un veí de Martorell de 35 anys ► L'accident va tenir lloc quan van col·lidir dues motocicletes ► El sinistre deixa, a més, un ferit crític ► 5

L'exportació bagenca tem pel cost que li pot suposar el Brexit

► EMPRESES DEL BAGES AMB INTERESSOS AL REGNE UNIT ES PREPAREN PER AFRONTAR UNA RUPTURA ENCARA SENSE CAP ACORD
► L'AUTOMOCIÓ FIGURA ENTRE ELS SECTORS QUE PODEN PATIR MÉS EL TRENCAMENT ► 213

Laura Borràs reclama un nou referèndum per «implementar la República»

► ENTREVISTA A LA NÚMERO 2 DE LA LLISTA DE JUNTS PER CATALUNYA PER BARCELONA A LES GENERALS ► 21

La Fira de Sant Isidre de Solsona escalfa motors amb cuina i música

► LA FESTA DE MAIG MOSTRA LES NOVETATS DE LA SEVA PROGRAMACIÓ ► 10

QUIM ALBERCH/ACHPHOTO

Álvaro Muñoz atura un atac del Delteco

BAXI MANRESA 84
DELTECO GBC 74



El Baxi es consolida al play-off

► El Manresa, sense Fisher, obté dues victòries de marge sobre els seus rivals ► 30 A 32

OPEL CORSA

9.900€*

10 UNITATS!

Llantes aliatge. Sensor de pàrquing del darrere. Càmera de visió del darrere. Climatitzador digital. Sistema multimèdia intelliLink amb Bluetooth integrat, Apple Car Play i Android Auto. Fars antiboira. Ordinador d'abord. Sensor de pluja. Control automàtic de llums. Mirall interior fotosensible.

*consultar condicions al teu concessionari Motorcat, oferta vàlida fins al 18/4/19 o final d'existències.

MOTORCAT AUTOMOCIÓ

C/ Sant Cristòfol, 11 - 08243 Manresa - Tel. 93 878 42 10
C/ de Alemanya, 32 - 08700 Igualada - Tel. 93 803 42 00
Avda. Congost, 37 - 08760 - Martorell - Tel. 93 775 15 69
Passeig de La Pau, 51-53 - 08600 Berga - Tel. 93 822 00 06

motorcat.net/ca



4 ANYS DE
GARANTIA
MATRICULACIÓ
INCLOSA



TEMA DEL DIA

UNA SEPARACIÓ COSTOSA ► Les empreses del Bages estan més preparades que Theresa May per afrontar el Brexit. Davant la falta d'acord del Parlament britànic per deixar la Unió Europea, firmes exportadores han elaborat plans per saber quin cost els suposarà el divorci. I asseguren que serà elevat

L'empresariat del Bages alerta de «l'elevat cost» del Brexit per a les firmes exportadores

► Empreses de la comarca que comercialitzen al Regne Unit estudien en què hauran d'invertir quan els britànics abandonin la UE

