



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE **PREMSA**

Del 26 de febrer al
4 de març del 2019

 **catPress**
serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a
08241 Manresa
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat
www.catpress.cat



twitter.com/CatPress

facebook.com/CatPress

El govern espanyol es mostra disposat a iniciar actuacions a la R4 de Renfe, en la reunió amb alcaldes

Foment ha reconegut la manca històrica d'inversions en aquesta línia, ha anunciat la licitació d'un nou sistema de seguretat i ha proposat la creació d'una comissió de seguiment per informar de les inversions concretes al tram Manresa-Terrassa



Reunió d'alcaldes de la Catalunya Central amb responsables de Fomento | AjM

Els representants del Ministeri de Foment que s'han reunit aquest matí amb una delegació d'alcaldes i representants dels consells comarcals de la Catalunya Central i el Vallès Occidental, i també del Consorci Viari, han reconegut durant la trobada la manca històrica d'inversions a la línia R4 de Rodalies Manresa-Terrassa, al mateix temps que han mostrat la seva voluntat de posar en marxa actuacions concretes que permetin millorar-la.

La delegació ministerial estava encapçalada per Pedro Saura, secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge; José Javier Izquierdo, secretari General d'Infraestructures; Isabel Pardo, presidenta d'Adif; i Isaías Táboas, president de Renfe.

Els representants governamentals han explicat, a petició de la delegació de la Catalunya Central i el Vallès Occidental, que hi ha obertes dues investigacions en relació als accidents mortals de

Vacarisses, del 20 de novembre passat

(<https://www.naciodigital.cat/manresa/noticia/79652/mort/sis/ferits/descarrilament/tren/vacarisses/havia/sortit/manresa/552h>) , i de Castellgalí, el 8 de febrer

(<https://www.naciodigital.cat/manresa/noticia/81425/morta/centenar/ferits/sis/ells/greus/xoc/frontal/entre/dos/trens/al/bages>) . També han volgut transmetre confiança en la seguretat de la línia afirmant que el sistema actual és el que hi ha vigent a la majoria de vies europees, i que el servei compleix el Reglament de Circulació Ferroviària i les indicacions de l'Agència Estatal de Seguridad Ferroviària.

Malgrat això, han confirmat que en els propers mesos -probablement abans de l'estiu- es licitarà el projecte per millorar les instal·lacions de senyalització i dels sistemes de seguretat, que inclouen el mecanisme de Bloqueig Automàtic Banalitzat (BAB) en una primera fase i, posteriorment, el Sistema Europeu de Gestió de trànsit (ERTMS). Actuacions que, segons han puntualitzat, ja estaven previstes des de fa un any i mig, molt abans que tinguessin lloc els dos accidents mortals, i que tindran una durada prevista de 18 mesos.

Els representants del territori, per la seva banda, han exposat la necessitat urgent de recuperar les inversions previstes en els plans de Rodalies que no s'han portat a terme i, sobretot, de fer front a i les actuacions projectades per convertir la R4 en una línia competitiva que posi Manresa a menys d'una hora de Barcelona: millores del traçat, tercera via del Vallès, Túnel de Montcada i canvis en l'itinerari dels trens de la línia Barcelona.

El secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, i la presidenta d'Adif han reconegut aquesta manca d'inversió, encara que han volgut puntualitzar que en els últims anys s'ha començat a recuperar les inversions de la R4 (dels 7,3 milions d'euros del 2016 als 29 milions del 2018), però sense acabar de concretar quines anaven destinades específicament al tram més malmès de la línia entre Terrassa i Manresa.

Davant de la demanda que s'estableixi un sistema efectiu de comunicació fluida i estable entre el Ministeri, Renfe i Adif i els representants del territori, especialment els alcaldes dels municipis i els consells comarcals per on passa la R4, perquè estiguin informats en tot moment sobre les incidències i les novetats que es produeixin a la línia, el secretari d'Estat ha proposat la creació d'una comissió de seguiment en la qual participaria el coordinador de Rodalies a Catalunya, Pere Macias.

De fet, el compromís més immediat que han assumit els representants del Ministeri de Foment ha estat la de convocar properament una reunió d'aquesta comissió per informar de les inversions concretes al tram Manresa-Terrassa i recollir les demandes del territori per fer la línia més competitiva en el marc del nou Pla de Rodalies que està actualment en fase d'elaboració.

Després de la reunió, representants de la delegació de la Catalunya central s'han desplaçat al Congrés dels Diputats, on han mantingut reunions amb diputats de diversos grups, membres de la comissió de Foment. En concret, s'han reunit amb els diputats César Ramos (PSOE), Fèlix Alonso (En Comú Podem), Joan Margall (ERC) i Ferran Bel (PDeCat). També hi ha participat una estona Jordi Roca (PP), i Ciutadans no hi ha assistit.

Els representants dels diversos grups han reconegut que l'estratègia en matèria d'infraestructures els darrers anys no ha estat correcta, pel fet que ha prioritzat l'alta velocitat per damunt de rodalies, i que és necessari recuperar el temps perdut i resoldre el dèficit en actuacions a línies com la R4.

El conseller de Territori, Damià Calvet, serà aquest divendres a la Cambra

Parlarà del transport de mercaderies i de la mobilitat de les persones com a factors que condicionen la competitivitat de les empreses

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, serà aquest divendres a la Cambra per participar en un esmorzar empresarial, durant el qual es parlarà sobre el transport de mercaderies i la mobilitat de les persones com a factors que condicionen la competitivitat de les empreses. L'acte començarà a les 9.15 del matí i l'assistència és lliure, tot i que cal inscriure's abans al telèfon 93 872 42 22 o bé per correu electrònic a goviedo@cambramanresa.org (<mailto:goviedo@cambramanresa.org>).

Des de la Cambra de Manresa sempre s'ha defensat la importància que tenen les infraestructures en la competitivitat econòmica del territori i s'han denunciat els dèficits que afecten la comarca tant en transport per carretera com per ferrocarril. En aquest sentit, les empreses del Bages han de fer front a costos de transport més elevats que les empreses d'altres territoris, el que té conseqüències directes en la seva competitivitat.

Manresa
25 / 2ºBerga
23 / 5ºIgualada
25 / 5º

Local **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Cultures** **Oci** **Vida i Estil** **Comunitat** **Multimèdia**

Fet Divers **Manresa** Bages Berguedà Cerdanya/Alt Urgell Solsonès Anoia/Baix Llobregat Moianès MUNICIPIS

[regió7.cat » Manresa » Notícies de Manresa](#)

0

Notícies de Manresa

Foment anuncia ara que a l'estiu licitarà obres per millorar la seguretat a l'R4

Alcaldes i consellers comarcals de la Catalunya Central reclamen a Madrid un calendari d'inversions a la línia de Manresa

Jordi Morros | Manresa | 26.02.2019 | 23:49



La reunió es va celebrar a la seu del ministeri de Foment, ahir al matí. AJM

Han fet falta dos accidents de tren mortals a la línia de **rodalies** R4 entre Manresa i Terrassa, amb més de 150 ferits de diversa consideració, perquè Foment anunciï que **a l'estiu licitarà obres de seguretat i millores al tram ferroviari entre les dues ciutats**. Els treballs duraran 18 mesos i se n'encarregarà Adif, l'administrador de les infraestructures ferroviàries.

És el compromís més immediat que va assumir ahir el ministeri de Foment davant una delegació d'alcaldes i representants de consells comarcals de la Catalunya Central i del Vallès Occidental, i membres del Consorci Viari, que van ser rebuts pel número 2 de Foment, el secretari d'Estat

Manresa



d'Infraestructures, Pedro Saura. **Són actuacions que, segons va precisar Foment, ja estaven previstes des de fa un any i mig, abans dels dos accidents.**

A la trobada el Govern central va reconèixer la manca d'inversions històrica que hi ha hagut a rodalies i en especial a l'R4, segons va explicar a Regió67 l'alcalde de Cardona i president del Consell d'Alcaldes del Bages, **Ferran Estruch**. «Creiem que s'ha avançat perquè s'ha reconegut que hi ha un dèficit històric i deixadesa. S'arriba tard, però hi ha la voluntat de teixir el màxim de confiança entre totes les parts per avançar en les inversions prioritàries que el territori necessita». Aquesta confiança, però, va remarcar Estruch, «s'ha de basar en fets. Són els fets els que han de demostrar la voluntat real de salvar el dèficit històric i la deixadesa que pateix l'R4, per no parlar de l'R12», la línia Lleida-Manresa-Barcelona.

L'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, que també va ser a la reunió, va explicar que durant la trobada «s'ha percebut que hi ha voluntat de diàleg, però ja hi hauria d'haver sigut en períodes anteriors amb altres governs. Tenen clar que hi ha un endarreriment».

La delegació d'alcaldes i representants de consells comarcals i del Consorci Viari i el ministeri de Foment van acordar crear una comissió de seguiment en la qual participarà el coordinador de Rodalies a Catalunya, l'exconseller Pere Macías. **La previsió és concretar el calendari d'inversions al tram Manresa-Terrassa, la seva prioritització i recollir les demandes del territori.** «El que s'anuncii ha de ser realista i no promeses sense finançament», va insistir Estruch després de la trobada.

Pel que fa a les obres més immediates de senyalització i seguretat, consistiran en la instal·lació d'un mecanisme que s'anomena Bloqueig Automàtic Banalitzat, BAB, que permetrà la frenada automàtica d'un tren en cas que circuli en sentit equivocat (Manresa és l'única línia de Rodalies que no en té), i **un sistema de seguretat innovador que s'utilitza habitualment en les línies d'alta velocitat però no a rodalies.**

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Notícies relacionades

«S'ha demostrat que el territori unit avança». [Manresa](#)

El secretari d'Estat rep la delegació catalana en lloc del ministre Ábalos. [Manresa](#)

Temes relacionats:

Accident de tren

Accidents

Foment

Obres

R12

R4

Renfe

Seguretat

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Comentaris

El Carnestoltes Infantil fa 41 anys dedicat a les civilitzacions, i el d'adults no se celebra

Al costat de les catorze AMPA participants, a la festa de diumenge hi haurà un centre obert i una...



La lluita per la igualtat de Montse Roldán i Lilium, premis Maria Casajuana

El guardó instaurat per ERC el 2002 obre enguany una línia nova de reneixement a les entitats



Sebastià Catllà i la Comunitat de Sant Egidi reben els tercers Premis Sèquia

Els guardons són lliurats per la Fundació Aigües de Manresa i Junta de la Sèquia i la Fundació...

Althaia i UManresa reforcen la seva col·laboració en l'àmbit acadèmic

Els nous professionals d'infermeria que s'incorporin a la Fundació; Althaia faran un curs...

Notícies de Manresa



Contingut per a tu



El Manresa FS supera la primera eliminatòria de la Copa Catalunya a la Cerdanya

27-02-2019



Reunió a Foment amb alcaldes i consells comarcals de la Catalunya central sobre la R4

26-02-2019



Una menor denuncia haver patit abusos per part de dos homes coneguts seus a Berga

26-02-2019



Troben la menor de 15 anys desapareguda aquest dilluns a Caldes de Malavella

26-02-2019



Un febrer amb revetlla de Sant Joan a Manresa

26-02-2019



Local	Més Notícies	Esports	Economia	Opinió	Cultures	Oci	Vi
Fet Divers	Manresa	Bages	Berguedà	Cerdanya/Alt Urgell	Solsonès	Anoia/Baix Llobregat	Moiar

[regió7.cat](#) » [Manresa](#) » [Notícies de Cardona](#)

0

[Noticias de Cardona](#)

[Noticias de Manresa](#)

«S'ha demostrat que el territori unit avança»

El president del Consell d'Alcaldes del Bages reclama interolució directa amb el ministeri

[Jordi Morros](#) | [Manresa](#) | 26.02.2019 | 23:49

Per a l'alcalde de Cardona i president del Consell d'Alcaldes del Bages, **Ferran Estruch**, la reunió d'ahir a Foment «demostra que el territori, unit, avança, i que nosaltres podem ser interlocutors directes amb el ministeri, una bona manera de poder garantir les infraestructures que depenen d'ells». Segons va afirmar, «serem fermes, persistents i no estalviarem esforços perquè es compleixi el que s'acordi».

Per a l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, la reivindicació a nivell de territori «s'ha plantejat bé» amb la presència de consells comarcals de l'àrea de l'R4, els quatre alcaldes «dels municipis més afectats» pels dos darrers accidents, la Cambra de Comerç i el Montepio. «Acredita la gravetat de la situació de les comunicacions amb l'àrea metropolitana». Segons Junyent, no es tracta d'invertir per recuperar el que no s'ha fet, «sinó perquè fa falta».

Advertisement



Una de les demandes de la delegació catalana també va ser estar al corrent de les investigacions que es porten a terme sobre l'accident de Vacarisses del 19 de novembre passat i el de Castellgalí del 8 de febrer. En els dos casos la investigació per part d'Adif i **Renfe** continua oberta, a més a més de la judicial.

Per a Estruch, no tan sols hi ha hagut «deixadesa» els últims anys a l'hora de fer inversions a **rodalies** en general i a l'R4, sinó que tampoc no hi ha hagut informació de les actuacions que s'han dut a terme. «Hem dit que això no pot ser. No pot ser que no avisin que es reprèn el servei del tren i ens n'haguem d'assabentar pels mitjans. Nosaltres som territori i representem els ciutadans».

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Notícies relacionades

Foment anuncia ara que a l'estiu licitarà obres per millorar la seguretat a l'R4. [Manresa](#)

El secretari d'Estat rep la delegació catalana en lloc del ministre Ábalos. [Manresa](#)

E
a
e

Al
di

El
no

El
Ma

Al
cc

**Regió7**M:
25

Local	Més Notícies	Esports	Economia	Opinió	Cultures	Oci	Vi
Fet Divers	Manresa	Bages	Berguedà	Cerdanya/Alt Urgell	Solsonès	Anoia/Baix Llobregat	Moiar

[regió7.cat](#) » [Manresa](#) » [Notícies de Castellbell i el Vilar](#)

0

[Noticias de Castellbell i el Vilar](#)[Noticias de Manresa](#)

El secretari d'Estat rep la delegació catalana en lloc del ministre Ábalos

A la reunió també hi van participar la presidenta d'Adif i el president de la companyia ferroviària Renfe

Jordi Morros | Manresa | 26.02.2019 | 23:49

La reunió de la delegació d'alcaldes, consells comarcals de la Catalunya Central i el Vallès Occidental i de membres del Consorci Viari va ser una petició de representants polítics, econòmics i socials de les comarques centrals, que en una declaració conjunta després del xoc de trens a Castell-galí van instar el ministeri de Foment a rebre'ls en un termini màxim de 15 dies. El ministre José Luis Ábalos va anunciar

la setmana passada al Senat que es reuniria amb ells. Però finalment va ser el secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, Pedro Saura, qui els va rebre.

