



Cambra de Comerç  
de Manresa

# RECULL DE **PREMSA**



---

Del 19 al 25 de març del 2019

**catPress**  
serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a  
08241 Manresa  
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat  
www.catpress.cat

 [twitter.com/CatPress](https://twitter.com/CatPress)  
 [facebook.com/CatPress](https://facebook.com/CatPress)

Manresa  
18 / 4°Berga  
14 / 3°Igalada  
17 / 3°**Local** **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Cultures** **Oci** **Vida i Estil** **Comunitat** **Multimèdia**

Empresa Viva Aula d'Economia i Empresa Guia de professionals Empreses locals Ocupació Infraestructures

INSCRIPCIÓ | 40È ANIVERSARI I PREMIS REGIÓ7

[regió7.cat](#) » [Economia](#) » [Notícies de Manresa](#)

Notícies de Manresa

# La Cambra de Manresa celebra avui una jornada sobre l'impacte del Brexit

Redacció | 18.03.2019 | 22:30

La Cambra de Comerç de **Manresa** explicarà a les empreses del territori quins efectes tindrà el Brexit en la seva activitat en una jornada que es farà avui, a les 4 de la tarda. Hi participaran el director territorial de Comerç i de l'ICEX a Catalunya, José Ignacio Pradas, i el cap adjunt de la Dependència Regional de Duanes, Alberto Aibar. La jornada és gratuïta però cal inscriure's al web de la Cambra: [www.cambramanresa.org](http://www.cambramanresa.org). El Brexit ha donat pas a un període de gran incertesa davant d'una nova situació política i econòmica, i obre interrogants a les empreses sobre les possibles repercussions de les negociacions que es porten a terme entre la Unió Europea i el Regne Unit. En aquesta jornada, adreçada a empreses locals amb interessos econòmics i comercials al Regne Unit, es donarà una visió actual de les implicacions que té el Brexit per al comerç, les inversions i la contractació pública en aquell país.

[Compartir a Facebook](#)[Compartir a Twitter](#)

## Més informació

El president del Parlament britànic diu que no es pot votar el Brexit un altre cop.

La II Fira Republicana de Manresa escalfa motors amb una tertúlia sobre el futur del sector bancari.

El Govern llança un pla per a l'eficiència energètica en la indústria.

### Temes relacionats:

[Brexit](#)[Empreses](#)[FAR](#)[Regne Unit](#)

## Contingut per a tu

**Alerta: í estafa que utilitza a Lidl com a esquer**

17-03-2019

Rep les nostres newsletters al teu email

El comentari

Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 18-03-2019 a les 19:00h.

## L'Ibex arriba als 9.409 punts després de guanyar un 0,72%

Les borses europees obrien amb lleugers guanys, en una setmana en què l'atenció estarà enfocada a la Reserva Federal. A primera hora, l'Euro Stoxx i Frankfurt guanyaven un 0,1%, París s'annotava un 0,2% i Londres es disparava un 0,7%. Al final de la jornada, el Vell Continent tancava en verd, a excepció d'Alemanya: DAX 30 (-0,25%), Euro Stoxx 50 (+0,05%), CAC 40 (+0,14%) i FTSE 100 (+0,98%). Per la seva banda, els índexs dels EUA també començaven a l'alça, amb un menor creixement del Dow Jones, encara afectat per la caiguda dels títols de Boeing després de l'accident. Al tancament de mercats europeus, el Dow Jones d'Industrials es mantenia pla, l'S & P 500 ha avançat un 0,12% i el Nasdaq Composite creixia un 0,04%. L'Ibex 35 iniciava la setmana amb guanys, amb un augment del 0,1% després del toc de campana, que l'elevava als 9.351,2 punts. A mitja sessió, el bon to continuava i l'índex es revalorava un 0,52% fins a fregar els 9.400 punts. Finalment, el selectiu madrileny conqueria els 9.409 punts després d'anotar-se un 0,72%. Els valors que més van créixer van ser Caixabank (+3,03%), Banc Sabadell (+2,60%) i Repsol (+2,40%). A la banda negativa, els valors que més van perdre van ser IAG (-2,20%), Ence (-1,61%) i Cie Automotive (-0,83%).

Continguts Renta 4

### PRINCIPALS ÍNDEXS

	Preu	Var.		Preu	Var.
▲ Bovespa (Brasil)	100.026,200	889,46	▼ IGPA (Xile)	26.829,050	-51,67
▲ CAC 40	5.412,830	7,51	▲ Latibex	5.358,200	32,80
▼ DAX	11.657,060	-28,63	▲ Merval (Argentina)	34.357,200	424,12
▲ Dow Jones	25.879,140	30,27	▲ Mexbol (Mèxic)	42.210,460	432,65
▲ Eurostoxx 50	3.387,940	1,86	▲ Nasdaq 100	7.318,611	11,62
▲ FTSE 100	7.299,190	70,91	▲ Nasdaq Comp.	7.703,156	14,63
▲ FTSE MIB	21.234,610	189,20	▲ Nikkei 225	21.584,500	133,65
▲ Ibex 35	9.409,100	66,90	▲ S&P 500	2.830,240	7,76
▲ IGBC (Colòmbia)	13.031,960	98,70	▲ Stoxx 50	3.123,030	9,35

### IBEX 35

	Preu	Mín.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▲ ACCIONA	94,820	93,44	94,90	0,82	0,87	28,31
▲ ACERINOX	9,218	9,17	9,32	0,11	1,21	6,42
▼ ACS CONST.	39,300	39,20	39,54	-0,05	-0,13	16,17
▲ AENA	163,550	161,90	163,55	1,65	1,02	20,48
▼ AMADEUS IT	67,480	67,06	67,76	-0,02	-0,03	10,91
▲ ARCEL.MITTAL	19,546	19,16	19,70	0,45	2,34	7,51
▲ B. SABADELL	0,987	0,96	1,00	0,02	2,60	-1,31
▲ BANKIA	2,464	2,42	2,48	0,06	2,33	-3,75
▲ BANKINTER	7,132	7,02	7,17	0,13	1,83	1,62
▲ BBVA	5,421	5,39	5,47	0,05	0,89	16,95
▲ CAIXABANK	3,030	2,95	3,04	0,09	3,03	-4,24
▼ CELLNEX TELECOM	23,420	23,42	24,00	-0,15	-0,64	11,07
▼ CIE AUTOMOT.	23,800	23,80	24,34	-0,20	-0,83	11,01
▲ ENAGAS	26,180	25,85	26,25	0,16	0,61	10,89
▼ ENCE	5,180	5,06	5,33	-0,08	-1,61	-5,56
▲ ENDESA	22,740	22,48	22,74	0,18	0,80	12,97
▲ FERROVIAL	21,000	20,82	21,00	0,12	0,57	18,68
▲ GRIFOLS	24,020	23,94	24,08	0,01	0,04	4,89
▲ IBERDROLA	7,722	7,65	7,72	0,05	0,65	10,03
▲ INDITEX	26,200	25,79	26,20	0,24	0,92	17,23
▼ INDR A	9,875	9,82	9,94	-0,02	-0,15	19,92
▼ INM.COLONIAL	9,170	9,14	9,28	-0,03	-0,33	12,72
▼ INT.AIRL.GRP	6,308	6,30	6,48	-0,14	-2,20	-8,84
▲ MAPFRE	2,548	2,52	2,57	0,03	1,23	9,83
▲ MEDIASET ESP	6,770	6,70	6,79	0,03	0,39	23,32
▲ MELIA HOTELS	8,395	8,36	8,48	0,02	0,18	2,25
▲ MERLIN PROP.	11,600	11,51	11,64	0,01	0,09	7,56
▲ NATURGY	24,350	24,08	24,35	0,26	1,08	9,39
▲ RED ELE.CORP	19,250	19,12	19,29	0,07	0,36	-1,26
▲ REPSOL	15,360	15,02	15,41	0,36	2,40	9,09
▲ SANTANDER	4,428	4,38	4,45	0,05	1,07	11,46
▲ SIEMENS GAMESA	13,540	13,31	13,54	0,20	1,50	27,26
▲ TEC.REUNIDAS	23,700	23,27	23,73	0,34	1,46	11,06
▲ TELEFÓNICA	7,825	7,80	7,88	0,01	0,18	6,62
▼ VISCOFAN	54,800	54,40	55,05	-0,20	-0,36	13,88