ARXIU/ROGER JUNYENT

Abel Gallardo Soto

MANRESA

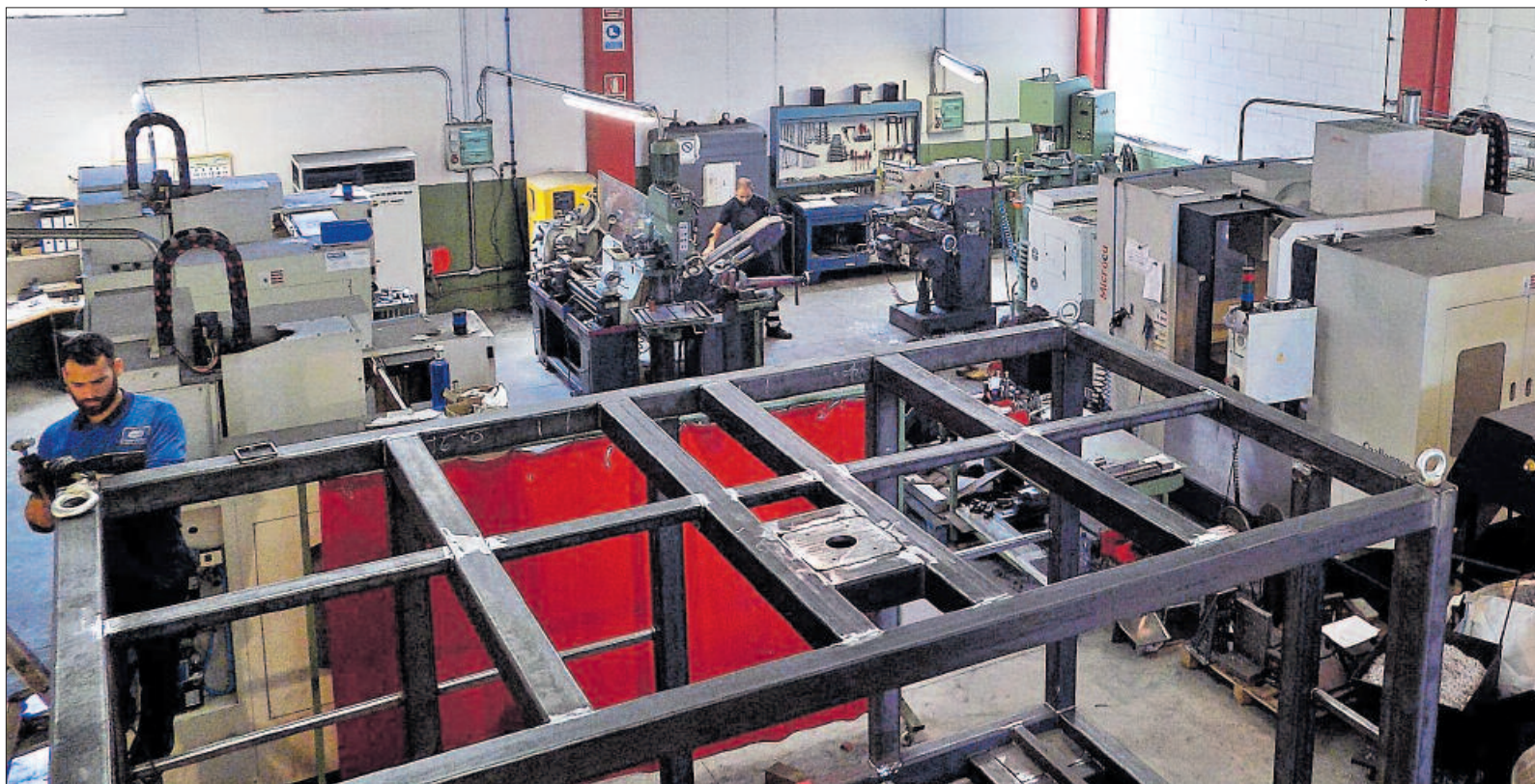
■ El sector empresarial del Bages està convençut que el divorci geopolític tindrà un cost elevat per a l'economia de la regió central. No creuen que el Brexit comporti pèrdues de llocs de treball, però hauran d'assumir noves inversions que els faran perdre competitivitat. En una economia global, i entrellaçada, les grans decisions polítiques tenen conseqüències a totes les escales i lluny del lloc on es prenen, i per aquest motiu les empreses de la comarca que exporten al Regne Unit estan movent fitxa davant el gran interrogant: quan i com es produirà el Brexit.

Les firmes bagenques estan demostrant estar més preparades que la mateixa primera ministra Theresa May. Davant la tragicomèdia *shakespeareana* protagonitzada pels polítics britànics, i la impossibilitat d'arribar a acords, ja hi ha empreses que han preparat plans de contingència per saber en què hauran d'invertir un cop es faci efectiva la sortida del Regne Unit de la Unió Europea. Tenen clar, però, que és una partida que tots perdran. L'empresa d'enginyeria manresana Deima, instal·lada al polígon de Bufalvent, es nodreix principalment del servei que ofereix al sector automobilístic del Regne Unit. El gerent, Jordi López, espera que s'imposi el sentit comú en el laberint del Brexit i que la pèrdua de competitivitat amb les noves taxes a l'hora d'exportar els productes no els desbancui a l'hora de competir amb altres companyies instal·lades en sòl anglosaxó.

L'automoció, el més afectat

«Hi hauria d'haver aranzels molt elevats perquè deixéssim de ser competitius. Treballem des de fa més de 15 anys per Magna [una important multinacional del sector de l'automòbil], per a dues plantes del Regne Unit, i també de Rússia. Fins ara hem desbancat proveïdors anglesos per la tecnologia que desenvolupem i els costos», destaca el gerent de Deima. En tot cas, López té clar que el Brexit els perjudicarà perquè el Regne Unit és el seu principal mercat exportador i sap que haurà d'assumir uns costos que fins ara no eren previstos en els comptes de l'empresa.