«Ens hauria agradat que el ministre en persona ens hagués rebut. No ho ha fet pels motius que sigui, però el que ens interessava a nosaltres és avançar», va opinar el president del Consell d'Alcaldes del Bages. A la delegació catalana també hi havia l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent; el de Castellgalí, Cristòfol Gimeno; l'alcalde de **Castellbell i el Vilar**, Montserrat Badia; i el de Vacarisses, Antoni Massana. A Vacarisses és on el novembre hi va haver l' accident en el qual va morir un veí de Castellbell.

Advertisement



També hi havia el president del Consell Comarcal del Bages, Agustí Comas; el del Berguedà, Josep Lara; el del Solsonès, Josep Lluís Caelles; i el vicepresident del Consell del Vallès Occidental, Amadeu Aguado. Per part del Consorci Viari hi van prendre part el seu gerent i regidor a **l'Ajuntament de Manresa**, Marc Aloy; el president de la Cambra de Comerç, Pere Casals; i el representant del Montepio, Joan Cots.

Per Foment, a més a més del secretari d'Estat també hi va participar el secretari General d'Infraestructures, José Javier Izquierdo; la presidenta d'Adif, Isabel Pardo; i el president de la companyia **Renfe**, Isaías Táboas.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Notícies relacionades

E
a
e
Al
di

El
no

El
Ma

Al
cc

**Regió7**M:
23

Local	Més Notícies	Esports	Economia	Opinió	Cultures	Oci	Vi
Fet Divers	Manresa	Bages	Berguedà	Cerdanya/Alt Urgell	Solsonès	Anoia/Baix Llobregat	Moiar

[regió7.cat](#) » [Manresa](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

[Notícies de Manresa](#)

Reunió a Foment amb alcaldes i consells comarcals de la Catalunya central sobre l'R4

La delegació s'ha reunit amb el secretari d'Estat d'Infraestructures del govern central

[Jordi Morros](#) | Manresa | 26.02.2019 | 12:03

Alcaldes i representants dels consells comarcals de la Catalunya central i del Vallès Occidental s'han entrevistat aquest dimecres al matí amb alts

responsables del **ministeri de Foment** i també els presidents de les companyies Adif i Renfe per reclamar actuacions urgents a la línia R4 de Manresa a Barcelona.

També per demanar explicacions sobre l'accident mortal que hi va haver a **Castellgalí el passat 8 de febrer**, que va causar un mort, la maquinista d'un dels dos trens que van xocar, i un centenar de ferits.



Trobada aquest dimarts al matí al ministeri de Foment amb una delegació d'alcaldes i de consells comarcals de la Catalunya central **AJM**



La reunió ha finalitzat poc abans de les 12 del migdia. La visita de la delegació catalana a Madrid continua, però. Del ministeri de Foment s'han traslladat a l'edifici del **Congrés dels Diputats** per reunir-se amb **representants dels grups parlamentaris** amb l'objectiu que adquireixin el compromís de fer les inversions necessàries a la línia ferroviària, governi qui governi.

La delegació d'alcaldes i representants del consells comarcals està formada per l'alcalde de Cardona i president del Consell d'Alcaldes del Bages, Ferran Estruch; l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent; el de Castallgalí, Cristòfol Gimeno; l'alcalde de Castells del Bages, Montserrat Badia i el de Vacarisses, Antoni Massana. A Vacarisses és on el novembre hi va haver un altre accident en el qual hi va morir un veí de Castells del Bages.

També hi ha el president del Consell Comarcal del Bages, Agustí Comas; el del Berguedà, Josep Lara; el del Solsonès, Josep Lluís Caelles i el vicepresident del consell del Vallès Occidental, Amadeu Aguado.



E
a
e
Al
di



El
int

El
er

A l
pre



El
no

Per part del Consorci Viari hi han pres part el seu gerent i regidor a l'Ajuntament de Manresa, Marc Aloy; el president de la Cambra de Comerç, Pere Casals i el representant del Montepio, Joan Cots.

A la trobada amb Foment hi ha participat el secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, Pedro Saura; el secretari General d'Infraestructures, José Javier Izquierdo; la presidenta d'Adif, Isabel Pardo; i el de **Renfe**, Isaías Táboas.

Arran de l'accident del passat 8 de febrer, representants polítics, econòmics i socials de les comarques de la Catalunya Central van fer una **declaració unitària** que es va escenificar a l'estació de la Renfe de Manresa per reclamar, per enèsima, vegada, inversions a la R4 «per garantir la seguretat de la via i, per tant, la seguretat dels ciutadans», segons Estruch. També els resultats de les investigacions. Així mateix es va sol·licitar una reunió amb el govern central que ara s'ha concretat a la trobada a la seu del ministeri de Foment a Madrid.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Més informació

Foment anuncia ara que a l'estiu licitarà obres per millorar la seguretat a l'R4.

Retencions a les carreteres de la Catalunya Central en la tornada del cap de setmana.

Ensurt l'endemà de restablir el servei de Renfe a Manresa per un tren avariàt.

Temes relacionats:

- Adif
- Castellgalí
- Foment
- R4
- Renfe
- Vacarisses

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)



Local	Més Notícies	Esports	Economia	Opinió	Cultures	Oci	Vi
Empresa Viva	Aula d'Economia i Empresa	Guia de professionals	Empreses locals	Ocupació	Infraes		

[regió7.cat](#) » [Economia](#)

El conseller de Territori serà divendres a la Cambra de Comerç

Redacció | 26.02.2019 | 22:58

El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Damià Calvet, serà aquest divendres, 1 de març, a la Cambra per participar en un esmorzar empresarial, durant el qual es parlarà sobre el transport de mercaderies i la mobilitat de les persones com a factors que condicionen la competitivitat de les empreses.

L'acte començarà a 1/4 de 10 del matí i l'assistència és lliure, tot i que cal inscriure-s'hi prèviament. Les inscripcions es poden fer al telèfon 93 872 42 22 o bé per correu electrònic a goviedo@cambramanresa.org.

SOCIETAT ► **MANRESA**

RODALIES ► Alcaldes, consellers comarcals de la Catalunya Central i el Vallès Occidental i representants del Consorci Viari van reclamar ahir al ministeri de Foment, a Madrid, una R4 digna i segura. Van sortir amb l'anunci d'obres i una nova convocatòria per parlar de projectes concrets

Foment anuncia ara que a l'estiu licitarà obres per millorar la seguretat a l'R4

► Alcaldes i consellers comarcals de la Catalunya Central reclamen a Madrid un calendari d'inversions a la línia de Manresa

Jordi Morros

MANRESA

■ Han fet falta dos accidents de tren mortals a la línia de rodalies R4 entre Manresa i Terrassa, amb més de 150 ferits de diversa consideració, perquè Foment anunciï que a l'estiu licitarà obres de seguretat i millores al tram ferroviari entre les dues ciutats. Els treballs duraran 18 mesos i se n'encarregarà Adif, l'administrador de les infraestructures ferroviàries.

És el compromís més immediat que va assumir ahir el ministeri de Foment davant una delegació d'alcaldes i representants de consells comarcals de la Catalunya Central i del Vallès Occidental, i membres del Consorci Viari, que van ser rebuts pel número 2 de Foment, el secretari d'Estat d'Infraestructures, Pedro Saura. Són actuacions que, segons va precisar Foment, ja estaven previstes des de fa un any i mig, abans dels dos accidents.

A la trobada el Govern central va reconèixer la manca d'inversions històrica que hi ha hagut a rodalies i en especial a l'R4, se-



La reunió es va celebrar a la seu del ministeri de Foment, ahir al matí

gons va explicar a **Regió7** l'alcalde de Cardona i president del Consell d'Alcaldes del Bages, Ferran Estruch. «Creiem que s'ha avançat perquè s'ha reconegut que hi ha un dèficit històric i deixadesa. S'arriba tard, però hi ha la voluntat

de teixir el màxim de confiança entre totes les parts per avançar en les inversions prioritàries que el territori necessita». Aquesta confiança, però, va remarcar Estruch, «s'ha de basar en fets. Són els fets els que han de demostrar la vo-

luntat real de salvar el dèficit històric i la deixadesa que pateix l'R4, per no parlar de l'R12», la línia Lleida-Manresa-Barcelona.

L'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, que també va ser a la reunió, va explicar que durant la tro-

bada «s'ha percebut que hi ha voluntat de diàleg, però ja hi hauria d'haver sigut en períodes anteriors amb altres governs. Tenen clar que hi ha un endarreriment».

La delegació d'alcaldes i representants de consells comarcals i del Consorci Viari i el ministeri de Foment van acordar crear una comissió de seguiment en la qual participarà el coordinador de Rodalies a Catalunya, l'exconseller Pere Macías. La previsió és concretar el calendari d'inversions al tram Manresa-Terrassa, la seva prioritització i recollir les demandes del territori. «El que s'anunciï ha de ser realista i no promeses sense finançament», va insistir Estruch després de la trobada.

Pel que fa a les obres més immediates de senyalització i seguretat, consistiran en la instal·lació d'un mecanisme que s'anomena Bloqueig Automàtic Banalitzat, BAB, que permetrà la frenada automàtica d'un tren en cas que circuli en sentit equivocat (Manresa és l'única línia de Rodalies que no en té), i un sistema de seguretat innovador que s'utilitza habitualment en les línies d'alta velocitat però no a rodalies (vegeu **Regió7** del 23 de febrer).

El secretari d'Estat rep la delegació catalana en lloc del ministre Ábalos

A la reunió també hi van participar la presidenta d'Adif i el president de la companyia ferroviària Renfe

J.M. MANRESA

■ La reunió de la delegació d'alcaldes, consells comarcals de la Catalunya Central i el Vallès Occidental i de membres del Consorci Viari va ser una petició de representants polítics, econòmics i socials de les comarques centrals, que en una declaració conjunta després del xoc de trens a Castellgalí van instar el ministeri de Foment a rebre'ls en un termini màxim de 15 dies. El ministre José Luis Ábalos va anunciar la setmana passada al Senat que es reuniria amb ells. Però finalment va ser el secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, Pedro Saura, qui els va rebre.

«Ens hauria agradat que el ministre en persona ens hagués re-

Ciudadans no assisteix a la trobada al Congrés

► Ciudadans no va assistir a la trobada que la delegació catalana va mantenir ahir al Congrés amb grups parlamentaris de la comissió de Foment. Hi van participar representants del PSOE, En Comú Podem, ERC, PDeCAT i el PP. Se'ls van transmetre les demandes del territori i la necessitat d'invertir a rodalies i a l'R4 en particular, governi qui governi.

but. No ho ha fet pels motius que sigui, però el que ens interessava a nosaltres és avançar», va opinar el president del Consell d'Alcaldes del Bages. A la delegació catalana

també hi havia l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent; el de Castellgalí, Cristòfol Gimeno; l'alcalde de Castellbell i el Vilar, Montserrat Badia; i el de Vacarisses, Antoni Massana. A Vacarisses és on el novembre hi va haver l'accident en el qual va morir un veí de Castellbell.

També hi havia el president del Consell Comarcal del Bages, Agustí Comas; el del Berguedà, Josep Lara; el del Solsonès, Josep Lluís Caelles; i el vicepresident del Consell del Vallès Occidental, Amadeu Aguado. Per part del Consorci Viari hi van prendre part el seu gerent i regidor a l'Ajuntament de Manresa, Marc Aloy; el president de la Cambra de Comerç, Pere Casals; i el representant del Montepio, Joan Cots.

Per Foment, a més a més del secretari d'Estat també hi va participar el secretari General d'Infraestructures, José Javier Izquierdo; la presidenta d'Adif, Isabel Pardo; i el president de la companyia Renfe, Isaias Táboas.

«S'ha demostrat que el territori unit avança»

El president del Consell d'Alcaldes del Bages reclama interlocució directa amb el ministeri

J.M. MANRESA

■ Per a l'alcalde de Cardona i president del Consell d'Alcaldes del Bages, Ferran Estruch, la reunió d'ahir a Foment «demostra que el territori, unit, avança, i que nosaltres podem ser interlocutors directes amb el ministeri, una bona manera de poder garantir les infraestructures que depenen d'ells». Segons va afirmar, «serem fermes, persistents i no estalviarem esforços perquè es compleixi el que s'acordi».

Per a l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, la reivindicació a nivell de territori «s'ha plantejat bé» amb la presència de consells comarcals de l'àrea de l'R4, els quatre alcaldes «dels municipis més afectats» pels dos darrers acci-

dents, la Cambra de Comerç i el Montepio. «Acredita la gravetat de la situació de les comunicacions amb l'àrea metropolitana». Segons Junyent, no es tracta d'invertir per recuperar el que no s'ha fet, «sinó perquè fa falta».

Una de les demandes de la delegació catalana també va ser estar al corrent de les investigacions que es porten a terme sobre l'accident de Vacarisses del 19 de novembre passat i el de Castellgalí del 8 de febrer. En els dos casos la investigació per part d'Adif i Renfe continua oberta, a més a més de la judicial.

Per a Estruch, no tan sols hi ha hagut «deixadesa» els últims anys a l'hora de fer inversions a rodalies en general i a l'R4, sinó que tampoc no hi ha hagut informació de les actuacions que s'han dut a terme. «Hem dit que això no pot ser. No pot ser que no avisin que es reprèn el servei del tren i ens n'haguem d'assabentar pels mitjans. Nosaltres som territori i representem els ciutadans».

Opinió

LA TALAIA

POSSIBLE AVANÇ

Els alcaldes del Bages, articulats entorn del Consell d'Alcaldes i amb el voluntariós lideratge del president d'aquest ens, Ferran Estruch, van exigir després del segon accident mortal a Renfe una reunió al ministeri de Foment sota amenaça d'emprendre accions legals que no es van explicitar. Finalment, no els ha rebut el ministre, però sí que ho ha fet un secretari d'Estat, que els ha estalviat el tràngol de tornar amb les mans buides. Van obtenir la promesa que a l'estiu es licitaran unes obres per millorar les mesures de seguretat a la línia, les quals, segons el secretari d'Estat, ja estaven previstes i es pot interpretar que ara s'han avançat. Caldria veure si la promesa es compleix, oimés tenint en compte que hi haurà un canvi de govern pel mig, però sigui com sigui, els alcaldes han obtingut un fruit de la seva pressió. O això sembla. Celebrar un èxit seria prematur, però cal agrair que, si més no, han tingut l'empenta de plantar-se a Madrid. A veure si serveix de precedent.