### Tipus d'interès

Euríbor 1 any **-0,109**

### Petrolí

Brent 21 dies **67,67**

### Metalls

Or **1.303,2**

### Divises

	Preu	Var.%
▲ \$ EUA	1,133	0,02
▲ Yen	126,220	0,04
▼ Lliura	0,856	-0,46
▲ Franc suís	1,134	0,04
▼ Corona sueca	10,472	-0,19
▼ \$ canadenc	1,513	-0,20
▲ \$ australià	1,597	0,09

# Foment integra Hereu, Puig i Ubasart al seu 'think tank'

► La patronal estrena un laboratori d'idees per posar en valor l'empresariat

EFE BARCELONA

■ Foment del Treball ha creat un laboratori d'idees, l'Institut d'Estudis Estratègics, del qual formen part una trentena de persones de procedències ideològiques disperses, com l'excalca del PSC Jordi Hereu, l'exconseller de CiU Felip Puig i l'exdirigent de Podem Gemma Ubasart. Iniciativa del nou president de la patronal catalana, Josep Sánchez Llibre, aquest òrgan reflexionarà sobre la manera de millorar la percepció social de l'empresari i, en especial, sobre els reptes de la globalització i la revolució tecnològica.

Hereu, Puig i Ubasart han estat escollits per integrar aquest institut per les seves sensibilitats diferents, encara que ja no estan en actiu en la política, ja que el primer és president d'una consultoria; el segon és el president de TRAM; i la tercera és politòloga i vicedegana de la facultat de Dret de la Universitat de Girona (UdG).

A més dels esmentats, aquest *think tank* està integrat, entre altres, per professionals de diferents àmbits com el president de Borsa de Barcelona i exdirigent d'ERC, Joan Hortalà; el professor d'Economia Financera José María Gay de Liébana; l'editor Daniel Fernández; el també editor i director de la Fundació Romea, Fèlix Romea; i la directora de cinema Rosa Vergés, que és una de les vicepre-



Felip Puig



Gemma Ubasart

sidents. El nou òrgan estarà coordinat per Jordi Alberich, llicenciat en Ciències Empresarials i durant dues dècades director general del Cercle d'Economia, i té entre els seus membres pesos pesants de Foment, com el mateix Sánchez Llibre, que és el president; el secretari general, David Tornos; i el secretari general adjunt, Salvador Guillermo.

Sánchez Llibre va destacar en la presentació que Foment persegueix així «intervenir» i «influir» en el món de les idees, conscient que té un paper per jugar en l'àmbit de la reflexió sobre els reptes de futur. «Volem que aquest òrgan

sigui l'expressió del pensament d'aquesta casa sobre el futur», va subratllar. De la seva banda, Alberich va insistir que aquesta espècie de lobby no té cap orientació política i que, per això mateix, es nodreix de personalitats de molt diferent origen ideològic.

L'Institut d'Estudis Estratègics de Foment es planteja elaborar documents fruit de la reflexió sobre el nou món que s'està construint i en el qual l'empresa, segons el seu parer, ha de tenir un paper «fonamental» per contribuir a crear riquesa i treball i per garantir la sostenibilitat i el benestar de tothom.

# La Cambra de Manresa celebra avui una jornada sobre l'impacte del Brexit

REDACCIÓ MANRESA

■ La Cambra de Comerç de Manresa explicarà a les empreses del territori quins efectes tindrà el Brexit en la seva activitat en una jornada que es farà avui, a les 4 de la tarda. Hi participaran el director territorial de Comerç i de l'ICEX a Catalunya, José Ignacio Pradas, i el cap adjunt de la De-

pendència Regional de Duanes, Alberto Aibar. La jornada és gratuïta però cal inscriure's al web de la Cambra: [www.cambra-manresa.org](http://www.cambra-manresa.org). El Brexit ha donat pas a una període de gran incertesa davant d'una nova situació política i econòmica, i obre interrogants a les empreses sobre les possibles repercussions de les negociacions

que es porten a terme entre la Unió Europea i el Regne Unit. En aquesta jornada, adreçada a empreses locals amb interessos econòmics i comercials al Regne Unit, es donarà una visió actual de les implicacions que té el Brexit per al comerç, les inversions i la contractació pública en aquell país.

# Família Torres lidera el rànquing de marques de vi més admirades d'Europa

EP/REDACCIÓ MANRESA

■ Família Torres es manté al capdavant com la marca de vins més admirada d'Europa, segons l'enquesta a professionals del sector que fa anualment la revista britànica Drinks International, aquest any en col·laboració amb la consultora Wine Intelligence. La companyia ratifica així la seva posició al capdavant del rànquing

europeu, que ha mantingut al llarg de les nou edicions de la llista, i cedeix la primera posició mundial que ha ocupat en quatre ocasions a l'australiana Penfolds. The World's Most Admired Wine Brands 2019 es va donar a conèixer diumenge en el saló de vins Prowein, a Düsseldorf. A Penfolds i Família Torres els segueixen Villa Maria de Nova Zelanda, Concha

y Toro de Xile i M.Chapoutier de França. França és el país amb més representació, amb 15 marques, seguit per Austràlia amb 8, mentre que d'Espanya n'hi ha 5, de les quals 4 (Torres, Marqués de Riscal, Campo Viejo i Vega Sicilia) són entre les 15 primeres marques de la llista, que s'elabora amb la votació de professionals del món de 48 països.

**Regió7****Local****Més Notícies****Esports****Economia****Opinió****Cultures****Oci**

▼

Empresa Viva

Aula d'Economia i Empresa

Guia de professionals

Empreses locals

Ocupació

Infrae

[regió7.cat](#) » [Economia](#)

# Els experts alerten que cal preparar plans de contingència per al Brexit

Una jornada a la Cambra aplega trenta empreses amb negocis al Regne Unit

Redacció | 20.03.2019 | 23:47

Els experts insten les empreses de la Catalunya Central a fer plans de contingència davant del Brexit, ja que apunten que, sigui quin sigui l'acord final, la situació resultant serà pitjor que l'actual. Per això, avisen les empreses que cal que estiguin preparades i que s'anticipin a possibles conseqüències. Així es va posar de manifest a la



Un moment de la jornada celebrada a la Cambra **catpress**

jornada «L'empresa davant del Brexit», que va organitzar dimarts la Cambra de Comerç de **Manresa** i que va tenir l'assistència d'una trentena d'empreses del territori amb activitat comercial al Regne Unit.

La sessió va tenir com a ponents el director territorial de l'ICEX a Catalunya, José Ignacio Pradas, i el director adjunt de la Dependència Regional de Duanes, Alberto Aibar. Tots dos van explicar els diferents escenaris que poden resultar de les negociacions entre el Regne Unit i la Unió Europea per fer efectiu el Brexit, i quines conseqüències poden tenir per a les empreses locals. Va quedar clar que el Brexit afectarà de manera important les empreses catalanes, ja que el Regne Unit és el cinquè client d'Espanya, el tercer si s'exclouen els serveis com el **turisme** i només es tenen en compte les exportacions. El comerç entre el Regne Unit i Catalunya mou 40.000 milions d'euros cada any.

El Brexit tindrà impacte en tots els àmbits de l'empresa: comercial, legal, fiscal, de propietat intel·lectual (patents i marques), organització i desplaçament de persones, titulacions i logística, entre d'altres. Els ponents van animar les empreses assistents a buscar mercats alternatius al Regne Unit ja que, com van explicar, les empreses que treballen amb altres països ho tindran més fàcil per fer front a la nova situació.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

## Més informació

La Seu apropa els formatges artesans del Pirineu al sector de la restauració de muntanya.

Cantaxics reunirà aquest diumenge al teatre Kursaal un miler de nens i nenes.

Els líders de la UE posaran avui condicions a May abans de decidir si ajornen el Brexit.