El sector econòmic català preveu que el Brexit es noti especialment en el sector de l'automoció i del turisme. «La Catalunya Central no notarà els efectes sobre el sector turístic, ja



Una de les naus que l'empresa d'enginyeria Deima, que exporta al Regne Unit, té al polígon de Bufalvent de Manresa

ABEL GALLARDO



JORDI LÓPEZ
GERENT DE DEIMA

«Serà perjudicial, però hi ha d'haver aranzels molt elevats per deixar de competir al Regne Unit»

ARXIU/SALVADOR REDÓ



ESTEVE PINTÓ
PRESIDENT PIMEC CATALUNYA CENTRAL

«Les empreses grans ja tenen àrea de duanes, però les petites és una qüestió que hauran de preveure»

ARXIU/CARLES BLAYA



JAUME FERRER
ÀREA INTERNACIONAL DE LA CAMBRA DE COMERÇ

«S'haurà de tenir en compte els tràmits burocràtics i el temps de trasllat dels productes, entre altres qüestions»

ARXIU PARTICULAR



ALBERT GARCIA
CONSELLER DELEGAT DE THOR ESPECIALITATS

«A Europa vam treballar molt el registre de productes, i ara potser haurem de tornar a gastar-hi diners»

que els visitants del nostre país van, principalment, a altres àrees. Però sí que tenim indústries de l'automoció i de logística que són les que principalment se'n ressentiran», destaca Esteve Pintó, president de la PIMEC Catalunya Central, la patronat de la petita i mitjana empresa.

No seran només les grans indústries de la regió central, sinó també les petites. «Nosaltres representem la mitjana i petita empresa, i també notaran els seus efectes perquè n'hi ha que presten servei a les grans firmes», afegeix Pintó. Per tant, els efectes econòmics s'estendran com

una taca d'oli des de grans firmes fins al teixit empresarial més petit i de proximitat. «És molt aventurat dir que les conseqüències econòmiques del Brexit comportaran pèrdues de llocs de treball. Ara no es considera aquest escenari, però és clar que hi haurà una pèrdua de competitivitat», assegura.

Advertència a les petites empreses

El responsable de la PIMEC Catalunya Central creu que les petites i mitjanes empreses han d'estar especialment alerta del Brexit perquè disposen de menys recursos respec-

te de les grans. «Aquestes ja tenen tractes amb altres països i estan preparades, i fins i tot tenen departaments dedicats a resoldre qüestions d'exportació i importació amb països que no formen part del mercat únic europeu. Però hi ha empreses petites que no tenen àrees especialitzades en aquests temes. Ara, si importen o exporten al Regne Unit, hauran de tenir en compte els costos que això podria significar», avisa. En un context més general, Pintó assegura que la incertesa actual comporta frenades d'inversions. L'únic factor positiu és que la regió central,

i Catalunya en general, no perdrà gaire competitivitat davant altres mercats d'Europa perquè tots hauran de passar pel sedàs dels sobrecostos de comercialitzar amb el Regne Unit. Però Europa com a agent global sí que perdrà pistonada enfront d'altres actors –com els mercats asiàtics– que actualment ja assumeixen costos per comercialitzar als territoris de la UE.

Opina el mateix el responsable de l'àrea Internacional de la Cambra de Comerç de Manresa, Jaume Ferrer. «Les úniques empreses que en sortiran beneficiades seran les de dua-

nes especialitzades en el Regne Unit, que tindran més clients. La resta, en sortiran perjudicades. Hi ha molts més aspectes a tenir en compte a part dels impostos. També hi haurà els costos derivats dels tràmits burocràtics i del temps de traslladar els productes. S'ha de veure com es regula la nova duana i les prohibicions que s'hi establiran», adverteix.