40 ANYS

EL BAGUL DELS RECORDS Fa quatre dècades a Regió7...

Benet i Xirinacs, en mítings a Manresa

Noms de màxim protagonisme en la política de fa quaranta anys, referències de les esquerres, avui desconeguts per a molts, però amb molta història al darrere. Josep Benet, l'historiador que estava a punt de ser el senador més votat de tot l'Estat espanyol a les eleccions que se celebrarien el dia 1 de març d'aquell any, al cap de ben pocs dies. Lluís Xirinacs, el sacerdot que havia fet solitàries i incompreses vagues de fam davant la presó Model en ple franquisme per exigir l'amnistia per als presos polítics, i que seria també elegit senador en aquelles eleccions

malgrat que no li feia costat cap dels grans partits, a diferència de Benet, que tenia al darrere l'Entesa dels Catalans, formada per PSC, PSUC i ERC -grups que, en canvi, anaven separats al Congrés. Tots dos van participar aquells dies en actes electorals a Manresa. El de Benet amb una intensa aroma de PSUC, amb el també candidat futur senador Paco Candel, escriptor llavors molt popular, i el de Xirinacs en un acte convocat pel BEAN, Bloc d'Esquerres d'Alliberament Na-

cional, en un acte en què també van parlar els manresans Josep Huguet i Ignasi Perramon, encara actius.



L'ADREÇADOR PER GALDRIC SALA



PINZELLADES
Enric Badia
enricbadia@regio7.cat

Tres que vol dir prou!

Tres casos d'abusos, violacions, assetjaments... de violència masclista. Tres casos coneguts en una setmana a Berga i Gironella. Sempre la dona com a víctima. La dona altre cop. Per què no es pot trencar aquesta dinàmica a casa nostra i deixar de sumar més casos? Haurem de creure que la coincidència de fets en el calendari és casual, però el que no podem considerar casual és el fet en ell mateix. Ara han coincidit en uns dies i en un territori, però és que a aquesta xacra no li sabem posar un remei definitiu. Els registres ens alarmen. Què li passa, a la nostra societat, que té la violència contra la dona i l'abús de la força pel sexe tan present en el dia a dia?

Una dona gran agredida a

Berga, una dona més jove violada a Gironella, una menor que denuncia abusos a l'antiga discoteca Menfis, avui un cau de brutícia i de problemes. Tres casos en una setmana que ens han d'encendre tots els llums d'alarma. Des d'una reflexió individual hem de sumar esforços com a societat, fins a arribar a l'administració. Amb manifestos i manifestacions, també, però dir prou des de l'aplicació de les mesures necessàries per evitar nous casos. Hi ha un problema global per resoldre sobre tot allò que pot anar del maltractament a l'agressió a la dona, però, a més a més, el problema el tenim de forma reiterada a casa. Cal mirar-lo de cara i actuar. Un prou contundent i amb mesures.

ESTRELLES I ESTRELLATS

ESTRELLA

ASSOCIACIÓ CULTURAL ESPLAI

Entitat cultural de l'Ametlla de Merola. Després de set anys, l'Associació Cultural Esplai ha pogut fer realitat l'objectiu que ha perseguit des de la reobertura del teatre de la colònia el 2012: aconseguir butaques per oblidar-se de les cadires de plàstic.

ESTRELLAT

MENFIS DE BERGA

Edifici deteriorat. Un nou cas d'abús a una noia menor a Berga posa sobre la taula l'estat de deteriorament i brutícia que hi ha a la vella discoteca Menfis de Berga. La propietat, en primer lloc, però també l'administració, han de vetllar per tenir-ho net i segur.

ESTRELLA

ACOMPANYAMENT DEL DOL

L'Ajuntament de Solsona promou el servei. L'alcalde de Solsona, David Rodríguez, va anunciar ahir que el seu govern està treballant per oferir un servei de dol a la població, i fer-ho a través d'una instal·lació, a Solsona municipal, com és el tanatori.

Regió7

Director: Marc Marcè i Casaponsa.
Director adjunt: Xavier Domènech i Sala.
Caps d'àrea: Enric Badia (Societat), Carles Blaya (Economia i Arreu) i Francesc Galindo (Manresa).
Caps de secció: David Bricollé (Bages), Xavier Prunés (Esports), Susana Paz (Cultures).
Cap d'àrea d'administració i distribució: Sandra Espinal.
Cap de publicitat: Joan Pedreira. **Cap de secció:** Teresa Boladeres (Administració i finances).

CONSELL ASSESSOR: Gonçal Mazcuñán, Valentí Martínez, Antoni Dalmau, Albert Rumbo, Ramon Segué, Jordi Vilaseca, Àngels Freixanet, Josep M. Descals, Xavier Obradors, Jordi Singla, Delfina Corzán, Albert Cots, Assumpta Pla, Enric Martí, Anna Solsona, Alba Baltiérrez, Valentí Oviedo, Aitor Moll, Ainhoa Moll, Joan Serra, Fèlix Noguera, i Marc Marcé
EDITA: EDICIONS INTERCOMARCALS (EISA)
Gerent: Fèlix Noguera i Carrillo

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ, DISTRIBUCIÓ I PUBLICITAT
carrer Sant Antoni Maria Claret, 32. 08243. Manresa

TELÈFON 93 877 22 33 | FAX 93 874 03 52 | FAX DE PUBLICITAT 93 874 16 12

ADREÇA ELECTRÒNICA regio7@regio7.cat

REGIÓ7 expressa les seves pròpies opinions únicament a l'Editorial i respecta, com a publicació oberta i plural, la dels seus articulistes i clients publicitaris.

BERGA: Font del Ros, 1. 08600. Telèfon: 93 822 12 19 . Fax: 93 822 03 99.
SOLSONA: Pujada del Seminari s/n - Edifici Seminari, despatx 8 . 25280.
Telèfon: 973 48 30 08. Fax: 973 48 24 93.
<http://www.regio7.cat>

PROHIBIDA TOTA REPRODUCCIÓ ALS EFECTES DE L'ARTICLE 32.1, PARÀGRAF SEGON DE LA LPI.
© Edicions Intercomarcals, S.A. Manresa. 2018.
Tots els drets reservats. Aquesta publicació no pot ser reproduïda ni totalment ni parcialment, ni transmesa per cap tipus de mitjà, sense el permís per escrit de la direcció.

Imprimeix: Impressions Intercomarcals SA
Dipòsits legals: Edició Manresa, B-44983-78.
ISSN: 1137-5655.
Difusió controlada per

La Borsa

renta4banco

902 15 30 20 - www.r4.com

El comentari Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 26-02-2019 a les 18:08 h.

L'Ibex puja un 0,25% fins als 9.227,2 punts

Tot i una arrencada de sessió a la baixa, a la tarda els principals índexs europeus es capgiraven i acomiadaven la jornada en positiu, a excepció de Londres: FTSE 100 (-0,45%), CAC 40 (+0,13%), Euro Stoxx 50 (+0,28%) i DAX 30 (+0,31%). En l'àmbit macroeconòmic, als Estats Units les dades del Conference Board de febrer van experimentar un repunt més alt que l'esperat sobre la confiança del consumidor 131,4 (vs 124,9e i 121,7 anterior revisada), expectatives del consell 103,4 (vs 89,4 revisat) i situació del consell 173,5 (vs 170,2 anterior revisat). A Espanya, el selectiu madrileny perdía els 9.200 punts després d'obertura amb un retrocés del 0,41% que el feia col·locar-se en els 9.166 punts, després de la presentació de resultats de companyies com Rovi o Applus i després de conèixer que NCG Banco renunciava a llançar una OPA sobre Liberbank. A mitja sessió, els descensos continuaven en l'índex, però al llarg del dia es capgirava i acabava en positiu amb un guany del 0,25% en els 9.227,2 punts. Els valors que més van pujar van ser Inditex (+2,90%), Grifols (+2,82%) i Viscofan (+1,76%). A la banda negativa, els valors que més van baixar van ser IAG (-3,28%), Mediaset España (-1,49%) i Telefónica (-1,36%).

Continguts Renta 4

PRINCIPALS ÍNDEXS					
	Preu	Var.		Preu	Var.
▲ Bovespa (Brasil)	97.814,970	575,07	▼ IGPA (Xile)	27.592,750	-28,22
▲ CAC 40	5.238,720	6,87	▲ Latibex	5.354,300	8,10
▲ DAX	11.540,790	35,40	▼ Merval (Argentina)	35.817,840	-514,19
▼ Dow Jones	26.084,560	-7,39	▼ Mexbol (Mèxic)	43.500,110	-164,22
▲ Eurostoxx 50	3.289,320	9,31	▲ Nasdaq 100	7.116,749	1,32
▼ FTSE 100	7.151,120	-32,62	▼ Nasdaq Comp.	7.547,859	-6,60
▲ FTSE MIB	20.459,590	22,63	▼ Nikkei 225	21.449,390	-78,84
▲ Ibex 35	9.227,200	22,90	▲ S&P 500	2.798,820	2,71
▲ IGBC (Colòmbia)	12.349,000	121,23	▲ Stoxx 50	3.032,990	10,25

IBEX 35						
	Preu	Min.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▲ ACCIONA	85,560	84,20	85,78	0,76	0,90	15,78
▼ ACERINOX	9,572	9,52	9,61	-0,08	-0,81	10,51
▲ ACS CONST.	38,520	38,05	38,59	0,03	0,08	13,86
▲ AENA	157,800	155,00	157,80	1,80	1,15	16,24
▲ AMADEUS IT	69,580	68,74	69,84	0,32	0,46	14,37
▼ ARCEL.MITTAL	20,585	20,46	20,76	-0,24	-1,18	13,23
▲ B. SABADELL	0,955	0,93	0,96	0,01	0,82	-4,53
▲ BANKIA	2,588	2,54	2,60	0,01	0,39	1,09
▲ BANKINTER	7,000	6,91	7,03	0,05	0,72	-0,26
▼ BBVA	5,249	5,18	5,26	-0,01	-0,11	13,23
▲ CAIXABANK	3,040	2,97	3,05	0,01	0,43	-3,92
▼ CELLNEX TELECOM	23,900	23,90	24,11	-0,17	-0,71	6,74
▼ CIE AUTOMOT.	25,700	25,26	26,08	-0,18	-0,70	19,87
▼ ENAGAS	25,160	25,09	25,33	-0,04	-0,16	6,57
▲ ENCE	6,780	6,65	6,82	0,04	0,59	23,61
▼ ENDESA	22,010	21,89	22,05	-0,01	-0,05	9,34
▲ FERROVIAL	19,900	19,60	19,94	0,12	0,63	12,46
▲ GRIFOLS	23,700	23,04	23,70	0,65	2,82	3,49
▼ IBERDROLA	7,334	7,27	7,35	-0,00	-0,03	4,50
▲ INDITEX	26,230	25,49	26,29	0,74	2,90	17,36
▼ INDRA A	9,565	9,49	9,67	-0,08	-0,88	16,15
▼ INM.COLONIAL	8,805	8,77	8,86	-0,03	-0,34	8,24
▼ INT.AIRL.GRP	7,186	7,12	7,26	-0,24	-3,28	3,84
▼ MAPFRE	2,478	2,46	2,49	-0,00	-0,12	6,81
▼ MEDIASET ESP	6,478	6,43	6,58	-0,10	-1,49	18,00
▲ MELIA HOTELS	8,830	8,76	8,88	0,06	0,74	7,55
▲ MERLIN PROP.	11,300	11,16	11,32	0,06	0,58	4,78
▼ NATURGY	23,880	23,75	23,96	-0,01	-0,04	7,28
▼ RED ELE.CORP	19,075	19,00	19,16	-0,03	-0,16	-2,15
▲ REPSOL	15,130	14,96	15,16	0,11	0,73	7,46
▼ SANTANDER	4,184	4,12	4,19	-0,01	-0,14	5,30
▲ SIEMENS GAMESA	13,565	13,40	13,60	0,10	0,71	27,49
▲ TEC.REUNIDAS	23,480	23,23	23,65	0,15	0,64	10,03
▼ TELEFONICA	7,600	7,54	7,68	-0,10	-1,36	3,56
▲ VISCOFAN	52,150	51,10	52,30	0,90	1,76	8,37

Tipus d'interès	
■ Euribor 1 any	-0,108
Petroli	
▲ Brent 21 dies	65,43
Metalls	
▼ Or	1.325,8

Divises	
	Preu Var.%
▲ \$ EUA	1,137 0,14
▲ Yen	126,000 0,10
▲ Lliura	0,859 0,95
▼ Franc suís	1,138 -0,09
▼ Corona sueca	10,579 -0,04
▼ \$ Canadà	1,499 -0,09
▼ \$ Austràlia	1,585 -0,00

El Govern central renuncia a modificar les pensions per decret de manera unilateral

► L'executiu espanyol tampoc tirarà endavant aquest divendres canvis en els aspectes més lesius de la reforma laboral que es va fer el 2012

EUROPA PRESS MADRID

■ La ministra de Treball, Migracions i Seguretat Social, Magdalena Valerio, va assegurar que «no és voluntat del Govern» central aprovar de manera unilateral la modificació de la reforma de pensions del 2013 i també va aclarir que no aprovarà divendres canvis en els aspectes més lesius de la reforma laboral del 2012.

Així ho va assenyalar la titular del ministeri en una trobada amb els mitjans abans de participar en el dinar del 10è aniversari de l'Institut Cuatrecasas d'estratègia legal en recursos humans, on va posar èmfasi que l'Executiu no li agradaria fer una reforma de manera unilateral, perquè «és molt millor que una cosa tan important es faci per acord».

En concret, Valerio va assenyalar que, amb el «descarrilament» del Pacte de Toledo, el tema de pensions ha quedat en *stand-by*. No obstant això, la ministra espera que, després de tant de temps, tantes reunions i compareixences, el Pacte de Toledo «no caigui en el buit» i que el que s'ha aconseguit fins ara sigui «una base en la qual començar a construir de nou l'edifici quan es constitueixi de nou Congrés». «En la qüestió de les pensions l'ideal és que, de qualsevol manera, tingui l'acord i el suport del Pacte de Toledo i el diàleg social», va fer ressaltar Valerio, després de recordar que divendres passat tampoc es va arribar a cap acord en la taula del diàleg social en matèria de Seguretat



La ministra de Treball, Magdalena Valerio

Social, perquè «CEOE i Cepime van al·legar que ja s'està en període electoral».

«Porto amb bastant dolor que haguem deixat pel camí la possibilitat d'acord en matèria de pensions», va destacar Valerio, que també ha reconegut la feina de tots els portaveus del Pacte de Toledo i va assegurar que «haurien quedat unes recomanacions dignes i raonables».

Sota el seu punt de vista, hauria estat bo per al país que s'hagués tancat l'acord en matèria de pensions, perquè «en aquests moments el sistema de pensions està complicat».

D'altra banda, la ministra va afirmar que aquest divendres no entraran al Consell de Ministres els canvis dels aspectes més lesius

de la reforma laboral (recuperació de la ultraactivitat, prevalença del conveni sectorial enfront del d'empresa, modificació de l'article 42 de l'Estatut dels Treballadors i el registre de jornada), tot i que va apuntar que «algunes qüestions laborals» sí que aniran al Reial Decret que s'aprovarà en matèria d'igualtat.

En aquesta línia, Valerio va assenyalar que el Govern treballa en la possibilitat d'aprovar aquestes mesures via reial decret llei, tot i que va assegurar que s'ha de negociar i veure a la taula del diàleg social i amb els grups parlamentaris, perquè «per acordar-ho hem de tenir el nombre suficient de suports perquè quan ho tirem endavant sigui convalidat per la Diputació Permanent del Congrés».

Endesa obté un benefici de 1.417 milions el 2018, el 3% menys que el 2017

EFE MADRID

■ Endesa va obtenir el 2018 un benefici net de 1.417 milions d'euros, el 3% menys que el 2017, per la dotació de pèrdues per deteriorament de 158 milions d'euros pel tancament de la central tèrmica d'Es Murterar, a Alcúdia. Segons va informar ahir la companyia a la Comissió Nacional del Mercat de Valors (CNMV), el benefici net ordinari, que no inclou aquesta dotació, va créixer un 4%, fins als 1.511 milions d'euros. Els ingressos de la companyia van créixer un 1% el 2018, fins als 20.195 milions, mentre que el resultat brut d'explotació va augmentar el 2%, fins a 3.627 milions d'euros.

El Cedem organitza un curs de xarxes socials i vídeo mòbil per a emprenedors

REDACCIÓ MANRESA

■ El Centre de Desenvolupament Empresarial de l'Ajuntament de Manresa ha programat un curs de vídeo mòbil i xarxes socials per a persones no professionals del vídeo. Aquesta oferta formativa tindrà lloc els dimecres 13 i 20 de març, de 2/4 de 10 del matí a 2/4 de 2 del migdia al Palau Firal. El curs intenta donar resposta a la constatació que el vídeo cada cop és més imprescindible per promocionar productes i serveis a través de les xarxes. Però elaborar un vídeo és costós, en temps i diners. El curs proposa aprofitar al màxim el mòbil per fer vídeos de qualitat sense ser-ne professional.

El conseller de Territori serà divendres a la Cambra de Comerç

REDACCIÓ MANRESA

■ El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Damià Calvet, serà aquest divendres, 1 de març, a la Cambra per participar en un esmorzar empresarial, durant el qual es parlarà sobre el transport de mercaderies i la mobilitat de les persones com a factors que condicionen la competitivitat de les empreses.

L'acte començarà a 1/4 de 10 del matí i l'assistència és lliure, tot i que cal inscriure-s'hi prèviament. Les inscripcions es poden fer al telèfon 93 872 42 22 o bé per correu electrònic a goviedo@cambramanresa.org.

OPINIÓ

BADANT

Pere Bonet Dalmau

PRESIDENT CLÚSTER SALUT MENTAL DE CATALUNYA



LES SECTES

Unes dècades enrere, el tema de las sectes era objecte freqüent de debat a les tertúlies i als mitjans de comunicació en general. Un tema espinós, no tant per ell mateix com per les emocions que genera: uns sentiments de ràbia o impotència i desesperació als familiars o a l'entorn primari de les persones abduïdes, sí, totalment abduïdes, un sentiment d'incomprensió, de rebuig i de sentir-se injustament atacats pels mateixos abduïts, un sentiment de perplexitat per als no implicats i de certa superioritat moral, el mantra que: «Això, a mi, no em passarà mai» és força compartit. I sí que pot passar, sovint he hagut d'explicar a familiars o amics de persones que han entrat en una estructura sectària que tots estem exposats a entrar en una secta, o el que queda de manera més su-

bliminar, un pensament i conducta sectària; només cal un estat anímic vulnerable, passar per una època dolenta i una situació, externa a la persona, favorable. Favorable en relació amb donar certes i dogmes que s'ocupin dels nostres dubtes, i donar un sentit al projecte de vida de la persona.

Enguany, el que s'observa amb una mirada analítica i d'observació etològica, no ho confongueu amb ecològica, si us plau, és un desplaçament progressiu del risc de caure en una secta, a adoptar comportaments sectaris i idearis sectaris, i és que una cosa són els comportaments sectaris i una altra, una organització estructurada com una secta, encara que ambdues situacions tenen semblances. Una d'elles és no admetre que són sectaris, una altra és la sensació, fanàtica, de pertinença a un

grup, l'altra és el sentiment de posseir la veritat i que els altres estan equivocats i, a més, no escoltar les raons dels que no formen part del grup, quasi sempre, fent-ho desqualificant i no entrant a un debat de conceptes.

No sé si es pot asseverar de manera general, però podem donar-hi una volta vers que no hi ha persona més insegura que la persona fanàtica. Ho té tot resol, aquesta persona, el pensament i la conducta esperada ve assegurada pel grup, i no cal esperar gaires pensaments innovadors, ja que venen donats pel cap de la secta. Heu provat mai de dialogar amb una persona amb un pensament sectari? No hi ha manera de dialogar-hi, i el més probable és que acabi perdonant-nos la vida i pensant que som un descarrilats morals. Costa tant viure amb dubtes existencials que ens aferrem a incertes

«No hi ha manera de dialogar-hi, i el més probable és que acabi perdonant-nos la vida i pensant que som un descarrilats morals»

«Costa tant viure amb dubtes existencials que ens aferrem a incertes certes i encara costa més continuar malgrat els dubtes»

«Favorable en relació amb donar certes i dogmes que s'ocupin dels nostres dubtes, i donar un sentit al projecte de vida de la persona»

certeses i encara costa més continuar actuant malgrat els dubtes.

Conec persones, amb càrrecs de responsabilitat, que després de passar situacions complicades no prenen cap decisió, sinó que es fan tirar les cartes, i

creuen en allò que el destí els té preparat. Ja sé que no parlem d'una situació igual, malgrat que siguin semblants, ens costa tant manegar la incertesa, i més encara viure-hi! La cosa es complica si les cartes endevinen alguna cosa del futur, llavors fàcilment podem quedar atrapats en una conducta addictiva.

Va existir un temps que alguns partits polítics es varen plantejar crear grups de treball en relació amb com tractar el fenomen de les sectes, com combatre-les i com ajudar les persones alienades pels grups sectaris, i com ajudar les persones atrapades, fer un procés de desestructuració mental. Tasca difícil i de llarga durada, i que va provocar reaccions d'amenaques per part d'estructures sectàries potents. La solució o les solucions a les amenaces plantejades segurament requereixen més Badants.

VOLEM UN TREN DIGNE



TRIBUNA

Ferran Estruch

CONSELLER DE L'ÀREA DE TERRITORI I HABITATGE DEL CONSELL COMARCAL DEL BAGES I PRESIDENT DEL CONSORCI VIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

No és la primera vegada que des d'aquestes pàgines parlem de l'indiscutible dèficit en infraestructures que pateix el Bages. Tampoc és la primera vegada que des del Consorci Viari de la Catalunya Central, com de partits, associacions i plataformes ciutadanes hem reivindicat vies més segures i inversions de la nostra xarxa de transport viari i ferroviari, per garantir la seguretat dels usuaris i també millorar la competitivitat del territori. Són mesures llargament reivindicades, la majoria de les quals han estat rebutjades o minimitzades pel Govern de torn a Madrid.

En el cas del tren hem arribat tard, ja que lamentablement hem patit en els darrers mesos dos accidents molt greus a l'R4, el primer a Vacarisses (20 de novembre) i l'últim a Castellgalí (8 de febrer).

Actualment hi ha uns 3.000 usuaris que, cada dia laborable, agafen el tren de l'estació de Manresa per anar fins a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Des de fa dècades que es reclamen inversions, es demana al govern de l'Estat el compliment del Pla de Rodalies 2009-2015 redactat el 2009, amb unes inversions presupostades de 4.000 milions d'euros. Però malgrat totes les nostres demandes només hem aconseguit incloure l'estació de Manresa en un pla de millores en seguretat i accessibilitat a les estacions. A més, encara està en obres, una autèntica vergonya.

Des del territori tots anem a l'una, però només hem aconseguit engrunes. Volem un tren digne, hi ha d'haver actuacions a curt termini. Volem que les persones que viatgin amb l'R4 ho facin sense témer per cap incident. Volem un tren que arribi a



ARXIU/OSCAR BAYONA

La línia R4 a Sant Vicenç de Castellet

Barcelona en menys d'una hora. Ho torno a dir, no volem engrunes, volem que aquells que en tenen les competències hi facin les inversions necessàries. Però de veritat, efectivament, no executant un 12% dels 4.000 milions d'euros inicialment pressupostats.

Estem cansats de sentir anuncis d'in-

versions milionàries a la xarxa de Rodalies de Catalunya per part del govern central que després mai no es materialitzen i aquestes inversions es destinen a altres projectes. Aquesta situació fa que Manresa i la comarca del Bages tinguin un servei ferroviari absolutament deficient i mal connectat amb la capital del país, fet que treu competitivitat al territori i suposa una situació inacceptable en ple segle XXI.

Per això, des del territori, tornarem a anar a Madrid, junts. Consensuant les peticions, com ho hem fet sempre, denunciant plegats l'estat lamentable de la xarxa ferroviària de la línia R4. Però aquest cop amb una diferència: volem urgentment que es reforcin les mesures de seguretat, això és totalment prioritari. Nosaltres no ens aturarem. Seguirem lluitant ara amb més força que mai per unes infraestructures dignes, segures i modernes, que ens permetin estar millor connectats i progressar socialment i econòmicament. Amb la unitat de tots i totes ho aconseguirem.

Regió7 sempre al teu costat
Servei de notícies al teu mòbil

1

Afegeix aquest número a la teva agenda de telèfons
679 309 289
Si ho prefereixes pots escanejar aquest codi QR



2

Envia un WhatsApp a aquest mateix número indicant nom i cognoms i en les següents **72 hores** et donarem d'alta del servei

3

Rebràs cada dia les notícies més importants en un o dos missatges



**Regió7**M:
20

Local **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Cultures** **Oci** **Vi**

Fet Divers Manresa **Bages** Berguedà Cerdanya/Alt Urgell Solsonès Anoia/Baix Llobregat Moia

[regió7.cat](#) » [Bages](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

Notícies de Manresa

Calvet admet que el Govern no té els 115 milions necessaris per desdoblar la C-55

Els empresaris bagencs li recriminen que la via s'ha convertit en "una ratera" i que les obres han fet perdre competitivitat

Acn | 01.03.2019 | 11:18

El conseller de Territori i Sostenibilitat, **Damià Calvet**, ha assegurat aquest divendres en una reunió amb els empresaris del Bages que **el Govern no té els 115 milions d'euros necessaris per desdoblar la C-55**, la carretera que comunica Manresa amb Barcelona.



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet. **ACN**

Segons ha dit, **la falta d'aquests recursos ha fet que el Govern hagi centrat la seva prioritat en reduir la mortalitat de la via** i, per això, ha dit, s'han invertit

18,48 milions en obres ja finalitzades i es preveu invertir-ne 12,8 milions més.

L
e
d
El
cr



L'a
la



pl
Cc
pe



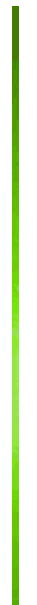
"Hem executat unes obres que han salvat vides i n'estem orgullosos", ha afegit. **Els empresaris però li han recriminat que la via s'ha convertit en "una ratera"** i que les obres que s'hi han executat han fet restar competitivitat a les empreses de la comarca.

Sa
S'e
el

En un debat amb empresaris a la Cambra de Comerç de Manresa, Calvet ha centrat la seva intervenció en la **C-55** i la **C-16**, les dues carreteres que comuniquen la comarca amb l'àrea metropolitana. Pel que fa a la C-55, el conseller ha admès que el Govern no té els 115 milions que costa el desdoblament de la via i, ha explicat que, per aquest motiu, el seu departament ha centrat les inversions en reduir el risc d'accidentalitat de la carretera. **"Hem executat unes obres que han salvat vides i n'estem orgullosos", ha afegit.**

Calvet ha demostrat amb xifres com les obres han aconseguit reduir la mortalitat de la carretera: el nombre de morts s'ha reduït d'11 l'any 2010 a zero l'any 2017 i una l'any 2018, que era un vianant. En total, el conseller ha explicat que **s'han invertit ja 18,48 milions en obres finalitzades per a la millora de la seguretat viària**, i encara hi ha pendants 12,8 milions més.

Malgrat aquestes xifres, els empresaris han estat contundents i han recriminat al conseller que **les obres han convertit la C-55 en "una ratera"** i, a més, han fet perdre competitivitat a les empreses de la comarca. El conseller també ha rebut retrets per part de la portaveu de la plataforma 'No + morts a la C-55', Fina Casals, qui ha lamentat que no es comptabilitzin els ferits greus que acaben morint a l'hospital ni tampoc els ferits lleus i greus de la via que, segons ha dit, superen el centenar.



Casals li ha recordat que la via continua sent "una ratera" i ha insistit en què hi han accidents cada dia. A més, ha lamentat que el Govern sí tingui els 178 milions per al desdoblament de la C-16 en el seu tram entre **Berga** i Cercs.

Pel que fa a la C-16, Calvet ha explicat que els usuaris de l'autopista han passat de 3.059 l'any 2017 a més de 5000 el 2018, i ha assegurat que això s'ha aconseguit gràcies a les reduccions tarifàries. Unes reduccions que els empresaris creuen que no són suficients, **"ja que l'únic que fan és confondre el ciutadà perquè es limita a unes hores concretes del dia"**.

Calvet també ha volgut aprofitar la seva intervenció per parlar del servei de **Rodalies**, i ha assegurat que els dos darrers accidents mortals de l'R4 han servit per confirmar el mal estat de les infraestructures. **"El risc 0 no existeix, però amb més inversions es minimitzaria molt"**.

Calvet ha continuat reclamant el traspàs "real" de Rodalies, i ha lamentat que l'únic que s'hagi aconseguit de la reunió d'aquesta setmana entre els alcaldes i el Ministeri de Foment és que es comprometin a instal·lar el bloqueig automàtic banalitzat (BAB) que, segons ha dit, ja fa més de 10 anys que està previst.

[Compartir a Facebook](#) [Compartir a Twitter](#)

Més informació

- Aparten Toni Albà del «Polònia» de TV3.
- Potencien el servei de bus entre Castellbell i el Vilar, Rellinars i Terrassa.
- Les fires i festes del cap de setmana a la Catalunya Central.

Temes relacionats: [Bages](#) [Barcelona](#) [C-55](#) [Empreses](#) [Govern](#) [Obres](#)

Rep les nostres newsletters al teu email APUNTA-T'HI

Comentaris

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).
Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)



Local **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Cultures** **Oci** **Vi**

Empresa Viva Aula d'Economia i Empresa Guia de professionals Empreses locals Ocupació Infraes

[regió7.cat](#) » [Economia](#)

La Cambra rep 45 candidatures d'empreses per constituir el ple

El 12 de març es farà la proclamació oficial i el maig se celebraran eleccions

Carles Blaya | 01.03.2019 | 23:06

Les eleccions al ple de la Cambra de Comerç de Manresa han rebut 45 candidatures d'empreses bagenques. El termini de presentació es va cloure dilluns passat, i no serà fins al 12 de març que es proclamïn les candidatures acceptades i que se'n faci públic el nom, segons explicava ahir el president de l'ens cameral, Pere Casals. En la

darrera convocatòria electoral, el 2010, el nombre de candidatures proclamades va ser de 51.

Aquestes quaranta-cinc empreses opten a ocupar els vint-i-set seients del ple. Segons Casals, «hi ha molts llocs en què hi ha tantes candidatures com cadires. Només hi haurà votació per a una desena de llocs». Les eleccions se celebraran el proper mes de maig.



Recompte de vots en la darrera elecció a la Cambra de Manresa

arxiu/roger junyent

A més d'aquests 27 càrrecs, n'hi ha nou per cobrir corresponents a empreses en funció de la seva aportació econòmica. També s'haurà de nomenar la representació a proposta de les entitats empresarials, a assumir la qual només s'ha presentat una candidatura.

Del ple constituït passades les eleccions en sortirà el comitè executiu (que, segons el reglament intern de la Cambra, tindrà un màxim de 12 membres) i el president o presidenta. De moment, només l'exregidora de **Ajuntament de Manresa** Sílvia Gratacós, gerent de Llibreria Sobrerroca, ha fet pública la seva intenció d'optar a la presidència de l'organisme. L'actual president, Pere Casals, al càrrec des de l'any 2009, va avançar a aquest diari que si hi havia una possibilitat de relleu, no optaria a la reelecció.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Més informació

- Eleccions a la cambra.
- L'enquesta de les urnes.
- El Baxi vol tenir dotze homes sense pietat.

Temes relacionats:

- Eleccions
- Empreses
- Mar
- Relleu

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Calvet assegura que el govern no disposa del pressupost per al desdoblament de la C-55

El conseller de Territori i Sostenibilitat ha participat aquest matí en un esmorzar empresarial a la Cambra de Comerç de Manresa



Damià Calvet i Pere Casals a la Cambra | Cambra

Tenir unes infraestructures pròpies del segle XXI, que facilitin tant el transport de mercaderies com la mobilitat de les persones. Aquestes són les demandes que representants del teixit empresarial del Bages han fet aquest matí al conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, que ha participat en un esmorzar empresarial organitzat per la Cambra de Comerç de Manresa. El president de la Cambra, Pere Casals, ha obert l'acte reclamant unes infraestructures viàries que permetin una logística competitiva per a les empreses. En l'àmbit ferroviari, la seguretat i la rapidesa dels trajectes han estat les principals demandes, juntament amb la connexió del territori amb el corredor Mediterrani.

Calvet ha reconegut el dèficit de comunicacions històric de Manresa i el Bages, però ha assegurat que és un dels territoris al que s'han dedicat més esforços des del seu departament. El conseller ha defensat les actuacions fetes per millorar la seguretat a la C55 i el sistema de descomptes a la C16. Ha afirmat que s'hi han invertit més de 14 milions d'euros i que es preveu invertir-ne 12,8 més. Pel que fa al desdoblament, ha admès que el govern no disposa dels 115 milions d'euros que caldria per fer-lo efectiu. També ha expressat la voluntat de treballar per implantar l'Eurovinyeta, tot i que no ha concretat terminis.

Pel que fa al transport ferroviari, el conseller ha criticat l'anunci fet aquesta setmana pel ministeri de Foment a la delegació bagenca que es va desplaçar fins a Madrid, assegurant que aquesta inversió fa més de 10 anys que s'hauria d'haver fet, ja que estava inclosa al Pla de Rodalies de Renfe. Calvet ha reclamat reobrir el traspàs de Rodalies perquè "qui no paga, no mana. Els diners del dèficit tarifari han d'anar a la Generalitat".

Entre els temes que s'han tractat en el col·loqui amb els assistents, a més de la seguretat a la C55, hi ha hagut l'equilibri i l'ordenació territorial, amb la necessitat d'apostar per models de gestió supramunicipal. En aquest sentit, el conseller Calvet ha afirmat que "Catalunya ha d'afrontar una autèntica reforma estructural respecte la governança municipal". Des de l'auditori s'ha fet notar al govern que hi ha reivindicacions de solucions necessàries, que no es poden posposar eternament.

Ús de cookies

Aquesta web fa servir 'galetes' pròpies i de tercers per optimitzar i adaptar-se a la vostra navegació i a les vostres preferències, entre més tasques. Si continueu navegant, entenem que les accepteu. Podeu canviar-ne la configuració, desactivar-les o obtenir-ne més informació. [Més informació](#)

[Barcelona](#) [País Valencià](#) [Apps](#) [Botiga](#) [In English](#) [Avís Legal](#) [Ajuda](#) [Contacte](#) [VW Paper](#) [Xarxa VW](#) [Inici sessió](#) [Subscriu-te](#)



M'agrada 175 mil

Fes-te subscriptor de VilaWeb!



[País](#) [Opinió](#) [Món](#) [Societat](#) [Cultura](#) [Economia](#) [Ciència](#) [Blocs](#) [Locals](#) [Publicacions](#) **ACN**

[Agricultura](#) [Comunicació](#) [Cultura](#) [Economia](#) [Política](#) [Societat](#)



L'atur a les comarques de Barcelona va baixar un 0,36% al febrer i la xifra de desocupats es va situar en



Els veïns de Riudaura voten reformar el centre cívic dissenyat per RCR Arquitectes amb un cost de 650.000 euros



L'atur baixa en 1.734 persones al febrer a Catalunya i situa el nombre de desocupats en 396.642

ACN > ECONOMIA

Calvet admet que el Govern no té els 115 MEUR necessaris per desdoblant la C-55

Els empresaris li recriminen que la via s'ha convertit en "una ratera" i que les obres han fet perdre competitivitat

Aquest text és un servei de l'agència ACN. VilaWeb no ha intervingut ni en la selecció, ni en la redacció, ni en el contingut de la notícia.

01.03.2019 11:12



Sense anuncis Favorit

ACN Manresa.-El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha assegurat aquest divendres en una reunió amb els empresaris del Bages que el Govern no té els 115 MEUR necessaris per desdoblant la C-55, la carretera que comunica Manresa amb Barcelona. Segons ha dit, la falta d'aquests recursos ha fet que el Govern hagi centrat la seva prioritat en reduir la mortalitat de la via i, per això, ha dit, s'han invertit 18,48 MEUR en obres ja finalitzades i es preveu invertir-ne 12,8 MEUR més. "Hem executat unes obres que han salvat vides i n'estem orgullosos", ha afegit. Els empresaris però li han recriminat que la via s'ha convertit en "una ratera" i que les obres que s'hi han executat han fet restar competitivitat a les empreses de la comarca.

'Diari d'un judici polític', per Josep Casulleras

Rebeu cada dia al vostre correu la crònica i l'anàlisi de tot allò que passa al Tribunal Suprem espanyol

Subscriure-m'hi

Ajudeu VilaWeb, fent-vos subscriptors

ÚLTIMES NOTÍCIAS

10:29 El Suprem modificarà la retransmissió institucional per no

Si podeu llegir VilaWeb és perquè milers de persones en són subscriptors i fan possible que la feina de la redacció arribi a les vostres pantalles.

Vosaltres podeu unir-vos-hi també i fer, amb el vostre compromís, que aquest diari siga més lliure i independent encara. Perquè és molt difícil de sostenir un esforç editorial del nivell de VilaWeb, únicament amb la publicitat.

Vicent Partal

Director de VilaWeb

Vull subscriure-m'hi

Continguts Patrocinats



Aquesta curiosa assegurança de llar està revolucionant el mercat. Des de 55 € / any!



Dolors crònics?

Pots eliminar d'una vegada per totes sense prendre pastilles.



Com pagar un 60% menys en l'assegurança del cotxe?



Les farmàcies ho oculten amaguen la veritat! Hi ha una forma ràpida d'eliminar les arrugues!



Cotxes ECO a preu de ganga. Descobreix en 7 passos el millor preu de la teva zona



Un idioma en 14 dies! Revelen el mètode per aprendre qualsevol idioma en poc temps



Comparteix a Facebook

Comparteix a Twitter

Les notícies de VilaWeb al teu correu

Subscriure-m'hi

emetre la imatge de Montserrat del Toro

09:57 Barcelona sancionarà dos fons voltors amb una multa de 2,8 milions

09:52 [EN DIRECTE] Declaració de José Antonio Nieto al Tribunal Suprem espanyol

09:27 L'atur baixa a les Illes Balears, es manté al Principat i puja lleugerament al País Valencià

08:00 [EN DIRECTE] Nieto: 'Li vàrem dir a Puigdemont que prevalia la llei per sobre de la convivència'

07:00 Les portades: 'El PP i C's intenten dividir els catalans pel seu origen' i 'Puig ultima els preparatius per avançar les eleccions'

21:50 La fascinació de 'L'home que camina', icona universal del segle XX

21:50 Setmana determinant al judici: qui va ordenar les càrregues de l'1-O?

21:50 El PP europeu, a punt de trencar-se per la possible expulsió del partit de Viktor Orbán



[EN DIRECTE] Es reprèn el judici amb la declaració de José



Setmana determinant al judici: qui va



El judici va com ells voldrien? 10 punts



Diego López Garrido: 'No crec que la causa dels dirigents



Joan M. Minguet Batllori: 'En l'avantguarda tot era

Editat per **europa press**

Dilluns, 4 de març 2019



CATALUNYA

ESPANYA

MÓN

ARTS

TIC

VIU

BARCELONA ECONOMIES

ANDORRA

AMPLIACIÓ: Calvet admet que el Govern no té els 115 MEUR necessaris per desdoblar la C-55



Publicado 1/3/2019 11:37:00 CET

Veure vídeo de la notícia

Els empresaris li recriminen que la via s'ha convertit en una rateta i que les obres han fet perdre competitivitat

ACN

Manresa.-El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha assegurat aquest divendres en una reunió amb els empresaris del Bages que el Govern no té els 115 MEUR necessaris per desdoblar la C-55, la carretera que comunica Manresa amb Barcelona. Segons ha dit, la falta d'aquests recursos ha fet que el Govern hagi centrat la seva prioritat en reduir la mortalitat de la via i, per això, ha dit, s'han invertit 18,48 MEUR en obres ja finalitzades i es preveu invertir-ne 12,8 MEUR més. "Hem executat unes obres que han salvat vides i n'estem orgullosos", ha afegit. Els

Territori **Aldia**



23:42

Territori al dia

AMPLIACIÓ: Les millors comparses del Carnaval de Tarragona enlluernen amb fantasia i ball

21:06

Territori al dia

Els grans èxits d'Aretha Franklin sonen a l'Auditori de Girona que s'omple per veure l'homenatge a la 'Reina del Soul'

20:39

Territori al dia

Les millors comparses del Carnaval de Tarragona enlluernen amb fantasia i ball

19:30

empresaris però li han recriminat que la via s'ha convertit en "una ratera" i que les obres que s'hi han executat han fet restar competitivitat a les empreses de la comarca.

En un debat amb empresaris a la Cambra de Comerç de Manresa, Calvet ha centrat la seva intervenció en la C-55 i la C-16, les dues carreteres que comuniquen la comarca amb l'àrea metropolitana. Pel que fa a la C-55, el conseller ha admès que el Govern no té els 115 MEUR que costa el desdoblament de la via i, ha explicat que, per aquest motiu, el seu departament ha centrat les inversions en reduir el risc d'accidentalitat de la carretera. "Hem executat unes obres que han salvat vides i n'estem orgullosos", ha afegit. Calvet ha demostrat amb xifres com les obres han aconseguit reduir la mortalitat de la carretera: el nombre de morts s'ha reduït d'11 l'any 2010 a zero l'any 2017 i una l'any 2018, que era un vianant. En total, el conseller ha explicat que s'han invertit ja 18,48 MEUR en obres finalitzades per a la millora de la seguretat viària, i encara hi ha pendents 12,8 MEUR més. Malgrat aquestes xifres, els empresaris han estat contundents i han recriminat al conseller que les obres han convertit la C-55 en "una ratera" i, a més, han fet perdre competitivitat a les empreses de la comarca. El conseller també ha rebut retrets per part de la portaveu de la plataforma 'No + morts a la C-55', Fina Casals, qui ha lamentat que no es comptabilitzin els ferits greus que acaben morint a l'hospital ni tampoc els ferits lleus i greus de la via que, segons ha dit, superen el centenar. Casals li ha recordat que la via continua sent "una ratera" i ha insistit en què hi han accidents cada dia. A més, ha lamentat que el Govern sí tingui els 178 MEUR per al desdoblament de la C-16 en el seu tram entre Berga i Cercs. Pel que fa a la C-16, Calvet ha explicat que els usuaris de l'autopista han passat de 3.059 l'any 2017 a més de 5000 el 2018, i ha assegurat que això s'ha aconseguit gràcies a les reduccions tarifàries. Unes reduccions que els empresaris creuen que no són suficients, "ja que l'únic que fan és confondre el ciutadà perquè es limita a unes hores concretes del dia". Calvet també ha volgut aprofitar la seva intervenció per parlar del servei de Rodalies, i ha assegurat que els dos darrers accidents mortals de l'R4 han servit per confirmar el mal estat de les infraestructures. "El risc 0 no existeix, però amb més inversions es minimitzaria molt". Calvet ha continuat reclamant el traspàs "real" de Rodalies, i ha lamentat que l'únic que s'hagi aconseguit de la reunió d'aquesta setmana entre els alcaldes i el Ministeri de Foment és que es comprometin a instal·lar el bloqueig automàtic banalitzat (BAB) que, segons ha dit, ja fa més de 10 anys que està previst.

Territori al dia

Titulars Aldia

Engegen un pla pilot per incorporar nois extutelats al sector pesquer

L'atur a les comarques de Barcelona va baixar un 0,36% al febrer i la xifra de desocupats es va situar en 286.865

Colau acusa Maragall i Corbacho de "perpetuar-se" en càrrecs públics des de fa dècades

Segueix @AIDiaCat 4.886 seguidors

¿Qué fue de la presentadora de 'El Diario de Patricia'? No crearás a qué se dedica en la actualidad

NinjaJournalist

Enlaces Patrocinados

Te puede gustar

Las más hermosas gemelas en el mundo. ¡Espera a ver como son hoy en día!

easyviajar

Compró esta casa abandonada por 100 dólares y luego hizo esto

Desafío Mundial

Enlaces Patrocinados

La hija de Antonio Banderas era una niña preciosa, pero su aspecto actual es increíble

BridesBlush

Enlaces Patrocinados

Te puede gustar

Primeras palabras de Beatriz Tajuelo tras conocerse la relación de Malú y

POLÍTICA ([HTTP://ELMON.CAT/POLITICA](http://elmon.cat/politica))

Calvet admet que el Govern no té els 115 MEUR necessaris per desdoblar la C-55

Els empresaris li recriminen que la via s'ha convertit en "una rateta" i que les obres han fet perdre competitivitat

per **ACN**

01/03/2019 11:22



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet | ACN

El conseller de Territori i Sostenibilitat, **Damià Calvet**, ha assegurat aquest divendres en una reunió amb els empresaris del Bages que **el Govern no té els 115 MEUR necessaris per desdoblar la C-55**, la carretera que comunica

Manresa amb Barcelona. Segons ha dit, la falta d'aquests recursos ha fet que el Govern hagi centrat la seva prioritat en reduir la mortalitat de la via i, per això, ha dit, **s'han invertit 18,48 MEUR en obres ja finalitzades i es preveu invertir-ne 12,8 MEUR més.**

"Hem executat unes obres que **han salvat vides i n'estem orgullosos**", ha afegit. Els empresaris però li han recriminat que la via s'ha convertit en "una ratera" i que les obres que s'hi han executat han fet restar competitivitat a les empreses de la comarca.

Google ha tancat aque

No vull veure més aq
anunci

Per què aquest anunci

#C-55 (<https://elmon.cat/tags/c-55>)

MÉS NOTÍCIES

ANY: XLII NÚMERO: 12.426
DIRECTOR: Marc Marcé i Casaponsa

www.regio7.cat

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

Bages, Berguedà, Solsonès, Moianès, Cerdanya,
Osonya, Urgell, Anoia i Baix Llobregat Nord

40 ANYS Regió 7



RECICLA'M

Aquest diari utilitza paper...

el 80,5%



RODRIGO JIMÉNEZ/EFE

TEMPORADA DE CLÀSSICS ► 42

TORNA L'ACB ► 38

AVUI

El Barça busca avui rematar moralment el Madrid

SEGON ROUND AL BERNABÉU, ARA DE LLIGA

El Baxi té tots els jugadors, per variar

SITUACIÓ ATÍPICA AL CONGOST

Carnavals al Berguedà i al Bages, i Festa de l'Arròs a Sant Fruitós



Arxivada la imputació a l'alcalde de Fonollosa per permetre el referèndum

► La jutgessa que va obrir la causa quan el batlle va denunciar la Guàrdia Civil ha de tancar-la en retirar-se la fiscalia perquè no hi va haver notificació del TC ► 4

Confirmat el pla que retalla més de mig pàrquing de Manresa Alta

► L'AJUNTAMENT APROVA LA REFORMA URBANÍSTICA DE LA FÀBRICA DE L'ALCOHOLERA, QUE OCUPA UNA BONA PART DE L'APARCAMENT DE L'ESTACIÓ DE BUSOS

► EL GOVERN SUGGEREIX QUE POT CRÉIXER SOTERRAT ► 5



OSCAR BAYONA

La Generalitat admet que no té els 155 milions que val una C-55 desdoblada

► EL CONSELLER ANUNCIA L'ACCÉS A UN POLÍGON DE SANT VICENÇ PENDENT DES DE FA UNA DÈCADA ► 14

La vella Menfis de Berga esdevé un abocador davant els veïns impotents

► L'ESCENARI D'UNA AGRESSIÓ SEXUAL HA ESTAT OBJECTE DE QUEIXES DURANT ANYS ► 16

La febrada política no s'infiltra al Carnaval

► L'alta politització que es viu a Catalunya podria haver inspirat una pila de disfresses, però no ho ha fet. Les màscares de polítics i els temes sobre el procés ni tenen gaire sortida a les botigues ni tindran una presència destacada a les rues. A la foto, la botiga La Disfressa, de Manresa ► 2-3

WIDEX EVOKE™
L'AUDICIÓ EVOLUCIONADA

EL PRIMER AUDIÒFON AMB INTEL·LIGÈNCIA ARTIFICIAL

El primer audiòfon que incorpora machine learning: Aprèn de les preferències i experiències de l'usuari i de milions d'usuaris de tot el món per proporcionar una millor audició.

CENTRE AUDITIU SOLER
Plaça Fius i Palà, 1 / Sant Domènec
Manresa T. 938 724 363

CENTRE AUDITIU OFICIAL **WIDEX** AUDIOFONS D'ALTA DEFINICIÓ

SOCIETAT ► BAGES

Sant Vicenç acabarà l'any vinent l'accés pendent a la C-55 i al polígon de les Vives

► Territori està enllestint la redacció del projecte, que obrirà un enllaç directe a la zona industrial i una sortida natural en direcció a Barcelona

QUERALT CASALS SANT VICENÇ DE CASTELLET

■ Les obres de la connexió del polígon de les Vives amb la C-55, pendents des de fa una dècada, seran una realitat l'any vinent. Així ho va confirmar ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, que va assegurar sobre el terreny que es tracta d'una «actuació que és petita en dimensió i pressupost, però estratègica per resoldre la mobilitat del municipi». El Govern català preveu que les obres es puguin licitar entre final d'aquest any i principi del 2020, i que s'executin durant l'any que ve.

Els treballs consistiran principalment en la construcció d'un vial de 320 metres de longitud que sortirà de la rotonda de l'actual enllaç de la C-55 a Sant Vicenç, que connectarà amb el sector industrial, utilitzant el pas ja existent sota la carretera. Es tracta d'un vial que ha de permetre fer la connexió natural amb la carretera C-55 en sentit sud i que, alhora, dotarà d'una entrada i sortida directa al polígon industrial de les Vives. Els treballs costaran al voltant de 800.000 euros, 525.000 dels quals els finançarà l'Ajuntament i la resta aniran a càrrec del Govern de la Generalitat.

En l'actualitat, els tècnics del departament de Territori i Sostenibilitat estan enllestint l'actualització tècnica del projecte de l'obra que ha d'ajustar els darrers detalls

com és l'amplada de les voreres del vial per adaptar-les a la normativa. Un cop finalitzats els ajustos tècnics, el projecte s'aprovarà i la licitació i execució es preveu entre final d'aquest any 2019 i principi del 2020.

Durant la seva visita, Calvet va recordar que «en el seu dia es van eliminar tot un seguit de girals a l'esquerra des de la C-55», una actuació «necessària des del punt de vista de la seguretat viària», però que va comportar que alguns polígons quedessin mal connectats, com és el cas del de les Vives. Una connexió que ara, una dècada després, es podrà resoldre.

Per la seva banda, la segona tinent d'alcalde i regidora de Via Pública de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet, Carme Jiménez, va apuntar que el nou vial «és una fita molt important» per al municipi perquè resoldrà un problema tant a nivell industrial (ha estat una obra molt reivindicada pels empresaris) com per a la resta del municipi, que guanyarà una sortida natural cap al sud.

Actualment, la sortida de la rotonda que porta fins al polígon està tallada, en espera que es construeixi el nou vial, que hi connectarà directament. D'aquesta manera, ara, per sortir de Sant Vicenç cap al sud s'ha de passar pel barri de la Farinera, i per sortir del polígon cal fer una volta d'un quilòmetre per vials estrets.



El conseller Calvet, segon per l'esquerra, ahir a la rotonda des d'on s'obrirà el nou vial cap a les Vives

Calvet reconeix que el Govern no disposa del pressupost per desdoblant la C-55

El conseller de Territori diu que l'actuació a l'R4 anunciada per Foment ja estava prevista fa 10 anys

Q.C. SANT VICENÇ DE CASTELLET

■ El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va visitar ahir l'accés al polígon de les Vives de Sant Vicenç de Castellet i prèviament va participar en un esmorzar empresarial a la Cambra de Comerç de Manresa. Durant la seva estada al Bages, Calvet va defensar les actuacions a la C-55 i va reconèixer que el Govern no disposa del pressupost per al desdoblament.

El conseller va defensar les actuacions fetes per millorar la

seguretat a la C-55 i el sistema de descomptes a la C-16. Calvet va afirmar que s'hi han invertit més de 14 milions d'euros i que es preveu invertir-ne 12,8 més per augmentar la seguretat, i va destacar que aquestes actuacions «han permès reduir tant la sinistralitat com la mortalitat a la carretera».

Pel que fa al desdoblament de la carretera, va admetre que el Govern no disposa dels 115 milions d'euros que caldria per fer-lo efectiu. Mentrestant, va assegurar que el Govern vol afrontar el problema de capacitat de la carretera C-55 amb una millora del transport públic i amb una millor gestió de la C-16, en espera de poder implantar l'eurovinyeta, perquè «volem una Catalunya lliure de peatges i en la qual mitjançant una tarifa plana es puguin utilitzar les vies

d'altres prestacions», va assegurar.

Pel que fa al transport ferroviari, el conseller va criticar l'anunci fet aquesta setmana pel ministeri de Foment a la delegació bagenca que es va desplaçar fins a Madrid de licitar aquest estiu obres per millorar la seguretat, que consistiran en la instal·lació d'un mecanisme que s'anomena Bloqueig Automàtic Banalitzat (BAB), que permet la frenada automàtica. Segons Calvet, aquesta inversió fa més de 10 anys que s'hauria d'haver fet, ja que estava inclosa al Pla de Rodalies de Renfe.

En aquest sentit, el conseller de Territori i Sostenibilitat va recordar, un cop més, la manca d'inversió en infraestructures per part de l'Estat, sense la qual, va assegurar, «difícilment es pot donar un bon servei».

La preinscripció escolar es farà entre el 29 de març i el 9 d'abril

► S'eliminen els punts per malalties com la celiàquia i el fet que pares o germans siguin exalumnes del centre

REDACCIÓ MANRESA

■ El període de preinscripció als ensenyaments obligatoris serà entre el 29 de març i el 9 d'abril, segons va publicar ahir el departament d'Educació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC). Això afecta el segon cicle de l'educació infantil, l'educació primària i la secundària. El principal canvi d'aquest nou curs, tal com s'havia anunciat, és que s'eli-

minen els punts per malaltia crònica que afecta el sistema digestiu, endocrí o metabòlic, però també la puntuació pel fet que els pares o els germans siguin exalumnes del centre educatiu en qüestió. El departament considera que aquests punts anaven en contra de l'equitat i de la igualtat en l'accés al sistema educatiu.

D'altra banda, en la resolució es determinen també les dates per a la resta d'ensenyaments: primer cicle d'educació infantil en llars d'infants de la Generalitat, batxillerat, cicles formatius de grau mitjà de FP i arts plàstiques i disseny, cicles de grau superior de FP i arts plàstiques i disseny, progra-

mes de formació i inserció, ensenyaments esportius, ensenyaments d'adults, ensenyaments artístics professionals de música i dansa, artístics superiors, ensenyaments d'arts escèniques, curs de formació específic per a l'accés als cicles de grau mitjà i idiomes a les escoles oficials d'idiomes.

En aquest sentit, la preinscripció per al curs vinent es podrà dur a terme del 14 al 21 de maig en el cas del batxillerat i els cicles de grau mitjà de formació professional. Entre el 29 de maig i el 5 de juny ho podran fer els estudiants que vulguin accedir als cicles de grau superior de formació professional.



Inici de l'actual curs a l'escola Les Bases de Manresa

Per al curs 2019-2020 s'amplia, com a novetat, la preinscripció electrònica, que el curs passat es va incorporar en els cicles formatius de grau superior de FP, i que enguany es podrà realitzar per a tots els cicles formatius de forma-

ció professional, tant de grau mitjà com de grau superior, i per a batxillerat. La preinscripció electrònica comporta la possibilitat de presentar telemàticament la sol·licitud, sense necessitat de tràmit presencial.

La Borsa

renta4banco

902 15 30 20 - www.r4.com

El comentari Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 01-03-2019 a les 18:01 h.

Setmana entrant intensa en referències macro

La setmana entrant l'atenció estarà en les dades i referències macro, que seran molt nombroses, i després que la temporada de resultats hagi arribat gairebé a la seva fi als Estats Units i Espanya. Encara està pendent de publicació al voltant d'1/3 dels resultats de companyies de l'Eurostoxx-50. Als Estats Units destaquem les dades d'ocupació (ADP privat i dades oficials) de febrer. La creació oficial d'ocupació hauria de moderar-se davant de la del gener. També destaquem la publicació del Llibre Beix, que servirà per preparar la propera reunió de la Fed (20 de març). Després de la compareixença de Powell creiem que quedarà reflectit que la política monetària i el programa de reducció de balanç seguiran sent data-dependents. A Europa, el més destacat serà la reunió del BCE, que hauria de mantenir els tipus sense canvis (0% repo, -0,4% dipòsit). Esperem que el seu discurs segueixi sent prudent després de la major debilitat que han mostrat les dades dels últims mesos i que, de fet, revisin a la baixa les previsions de creixement i inflació. A Espanya, el proper dijous 7 de març se celebra la reunió de seguiment del Comitè Tècnic Assessor de l'Ibex, on no esperem variacions en la composició del selectiu.

Continguts Renta 4

PRINCIPALS ÍNDEXS					
	Preu	Var.		Preu	Var.
▼ Bovespa (Brasil)	95.104,180	-480,17	▼ IGPA (Xile)	26.784,080	-13,34
▲ CAC 40	5.265,190	24,66	▼ Latibex	5.201,000	-79,10
▲ DAX	11.601,680	86,04	▼ Merval (Argentina)	34.116,130	-369,67
▲ Dow Jones	25.938,430	22,43	▼ Mexbol (Mèxic)	42.582,820	-240,98
▲ Eurostoxx 50	3.312,100	13,84	▲ Nasdaq 100	7.110,582	13,06
▲ FTSE 100	7.106,730	32,00	▲ Nasdaq Comp.	7.550,193	17,66
▲ FTSE MIB	20.694,530	35,07	▲ Nikkei 225	21.602,690	217,53
▼ Ibex 35	9.267,700	-10,00	▲ S&P 500	2.792,000	7,51
▼ IGBC (Colòmbia)	12.211,260	-10,08	▲ Stoxx 50	3.036,560	6,89

IBEX 35						
	Preu	Mín.	Màx.	Var.	Var.%	Var.% Any
▲ ACCIONA	89,600	86,00	90,10	4,16	4,87	21,24
▼ ACERINOX	9,280	9,27	9,41	-0,03	-0,30	7,13
▲ ACS CONST.	39,740	39,16	40,21	0,76	1,95	17,47
▼ AENA	155,950	155,95	158,30	-0,95	-0,61	14,88
▲ AMADEUS IT	66,400	65,96	67,16	0,20	0,30	9,14
▲ ARCEL.MITTAL	20,325	20,26	20,65	0,09	0,44	11,80
▼ B. SABADELL	1,001	1,00	1,02	-0,00	-0,05	0,05
▲ BANKIA	2,686	2,68	2,73	0,00	0,04	4,92
▼ BANKINTER	7,160	7,15	7,26	-0,06	-0,86	2,02
▼ BBVA	5,379	5,38	5,51	-0,10	-1,74	16,04
▼ CAIXABANK	3,104	3,10	3,16	-0,03	-1,02	-1,90
▲ CELLNEX TELECOM	24,160	22,84	24,43	1,43	6,29	7,91
▲ CIE AUTOMOT.	25,260	25,12	25,46	0,26	1,04	17,82
▼ ENAGAS	24,940	24,94	25,24	-0,11	-0,44	5,63
▲ ENCE	6,505	6,28	6,58	0,18	2,76	18,60
▼ ENDESA	21,920	21,88	22,29	-0,23	-1,04	8,89
▲ FERROVIAL	20,770	20,23	21,17	0,51	2,52	17,38
▲ GRIFOLS	23,650	22,90	23,74	0,79	3,46	3,28
▼ IBERDROLA	7,292	7,28	7,38	-0,06	-0,82	3,90
▲ INDITEX	26,750	26,53	26,94	0,21	0,79	19,69
▲ INDRA A	9,865	9,63	9,96	0,35	3,68	19,79
▲ INM.COLONIAL	9,080	9,00	9,19	0,02	0,17	11,62
▲ INT.AIRL.GRP	7,000	7,00	7,09	0,04	0,63	1,16
▲ MAPFRE	2,495	2,49	2,51	0,01	0,44	7,54
▲ MEDIASET ESP	6,842	6,68	6,87	0,24	3,70	24,63
▲ MELIA HOTELS	8,500	8,40	8,72	0,10	1,25	3,53
▼ MERLIN PROP.	11,285	11,28	11,54	-0,12	-1,10	4,64
▼ NATURGY	23,780	23,76	24,00	-0,09	-0,38	6,83
▼ RED ELE.CORP	18,735	18,62	18,94	-0,26	-1,39	-3,90
▼ REPSOL	15,115	15,10	15,28	-0,01	-0,07	7,35
▼ SANTANDER	4,254	4,25	4,34	-0,04	-0,97	7,09
▼ SIEMENS GAMESA	13,360	13,26	13,56	-0,10	-0,71	25,56
▲ TEC.REUNIDAS	25,140	23,85	25,24	1,62	6,89	17,81
▼ TELEFONICA	7,479	7,48	7,62	-0,11	-1,45	1,91
▲ VISCOFAN	54,200	53,25	56,15	2,85	5,55	12,64

Tipus d'interès	
■ Euribor 1 any	-0,108
Petroli	
▼ Brent 21 dies	65,07
Metalls	
▼ Or	1.301,6

Divises		
	Preu	Var.%
▲ \$ EUA	1,138	0,04
▼ Yen	127,290	-0,49
▼ Lliura	0,860	-0,35
▼ Franc suís	1,136	-0,11
▼ Corona sueca	10,536	-0,28
▼ \$ Canadà	1,510	-0,84
▼ \$ Austràlia	1,607	-0,26

La Cambra rep 45 candidatures d'empreses per constituir el ple

► El 12 de març es farà la proclamació oficial i el maig se celebraran eleccions

CARLES BLAYA MANRESA

■ Les eleccions al ple de la Cambra de Comerç de Manresa han rebut 45 candidatures d'empreses bagenques. El termini de presentació es va cloure dilluns passat, i no serà fins al 12 de març que es proclamïn les candidatures acceptades i que se'n faci públic el nom, segons explicava ahir el president de l'ens cameral, Pere Casals. En la darrera convocatòria electoral, el 2010, el nombre de candidatures proclamades va ser de 51.

Aquestes quaranta-cinc empreses opten a ocupar els vint-i-set seients del ple. Segons Casals, «hi ha molts llocs en què hi ha tantes candidatures com cadires. Només hi haurà votació per a una desena de llocs». Les eleccions se celebraran el proper mes de maig.

Amés d'aquests 27 càrrecs, n'hi ha nou per cobrir corresponents a empreses en funció de la seva aportació econòmica. També s'haurà de nomenar la representació a proposta de les entitats empresarials, a assumir la qual



ARXIU/ROGER JUNYENT

Recompte de vots en la darrera elecció a la Cambra de Manresa

només s'ha presentat una candidatura.

Del ple constituït passades les eleccions en sortirà el comitè executiu (que, segons el reglament intern de la Cambra, tindrà un màxim de 12 membres) i el president o presidenta. De moment, només l'exregidora de l'Ajunta-

ment de Manresa Sílvia Gratacós, gerent de Llibreria Sobrerroca, ha fet pública la seva intenció d'optar a la presidència de l'organisme. L'actual president, Pere Casals, al càrrec des de l'any 2009, va avançar a aquest diari que si hi havia una possibilitat de relleu, no optaria a la reelecció.

Els desnonaments de lloguer pugen el 3%, fins als 8.877, el 2018

► Els desallotjaments derivats d'execucions hipotecàries disminueixen l'1,4%

ACN BARCELONA

■ Els desnonaments per impagaments de lloguer a Catalunya van pujar el 3% l'any passat fins arribar als 8.877, segons les dades publicades pel Consell General del Poder Judicial sobre llançaments judicials durant el 2018. En canvi, els desallotjaments derivats d'execucions hipotecàries van disminuir l'1,4%, i van tancar l'any

en 3.778. Catalunya és la comunitat autònoma de l'Estat amb més desnonaments provocats per les dificultats de pagar el lloguer, mentre que és la segona pels problemes d'impagament d'hipoteques, darrere d'Andalusia.

Els jutjats de Catalunya van registrar durant l'any passat 463 peticions per «ocupació il·legal» d'habitatge, de les quals se n'han resolt 172.

Tot i que els casos que van acabar amb una ordre de desnonament -un llançament- per impagament d'hipoteques van ser de 3.778, en total els jutjats catalans van rebre l'any passat 5.771 exe-

Catalunya és la segona comunitat de l'Estat amb més desnonaments per impagament de lloguer

cucions hipotecàries. La xifra és més alta que l'any anterior, quan van ser 4.635, però lluny dels nivells dels pitjors anys de la crisi, com el 2012, quan es van registrar als jutjats 18.567 execucions hipotecàries a Catalunya.

Al conjunt de l'Estat, el 2018 hi va haver un total de 59.671 desnonaments, una baixada de l'1,8% respecte a l'any anterior.

Les Sabatilles Vermelles, premi apadorador de l'Aixada

► L'establiment de productes de dansa Les Sabatilles Vermelles ha estat el guanyador del concurs d'aparadors de la Fira de l'Aixada de Manresa. El premi, cedit per Viatges Caditral, ha consistit en un cap de setmana a Andorra, per a dues persones, en un hotel de 4 estrelles. El jurat n'ha valorat l'originalitat, la utilització d'elements identificables amb el s. XIV, la qualitat artística, el disseny i el grau de vinculació al tema.



ADM

En via morta

«Tenim un tren del segle XIX, velocitat inclosa, sense tota la seguretat exigible ni un servei competitiu propi del segle XXI»

És evident que hi ha qüestions que no avancen, per molt que passi el temps. Quan fa 17 anys vaig entrar al Ple de la Cambra de Comerç de Manresa, qui era aleshores responsable d'infraestructures del Comitè Executiu, avui malauradament traspassat, ja avisava que, per molt que treballis i t'hi esforcis, a final de cada legislatura veuràs que la majoria de mancances en aquest camp seguiran sense bellugar-se, malgrat promeses i projectes.

Sortosament hi ha hagut algunes excepcions, tot i que els grans reptes segueixen pendents. Hem aconseguit el desdoblament de la ronda de Manresa, i una part de l'execució programada de l'enllaç amb el carrer Sallent, però no els accessos nord a la C16, a Viladordis o al Pont de Vilomara, que anaven al mateix projecte. Després de massa víctimes, una mitjana a la C55, però ni parlar-ne de desdoblament, la gran assignatura pendent. Certament alguns descomptes a la C16, res a veure amb l'aixecament de barreres mentre no es desdobli la C55. Ara ens parlen de pagament amb vinyeta per d'aquí a dos anys, paraules i promeses que costen de creure.

Sí que hem vist realitzat el desdoblament de la C25, i vàrem ser a temps d'aturar la vinyeta per als camions. També el naixement de la C15, massa estreta i amb forts pendents a l'interior. Sols s'ha desdoblant i amb túnels vora la costa, un nou retrat de la visió de les necessitats del país des de les poltrones del cap i casal, a no ser que es tracti de facilitar l'accés a la Cerdanya en dies d'oci. La B40 fins a Abrera està a mitges, però torna a estar aturada.

Quan depenen de la iniciativa privada, les coses avancen més. Gràcies a un projecte de la Cambra que marcava el camí per fer-lo viable, es va activar una infraestructura que té encara moltes possibilitats d'activitat pel futur del Bages: l'aeròdrom de Sant Fruitós. També amb un treball intens de diferents entitats i administracions vàrem aconseguir que una empresa cablegés amb fibra òptica els primers polígons industrials.

El transport ferroviari sembla un zombi des de fa temps. Hi va haver al seu moment dos projectes estel·lars que han desaparegut del mapa. Un d'ells, el tramvia de Manresa, va ser plantejat com una realitat propera, però fa anys que ni se'n sent a parlar. L'altra idea, per lligar l'interior del país amb l'eix transversal ferroviari, ja va néixer amb polèmica per determinar per on passaria el ramal per anar a Martorell. Es va aparcar, i ja no se'n parla més, presagi d'un futur dubtós.

El transport de mercaderies per tren avança sols sobre el paper, però quan en parles al Ministeri de Foment miren cap a l'altre costat. El de la potassa és una realitat, i sembla que el de la sal obre perspectives per a la resta de mercaderies via FGC, però de moment tot són projectes. Si més no, sembla que a l'agenda de prioritats de la Generalitat hi torna a figurar l'enllaç del Bages amb el Corredor del Mediterrani, però si badem tornarà a desaparèixer. El transport de viatgers pel Llobregat presta un servei fiable però lent, mai té prioritat de pas pel Baix Llobregat.

Rodalies és un capítol apart. Tenim un tren del segle XIX, velocitat inclosa, sense tota la seguretat exigible ni un servei competitiu propi del segle XXI. La gestió és de la Generalitat, i no ens compren la idea de donar prioritat de pas a més trens amb parades sols a les capitals de comarca. Però la infraestructura i els combois depenen de Madrid. L'altre dia, acompanyant al Ministeri de Foment un grup d'alcaldes, que per fi han agafat la iniciativa, ens varen assegurar que feia molts mesos que treballaven en un projecte de renovació de la senyalització de seguretat de la R4, i que l'execució es licitarà en breu. També que ens donarien veu pel Pla de Rodalies que, juntament amb la Generalitat, ha de dissenyar el futur de la infraestructura i el servei, vehiculant

les grans inversions pendents. Veurem.

Tot plegat, un balanç més aviat pobre. Si no canviem d'estratègia, seguirem en via morta.

Opinió

LA TALAIA

ELECCIONS A LA CAMBRA

La Cambra de Comerç de Manresa, com la resta d'ens camerals catalans, ja té en marxa el seu procés electoral, el primer en nou anys, després que, primer el Govern central i després la Generalitat, hagin endarrerit la posada al dia de la llei de Cambres. Entremig, aquests organismes de dret públic han vist com es diluïen les seves fonts de finançament. Per això, que gairebé una dècada després s'hagi tornat a posar en marxa un procés electoral, s'ha d'entendre com el començament del desllorador cameral. De moment, a la Cambra de Manresa quarantacinc empreses han presentat les seves candidatures per formar part del ple que ha d'escollir, posteriorment, el comitè executiu i el president o presidenta, càrrec al qual públicament fins ara només ha avançat optar l'exregidora de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Manresa Sílvia Gratacós. 45 candidatures són algunes menys que les de fa nou anys, però més que les necessàries per cobrir els llocs. Per tant, hi haurà contesa electoral. Bon senyal.

L'ADREÇADOR PER GALDRIC SALA



40
ANYS

EL BAGUL DELS RECORDS Fa quatre dècades a Regió7...

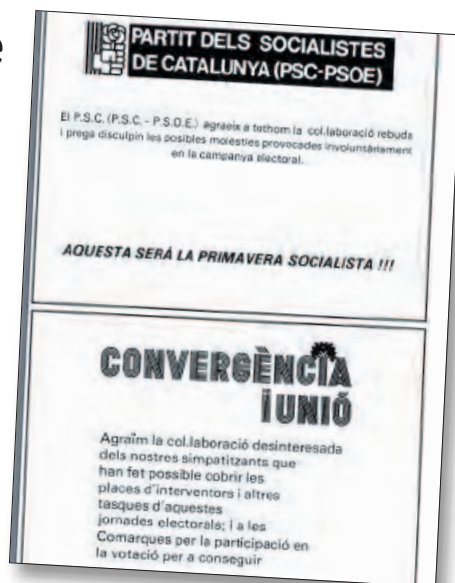
Partits ben educats que donaven les gràcies

L'1 de març del 1979, dia d'eleccions generals, va ser dijous, i el diari del divendres 2 de març amb els resultats municipi per municipi va ser una edició extraordinària, ja que en aquella època **Regió7** només es publicava els dimarts i els dissabtes, però l'ocasió ho exigia. En els dies anteriors, el departament de publicitat va posar-se en contacte amb els diferents partits per si volien publicar, en aquella edició especial, un anunci d'agraïment als seus votants i col·laboradors. Una decisió que van haver de prendre abans de saber els resultats, de manera que els mis-

satges tenien la seva dosi d'ambigüitat i polivalència. «Gràcies, continuem lluitant», deia el PSUC.

«Agraïm a tots els nostres electors la confiança que ens han dipositat», afirmava Centristes-UCD.

«Ens afermem en la voluntat de lluita pels nostres objectius polítics», proclamava el BEAN sobre un logotip amb estelada (l'única, aquell dia). «Agraïment per la col·laboració rebuda i principalment per l'esforç dels seus militants i simpatitzants», feia constar ERC. I els grans protagonis-



tes, PSC i CiU, s'expressaven tal com es pot veure en la il·lustració que acompanya aquest text.



DE PASSADA

gemmacamps@regio7.cat

Gemma Camps

Només amb justícia, i sense matisos

D'ençà de la sentència de La Manada no passa dia que no hi hagi algun cas d'abús sexual. Potser és una percepció subjectiva i errònia. Potser és que se sap més i se'n parla més perquè la societat hi està més sensibilitzada. Tant de bo que sigui això. L'altra lectura és que, després que una colla de violadors violessin una dona en grup i en sortissin airosos, el missatge que ha quedat és que s'ha obert la veda. Sigui com sigui, no pot ser que una dona no pugui anar tranquil·la pel carrer o a una festa. Que sempre hi hagi un desgraciat disposat a amargar-li la vida. Perquè un sol instant pot destrossar la vida d'una persona. El tema no és començar a fer disquisicions per diferenciar si és una viola-

ció, un abús, una agressió, un tocament o una mirada insistent, que també pot molestar, i molt. Perquè molesta tot allò que se t'imposa sense haver-ho demanat. Perquè et marca presència als nou anys un intent de violació d'una nena poc més gran que tu, i pensar què hauria passat si la porta del carrer no s'hagués tancat i el desgraciat que va venir corrents per obrir-la ho hagués aconseguit aquell dia que tornaves a casa de matinada, amb ningú més voltant pel carrer. Això no ho arregla res més que la tolerància zero, sense fissures, sense peròs ni matisos. De tothom. I un estament judicial capaç de jutjar amb valentia, que és el que ha de fer, tot i que darrerament més aviat sembli que fa just el contrari.

ESTRELLES I ESTRELLATS

ESTRELLA

FUNDACIÓ CARDONA HISTÒRICA

El balanç de visitants del 2018 a la vila ducal s'ha tancat amb més de 130.000, una xifra que se supera per segon any consecutiu. Cardona ja té consolidada la seva oferta turística, amb la Muntanya de Sal com a motor dels atractius.

ESTRELLA

ALBA CARETA

Trompetista. L'avinyonenca ha rebut el premi Enderrock al millor àlbum de jazz pel seu disc *Origens*, en el qual la trompetista inclou composicions pròpies. La base autobiogràfica del treball és l'any que va passar a la ciutat holandesa de l'Haia en un Erasmus.

ESTRELLA

CF NAVARCLES

El club celebra enguany el seu centenari i aquest cap de setmana ha obert les commemoracions amb un lluit acte institucional a la sala de plens de l'Ajuntament, el sopar de celebració, una trobada i esmorzar d'exjugadors i un torneig de futbol base.

Regió7

Director: Marc Marcè i Casaponsa.

Director adjunt: Xavier Domènech i Sala.

Caps d'àrea: Enric Badia (Societat), Carles Blaya (Economia i Arreu) i Francesc Galindo (Manresa).

Caps de secció: David Bricollé (Bages), Xavier Prunés (Esports), Susana Paz (Cultures).

Cap d'àrea d'administració i distribució: Sandra Espinal.

Cap de publicitat: Joan Pedreira. **Cap de secció:** Teresa Boladeras (Administració i finances).

CONSELL ASSESSOR: Gonçal Mazcuñán, Valentí Martínez, Antoni Dalmau, Albert Rumbo, Ramon Segué, Jordi Vilaseca, Àngels Freixanet, Josep M. Descals, Xavier Obradors, Jordi Singla, Delfina Corzán, Albert Cots, Assumpta Pla, Enric Martí, Anna Solsona, Alba Baltiérrez, Valentí Oviedo, Aitor Moll, Ainhoa Moll, Joan Serra, Fèlix Noguera, i Marc Marcè

EDITA: EDICIONS INTERCOMARCALS (EISA)

Gerent: Fèlix Noguera i Carrillo

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ, DISTRIBUCIÓ I PUBLICITAT

carrer Sant Antoni Maria Claret, 32. 08243. Manresa

TELÈFON
93 877 22 33

FAX
93 874 03 52

FAX DE PUBLICITAT
93 874 16 12

ADREÇA ELECTRÒNICA
regio7@regio7.cat

BERGA: Font del Ros, 1. 08600. Telèfon: 93 822 12 19 . Fax: 93 822 03 99.

SOLSONA: Pujada del Seminari s/n - Edifici Seminari, despatx 8 . 25280.

Telèfon: 973 48 30 08. Fax: 973 48 24 93.

http://www.regio7.cat

PROHIBIDA TOTA REPRODUCCIÓ ALS EFECTES DE L'ARTICLE 32.1, PARÀGRAF SEGON DE LA LPI.

© Edicions Intercomarcals, S.A. Manresa. 2018. Tots els drets reservats. Aquesta publicació no pot ser reproduïda ni totalment ni parcialment, ni transmesa per cap tipus de mitjà, sense el permís per escrit de la direcció.

Imprimeix:
Impressions Intercomarcals SA
Dipòsits legals:
Edició Manresa, B-44983-78.
ISSN: 1137-5655.

Difusió
controlada per



REGIÓ7 expressa les seves pròpies opinions únicament a l'Editorial i respecta, com a publicació oberta i plural, la dels seus articulistes i clients publicitaris.

LA RENDA BÀSICA

«Quan el Govern anuncia el pagament d'una renda bàsica, la despesa pública es descontrola automàticament»



AULA D'ECONOMIA
I EMPRESA
FUB-UMANRESA

Jordi Franch

DOCTOR EN ECONOMIA I PROFESSOR DELS ESTUDIS
D'ADE DEL CAMPUS MANRESA DE LA UVIC-UCC

La renda bàsica és un pagament periòdic en efectiu que es percep sense condicions prèvies. El procés creixent d'automatització i robotització de la producció ha donat ales a la seva defensa. Donat que les màquines destrueixen llocs de treball, en un món ric i amb abundància de recursos, es demana a l'Estat que asseguri la vida dels ciutadans amb el pagament garantit i incondicional d'un subsidi monetari. Des d'una sensibilitat republicana, també s'aposta per la renda bàsica com la millor mesura per trencar les situacions de dominació que afecten moltes persones: des del treballador que no es pot permetre rebutjar un contracte escombraria per por de quedar-se sense res fins a la dona maltractada que no abandona l'habitatge conjugal perquè depèn econòmicament del marit. Es presenta com una forma ràpida i segura de posar fi a la pobresa i a tots els costos públics que de manera indirecta genera la pobresa (robatoris, inseguretat ciutadana, crims, problemes de salut...).

La Generalitat de Catalunya ofereix el cobrament d'una renda mínima o renda garantida de ciutadania si es cobra menys de 600 euros al mes. En aquest cas

sí que està condicionada al compliment d'una sèrie de requisits. Poden ser persones sense recursos i sense feina, pensionistes, famílies monoparentals, etc. Aquesta renda garantida de ciutadania busca garantir que tothom pugui fer-se càrrec de les despeses essencials per al manteniment propi o de les persones que integren la unitat familiar. Diversos estudis fets a Espanya defensen la viabilitat econòmica de la renda bàsica. Segons aquests estudis, seria possible una gran reforma fiscal que, sense disminuir altres partides públiques, substituís tots els subsidis existents per una renda universal a tota la població major d'edat que evités la pobresa i garantís la supervivència. El vicepresident del Govern català i conseller d'Economia, Pere Aragonès, havia presentat el contingut dels Pressupostos de la Generalitat 2019, incloent un augment de la despesa de 1.715 milions d'euros, fins als 26.157 milions en total. L'avantprojecte de Pressupostos de la Generalitat preveia el desplegament del tercer tram de la llei de la Renda garantida de ciutadania. Finalment, no va tirar endavant en no tenir els suports parlamentaris necessaris, però la idea d'una renda incondicional per a tothom és molt llaminera i no es deixarà de banda.

La renda bàsica és una promesa que afebleix la fibra emprenedora d'una societat. És la plasmació de la màxima de Frédéric Bastiat, el distingit liberal francès del segle XIX, en el sentit de descriure l'Estat com la gran ficció a través del qual tothom tracta de viure a costa dels altres. S'aspira a viure de la renda bàsica, sense aturar-se a pensar qui la paga. Això presenta tres seriosos inconvenients. El pri-



El vicepresident del Govern, Pere Aragonès

mer és que és cara i finançar-la suposa un increment de la pressió fiscal molt considerable. Quan el Govern anuncia el pagament d'una renda bàsica, la despesa pública es descontrola automàticament. El segon inconvenient és que debilita la funció empresarial i introdueix incentius molt negatius per a l'activitat productiva. Per què hem de treballar si amb la renda bàsica ja aconseguim sobreviure? Però la pobresa, la marginalitat i l'exclusió social no s'erradiquen amb subsidis públics, sinó amb la creació de riquesa i de llocs

de treball. L'únic que aconsegueix una renda mínima és perpetuar la pobresa. Només cal fixar-se en el sud d'Espanya i els subsidis rebuts en concepte de solidaritat interterritorial des de l'inici de la democràcia espanyola. S'ha aconseguit reactivar aquests territoris i reduir el diferencial negatiu de renda? O, pel contrari, s'han enquistat els problemes estructurals que impedeixen el creixement? Per acabar, un altre desavantatge de la renda garantida és l'oposició que presenta amb la lliure mobilitat de les persones. Hi ha una relació de conflicte entre la renda garantida i la llibertat migratòria.

La renda garantida és una promesa tremendament populista, però que no serà eficaç. Naturalment que s'ha de lluitar contra la pobresa i la precarietat. Però per això calen mesures educatives, sanitàries i laborals. Una promesa de cobrament incondicional de l'administració només aconsegueix perpetuar la pobresa. Els catalans, un poble que lluitem per prosperar, no hem de caure en aquest error. La nova Catalunya no hauria de pretendre redistribuir rendes mínimes de subsistència, sinó generar prosperitat mitjançant la creació de llocs de treball qualificats i ben remunerats, tot promovent un model d'assegurances basades en la responsabilitat individual. Naturalment, per als casos particulars de persones que no es poden valer per si mateixes en les activitats de la vida quotidiana hi ha d'haver subsidis particulars. Però aquestes ajudes puntuals i condicionades res no tenen a veure amb un programa de renda bàsica universal i incondicionada, ineficient econòmicament i negatiu per a la fibra moral de la societat.

LA COL·LABORACIÓ ENTRE COL·LEGIS I ADMINISTRACIONS

«Cal que les intencions es materialitzin en actuacions concretes, com ja és l'acord amb l'Ajuntament de Barcelona»



LLETRES DE CANVI

Àngel Vilarasau

DEGÀ DEL COL·LEGI D'ENGINYERS GRADUATS
I ENGINYERS TÈCNICS INDUSTRIALS DE MANRESA

Ja són unes quantes les veus autoritzades que comenten aquest fet, i no podríem estar-hi més d'acord. Els col·legis professionals han evolucionat en els darrers anys, s'han adaptat al nou marc professional i, a banda d'actuar en defensa de la professió i dels seus professionals adscrits, ho fan també en defensa dels interessos de la mateixa ciutadania. Convenis i acords, com per exemple el vigent amb l'Ajuntament de Barcelona, on els col·legis tècnics actuen com a entitats col·laboradores, realitzant, a petició del mateix Ajuntament, l'informe d'Idoneïtat Tècnica (IIT) per tal de garantir que el projecte i la documentació tècnica de sol·licituds de llicències d'obres i d'alta d'activitats compleixen els requisits documentals, de suficiència i d'adequació a la normativa. També

l'Ajuntament pot encomanar als col·legis tècnics funcions de verificació i control, i ajudar d'aquesta manera a agilitar les tramitacions i, per tant, facilitar l'activitat econòmica.

Altres ajuntaments, com el de Sant Cugat del Vallès i Terrassa, estan a punt d'iniciar la mateixa col·laboració, i n'hi ha d'altres que s'ho estan plantejant seriosament, entre ells el de Manresa.

Els col·legis professionals vetllen clarament i fefaentment per la qualitat dels serveis professionals, per aquest motiu la col·laboració amb l'Administració sembla lògica.

D'altra banda, la pertinença dels professionals a un col·legi professional suposa una garantia, tant per al col·legiat que exerceix com per als usuaris que li puguin requerir un determinat servei. El col·legi professional garanteix que els seus col·legiats disposen del títol que els habilita per exercir una professió, que tenen una actualització contínua de coneixement, i, sobretot, que ofereixen uns serveis d'acord amb una bona praxi professional regulada mitjançant el corresponent codi deontològic; en definitiva, avala el professional i aporta una garantia de qualitat per a la societat. Els col·legis professionals han d'exercir la denúncia i



La consellera Chacón, als premis Cambra

el control de l'intrusisme, i així ho fan. La col·legiació del professional, obligatòria per la Llei 7/2001, és una de les vacunes contra l'intrusisme.

La nostra consellera d'Empresa i Co-neixement del Govern de la Generalitat de Catalunya, M. Àngels Chacón, esmentava fa pocs dies, en el lliurament dels

premis Cambra de Manresa, que davant de l'elevada demanda de personal tècnic a les nostres empreses s'estava estudiant fermament la possibilitat que els col·legis professionals de l'àmbit tecnològic poguessin certificar la capacitació especialitzada dels seus professionals. Al respecte cal apuntar que diversos col·legis professionals de la branca tecnològica, entre ells els col·legis d'Enginyers Graduats i Enginyers Tècnics de Catalunya agrupats en el seu Consell, veient que aquesta seria una necessitat futura (l'acreditació de professionals no només en funció de la seva titulació, sinó també de les seves formacions posteriors i sobretot de la seva experiència professional), ja tenen desenvolupats i actualment madurs sistemes d'acreditació, alguns fins i tot avalats i certificats per l'ENAC (Entitat Nacional d'Acreditació). Ara només cal que les intencions es materialitzin en actuacions concretes com ja és l'esmentat acord amb l'Ajuntament de Barcelona. Senyora Àngels Chacón, senyores i senyors alcaldes, nosaltres estem a punt. Voldria tancar l'escrit lloant l'exemple de la implicació amb la societat de l'Il·lustre Col·legi d'Advocats de Manresa en la defensa dels drets que haurien d'emparar els nostres representants empresonats.