### Temes relacionats:

[Brexit](#)

[Catalunya central](#)

[Empreses](#)

[Regne Unit](#)

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI



## Els experts insten les empreses a fer plans de contingència davant del Brexit



José Ignacio Pradas i Alberto Aibar durant la conferència sobre el Brexit a la Cambra de Manresa | Cambra

Els experts insten a les empreses de la Catalunya Central a fer plans de contingència davant del Brexit, ja que apunten que, sigui quin sigui l'acord final, la situació resultant serà pitjor que l'actual. Per això, avisen a les empreses que cal que estiguin preparades i que s'anticipin a possibles conseqüències. Així es va posar de manifest a la jornada *L'empresa davant del Brexit* que va organitzar la Cambra de Comerç de Manresa i que va comptar amb l'assistència d'una trentena d'empreses del territori amb activitat comercial al Regne Unit.

La sessió va tenir com a ponents el director territorial de l'ICEX a Catalunya, José Ignacio Pradas, i el director adjunt de la Dependència Regional de Duanes, Alberto Aibar. Tots dos van explicar els diferents escenaris que poden resultar de les negociacions entre el Regne Unit i la Unió Europea per fer efectiu el Brexit, i quines conseqüències poden tenir per a les empreses locals. Va quedar clar que el Brexit afectarà de manera important les empreses catalanes, ja que el Regne Unit és el cinquè client d'Espanya, el tercer si s'exclouen els serveis com el turisme i només es tenen en compte les exportacions. El comerç entre el regne Unit i Catalunya mou 40.000 milions d'euros cada any.

El Brexit tindrà impacte en tots els àmbits de l'empresa: comercial, legal, fiscal, de propietat intel·lectual (patents i marques), organització i desplaçament de persones, titulacions, logística, etc. Els ponents van animar les empreses assistents a buscar mercats alternatius al Regne Unit ja

que, com van explicar, les empreses que treballen amb d'altres països ho tindran més fàcil per fer front a la nova situació. Van afirmar que cal que les empreses analitzin quin impacte té en el seu model de negoci el comerç amb el Regne Unit i que ho aprofitin per redefinir la seva estratègia. En aquest sentit, van assegurar que, les empreses que s'adaptin abans, estaran en millors condicions per continuar comptant amb el Regne Unit com a soci estratègic.

**Tornem a alçar el vol!**

**BAXI Manresa**  
**Burgos**

Dissabte, 23 de març 18:00 Nou Congost

@BasquetManresa 93 872 15 03 basquetmanresa.com

Partit patrocinat per: Halcon viages

Dijous 21 de març de 2019



PORTADA | MANRESA | BAGES | CATALUNYA CENTRAL | ESPORTS | CULTURA | TENDÈNCIES

Cerca



ST. JOAN | ST. VICENÇ | ST. FRUITÓS | SANTPEDOR | SALLENT | NAVÀS | SÚRIA | NAVARCLES | CARDONA | MOIÀ

ÉS NOTÍCIA: PINTURES RUPESTRES BREXIT IRIS

## El Brexit: anticipar-se a les conseqüències

Els experts alerten que un Brexit dur afectaria sobretot els sectors agrari, de béns d'equip, automoció i químic. Així es va posar de manifest a la jornada "L'empresa davant del Brexit" organitzada per la Cambra de Comerç de Manresa amb l'assistència d'una trentena d'empreses del territori amb activitat comercial al Regne Unit.



Els experts insten les empreses a fer plans de contingència davant del Brexit

### I'ÚLTIM

Caminada popular per la nova passarel·la de Les Brucardes

Tractaments herbicides a les zones esportives municipals

El Brexit: anticipar-se a les conseqüències

Surt a la llum un conjunt de pintures rupestres a Les Brucardes

Arriba la primavera astronòmica

Canvis en les seus i meses dels col·legis electorals

40 anys de les primeres eleccions municipals democràtiques

Dia Internacional de la Felicitat



Els experts insten a les empreses de la Catalunya Central a fer plans de contingència davant del Brexit, ja que apunten que, sigui quin sigui l'acord final, la situació resultant serà pitjor que l'actual. Per això, avisen a les empreses que cal que estiguin preparades i que s'anticipin a possibles conseqüències. Així es va posar de manifest a la jornada "L'empresa davant del Brexit" que va organitzar la Cambra de Comerç de Manresa i que va comptar amb l'assistència d'una trentena d'empreses del territori amb activitat comercial al Regne Unit.

.....  
**més NOTÍCIES**

**Surt a la llum un conjunt de pintures rupestres a Les Brucardes**

**40 anys de les primeres eleccions municipals democràtiques**

**Dia Internacional de la Felicitat**

**Caminada popular per la nova passarel·la de Les Brucardes**  
.....

La sessió va tenir com a ponents el director territorial de l'ICEX a Catalunya, José Ignacio Pradas, i el director adjunt de la Dependència Regional de Duanes, Alberto Aibar. Tots dos van explicar els diferents escenaris que poden resultar de les negociacions entre el Regne Unit i la Unió Europea per fer efectiu el Brexit, i quines conseqüències poden tenir per a les empreses locals. Va quedar clar que el Brexit afectarà de manera important les empreses catalanes, ja que el Regne Unit és el cinquè client d'Espanya, el tercer si s'exclouen els serveis com el turisme i només es tenen en compte les exportacions. El comerç entre el regne Unit i Catalunya mou 40.000 milions d'euros cada any.

El Brexit tindrà impacte en tots els àmbits de l'empresa: comercial, legal, fiscal, de propietat intel·lectual (patents i marques), organització i desplaçament de persones, titulacions, logística, etc. Els ponents van animar les empreses assistents a buscar mercats alternatius al Regne Unit ja que, com van explicar, les empreses que treballen amb d'altres països ho tindran més fàcil per fer front a la nova situació. Van afirmar que cal que les empreses analitzin quin impacte té en el seu model de negoci el comerç amb el Regne Unit i que ho aprofitin per redefinir la seva estratègia. En aquest sentit, van assegurar que, les empreses que s'adaptin abans, estaran en millors condicions per continuar comptant amb el Regne Unit com a soci estratègic.

**Escriu la teva opinió**

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):

Enviar opinió

Arxivat a:

BREXIT

CAMBRA DE  
COMERÇ DE  
MANRESA

També et pot interessar:

MANRESA



**canal taronja**  
Comarques centrals

☰ MENÚ

Google ha tancat aquest anu

No vull veure més aquest anunci

Per què aq

Inici > Notícies > General > La cambra de Comerç de Manresa valora les noves mesures de l'autopista C-16

Dark Mode 🌙

La cambra de Comerç de Manresa valora les noves mesures de l'autopist...



## La cambra de Comerç de Manresa valora les noves mesures de l'autopista C-16

20 març 2019 / General, Info Taronja

La decisió del TSJC donant la raó a la Generalitat en l'aplicació dels descomptes a la C-16 ha fet que algunes veus al bages ja s'aixequessin demanant que la Generalitat s'atreveixi a més, i

encara faci que el pas pels peatges sigui menys gravós per al territori.

La resolució del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya donant la raó a la Generalitat en l'aplicació dels descomptes a l'autopista C-16 al Bages fa que el territori es comenci a plantejar anar més enllà.

Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa i membre del Consorci Viari de la Catalunya central, creu que ara el Govern català té una porta oberta per a anar més enllà, i plantejar-se, fins i tot, la gratuïtat intersetmanal en certs àmbits.

Tot i que encara queda camí al recurs, l'alt tribunal català va confirmar la legitimació de la Generalitat per a modificar la concessió i aprovar un sistema de descomptes per als usuaris al tram que uneix Terrassa i Manresa per millorar la mobilitat i l'eficiència del corredor a l'entorn de Manresa i per a la descongestió de la C-55.

En aquest sentit, segons Casals, s'han de prendre mesures per a assegurar fer el traspàs de vehicles de la C-55 cap a l'autopista, cosa que s'ha produït amb les mesures ara existents, però que és molt petit. Per tot plegat, per a l'empresariat això no millora res, ja que el problema no és només moure persones, si no també mercaderies cap a ara metropolitana.

Per això, des de la Cambra demanen seguir avançant cap a l'objectiu final, que seria desdoblant la C-55, ja que les mercaderies mai podran passar per l'autopista.

En aquest sentit, al ple de l'Ajuntament de Manresa d'aquest dijous es debatrà una moció impulsada per Primàries Manresa i la Plataforma No Més Morts C-55 amb l'objectiu d'exigir solucions als greus problemes que pateix la comarca.