La Cambra de Comerç de Manresa va organitzar fa un mes una jornada sobre el Brexit per conscienciar les empreses de la regió central que es comencin a preparar. «Fins ara he notat certa despreocupació i l'objectiu de la jornada era que les empreses preparin un pla de contingència per saber a què s'hauran d'afrontar», assegura. Un consell que dona Ferrer a les firmes que es nodreixen del mercat britànic és que tinguin en compte alternatives pel que pugui passar en el futur. No només la Cambra de Comerç de Manresa està advertint els gerents de la Catalunya Central. Dijous va ser present a Manresa i Berga el director de l'oficina d'ACCIÓ (l'agència de la Generalitat per a la competitivitat a l'exterior) a Londres, Òscar Martí, per donar consells i resoldre dubtes a responsables empresarials de les comarques de la regió. Va atendre set firmes.

«Suposarà molts milers d'euros»

Thor Especialitats és una empresa multinacional (amb capital britànic) ubicada a Castellgalí que produeix i distribueix biocides, auxiliars del tèxtil i altres especialitats químiques. El conseller delegat, Albert Garcia, assegura que ja tenen elaborat un pla de contingència per saber com hauran de batallar, en l'àmbit mercantil, quan arribi el Brexit. Aquest full de ruta no és totalment fiable perquè encara falta saber a quin acord arribaran el Regne Unit i la UE. «Ens preocupa la incertesa», destaca.

«Fins ara no hi havia aranzels, i potser n'hi haurà. Hem de veure quina serà la nova legislació, perquè en una indústria química com la nostra ens podem gastar milers i milers d'euros en el registre dels productes», apunta. De fet, Garcia té, sobretot, preguntes davant la falta d'acords polítics. «A Europa s'ha fet un esforç molt gran, que ha suposat un cost, a l'hora de registrar productes i seguir la reglamentació, i la pregunta és si haurem de tornar a invertir diners en els registres», es lamenta.

El volum de les exportacions de Catalunya al Regne Unit suma 3.900 milions d'euros i actualment hi ha 3.374 empreses catalanes que hi exporten. És el país anglosaxó el cinquè soci comercial. Europa ha estat a punt de caure en l'abisme aquesta setmana d'un Brexit sense acord. Organismes com el Banc Central Europeu calculen que en aquest escenari la pèrdua d'ingressos a l'eurozona seria de 40.000 milions d'euros, pèrdues a les quals estarien exposades també empreses de la Catalunya Central. Per aquest motiu, el sector econòmic ha respirat alleujat amb la nova pròrroga, però desconfien del final.

L'acord segellat aquesta setmana preveu la participació del Regne Unit a les eleccions europees, però marxaria aquest mateix any de la UE.

Entrevista Òscar Martí

Director de l'oficina d'ACCIÓ a Londres. Reconeix que entre el teixit empresarial de la regió central, i de Catalunya en general, hi ha desconeixement de les conseqüències del Brexit i quines actuacions s'han de portar a terme

«Tot i que el més probable és que hi hagi acord, recomanem estar preparat per si no n'hi ha»

► El responsable a Londres d'Acció s'ha reunit amb empresaris del Bages i del Berguedà per resoldre dubtes



■ L'oficina exterior de Comerç i Inversions de Catalunya a Londres és dirigida per Òscar Martí. És llicenciat en Ciències Polítiques i Relacions Internacionals per la UAB. Va completar els seus estudis amb un màster doble en Assumptes Internacionals per la London School of Economics i la Universitat de Pequín. Va passar 5 anys a l'Oficina de Comerç i Inversió de Catalunya a Singapur abans d'assumir el seu paper actual com a director el 2015. L'oficina d'ACCIÓ a Londres va obrir l'any 1989 i la completen quatre consultors més. Martí s'ha reunit aquesta setmana amb empresaris del Bages i del Berguedà que operen al Regne Unit, on hi volen comercialitzar, per resoldre dubtes davant del Brexit i assessorar-los sobre com enfortir la seva presència a sòl anglosaxó.

P Quines són les recomanacions que fa a les empreses de la Catalunya Central?

R Hem identificat els diferents àmbits que el Brexit pot afectar les empreses. I el que estem fent en les converses que mantenim amb les empreses que ens sol·licitin una reunió és estudiar cas per cas en com els pot afectar.

P Precisament, com afectarà el Brexit i quines mesures han de prendre les empreses?

R Si una empresa està exportant només a Europa, seria important que, un cop el Regne Unit deixi de ser de la Unió Europea, tingui una identificació que permeti a les empreses exportar fora del mercat comú. És un tràmit senzill. Però, com deia, les especificitats de cada empresa condiciona les mesures que han de tenir



Òscar Martí, responsable d'Acció a Londres

en compte. En les empreses del sector químic i caldrà veure si fa falta una certificació especial i caldrà veure si el Regne Unit accepta les certificacions europees o n'aplica de noves.

