



PREPARACIÓN ANTE EL BREXIT

La Comisión intensifica su comunicación con las empresas de la UE para la preparación aduanera en caso de falta de acuerdo

La Comisión Europea ha intensificado ayer su comunicación con las empresas de la UE en el ámbito de las aduanas y la fiscalidad indirecta (por ejemplo, el IVA), habida cuenta del riesgo de que el Reino Unido podría abandonar la UE el 30 de marzo de este año sin haberse alcanzado un acuerdo (supuesto de retirada sin acuerdo).

La campaña de comunicación puesta en marcha ayer forma parte de los esfuerzos que está realizando la Comisión para preparar la salida del Reino Unido de la Unión Europea sin un acuerdo, en consonancia con las conclusiones del Consejo Europeo (artículo 50) de diciembre de 2018, en las que se pide una mayor preparación para todos los supuestos. Esta campaña debería ayudar a informar a las empresas que deseen seguir negociando con el Reino Unido después del 30 de marzo sobre lo que deben hacer para garantizar una transición lo más fluida posible. La preparación para el momento en el que Reino Unido se convierta en un país tercero es de vital importancia si se quieren evitar graves perturbaciones para las empresas de la UE.

Christophe Leiti, presidente de EUROCHAMBRES, ha reconocido como ejemplo de buena práctica la campaña informativa lanzada por la Cámara de Comercio de España conjuntamente con la Secretaría de Estado de Comercio y la Dirección General de Aduanas, con una serie de [eventos](#) sobre las consecuencias de la salida de Reino Unido de la Unión Europea y una serie de [fichas informativas sobre los efectos del Brexit](#) muy prácticas. Esta campaña está dirigida especialmente a las pequeñas y medianas empresas y tiene como objetivo informar sobre las medidas y planes de contingencia que deben tener preparadas las empresas de cara al Brexit.



Pierre **Moscovici**, comisario de Asuntos Económicos y Financieros, Fiscalidad y Aduanas, ha declarado: «El riesgo de un Brexit sin acuerdo aumenta a medida que nos acercamos al 29 de marzo, por lo que la Comisión Europea y las autoridades aduaneras nacionales están trabajando con ahínco a fin de estar preparadas para introducir exámenes y controles de las mercancías que circulen entre la UE y el Reino Unido. Esto es fundamental para proteger a nuestros consumidores y nuestro mercado interior. Mucho depende de la capacidad de las empresas que comercian con el Reino Unido para adaptarse rápidamente a las normas aduaneras que se aplicarán desde el primer día en caso de no alcanzarse un acuerdo. No hay tiempo que perder y estamos dispuestos a ayudar con la

campaña de información».

La iniciativa de ayer aspira a sensibilizar a la comunidad empresarial de la UE, especialmente a las pymes. Para prepararse para una situación sin acuerdo y seguir haciendo negocios con el Reino Unido, estas empresas deben:

- **Valorar** si tienen la capacidad técnica y humana necesaria para lidiar con las normas y los procedimientos aduaneros, por ejemplo, en lo que se refiere a las [normas de origen preferenciales](#).
- **Estudiar** la obtención de diversas autorizaciones y registros aduaneros para facilitar su actividad comercial si el Reino Unido forma parte de su cadena de suministro.

- **Ponerse en contacto** con la [autoridad aduanera nacional](#) para ver qué otras medidas podrían adoptar para prepararse.

Ayer se ha puesto a disposición de las empresas una [serie de documentos](#), incluida una simple [lista de control con cinco etapas](#), en la que se ofrece una visión general de las medidas que deben tomarse. Esta documentación está disponible en todas las lenguas de la UE.

Si bien no puede paliarse el impacto general de una situación sin acuerdo, la campaña lanzada ayer complementa los esfuerzos nacionales por informar a las empresas de la UE y contribuir a llegar a las empresas afectadas de los otros 27 Estados miembros de la UE.

Los preparativos, que cuentan con el apoyo de la Comisión, también están en curso en los Estados miembros para velar por que la infraestructura y la logística de las aduanas nacionales estén preparadas para hacer frente a una situación sin acuerdo.

Contexto

La ratificación del [acuerdo de retirada](#) sigue siendo el objetivo prioritario de la Comisión, pero sigue sin ser seguro que se produzca dicha ratificación. Dado el riesgo de una situación sin acuerdo, la Comisión lleva trabajando intensamente en la preparación desde diciembre de 2017. Ha instado reiteradamente a los ciudadanos, a las empresas y a los Estados miembros a que se preparen para todas las situaciones posibles, que valoren los riesgos pertinentes y que planeen su respuesta para paliarlos.

Tal como se puso de relieve en la primera [Comunicación](#) de la Comisión sobre la preparación del Brexit, de 19 de julio de 2018, con independencia del supuesto contemplado, la decisión del Reino Unido de retirarse de la Unión Europea causará importantes perturbaciones.

Tanto las distintas partes interesadas como las autoridades nacionales y de la UE deben, por lo tanto, prepararse para dos grandes supuestos.

Si el acuerdo de retirada se ratifica antes del 30 de marzo de 2019, el Derecho de la UE dejará de aplicarse al y en el Reino Unido el 1 de enero de 2021, es decir, transcurrido un período transitorio de 21 meses. El acuerdo de retirada contempla la posibilidad de una única prórroga del período de transición de hasta uno o dos años.

Si el acuerdo de retirada no se ratifica antes del 30 de marzo de 2019, no habrá período transitorio y el Derecho de la UE dejará de aplicarse al y en el Reino Unido a partir del 30 de marzo de 2019. A este supuesto se refieren las expresiones de situación sin acuerdo o «efecto acantilado».

A raíz de los llamamientos del Consejo Europeo (artículo 50) de [noviembre](#) y [diciembre de 2018](#) para intensificar el trabajo de preparación a todos los niveles, la Comisión [adoptó el 19 de diciembre de 2018 un Plan de acción de contingencia y varias medidas legislativas](#), también en el ámbito de las aduanas. Esto sucede a Comunicaciones anteriores publicadas en [noviembre](#) y [julio de 2018](#).

En esta situación sin acuerdo, las mercancías con origen o destino en el Reino Unido se tratarán como importaciones y exportaciones correspondientes a un «tercer país». Esto significa que los trámites y los controles aduaneros se aplicarán a la importación y la exportación. Los derechos de aduana, el IVA y los impuestos especiales se percibirán en el momento de la importación, mientras que las exportaciones al Reino Unido estarán exentas del IVA.

La Comisión [ha publicado una serie de comunicaciones, disponibles en todas las lenguas de la UE](#), que tienen por objeto informar mejor a las partes interesadas y a los [viajeros](#) sobre las consecuencias que podría tener para su actividad aspectos tales como los procedimientos aduaneros, los impuestos indirectos (por ejemplo, el IVA y los impuestos especiales), las normas de origen preferenciales y las licencias de importación y exportación.

FICHAS PREPARATORIAS:

- **Redes de comunicaciones, contenidos y tecnología**
 - [Comercio electrónico](#)
 - [Seguridad de las redes](#)
 - [Comunicaciones electrónicas](#)
 - [Servicios de comunicación audiovisual](#)
 - [Firma electrónica](#)
 - [Bloqueo geográfico](#)
 - [Nombres de dominio «.eu»](#)
 - [Derechos de autor](#)





- Empleo
 - [Consejo de trabajadores transnacionales](#)
- Energía
 - [Euratom](#)
 - [Mercado de la energía](#)
 - [Origen de la energía](#)

- Medio ambiente
 - [Etiqueta ecológica de la UE](#)
 - [Legislación sobre residuos](#)
 - [Comercio de especies protegidas](#)
 - [Explotación forestal ilegal y comercio asociado](#)
 - [Sistema de gestión y auditoría medioambientales \(EMAS\)](#)
 - [Reciclado de buques](#)



- Servicios financieros y unión de mercados de capitales
 - [Auditorías legales](#)
 - [Agencias de calificación crediticia](#)
 - [Gestión de activos](#)
 - [Tratamiento postnegociación](#)
 - [Instrumentos financieros](#)
 - [Servicios bancarios](#)
 - [Seguros](#)
 - [Fondos de pensiones de empleo](#)

- Mercado interior, industria, emprendimiento y pymes
 - [Homologaciones de tipo \(vehículos automóbiles\)](#)
 - [Homologación de tipo \(vehículos y motores\)](#)
 - [Marcas, dibujos y modelos](#)
 - [Productos industriales](#)
 - [Contratación pública](#)
 - [Certificados complementarios de protección](#)
 - [Cualificaciones profesionales](#)



- HR
 - [Seguridad industrial \(ICUE\)](#)
- Justicia y consumidores
 - [Protección de datos](#)
 - [Derecho de sociedades](#)
 - [Justicia civil](#)
- Asuntos marítimos y pesca
 - [Pesca y acuicultura](#)

- **Movilidad y transportes**

- [Protección de los consumidores y derechos de los pasajeros](#)
- [Cualificaciones profesionales de la gente de mar](#)
- [Transporte aéreo](#)
- [Seguridad aérea](#)
- [Transporte por carretera](#)
- [Transporte marítimo](#)
- [Vías navegables interiores](#)
- [Aviación y seguridad marítima](#)
- [Transporte ferroviario](#)



- **Salud y seguridad alimentaria**

- [Medicinal products for human and veterinary use](#)
- [Medicinal products for human and veterinary use – Questions and answers](#)
- [Productos fitosanitarios](#)
- [Biocidas](#)
- [Legislación alimentaria de la UE](#)
- [Alimentación animal](#)
- [Organismos modificados genéticamente](#)
- [Aguas minerales naturales](#)
- [Materiales de reproducción vegetal](#)
- [Reproducción animal y zootecnia](#)
- [Desplazamiento de animales vivos](#)
- [Fitosanidad](#)
- [Derechos sobre obtenciones vegetales](#)
- [Operadores de los mataderos](#)
- [Transporte de animales](#)
- [Sustancias de origen humano](#)
- [Ensayos clínicos](#)

- **Secretaría general**

- [Iniciativas ciudadanas europeas](#)

- **Comercio / fiscalidad y unión aduanera**

- [Aduanas e impuestos indirectos](#)
- [Régimen de certificados de importación y exportación](#)
- [Control del respeto de los derechos de propiedad intelectual por aduanas](#)
- [Normas de origen preferenciales](#)
- [Impuesto sobre el valor añadido \(IVA\)](#)



Adicionalmente, las agencias descentralizadas de la Comisión Europea también han publicado una serie de notas relacionadas con la retirada del Reino Unido: [Community Plant Variety Office](#), la [European Chemicals Agency](#), la [European Medicines Agency](#) y la [European Union Intellectual Property Office](#). Además, las tres Autoridades Europeas de Supervisión (la [European Banking Authority](#), la [European Securities and Markets Authority](#) y la [European Insurance and Occupational Pensions Authority](#)) y el [Single Supervisory Mechanism](#) también han publicado informes y guías.

La actuación de los Estados miembros también es esencial. Las autoridades nacionales desempeñan un papel clave en el seguimiento y la orientación de los preparativos de la industria. A este respecto, la Comisión ha mantenido debates técnicos con los otros 27 Estados miembros de la UE, tanto sobre cuestiones generales de preparación como sobre preparativos sectoriales, jurídicos y administrativos específicos. También ha comenzado una serie de visitas a los 27 Estados miembros de la UE para cerciorarse de que la planificación nacional de contingencias vaya por buen camino y aportar las aclaraciones necesarias sobre el proceso de preparación.

Más información

- [Sitio web «Preparación de las empresas para el Brexit»](#)
- [Guía aduanera para las empresas](#)
- [Lista de control para las empresas que deseen continuar comerciando con el Reino Unido o empezar a hacerlo después del 30 de marzo](#)
- [Oficinas de la Comisión en los Estados miembros](#)
- [Preguntas y respuestas](#) sobre el «[Plan de acción contingencia](#)» de la Comisión de 19 de diciembre de 2018
- [Sitio web](#) de la Comisión Europea sobre la preparación del Brexit (en el que se encuentran las «[Comunicaciones de preparación del Brexit](#)»)

Fuente: Comisión Europea