En aquest sentit, s'insta a la Generalitat de Catalunya a posar en licitació els tres projectes de desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa, o si més no que, com acte de bona voluntat, es licitin i comencin de forma immediata les obres del primer dels projectes amb un cost de 13 M€, corresponent al tram de Castellbell a Sant Vicenç de Castellet.

La moció també denuncia la desinversió històrica que s'ha aplicat a la línia 4 de Rodalies i que ha portat a una degradació de la infraestructura.



**ANTERIOR**

**L'Ajuntament avançarà els diners per les obres de l'edifici incendiat fa 6 setmanes si l'assegurança no ho abona de seguida**

20 març 2019



## QUÈ EN PENSA, DEL CARRIL BICI DE MANRESA?

ARXIU/FRANCESC DALMAU



**FERRAN MOLINA**  
PRESIDENT ESPORT CICLISTA MANRESÀ

«Es va fer perquè tocava però no se n'ha millorat res. Els ciclistes que no coneixen Manresa es perden»

ARXIU/MIREIA ARSO



**TONI ERRO**  
PRESIDENT FAVM

«La ciutat no està feta per anar amb bici, però amb l'elèctrica va molt millor perquè salves les pujades»

ARXIU/SALVADOR REDÓ



**ESTEVE PINTÓ**  
PRESIDENT PIMEC CATALUNYA CENTRAL

«Cap empresa ni l'Ajuntament aposten per la bicicleta, però per al turisme és un bon mètode de transport»

ARXIU/MIREIA ARSO



**JOSEP CAMPRUBÍ**  
EXALCALDE DE MANRESA (PSC)

«En l'estratègia no estàvem equivocats però en el disseny potser sí, s'ha de millorar. No té la utilitat que voldríem»

ARXIU/JORDI LARGO



**CARME PRUNÉS**  
PRESIDENTA ASSOCIACIÓ VEÏNS PASSEIG-RODALIES

«Es van posar molts impediments al projecte perquè en aquell moment es donava molta prioritats als comerciants»

**UN RECURS POC APROFITAT** ► El carril bici de Manresa no convenç quasi ningú, ni tan sols els seus impulsors, que reconeixen que no ha acabat d'arrelar i que caldria fer-hi millores per incentivar-ne l'ús. Un filó que es podria aprofitar, creuen, és l'adaptació del vial a les noves formes de mobilitat sostenible

## Agents econòmics i socials veuen en la mobilitat elèctrica una nova oportunitat per al carril bici

► L'auge dels patinets i les bicicletes elèctriques podria suposar un nou impuls per al vial reservat a Manresa, segons les entitats consultades per Regió7 ► El 2010 temien que la pèrdua d'aparcament perjudicaria el comerç i consideren que no es va estudiar prou bé el traçat

Noemí Badrenas

MANRESA



La mobilitat urbana és un element que evoluciona segons les tendències del mercat, les energies, també segons els estils de vida de la ciutadania, que canvien i es modernitzen. Un exemple evident és l'auge dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal (VMP) que s'està experimentant darrerament, sobretot en grans ciutats però també en municipis més modestos, com ara Manresa. I és aquesta transformació la que l'administració hauria d'aprofitar, segons agents econòmics i socials de la ciutat consultats per aquest diari, per donar un nou impuls al carril bici. La capital del Bages disposa d'un vial per a ciclistes que uneix el parc de l'Agulla amb el Congost. El recorregut complet es va estrenar el febrer del 2010, però actualment no és ni de bon tros tan utilitzat com s'esperava. Té trams inconnexos i punts que dificulten la circulació (vegeu **Regió7** del 29 de gener), i això fa que no hagi acabat d'arrelar entre els veïns. Els mateixos impulsors així ho admeten.

**Joan Vinyes**, que va ser regidor de Mobilitat per ERC entre el 2007 i el 2011, fa una valoració positiva del carril bici i valora que «va ser una aposta valenta, feta dins un pla de mobilitat amb un cert consens, a la qual s'ha de donar continuïtat i no deixar oblidada», però fa notar que costa utilitzar-lo: «Potser s'hauria d'aprofundir en les causes de per què la gent no el fa servir». Vinyes entén que en aquell moment, el



Un ciclista circulant pel carril bici del carrer Àngel Guimerà de Manresa, en direcció al carrer Barcelona

2010, generés «pors, dubtes i recels» sobretot entre els comerciants perquè «al centre l'aparcament sempre ha suposat un problema i la creació del vial comportava la pèrdua de places». Insisteix que el centre ha de ser per als vianants: «Es fa difícil imaginar que en el futur espugui seguir aparcant al centre de les ciutats». L'exregidor recorda que amb aquell pla de mobilitat «ja van sorgir propostes relacionades amb bicicletes elèctriques, perquè vèiem que

allò podia ser un al·licient. No van prosperar perquè estàvem en un moment dur de crisi i els ajuntaments vam patir una sacsejada important. Si haguéssim pogut seguir el ritme d'inversions es podrien haver fet més coses».

### Una bona eina per al turisme

Qui també veu en les noves formes de mobilitat elèctrica un fil del qual estirar és **Esteve Pintó**, president de PIMEC Catalunya Central. Està con-

vençut que la difícil orografia de Manresa es podria resoldre «si s'aposta per aquest tipus de mobilitat. La bici ja no és només una alternativa al cotxe sinó un canvi de model per deixar de fer servir tants combustibles fòssils. A la ciutat hi ha un augment del turisme i, per poder-se desplaçar bé, a peu és complicat i en canvi la bici és ideal», opina. Pintó creu que no cal esperar la iniciativa privada i insta l'Ajuntament a instal·lar estacions de càrrega i esta-

cionament per a bicicletes elèctriques, així com a adequar el carril bici per tal que s'hi pugui circular amb patinets i altres vehicles motoritzats elèctricament.

Sobre això, el director de Montepio, **Ramon Baraldés**, augura que «Manresa tindrà un problema quan entri en vigor la normativa de la DGT que prohibeix als patinets circular per la vorera i els fa anar per carrils bici i zones on la velocitat és limitada a 30 km/h, perquè la ciutat no té veritablement un carril bici». Baraldés sentència que «cal compromís polític per posar-hi remei de forma urgent». Proposa que «seria bo fer una planificació de continuïtat del traçat, donar prioritats a les zones que connecten amb transport públic, encara que s'hagi de fer en diferents anualitats per falta de pressupost».

### «Es podria haver fet millor»

Sobre el posicionament contrari de PIMEC a la creació del carril bici el 2010, l'empresari Esteve Pintó puntualitza que «ens hi vam oposar perquè aquest model implantat amb èxit en molts països de la UE no tenia sentit a Manresa, no hi ha l'orografia adequada. També vam defensar que la pèrdua de places d'aparcament afavoria les grans superfícies. No era un bon moment econòmic, llavors».

Precisament l'aparcament era en aquell moment també una prioritats per a la UBIC. **Tània Infante**, la presidenta actual, valora ara el carril de «forma neutra», diu, perquè no afecta directament l'activitat comercial, «tot i que és obvi que no té un recorregut òptim». El temor a un perjudici sobre els comerciants també va fer que l'Associació de Veïns Passeig-



ARXIU/MIREIA ARSO



**JORDI MASDEU**  
REGIDOR CUP

«La bici ha d'ocupar l'espai que ocupen ara els cotxes si volem que sigui una alternativa real de transport urbà»

ARXIU/JOSEP SALLEN



**RAMON BARALDÉS**  
DIRECTOR MONTEPIO

«És un problema que Manresa no tingui un veritable carril bici ni una ordenança que reguli aquest mitjà de transport»

ARXIU/JORDI MORROS



**JOAN VINYES**  
EXREGIDOR DE MOBILITAT (ERC)

«No acaba d'arrelar el funcionament d'un carril com aquest, es podria fer un estudi a fons de les causes»

ARXIU/MIREIA ARSO



**PERE CASALS**  
PRESIDENT CAMBRA COMERÇ MANRESA

«Si el pla que està pendent no resol la convivència amb bicis i patinets, no anirem bé. Ha de ser consensuat»

ARXIU/CESC VALCARCEL



**TÀNIA INFANTE**  
PRESIDENTA UBIC MANRESA

«És obvi que no té un recorregut òptim. En molts trams els ciclistes han de compartir espai amb els cotxes»

Rodales no fos partidària del vial. La seva presidenta actual, **Carme Prunés**, admet que «va ser per això que es van posar molts impediments al projecte». Ara creu que s'ha d'estudiar molt bé la ciutat per dotar de continuïtat el vial i que els ciclistes «tinguin unes vies assegurades».