P Poden canviar les condicions contractuals de les empreses catalanes que tinguin actualment relacions amb empreses anglosaxones un cop el Regne Unit abandoni la Unió Europea?

R És una altra de les recomanacions que donem a les empreses. Els recomanem que estiguin atents a les noves condicions del contracte que tinguin per especificar, un cop el Regne Unit deixi de ser al mercat únic, sobre qui recau la responsabilitat del pagament dels impostos, qui els assumirà i qui els afectarà. Hi ha

qüestions que han de quedar clares perquè davant uns preus pactats hi poden haver fluctuacions en la moneda o canvis de costos a productes derivats de les noves normatives comercials. Per aquest motiu parlem amb els empresaris de la clàusula Brexit, que ha de servir per protegir l'empresariat de possibles canvis sobtats.

P Com pot el Brexit afectar el teixit empresarial de la Catalunya Central?

R L'efecte és similar a totes les empreses. El més important és tenir capacitat de reacció. Si tens una empresa molt gran que treballa amb subministraments molt complexos o productes molt específics pot suposar estar subjecte a normatives estrictes, i és clar que aquestes fir-

mes estaran més afectades que d'altres amb productes menys complexos. Per aquest motiu vam crear l'Oficina Tècnica Internacional, que dona assessorament per veure en quins àmbits pot afectar cada empresa. Pel que fa a la Catalunya Central, s'hauria de veure quines empreses tenen més exposició. Per ajudar-les també tenim una eina anomenada El Termòmetre Brexit, que posem a la disposició dels empresaris de forma gratuïta.

P El Termòmetre Brexit?

R És una eina desenvolupada com a consultora, i permet avaluar l'exposició de la teva empresa al Brexit dins els àmbits que comentava i, per tant, t'indica quines àrees s'han de revisar en un negoci concret. És una primera consulta i pot donar una perspectiva general. Després, per entrar en més detall, mantenim les reunions a diferents punts del territori amb els responsables de les empreses, tal com hem fet al Bages i al Berguedà. A mesura que més empreses participin en el Termòmetre Brexit, cada empresa es podrà comparar millor amb d'altres del sector i, per tant, serà més fàcil de detectar els aspectes a tenir en compte.

P Amb aquesta recopilació de dades què estan detectant?

R La percepció és que hi ha molt desconeixement, i per això hem organitzat les jornades de territori i, així, ajudar millor les empreses. No només hi ha desconeixement a la Catalunya Central, sinó també entre empresaris de Barcelona. Com tot és tan confús i el procés és complex, estem enviant el missatge a les empreses que es preparin, perquè hi ha gent que diu que no hi pot haver una sortida del Regne Unit sense acord, però tal com estan les coses ara ens hem de preparar perquè, al final, no hi hagi acord. Tot i que el més probable és que finalment hi hagi un acord.

El Govern català crea la Finestreta Brexit per assessorar les empreses del país que comercialitzen al Regne Unit

REDACCIÓ MANRESA

■ El departament d'Empresa i Coneixement, a través d'ACCIÓ –l'agència per a la competitivitat de l'empresa–, ha posat en marxa un pla d'actuacions per orientar les empreses catalanes que actualment exporten, importen o tenen una filial al Regne Unit amb motiu de la sortida d'aquest país de la Unió Europea. Es tracta de la Finestreta Brexit,

que té per objectiu assessorar el teixit empresarial català perquè prepari plans de contingència.

En aquest sentit, la Finestreta Brexit preveu diverses actuacions, en primer lloc per sensibilitzar l'empresa catalana de la necessitat de preparar-se per a la sortida del Regne Unit de la Unió Europea i, en segon lloc, perquè elaborin plans d'actuacions en àmbits com la fiscalitat i les

duanes, la logística, l'organització interna, el seu model de negoci i el marc regulatori, financer i legal.

Actualment 3.374 empreses catalanes exporten al Regne Unit –el cinquè soci comercial de Catalunya– per un valor de 3.900 milions d'euros, mentre que les importacions se situen en els 2.800 milions d'euros. Destaquen les vendes de Catalunya al Regne Unit en els sectors de l'au-

tomoció, els aparells i material elèctric i el plàstic i manufactures. D'altra banda, hi ha 461 filials d'empreses catalanes en aquest país. Per elaborar els serveis que s'ofereixen a les empreses en el marc de la Finestreta Brexit, ACCIÓ ha analitzat les implicacions més directes que pot suposar el Brexit per a les empreses, com les duanes, la logística i el marc regulatori.