Per la seva banda, **Josep Camprubí**, llavors alcalde de Manresa (PSC), reconeix que el propòsit de l'actuació era «fer el bàsic i anar-ho desenvolupant en funció de l'ús». Creu que l'estratègia no era errada però que el disseny es podria haver fet millor, tot i que admet que després de la posada en marxa no n'ha seguit l'evolució: «No en soc un usuari assidu».

Des de l'òptica de la CUP, només es va pensar en l'oci: «Sempre havíem exigut tenir un carril bici. Però creiem que no ha funcionat com a eina de transport perquè no va ser pensat per a això. Els que anem amb bici preferim circular per la calçada, no ens hem cregut mai aquest vial com una eina per ajudar la mobilitat a la ciutat», lamenta el regidor cupaire **Jordi Masdeu**. Per a ell, «la bici ha d'ocupar l'espai que ara ocupen els cotxes si volem que sigui una alternativa de transport real».

**Pere Casals**, president de la Cambra de Comerç de Manresa, una de les entitats que es van oposar al vial, critica que «el carril bici té molts punts discontinus, perquè no es va rumiar bé. Hi ha gent que es mou amb bicicleta però no va pel carril. Això demostra que han passat 10 anys i no n'hem corregit els defectes». Contràriament al consens refe-



El pròxim equip de govern haurà de redactar un nou pla

► El desembre del 2017 el ple de Manresa va aprovar per unanimitat i a proposta de la CUP que a l'inici del mandat 2019-2023 es redactaria un nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU). Fonts de l'Ajuntament afirmen que el nou document inclourà propostes per al carril bici, tot i que no han avançat si n'hi ha alguna de definida. Afirment que s'han complert els acords aprovats llavors: s'ha revisat el PMU, s'ha sol·licitat la col·laboració de la Diputació en el nou pla, i s'ha convocat el Consell Municipal de Mobilitat.

rit per l'exregidor Vinyes, Casals assegura que «l'Ajuntament va tirar pel dret sense consultar-nos i això és el que ens va molestar. Ningú estava en contra del carril bici, però sí de les formes».

També el president de l'Esport Ciclista Manresà i de l'Escola de Ciclisme, **Ferran Molina**, diu que «l'Ajuntament no ens va consultar res quan va crear el carril bici». Creu que en aquell moment «es va fer perquè tocava però no s'ha millorat gens, al contrari». Molina afirma que «tot i que nosaltres l'utilitzem en les nos-

tres sortides, som conscients que la seva discontinuïtat pot fer-te perdre fàcilment si no coneixes Manresa».

L'entitat que presideix va presentar un projecte per als pressupostos participatius del 2017 per aprofitar com a carril bici la via del tren «ara obsoleta i enterrada» que hi ha entre l'avinguda Universitària i la zona de Lledoners. Va quedar descartat.

#### És possible la segregació?

Pere Casals coincideix amb Carme Prunés que és necessari un pla de mobilitat «exhaustiu, amb visió de futur i consensuat», que resolgui la convivència amb bicis i patinets elèctrics, els quals «generen moltes situacions de perill per als vianants». Considera impossible que es puguin segregar tots els vehicles i per això es necessita, diu, «unes normes clares i difusió».

En canvi, **Toni Erro**, president de la Federació d'Associacions de Veïns de Manresa, no veu descabestrada la segregació i fa una proposta agorosa: crear un carril en alçada per a bicicletes, vehicles elèctrics i sostenibles, que discorri per sobre dels carrers com si fos un sostre. «S'aconseguiria una lleugeresa de trànsit increïble», imagina. Erro, que des de fa uns mesos es mou amb una bici elèctrica -ja ha fet 1.000 quilòmetres-, explica que els darrers anys ha agafat «molta consciència del que comporta el canvi climàtic i que ho està impulsant des de la federació. Entre d'altres, han demanat formar part del Consell Municipal de Mobilitat: «Hem de fer la contrapartida als que volen frenar el canvi».



OSCAR BAYONA

Les plataformes elèctriques ja s'han fet un lloc a les botigues de Manresa

## L'ExpoBages d'aquest any tindrà una nova àrea 4.0

**N. BADRENAS** MANRESA

■ A la propera edició de la fira ExpoBages hi haurà una nova àrea 4.0 on tindran presència noves formes de mobilitat com són els patinets i les bicicletes elèctriques, segons ha pogut saber **Regió7**. El president de PIMEC Catalunya Central, Esteve Pintó, ha explicat que la nova àrea, que estarà ubicada al pati del Casino, tindrà tres eixos: ecomobilitat (s'exposaran tot tipus de vehicles elèctrics); energies renovables (es podrà obtenir informació de les noves opcions de consum responsable que protagonitzen la fase de transició energètica en què ens trobem); i indústria 4.0 (s'hi veuran drons, im-

pressores en 3D, realitat virtual...). Per a Pintó, es tracta «d'una nova manera de moure's i de concebre la indústria que ens afectarà a tots».

Per a l'organització de la fira, que tindrà lloc a Manresa el cap de setmana del 18 i 19 de maig, l'Ajuntament va reunir entitats i agents econòmics «que fins ara no hi teníem presència, com PIMEC, i se'ns va instar a donar idees per modernitzar el certamen i donar-li un impuls nou», detalla Pintó. D'aquestes idees va sorgir la proposta de crear dues noves àrees, una d'enfocada a la mobilitat sostenible, les energies renovables i la indústria 4.0, i l'altra enfocada a l'àmbit de la salut.

# Comprem el teu vehicle per desballestar

**Pagament al comptat**

## DESGUACES DEL BAGES



- Gran estoc de recanvis d'automoció
- Servei de grua
- Recollida de tot tipus de vehicles
- Desballestament autoritzat per la DGT. Tramitació de baixa IMMEDIATA
- Repartiment gratuït de material per a professionals

Camí de Viladordis, km 1,7 (08272) Sant Fruitós de Bages - Tel. 93 878 87 30 - Fax 93 876 03 35



GESTOR AUTORITZAT N.: E-474.98



# La Borsa

renta4banco  
902 15 30 20 - www.r4.com

El comentari

Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 20-03-2019 a les 18:01 h.

## Les borses europees tanquen en negatiu

Els mercats europeus iniciaven la jornada amb signe positiu, a l'espera de la reunió de la Reserva Federal i temeroses davant la nova ronda de negociacions comercials entre els Estats Units i la Xina. Poc després d'obertura, s'imposaven els números vermells, que es van mantenir fins al final del dia: DAX 30 (-1,57%), Euro Stoxx 50 (-0,93%), CAC 40 (-0,80%) i FTSE 100 (-0,13%). A Wall Street, els principals índexs també es despertaven amb retrocessos. Al tancament dels mercats europeus, el Dow Jones d'Industrials reculava un 0,69%, l'S&P 500 baixava un 0,52% i el Nasdaq Composite baixava un 0,50%. En el pla macroeconòmic, al Regne Unit no observem grans moviments en l'IPC del mes de febrer anual +1,8% (vs +1,8% e i anterior), vam veure un augment en taxa mensual +0,5% (vs +0,4% e i -0,8% anterior) i un lleuger retrocés en el subjaent anual +1,8% (vs +1,9% e i anterior). Per la seva banda, l'Ibex 35 obria la jornada en terreny negatiu i acabava tancant amb un descens del 0,91% en els 9.405,6 punts. Els valors que més van créixer van ser Siemens Gamesa (+1,28%), Acciona (+1,26%) i Enagás (+1,06%). A la banda negativa, els valors que més van caure van ser CaixaBank (-3,44%), IAG (-3,19%) i Sabadell (-3,15%).

Continguts Renta 4

### PRINCIPALS ÍNDEXS

	Preu	Var.		Preu	Var.
▼ Bovespa (Brasil)	98.470,320	-1.118,05	▼ IGPA (Xile)	26.634,810	-182,86
▼ CAC 40	5.382,660	-43,24	▼ Latibex	5.351,600	-64,00
▼ DAX	11.603,890	-184,52	▲ Merval (Argentina)	34.531,600	158,40
▼ Dow Jones	25.717,800	-169,58	▼ Mexbol (Mèxic)	42.366,570	-12,04
▼ Eurostoxx 50	3.372,380	-36,62	▼ Nasdaq 100	7.335,268	-14,01
▼ FTSE 100	7.291,010	-32,99	▼ Nasdaq Comp.	7.691,947	-32,00
▼ FTSE MIB	21.330,210	-100,14	▲ Nikkei 225	21.608,920	42,07
▼ Ibex 35	9.405,600	-86,70	▼ S&P 500	2.815,150	-17,42
▼ IGBC (Colòmbia)	13.155,340	-13,06	▼ Stoxx 50	3.113,830	-23,86

### IBEX 35

	Preu	Mín.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▲ ACCIONA	96,400	94,30	96,76	1,20	1,26	30,45
▼ ACERINOX	9,174	9,17	9,37	-0,21	-2,22	5,91
▼ ACS CONST.	39,260	39,26	39,68	-0,18	-0,46	16,05
▼ AENA	162,050	161,55	164,75	-4,10	-2,47	19,37
▲ AMADEUS IT	68,520	67,78	69,34	0,68	1,00	12,62
▼ ARCEL.MITTAL	19,390	19,39	19,77	-0,56	-2,83	6,66
▼ B. SABADELL	0,961	0,96	1,00	-0,03	-3,15	-3,99
▲ BANKIA	2,483	2,45	2,50	0,02	0,65	-3,01
▼ BANKINTER	7,060	7,06	7,19	-0,10	-1,34	0,60
▼ BBVA	5,419	5,42	5,49	-0,07	-1,20	16,90
▼ CAIXABANK	2,923	2,92	3,04	-0,10	-3,44	-7,62
▼ CELLNEX TELECOM	24,120	23,86	24,27	-0,01	-0,04	14,39
▼ CIE AUTOMOT.	23,720	23,62	24,24	-0,52	-2,15	10,63
▲ ENAGAS	26,790	26,39	26,87	0,28	1,06	13,47
▼ ENCE	5,040	5,01	5,22	-0,02	-0,40	-8,11
▼ ENDESA	22,880	22,78	22,99	-0,02	-0,09	13,66
▼ FERROVIAL	20,750	20,73	20,97	-0,13	-0,62	17,26
▼ GRIFOLS	23,940	23,85	24,12	-0,06	-0,25	4,54
▲ IBERDROLA	7,768	7,72	7,78	0,03	0,41	10,69
▼ INDITEX	26,100	26,10	26,77	-0,49	-1,84	16,78
▼ INDRA A	9,865	9,84	9,98	-0,06	-0,55	19,79
▼ INM.COLONIAL	9,190	9,19	9,32	-0,05	-0,54	12,97
▼ INT.AIRL.GRP	6,244	6,24	6,43	-0,21	-3,19	-9,77
▼ MAPFRE	2,534	2,53	2,60	-0,06	-2,16	9,22
▼ MEDIASET ESP	6,938	6,94	7,06	-0,08	-1,17	26,38
▼ MELIA HOTELS	8,510	8,51	8,57	-0,06	-0,70	3,65
▼ MERLIN PROP.	11,615	11,58	11,67	-0,03	-0,26	7,70
▲ NATURGY	24,600	24,44	24,63	0,06	0,24	10,51
▼ RED ELE.CORP	19,440	19,42	19,56	-0,06	-0,31	-0,28
▼ REPSOL	15,475	15,41	15,54	-0,04	-0,26	9,91
▼ SANTANDER	4,423	4,42	4,51	-0,06	-1,39	11,33
▲ SIEMENS GAMESA	14,210	13,90	14,34	0,18	1,28	33,55
▲ TEC.REUNIDAS	24,310	23,85	24,49	0,15	0,62	13,92
▼ TELEFONICA	7,723	7,72	7,87	-0,11	-1,40	5,23
▼ VISCOFAN	54,800	54,70	55,40	-0,45	-0,81	13,88

### Tipus d'interès

Euríbor 1 any	-0,109
---------------	--------

### Petrolí

▲ Brent 21 dies	68,20
-----------------	-------

### Metalls

▼ Or	1.301,0
------	---------

### Divises

	Preu	Var.%
▼ \$ EUA	1,135	-0,01
▼ Yen	126,560	-0,07
▼ Lliura	0,861	-0,64
▲ Franc suís	1,132	0,17
▲ Corona sueca	10,425	0,25
▼ \$ Canadà	1,513	-0,05
▲ \$ Austràlia	1,601	0,01

# Els experts alerten que cal preparar plans de contingència per al Brexit

► Una jornada a la Cambra aplega trenta empreses amb negocis al Regne Unit

REDACCIÓ MANRESA

■ Els experts insten les empreses de la Catalunya Central a fer plans de contingència davant del Brexit, ja que apunten que, sigui quin sigui l'acord final, la situació resultant serà pitjor que l'actual. Per això, avisen les empreses que cal que estiguin preparades i que s'anticipin a possibles conseqüències. Així es va posar de manifest a la jornada «L'empresa davant del Brexit», que va organitzar dimarts la Cambra de Comerç de Manresa i que va tenir l'assistència d'una trentena d'empreses del territori amb activitat comercial al Regne Unit.

La sessió va tenir com a ponents el director territorial de l'ICEX a Catalunya, José Ignacio Pradas, i el director adjunt de la Dependència Regional de Duanes, Alberto Aibar. Tots dos van explicar els diferents escenaris que poden resultar de les negociacions entre el Regne Unit i la



CATPRESS

Un moment de la jornada celebrada a la Cambra

Unió Europea per fer efectiu el Brexit, i quines conseqüències poden tenir per a les empreses locals. Va quedar clar que el Brexit afectarà de manera important les empreses catalanes, ja que el Regne Unit és el cinquè client d'Espanya, el tercer si s'exclouen els serveis com el turisme i només es tenen en compte les exportacions. El comerç entre el Regne Unit i Catalunya mou 40.000 milions d'euros cada any.

El Brexit tindrà impacte en tots els àmbits de l'empresa: comercial, legal, fiscal, de propietat intel·lectual (patents i marques), organització i desplaçament de persones, titulacions i logística, entre d'altres. Els ponents van animar les empreses assistents a buscar mercats alternatius al Regne Unit ja que, com van explicar, les empreses que treballen amb altres països ho tindran més fàcil per fer front a la nova situació.

# Seat enfocarà el seu mercat cap a l'Amèrica del Sud i l'Àfrica del Nord

► La companyia vol tenir menys dependència d'Europa occidental, on ara concentra el 85% de les vendes

EP BARCELONA

■ Seat està començant a enfocar la seva estratègia de vendes a l'Amèrica del Sud i l'Àfrica de Nord amb l'objectiu de ser menys dependents del mercat europeu -concretament la zona oest del continent-, en què concentra el 85% de les vendes. En una entrevista a Europa Press, el vicepresident executiu comercial de l'empresa i conseller delegat de Cupra,

Wayne Griffiths, ha assegurat que la companyia amb seu a Martorell ha de créixer fora i accelerar la seva globalització. En concret, ha destacat els resultats obtinguts a Algèria, país on van vendre prop de 20.000 cotxes el 2018, la qual cosa suposa l'11% del mercat, i ha detallat que l'empresa també va obtenir bons registres a Amèrica del Sud, així com a Mèxic.

«A tota aquesta zona del nord d'Àfrica estem creixent, i també a Amèrica del Sud, també a Mèxic. Entrarem a Xile en la meitat d'aquest any i reforçarem la nostra estratègia a Colòmbia», ha explicat. La idea de la companyia és incrementar la seva participació en

aquestes dues regions, per així créixer també en el *share* de vendes de Seat a escala mundial, que Griffiths confia que seguirà incrementant. Després del seu millor any de la història, amb 517.600 vehicles matriculats -el 10,5% més que el 2017-, la companyia ha començat el 2019 amb la mateixa línia: va créixer el 14% al gener i l'11% al febrer. No obstant això, la previsió per a aquest any és que el mercat s'estanqui tant en l'àmbit espanyol com en l'europeu, cosa que Griffiths també atribueix a factors més enllà de les normatives d'emissions, com el Brexit, la recessió d'Itàlia i el conflicte comercial entre els EUA i la Xina.