[Local](#)[Més Notícies](#)[Esports](#)[Economia](#)[Opinió](#)[Cultures](#)[Oci](#)[V](#)[Empresa Viva](#)[Aula d'Economia i Empresa](#)[Guia de professionals](#)[Empreses locals](#)[Ocupació](#)[Infra](#)[regió7.cat » Economia](#)

L'empresariat del Bages alerta de «l'elevat cost» del Brexit per a les firmes exportadores

Empreses de la comarca que comercialitzen al Regne Unit estudien en què hauran d'invertir quan els britànics abandonin la UE

Abel Gallardo Soto | 14.04.2019 | 00:19

El sector empresarial del **Bages** està convençut que el divorci geopolític tindrà un cost elevat per a l'economia de la regió central. No creuen que el Brexit comporti pèrdues de llocs de treball, però hauran d'assumir noves inversions que els faran perdre competitivitat. En una economia global, i entrellaçada, les grans decisions polítiques tenen conseqüències a totes les escales i lluny del lloc on es prenen, i per aquest motiu les empreses de la comarca que exporten al Regne Unit estan movent fitxa davant el gran interrogant: quan i com es produirà el Brexit.

Les firmes bagenques estan demostrant estar més preparades que la mateixa primera ministra **Theresa May**. Davant la tragicomèdia *shakesperiana* protagonitzada pels polítics britànics, i la impossibilitat

d'arribar a acords, ja hi ha empreses que han preparat plans de contingència per saber en què hauran d'invertir un cop es faci efectiva la sortida del Regne Unit de la Unió Europea. Tenen clar, però, que és una partida que tots perdran. L'empresa d'enginyeria manresana Deima, instal·lada al polígon de Bufalvent, es nodreix principalment del servei que ofereix al sector automobilístic del Regne Unit. El gerent, Jordi López, espera que s'imposi el sentit comú en el laberint del Brexit i que la pèrdua de competitivitat amb les noves taxes a l'hora d'exportar els productes no els desbanqui a l'hora de competir amb altres companyies instal·lades en sòl anglosaxó.

L'automoció, el més afectat

«Hi hauria d'haver aranzels molt elevats perquè deixéssim de ser competitius. Treballem des de fa més de 15 anys per Magna [una important multinacional del sector de l'automòbil], per a dues plantes del Regne Unit, i també de Rússia. Fins ara hem desbancat proveïdors anglesos per la tecnologia que desenvolupem i els costos», destaca el gerent de Deima. En tot cas, López té clar que el Brexit els perjudicarà perquè el Regne Unit és el seu principal mercat exportador i sap que haurà d'assumir uns costos que fins ara no eren previstos en els comptes de l'empresa.

El sector econòmic català preveu que el Brexit es noti especialment en el sector de l'automoció i del **turisme**. «La Catalunya Central no notarà els efectes sobre el sector turístic, ja que els visitants del nostre país van, principalment, a altres àrees. Però sí que tenim indústries de l'automoció i de logística que són les que principalment se'n ressentiran», destaca Esteve Pintó, president de la PIMEC Catalunya Central, la patronat de la petita i mitjana empresa.

No seran només les grans indústries de la regió central, sinó també les petites. «Nosaltres representem la mitjana i petita empresa, i també notaran els seus efectes perquè n'hi ha que presten servei a les grans firmes», afegeix Pintó. Per tant, els efectes econòmics s'estendran com una taca d'oli des de grans firmes fins al teixit empresarial més petit i de proximitat. «És molt aventurat dir que les conseqüències econòmiques del Brexit comportaran pèrdues de llocs de treball. Ara no es considera aquest escenari, però és clar que hi haurà una pèrdua de competitivitat», assegura.

Advertència a les petites empreses

El responsable de la **PIMEC** Catalunya Central creu que les petites i mitjanes empreses han d'estar especialment alerta del Brexit perquè disposen de menys recursos respecte de les grans. «Aquestes ja tenen tractes amb altres països i estan preparades, i fins i tot tenen departaments dedicats a resoldre qüestions d'exportació i importació amb països que no formen part del mercat únic europeu. Però hi ha

empreses petites que no tenen àrees especialitzades en aquests temes. Ara, si importen o exporten al Regne Unit, hauran de tenir en compte els costos que això podria significar», avisa.