# SLM, condemnada a pagar 50.000 euros per vulnerar el dret de vaga

REDACCIÓ MANRESA

■ El jutjat Social número 11 de Barcelona declara que Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI, S.L. (SLM) va vulnerar el dret de vaga de CCOO de Catalunya en publicar i enviar un comunicat «amb finalitat coercitiva, amenaçadora i d'intent de desprestigi al sindicat CCOO i evitar que la plantilla secundés la vaga», segons ha fet sa-

ber CCOO en un comunicat. SLM és una empresa del grup SESÉ i presta serveis a SEAT. La vaga era convocada a partir de l'11 de desembre del 2018 per demanar la readmissió de tres membres del comitè d'empresa, afiliats a CCOO, i un altre treballador afiliat al mateix sindicat, que van ser acomiadats per motius disciplinaris, contra els quals es van in-

terposar demandes d'acomiadament nul. L'acomiadament d'un d'ells es va declarar improcedent. El sindicat explica que «el jutjat entén que la llibertat d'expressió de l'empresa no és il·limitada i les manifestacions que posen en evidència la legalitat de la vaga acusant CCOO d'extorsió, mentides i sectarisme no s'han acreditat i vulneren el dret de vaga».



# La Borsa

renta4banco  
902 15 30 20 - www.r4.com

El comentari

Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 22-03-2019 a les 18:01 h.

## La macro se segueix afeblint, els bancs centrals més dovish

Aquesta setmana l'atenció se centrarà en tres factors principals. El primer d'ells serà una potencial nova votació del Brexit al Parlament britànic (que determinarà l'extensió de la pròrroga). El segon, la continuació de negociacions comercials entre els EUA i la Xina: el responsable de comerç americà, Lightizer, viatjarà a la Xina i la primera setmana d'abril serà el viceprimer ministre xinès Liu qui viatgi als EUA per continuar amb les negociacions. Finalment, el pla macro presenta cites rellevants. Als EUA estarem pendents de la segona revisió del PIB 4T18. També estarem pendents del deflactor del consum privat subjacent de gener, de la confiança consumidora del Conference Board de març i l'enquesta final del mateix mes de la Universitat de Michigan. A Europa, especial atenció a les enquestes de confiança de març. A Alemanya, França i Espanya es donaran a conèixer els IPC preliminars de març. A Alemanya a més conèixerem l'enquesta IFO del mateix mes i la confiança consumidora GfK d'abril, rellevants a efectes de calibrar si estem a prop d'un sòl en la desaceleració econòmica europea. Espanya al costat de França i el Regne Unit publicaran les seves dades finals de PIB 4T18.

Continguts Renta 4

### PRINCIPALS ÍNDEXS

	Preu	Var.		Preu	Var.
▼ Bovespa (Brasil)	93.834,460	-2.894,62	▼ IGPA (Xile)	26.315,090	-312,98
▼ CAC 40	5.269,920	-108,93	▼ Latibex	5.280,900	-9,90
▼ DAX	11.364,170	-185,79	▼ Merval (Argentina)	32.996,090	-1.189,99
▼ Dow Jones	25.602,530	-359,98	▼ Mexbol (Mèxic)	42.519,430	-731,76
▼ Eurostoxx 50	3.305,730	-61,67	▼ Nasdaq 100	7.374,663	-118,61
▼ FTSE 100	7.207,590	-147,72	▼ Nasdaq Comp.	7.688,816	-150,14
▼ FTSE MIB	21.078,760	-294,30	▲ Nikkei 225	21.627,340	18,42
▼ Ibxex 35	9.199,400	-156,20	▼ S&P 500	2.803,160	-51,72
▼ IGBC (Colòmbia)	13.047,530	-322,79	▼ Stoxx 50	3.082,510	-37,43

### IBEX 35

	Preu	Mín.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▲ ACCIONA	98,060	97,60	98,72	0,10	0,10	32,69
▼ ACERINOX	8,840	8,81	9,21	-0,32	-3,49	2,05
▼ ACS CONST.	38,630	38,54	39,54	-0,71	-1,80	14,19
▼ AENA	159,450	159,45	162,40	-2,45	-1,51	17,46
▼ AMADEUS IT	67,280	67,28	68,40	-0,72	-1,06	10,59
▼ ARCEL.MITTAL	18,370	18,31	19,51	-1,03	-5,31	1,05
▼ B. SABADELL	0,910	0,91	0,94	-0,02	-2,19	-9,05
▼ BANKIA	2,350	2,34	2,46	-0,07	-2,89	-8,20
▼ BANKINTER	6,938	6,90	7,03	-0,03	-0,37	-1,14
▼ BBVA	5,188	5,16	5,41	-0,18	-3,43	11,92
▼ CAIXABANK	2,801	2,78	2,90	-0,07	-2,54	-11,47
▼ CELLNEX TELECOM	24,240	24,05	24,61	-0,25	-1,02	14,96
▼ CIE AUTOMOT.	22,700	22,70	23,82	-0,94	-3,98	5,88
▼ ENAGAS	26,900	26,79	27,15	-0,18	-0,66	13,93
▼ ENCE	4,932	4,81	4,98	-0,03	-0,68	-10,08
▲ ENDESA	23,140	22,83	23,17	0,21	0,92	14,95
▼ FERROVIAL	20,560	20,46	20,66	-0,05	-0,24	16,19
▼ GRIFOLS	23,480	23,41	23,84	-0,17	-0,72	2,53
▼ IBERDROLA	7,728	7,71	7,82	-0,05	-0,67	10,12
▼ INDITEX	26,270	26,05	26,60	-0,02	-0,08	17,54
▼ INDRA A	9,580	9,58	9,90	-0,28	-2,84	16,33
▼ INM.COLONIAL	9,040	9,01	9,22	-0,16	-1,74	11,12
▼ INT.AIRL.GRP	6,100	6,10	6,22	-0,04	-0,59	-11,85
▼ MAPFRE	2,492	2,49	2,54	-0,04	-1,46	7,41
▼ MEDIASET ESP	6,622	6,60	6,77	-0,09	-1,37	20,62
▼ MELIA HOTELS	8,020	8,00	8,39	-0,32	-3,84	-2,31
▼ MERLIN PROP.	11,470	11,44	11,68	-0,14	-1,25	6,35
▼ NATURGY	24,670	24,61	24,86	-0,12	-0,48	10,83
▼ RED ELE.CORP	19,410	19,30	19,59	-0,13	-0,67	-0,44
▼ REPSOL	15,210	15,15	15,49	-0,26	-1,65	8,03
▼ SANTANDER	4,146	4,14	4,34	-0,17	-3,84	4,35
▼ SIEMENS GAMESA	13,720	13,65	14,28	-0,48	-3,38	28,95
▼ TEC.REUNIDAS	23,880	23,76	24,42	-0,52	-2,13	11,90
▼ TELEFONICA	7,600	7,60	7,78	-0,14	-1,77	3,56
▼ VISCOFAN	55,100	54,75	55,55	-0,25	-0,45	14,51

### Tipus d'interès

▲ Euribor 1 any **-0,108**

### Petroli

▼ Brent 21 dies **66,44**

### Metalls

▲ Or **1.312,1**

### Divises

	Preu	Var.%
▼ \$ EUA	1,128	-0,80
▲ Yen	124,050	1,60
▲ Lliura	0,855	1,44
▲ Franc suís	1,122	0,55
▼ Corona sueca	10,485	-0,48
▲ \$ Canadà	1,514	0,42
▲ \$ Austràlia	1,592	0,42

# Les associacions manresanes s'alien en la Setmana del Comerç

► La tercera edició del programa se celebra la setmana que ve

CARLES BLAYA



Promotors de la Setmana del Comerç de Manresa, ahir al Born

CARLES BLAYA MANRESA

■ La UBIC, l'Associació de comerciants del carrer Guimerà i Comerç Centre Històric Manresa (ens que engloba les associacions de comerciants Urgell Comerç Centre, Associació de botiguers del c/Nou, Associació de botiguers Born i Plana de l'Om, el Mercat de Puigmercadal i l'Associació de botiguers de Sobrerroca i voltants) van presentar ahir les accions previstes per a la tercera edició de la Setmana del Comerç, que se celebrarà a partir del proper dilluns promoguda per la Generalitat.

Per part de la UBIC, s'organitzarà un concurs de fotografies a Instagram amb imatges fetes da-

vant els aparadors d'establiments de l'associació ambientats amb productes del Baxi Manresa. Hi prenen part una trentena de comerços. El premi consistirà en tres lots que inclouran dues entrades per al bàsquet, una pilota signada pels jugadors del Manresa i un val de 50 euros per gastar en botigues associades. A més, la Unió de Botiguers organitzarà el dia 28, a les 14.30 h, i a l'Espai 1522, una xerrada del gerent de Fira de Manresa, Albert Tulleuda, sobre la relació entre comerç i turisme.

El comerç del centre històric posa en marxa la campanya «El petit comerç dona color», que consistirà en el repartiment de flors, el dia 30, dissabte, als clients

dels establiments associats. A més, el dia 29 se celebrarà una acció familiar a la plaça de Sant Ignasi Malalt, que inclourà espectacles infantils i una xocolatada.

Per la seva banda, els establiments associats a l'entitat de comerciants de Guimerà repartiran butlletes que caldrà marcar en com a mínim tres botigues per poder optar als vint-i-un vals que se sortejaran per visitar la capital del Bages mitjançant les rutes turístiques. El cicle de Comerç i Màrqueting de l'institut Guillem Catà també se suma a la iniciativa. Així, una quinzena d'alumnes de primer faran pràctiques a les tardes de la setmana vinent en establiments comercials de la ciutat.

# Proclamades les candidatures de les eleccions a la Cambra de Manresa

► Quinze dels vint-i-set seients del ple per a empreses escollides ja estan assignats

REDACCIÓ MANRESA

■ Les Juntetes Electorals Territorials han proclamat oficialment les candidatures que concorreran a les eleccions camerals, que se celebraran del 2 al 8 de maig. La Cambra de Manresa celebrarà eleccions per escollir els representants per sufragi dels vots dels electors, però només per a alguns dels epígrafs en què es divideixen el ple i el cens.

Així, han estat admeses les candidatures de Navingrat SA (grup d'indústries extractives no metàl·liques); Inoxforma SA, Planxisteria Industrial M. Vidal SL, AUSA Center SLU (Extracció, producció de metalls, productes metàl·lics, maquinària i equips); Sílvia Cubo Pons (Indústries tèxtils, confecció, cuir i calçat); Difoprint

SL (Indústries del paper, arts gràfiques i suports enregistrats; fusta, suro i altres manufactures); Casals Cardona Industrial SA (Indústria química, cautxú i plàstic); Maxion Wheels España SLU (material de transport); SAT 4768 Masies d'Avinyó. Lda (Indústries d'alimentació, begudes i tabac); Cots i Claret SL, Obra Llar 2000 SL, Unihabit SL (Construcció); SA de Recambios y Automoción, Supermercats Llobet SA, Carles Pons Viñeglas, Llibreria Sobrerroca SL, Comercial Juanola SL, Llibres Parcir SL (Comerç i reparacions); Tania Infante Martínez (hoteleria), Juan Bravo Caballero, Construcciones Somic SL, Mutua Manresana, Mutua de previsión social (Transport, emmagatzematge i comunicacions), Correduria Santasusana SA, Mútua Manresana, Mutua de previsión social (Mediació financera); Consultores y Servicios Arbí SL, Inmobiliaria La Bolsa de la Vivienda SL, Mond Obert SL, Somic transpark SL, Misify CB, Mutua

Manresana, Mutua de previsión social, Carles Pons Viñeglas, Constructora d'Aro, SA de Ingeniería Larix, Arfe Servicios SL, Mond Obert SL Endepro Sortware SL, Assessoria integral cubo Pons SL (Activitats immobiliàries, lloguers; serveis empresarials); Alvisan Expansión SL, Atención dental Manresa SLP, Olga Huete Gómez (Altres serveis destinats a la venda).

En no concórrer alternativa, les candidatures de Navingrat, Inoxforma, Planxisteria M. Vidal, AUSA, Sílvia Cubo, Difoprint, Casals Cardona Industrial, Maxion Wheels, Masies d'Avinyó, SA de Recambios y Automoción, Supermercats Llobet, Tania Infante, Alvisan Expansión, Atención Dental i Olga Huete han estat declarades electes.

A proposta de les organitzacions empresarials, ha estat declarada electa la candidatura PI-MEC formada per Esteve Pintó Joan Vila, M. Montserrat Pinyot i Mercè Torras.

[Local](#)[Més Notícies](#)[Esports](#)[Economia](#)[Opinió](#)[Cultures](#)[Oci](#)[\](#)[Empresa Viva](#)[Aula d'Economia i Empresa](#)[Guia de professionals](#)[Empreses locals](#)[Ocupació](#)[Infrae](#)[regió7.cat](#) » [Economia](#) » [Notícies de Manresa](#)[Notícies de Manresa](#)

# Proclamades les candidatures de les eleccions a la Cambra de Manresa

Quinze dels vint-i-set seients del ple per a empreses escollides ja estan assignats

Redacció | 23.03.2019 | 00:17

Les Juntes Electorals Territorials han proclamat oficialment les candidatures que concorreran a les eleccions camerals, que se celebraran del 2 al 8 de maig. La Cambra de **Manresa** celebrarà eleccions

per escollir els representants per sufragi dels vots dels electors, però només per a alguns dels epígrafs en què es divideixen el ple i el cens.

Així, han estat admeses les candidatures de Navingrat SA (grup d'indústries extractives no metàl·liques); Inoxforma SA, Planxisteria Industrial M. Vidal SL, **AUSA** Center SLU (Extracció, producció de metalls, productes metàl·lics, maquinària i equips); Sílvia Cubo Pons (Indústries tèxtils, confecció, cuir i calçat); Difoprint SL (Indústries del paper, arts gràfiques i suports enregistrats; fusta, suro i altres manufactures); Casals Cardona Industrial SA ( Indústria química, cautxú i plàstic); Maxion Wheels España SLU (material de transport ); SAT 4768 Masies d'Avinyó. Ltda (Indústries d'alimentació, begudes i tabac); Cots i Claret SL, Obra Llar 2000 SL, Unihabit SL (Construcció); SA de Recambios y Automoción, Supermercats Llobet SA, Carles Pons Viñeglas, Llibreria Sobrerroca SL, Comercial Juanola SL, Llibres Parcir SL (Comerç i reparacions); Tania Infante Martínez (hoteleria ), Juan Bravo Caballero, Construcciones Somic SL, Mutua Manresana, Mutual de previsión social (Transport, emmagatzematge i comunicacions), Correduria Santasusana SA, Mútua Manresana, Mutual de previsión social (Mediació financera); Consultores y Servicios Arbí SL, Inmobiliaria La Bolsa de la Vivienda SL, Mond Obert SL, Somic transpark SL, Misify CB, Mutua Manresana, Mutual de previsión social, Carles Pons Viñeglas, Constructora d'Aro, SA de Ingeniería Larix, Arfe Servicios SL, Mond Obert SL Endepro Software SL, Assessoria integral cubo Pons SL (Activitats immobiliàries, lloguers; serveis empresarials); Alvisan Expansión SL, Atención dental Manresa SLP, Olga Huete Gómez ( Altres serveis destinats a la venda).

En no concórrer alternativa, les candidatures de Navingrat, Inoxforma, Planxisteria M. Vidal, AUSA, Sílvia Cubo, Difoprint, Casals **Cardona** Industrial, Maxion Wheels, Masies d'Avinyó, SA de Recambios y Automoción, Supermercats Llobet, Tània Infante, Alvisan Expansión, Atención Dental i Olga Huete han estat declarades electes.

A proposta de les organitzacions empresarials, ha estat declarada electa la candidatura PIMEC formada per Esteve Pintó Joan Vila, M. Montserrat Pinyot i Mercè Torras.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

## Més informació

Neus Carles liderarà la llista que presenta Poble Actiu a Igualada.

El PSC de Sant Joan presenta la seva llista per a les municipals del maig.

L'escola La Flama serà seu electoral per als veïns de Pineda de Bages.

### **Temes relacionats:**

Eleccions

Empleo