En un context més general, Pintó assegura que la incertesa actual comporta frenades d'inversions. L'únic factor positiu és que la regió central, i Catalunya en general, no perdrà gaire competitivitat davant altres mercats d'Europa perquè tots hauran de passar pel sedàs dels sobre costos de comercialitzar amb el Regne Unit. Però Europa com a agent global sí que perdrà pistonada enfront d'altres actors – com els mercats asiàtics – que actualment ja assumeixen costos per comercialitzar als territoris de la **UE**.

Opina el mateix el responsable de l'àrea Internacional de la Cambra de Comerç de **Manresa**, Jaume Ferrer. «Les úniques empreses que en sortiran beneficiades seran les de duanes especialitzades en el Regne Unit, que tindran més clients. La resta, en sortiran perjudicades. Hi ha molts més aspectes a tenir en compte a part dels impostos. També hi haurà els costos derivats dels tràmits burocràtics i del temps de traslladar els productes. S'ha de veure com es regula la nova duana i les prohibicions que s'hi establiran», adverteix.

La Cambra de Comerç de Manresa va organitzar fa un mes una jornada sobre el Brexit per conscienciar les empreses de la regió central que es comencin a preparar. «Fins ara he notat certa despreocupació i l'objectiu de la jornada era que les empreses preparin un pla de contingència per saber a què s'hauran d'afrontar», assegura. Un consell que dona Ferrer a les firmes que es nodreixen del mercat britànic és que tinguin en compte alternatives pel que pugui passar en el futur. No només la Cambra de Comerç de Manresa està advertint els gerents de la Catalunya Central. Dijous va ser present a Manresa i **Berga** el director de l'oficina d'ACCIÓ (l'agència de la Generalitat per a la competitivitat a l'exterior) a Londres, Òscar Martí, per donar consells i resoldre dubtes a responsables empresarials de les comarques de la regió. Va atendre set firmes.

«Suposarà molts milers d'euros»

Thor Especialitats és una empresa multinacional (amb capital britànic) ubicada a Castellsalí que produeix i distribueix biocides, auxiliars del tèxtil i altres especialitats químiques. El conseller delegat, Albert Garcia, assegura que ja tenen elaborat un pla de contingència per saber com hauran de batallar, en l'àmbit mercantil, quan arribi el Brexit. Aquest full de ruta no és totalment fiable perquè encara falta saber a quin acord arribaran el Regne Unit i la UE. «Ens preocupa la incertesa», destaca.

«Fins ara no hi havia aranzels, i potser n'hi haurà. Hem de veure quina serà la nova legislació, perquè en

una indústria química com la nostra ens podem gastar milers i milers d'euros en el registre dels productes», apunta. De fet, Garcia té, sobretot, preguntes davant la falta d'acords polítics. «A Europa s'ha fet un esforç molt gran, que ha suposat un cost, a l'hora de registrar productes i seguir la reglamentació, i la pregunta és si haurem de tornar a invertir diners en els registres», es lamenta.

El volum de les exportacions de Catalunya al Regne Unit suma 3.900 milions d'euros i actualment hi ha 3.374 empreses catalanes que hi exporten. És el país anglosaxó el cinquè soci comercial. Europa ha estat a punt de caure en l'abisme aquesta setmana d'un Brexit sense acord. Organismes com el **Banc Central Europeu** calculen que en aquest escenari la pèrdua d'ingressos a l'eurozona seria de 40.000 milions d'euros, pèrdues a les quals estarien exposades també empreses de la Catalunya Central. Per aquest motiu, el sector econòmic ha respirat alleujat amb la nova pròrroga, però desconfien del final.

L'acord segellat aquesta setmana preveu la participació del Regne Unit a les eleccions europees, però marxaria aquest mateix any de la UE.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Notícies relacionades

El Govern català crea la Finestreta Brexit per assessorar les empreses del país que comercialitzen al Regne Unit. [Economia](#)

«Tot i que el més probable és que hi hagi acord, recomanem estar preparat per si no n'hi ha». [Economia](#)

Temes relacionats:

Bages

Brexit

Empreses

Regne Unit

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI