



Cambra de Comerç
de Manresa



RECULL DE **PREMSA**

Del 12 al 18 de febrer del 2019


serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a
08241 Manresa
Tel. 93 872 14 22

comunicacio@catpress.cat
www.catpress.cat

 twitter.com/CatPress
 facebook.com/CatPress



Cambra de Comerç
de Manresa



premis cambra

de Comerç de Manresa

~ edició 2019 ~
Manresa, 15 de febrer del 2019



AIRPLAN

Premi Internacionalització



SELBA

Premi Indústria



MENGEMBAGES

Premi Comerç, Serveis
i Turisme



ICL IBERIA

Premi Urbanisme
i Territori



UPC MANRESA

Premi Especial

Empreses internacionals, que aposten per la innovació, que són pioneres en la introducció de noves tendències de consum i, sobretot, que fan territori. Els guardonats en aquesta edició 2019 dels Premis Cambra treballen buscant l'excel·lència, estan compromesos amb la comarca i contribueixen de manera decisiva en el seu desenvolupament econòmic i social.



Local Més Notícies Esports Economia Opinió Cultures Oci Vi

Fet Divers Manresa **Bages** Berguedà Cerdanya/Alt Urgell Solsonès Anoia/Baix Llobregat Moiar

“N’hi haurà de molt preparats”

PER QUÈ NO HAURIA DE SER JO?

Prepara’t, una de les places pot ser teva.

OFERTES D’OCUP.

Confia en

[regió7.cat](#) » [Bages](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

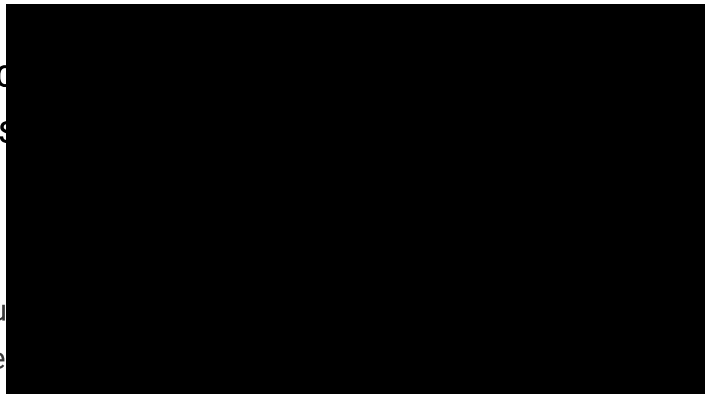
Notícies de Manresa

Les Cambres catalanes demanen inversions urgents a la línia Lleida-Barcelona

El Consell General de Cambres de Catalunya comença a demanar inversions urgents a la línia Lleida-Barcelona, una infraestructura que travessa els territoris de sis comarques.

Redacció | Manresa | 13.02.2019 | 09:58

El Consell General de Cambres de Catalunya, reunit aquest dimarts amb els governs de la Generalitat i de l'Estat que adoptin les mesures necessàries per a la millora de la línia Lleida-Barcelona.



millorar la situació de la línia ferroviària que uneix Lleida amb Barcelona, passant pel Bages i el Vallès.

L'ens cameral assenyala que l'accident que va tenir lloc prop de Manresa el divendres passat, sumat al del novembre a Vacarisses, posa de manifest el deficient estat d'una infraestructura que travessa i uneix els territoris de sis Cambres de Comerç catalanes. Per aquest motiu, aquestes institucions consideren que les actuacions sobre aquesta via han de ser considerades prioritàries.

Les Cambres han incidit en diferents ocasions en els dèficits històrics que afecten la línia de tren entre Lleida i Barcelona i que tenen conseqüències directes en la seguretat de les persones i la competitivitat de les seves empreses. Segons les Cambres, és responsabilitat d'ADIF resoldre aquestes deficiències, "però és també necessari que el govern català la posi al nivell de prioritat que es mereix i faci totes les gestions possibles amb el govern de l'Estat per tal d'aconseguir que s'hi portin a terme amb urgència les inversions pertinents, per poder-hi circular amb la velocitat i seguretat pròpies del segle XXI".

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Més informació

Navàs triplica el capítol d'inversions en el darrer pressupost del mandat.

Navarclés celebra avui els actes centrals de la Festa Major de Sant Valentí.

Representants polítics i socials reclamen un calendari clar

i definitiu per posar l'R4 al dia.



S
ri
G
El
pi



La
So



Tè
L'a
de

Le
de
El
ha



| | | | | | | | |
|--------------|---------------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------------|-----------|
| Local | Més Notícies | Esports | Economia | Opinió | Cultures | Oci | Vi |
| Fet Divers | Manresa | Bages | Berguedà | Cerdanya/Alt Urgell | Solsonès | Anoia/Baix Llobregat | Moia |

[regió7.cat](#) » [Bages](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

Notícies de Manresa

Alcaldes i agents polítics i socials reclamen una investigació a fons sobre l'accident a la R4

Aquest dimecres s'ha fet un acte unitari per reclamar un calendari d'actuacions a la línia de tren de Manresa

[David Bricollé](#) | Manresa | 13.02.2019 | 18:36

Representants polítics, econòmics i socials de comarques de la **Catalunya Central** han escenificat

aquest dimecres a la tarda un nou intent de cop de puny a la taula unitària per **reclamar unes comunicacions a l'alçada del segle XXI**. En aquesta ocasió, el focus s'ha concentrat a la línia de tren de **Rodalies** que connecta el Bages amb l'àrea metropolitana (la **R4**) i, per tant, en el punt de mira de les reivindicacions hi havia, sobretot, el govern central, que és el titular d'aquesta infraestructura, a través de les empreses públiques Adif i **Renfe**.

Alcaldes i agents polítics i socials reclamen una investigació a fons sobre l'accident a la R4

Més videos

L'escenari per a la **imatge unitària** ha estat **l'andana de l'estació de Manresa**, inactiva pel que fa al pas dels trens des de divendres de la setmana passada, i, lògicament, l'enèssim motiu i el context de l'acció era **l'accident** que va tenir lloc a Castellgalí el passat 8 de febrer amb el xoc de dos trens, que van causar la mort d'una de les conductores i nombrosos ferits de diversa consideració entre els passatgers.

A l'acte hi han estat presents la major part d'alcaldes del Bages, representants també dels consells bagenc i del **Moianès**, el **Solsonès**, el **Berguedà** i el **Vallès Occidental** (per on transcorre aquesta R4); del món empresarial (hi era el president de la **Cambra de Comerç**, Pere Casals); dels diferents partits polítics; i d'àmbits més socials, com ara la portaveu de **No Més Morts** a la **C-55**, **Fina Casals**. També hi era la delegada del Govern a la Catalunya Central, **Alba Camps**, i el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, **Isidre Gavín**.

Després d'un minut de silenci en record de la jove maquinista morta en l'accident, **Raquel Delgado**, l'acte ha tingut com a eix central la intervenció del president del Consell d'Alcaldes del Bages, que ha



S
R
G
El
pi



La
So



Tè
L'a
de



llegit un manifest institucional en què es focalitzen les reivindicacions del territori després del sinistre de fa una setmana.

En aquesta declaració, alcaldes, alcaldesses i agents socials i econòmics exigeixen **"una investigació a fons sobre les causes que van provocar l'accident"** ocorregut el passat dia 8 de febrer, i emplacen el **ministeri de Foment** a que "en el termini màxim de 15 dies, **doni audiència a una delegació d'alcaldes afectats per la línia R4**, al president del Consell d'alcaldes del Bages, al president del **Consell Comarcal del Bages** i a representants del Consorci Viari de la Catalunya Central", trobada que ha de servir perquè el govern central "posi sobre la taula un calendari concret d'execució de les actuacions previstes a la línia R4, de Rodalies, prioritzant les que afecten a la seguretat".

Reiteren, tal com ja han fet en anteriors ocasions, que el govern espanyol "porti a terme de manera urgent totes les actuacions necessàries". I davant possibles incompliments i la situació actual d'aquesta línia, expressen que "ens reservem la facultat d'emprendre les accions legals necessàries en defensa dels interessos del territori i de la seva ciutadania". De fet, Estruch ha concretat que els serveis jurídics del Consell Comarcal del Bages estan treballant en l'anàlisi de possibles vies que es podrien emprendre.

En el manifest també es demana "als representants dels grups parlamentaris al Congrés dels Diputats i del Senat que impulsin amb el màxim consens possible totes les iniciatives parlamentàries encaminades a resoldre aquest dèficit històric que reclamem des del nostre territori". En aquest sentit, **Ferran Estruch** també ha apuntat que es vol mantenir una trobada amb cadascun dels grups amb representació al Congrés.

Abans de la lectural del manifest, el president del Consell d'Alcaldes ha recordat que el serial de reivindicacions en relació a aquesta línia arrenca ja el **2002**, quan qui en aquell moment era president del Consorci Viari de la Catalunya Central va enviar una carta al llavors ministre de Foment, **Francisco Álvarez-Cascos**, reclamant les inversions necessàries, que mai no han arribat.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Notícies relacionades

Les Cambres catalanes demanen inversions urgents a la línia Lleida-Barcelona. [Bages](#)

Temes relacionats:

Bages

Castellgalí

Catalunya central

Rodalies

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

TEMA DEL DIA

Representants polítics i socials reclamen un calendari clar i definitiu per posar l'R4 al dia

► En un acte unitari a l'andana de Renfe de Manresa, alcaldes i societat civil van exigir una investigació a fons sobre les causes de l'accident de Castellgalí

David Bricollé

MANRESA



Representants polítics, econòmics i socials de comarques de la Catalunya Central van escenificar ahir un nou intent de cop de puny a la taula unitari per reclamar unes comunicacions a l'alçada del segle XXI. En aquesta ocasió, el focus es va concentrar en la línia de tren de Rodalies que connecta el Bages amb l'àrea metropolitana (la R4) i, per tant, en el punt de mira de les reivindicacions hi havia, sobretot, el Govern central, que és el titular d'aquesta infraestructura, a través de les empreses públiques Adif i Renfe.

L'escenari per a la imatge unitària va ser l'andana de l'estació de Manresa, inactiva pel que fa al pas dels trens des de divendres de la setmana passada, i, lògicament, l'enèsim motiu i el context de l'acció era l'accident que va tenir lloc a Castellgalí el 8 de febrer passat amb el xoc de dos trens, que va causar la mort d'una de les conductores i nombrosos ferits de diversa consideració entre els passatgers.

A l'acte hi van ser presents la major part d'alcaldes del Bages, representants també dels Consells bagenes i del Moianès, el Solsonès, el Berguedà i el Vallès Occidental (per on transcorre aquesta R4); del món empresarial (hi era el president de la Cambra de Comerç, Pere Casals); dels diferents partits polítics; i

S'exigeix al ministeri de Foment que en el termini de 15 dies doni audiència a una delegació bagenca

El Consell del Bages es reserva emprendre accions legals «en defensa dels interessos del territori i de la ciutadania»

d'àmbits més socials, com ara la portaveu de No Més Morts a la C-55, Fina Casals. També hi era la delegada del Govern a la Catalunya Central, Alba Camps, i el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín.

Després d'un minut de silenci en record de la jove maquinista morta en l'accident, Raquel Delgado, l'acte va tenir com a eix central la intervenció del president del Consell d'Alcaldes del Bages, Ferran Estruch, que va llegir un manifest institucional en què es focalitzen les reivindicacions del territori després del sinistre de fa una setmana.

En aquesta declaració, alcaldes, alcaldesses i agents socials i econòmics exigeixen «una investigació a fons sobre les causes que van provocar l'accident» ocorregut el dia 8 de febrer, i insten el ministeri de Foment que, «en el termini màxim de 15 dies, doni audiència a una delegació d'alcaldes afectats per la línia R4, al president del Consell d'Alcaldes del Bages, al president del Consell Comarcal del Bages i a representants del Consorci Viari de la Ca-

talunya Central», trobada que ha de servir perquè el Govern central «posi sobre la taula un calendari concret d'execució de les actuacions previstes a la línia R4, de Rodalies, prioritant les que afecten la seguretat».

Reiteren, tal com ja han fet en anteriors ocasions, que el Govern espanyol «porti a terme de manera urgent totes les actuacions necessàries». I davant possibles incompliments i la situació actual d'aquesta línia, expressen que «ens reservem la facultat d'emprendre les accions legals necessàries en defensa dels interessos del territori i de la seva ciutadania». De fet, Estruch va avançar que els serveis jurídics del Consell Comarcal del Bages estan treballant en l'anàlisi de possibles vies que es podrien emprendre.

En el manifest també es demana «als representants dels grups parlamentaris al Congrés dels Diputats i del Senat que impulsin amb el màxim consens possible totes les iniciatives parlamentàries encaminades a resoldre aquest dèficit històric que reclamem des del nostre territori». En aquest sentit, Ferran Estruch també va apuntar que es vol mantenir una trobada amb cadascun dels grups amb representació al Congrés.

Abans de la lectura del manifest, el president del Consell d'Alcaldes va recordar que el serial de reivindicacions amb relació a aquesta línia ja arrenca el 2002, quan qui en aquell moment era president del Consorci Viari de la Catalunya Cen-



Un moment de la concentració unitària que es va fer ahir a la tarda a l'andana de l'estació de Manresa

tral va enviar una carta al llavors ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos, reclamant les inversions necessàries, que mai no han arribat. El president del Consell d'Alcaldes va posar en relleu que, disset anys després d'aquella petició no atesa, «la situació és dramàtica, indignant i molt trista, perquè tenim víctimes mortals com a conseqüència d'un greuge històric».

Entre els congregats hi era present Toni Massana, alcalde de Vacarisses, el municipi on va tenir lloc el primer dels dos accidents mortals ocorreguts en els últims tres mesos en aquesta línia. Massana

afirmava que els veïns del municipi viuen aquesta situació amb «preocupació i por», la qual cosa fa que «cada cop hi hagi més gent del nostre poble que deixa d'utilitzar aquest mitjà».

En aquesta línia, la portaveu de No Més Morts a la C-55, Fina Casals, apuntava que la situació de l'R4 és «un agreujant més en la problemàtica que tenim de comunicacions deficientes i perilloses». I subratllava també que «amb la línia de tren fora de servei, i amb gent a qui ja li fa por agafar-la, anem abocant usuaris cap a una C-55 saturada i molt perillosa».

Els manifestos unitaris tenen precedents que no conviden gaire a l'optimisme

DAVID BRICOLLÉ MANRESA

L'acte unitari i reivindicatiu d'ahir té precedents, tant en la reclamació de millores en aquesta mateixa línia ferroviària, com d'altres infraestructures de comunicació de la comarca. I les repostes que aquests clams han tingut passats els anys no conviden precisament a l'optimisme. En el cas del tren, la nul·la reacció per part dels interpel·lats (Govern de l'Estat, Adif i Renfe) és aclaparadora, tenint en compte on estem en aquesta línia R4 avui, i que ara s'ha complert just una dècada (el 28 de gener del 2009) que representants

de catorze col·legis professionals amb implantació al Bages signaven un manifest unitari que començava dient: «Manresa reivindica des de fa decennis reduir la durada del viatge en tren a Barcelona, que actualment és la mateixa que fa un segle». En el document es deia que «en el segle XXI Manresa no pot estar tan a prop de la capital del país i, alhora, a 75 minuts lluny. No ens ho podem permetre ni el teixit social ni els àmbits empresarials ni professionals». I amb aquest argument, ja llavors reclamaven el reconeixement de Manresa com a nus de

comunicacions per la seva centralitat geogràfica, i que «les seves connexions siguin suficients, àgils i còmodes, d'acord amb els temps actuals» i «trens que ens portin a Barcelona en 55 minuts». Vista la realitat, ja es veu que va ser un clam en el desert.

Un altre precedent, no centrat només en l'àmbit ferroviari, va ser la concentració política al peatge de Castellbell-Sant Vicenç de l'autopista Terrassa-Manresa el 23 de desembre del 2015. «S'empeñaran totes les accions que siguin necessàries per aconseguir resoldre aquest dèficit històric: aquesta



Representants de 14 col·legis professionals que van fer un manifest el 2009

manca d'inversions i aquest abandonament que creiem que patim i que ens fa menys competitius, i que ens fa també tenir un greuge respecte d'altres territoris». Aquest era el missatge que llançava una quarantena d'alcaldes i

presidents comarcals de la Catalunya Central per proclamar als quatre vents que «n'estem farts!» –que era el títol del manifest– i denunciar l'estat de les connexions viàries i ferroviàries amb l'àrea metropolitana.

ARXIU/A. O.

OSCAR BAYONA



Calvet confia que de les conclusions de l'accident en resultin més inversions

ACN VIC/MANRESA

■ El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, espera que les conclusions de la comissió d'investigació sobre les causes de l'accident mortal de tren de Castellgalí (R4) es tradueixin en més inversions i evitar que hi hagi nous sinistres, segons va posar de manifest en el marc d'un acte que va tenir lloc ahir al matí a Vic.

Calvet «intueix» que aquestes inversions s'hauran de dedicar a millorar aspectes com els elements de senyalització o de seguretat de la via.

Amb tot, els resultats de la comissió que haurà d'explicar per què hi havia dos trens en una mateixa via en sentit oposat o per què no hi va haver comunicació amb el centre de control s'esperen per a aquesta mateixa setmana. Calvet respecta la decisió dels maquinistes de paraitzar el servei fins que no se solucionin les deficiències en les instal·lacions.

D'altra banda, l'anomenada Plataforma d'Afectades per l'R4 ha convocat a partir de dilluns la iniciativa Els trens de la vaga, en què es fa una crida a la mobilització i a fer concentracions per tal que la gent pugui entrar sense timbrar el bitllet als trens. La platafor-

Surt de l'hospital el nen ferit en l'accident

REDACCIÓ MANRESA

■ El nen de Manresa d'un any i mig que estava ingressat a la Vall d'Hebron de Barcelona, Abraham Armengol, va ser donat d'alta ahir. És una de les persones ferides en el xoc frontal de trens a Castellgalí. Va ser traslladat directament a l'hospital de Barcelona per un traumatisme cranial i un coàgul al cap. La seva mare, que també es va fer ferides importants a causa de l'accident, continua ingressada. En aquest cas a l'Hospital de Sant Joan de Déu de Manresa.

ma exposa que fa molt temps que els usuaris suporten l'escassa freqüència, preus alts, retards constants, amuntegaments als trens, viatges molt llargs a causa del mal estat del trajecte, accidents... i per això diuen que «ha arribat un moment que hem dit prou». De moment, inicien la convocatòria a l'R3 i a l'R4 però amb la intenció d'estendre-ho.

Les Cambres se sumen al clam per la millora de la línia

REDACCIÓ MANRESA

■ El Consell General de Cambres de Catalunya, reunit en ple, ha demanat als governs de la Generalitat i de l'Estat que adoptin les mesures urgents que siguin necessàries per millorar la situació de la línia ferroviària que uneix Lleida amb Barcelona.

L'accident que va tenir lloc a prop de Manresa divendres passat, sumat al del novembre a Vacarisses, posa de manifest el deficient estat d'una infraestructura que travessa i uneix els territoris de sis cambres de comerç catalanes.

Per aquest motiu, aquestes institucions consideren que les actuacions sobre aquesta via han de ser considerades prioritàries. Les Cambres han

assenyalat en diferents ocasions els déficits històrics que afecten la línia de tren entre Lleida i Barcelona i que tenen conseqüències directes en la seguretat de les persones i la competitivitat de les seves empreses.

Segons Consell General de Cambres de Catalunya, és responsabilitat de l'empresa pública estatal Adif resoldre aquestes deficiències, però, afegeixen, «és també necessari que el Govern català la posi al nivell de prioritat que es mereix i faci totes les gestions possibles amb el Govern de l'Estat per tal d'aconseguir que s'hi portin a terme amb urgència les inversions pertinents, per poder-hi circular amb la velocitat i la seguretat pròpies del segle XXI».



MIREIA ARSO

Als llocs on hi ha hagut els dos accidents s'acumulen restes de material

► Ni al tram de Castellgalí on hi va haver l'accident divendres passat, ni al de Vacarisses on es va produir el del 20 de novembre, ja no hi ha cap tren implicat en els sinistres. Però hi romanen restes dels desmantellaments que es van haver de fer en els llocs dels fets. ERC denunciava que en el punt de l'accident de Vacarisses hi ha la porta del vagó sinistrat, bateries i cables a la vista. A Castellgalí es poden veure munts de ferralla (a la foto) derivats del desballestament i els treballs de retirada dels combois que es van dur a terme després de l'accident.



Més de **35.000** LECTORS DIARIS
en l'edició de paper. Líders en informació
local a la Catalunya Central.

al teu costat **Regió7**





Local **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Cultures** **Oci** **Vi**

Empresa Viva Aula d'Economia i Empresa Guia de professionals Empreses locals Ocupació Infraes

[regió7.cat](#) » [Economia](#) » [Notícies de Manresa](#)

Notícies de Manresa

La Cambra de Comerç de Manresa entregará aquesta tarda els seus premis, a la Plana de l'Om

Redacció | 14.02.2019 | 23:22

La Cambra de Comerç de Manresa entregará aquesta tarda l'acte a partir de les 5 de la tarda a la sala **Plana de l'Om** recuperats després d'un llarg parèntesi de 10 anys, esta Coneixement de la Generalitat, la igualadina Àngels Cha



En el transcurs d'aquest acte es reconeixeran diferents empreses del territori que destaquen en diferents àmbits. Així, Airplan rebrà el premi internacionalització; Mengem Bages, el premi Comerç, Serveis i Turisme; Selba, el premi indústria; **ICL Iberia**, el premi Urbanisme i Territori; i la UPC serà distingida amb el premi especial.

Durant la tarda també es portarà a terme un col·loqui que estarà moderat pel periodista i director del programa *Valor Afegit* de **TV3**, Albert Closas, en el qual participaran representants de les cinc empreses premiades en el transcurs de la tarda. Seran Josep Ferrer, president i director general d'Airplan; Gabriel Prat, gerent de Selba; Alba Rojas, sòcia de treball de la cooperativa MengemBages; Lluís Rodríguez, director de relacions corporatives d'ICL Iberia; i Francesc Torres, rector de la UPC. A través d'aquest col·loqui, les empreses podran explicar les iniciatives per les quals han estat guardonades i debatre conjuntament sobre la situació i perspectives de futur del teixit empresarial de la Catalunya Central.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Més informació

Castellolí mostra a Puigneró la transformació del circuit Parcmotor.

L'astrofísic manresà Ignasi Ribas rep el premi Ciutat de Barcelona al Saló de Cent.

El Mercedes-Benz Classe A rep el premi Cotxe de l'Any dels Lectors 2019.

Temes relacionats:

[Comerç](#)

[Empreses](#)

[Premis](#)

[Serveis](#)

Las cámaras exigen mejorar ya la línea convencional entre Lleida y Barcelona

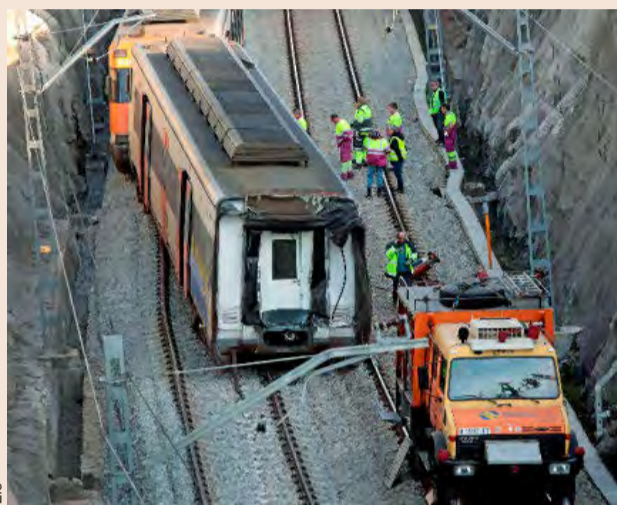
El Zoo recibirá una inversión de 65 millones hasta 2031

FERROCARRIL/ El consejo presidido por Miquel Valls plantea “inversiones urgentes” en la R12 tras los dos accidentes mortales. Diez alcaldes de Lleida piden a la Generalitat y al Gobierno que se impliquen más.

A. Zanón. Barcelona

De Lleida a Barcelona se puede viajar de muchas formas. Con un AVE o un Avant se requieren 57 minutos. Pero si alguien se arma de algo más que paciencia, puede embarcarse en un regional, que circula por la vía convencional a través de Cervera (Segarra) y Manresa (Bages) que le dejará en Sants tras 3.08 horas a una velocidad media de 50 kilómetros por hora. Nadie realiza este recorrido –la R12– completo, pero la línea sí que sirve para desplazarse entre localidades intermedias, generalmente poco pobladas, pero con cierta actividad industrial, y sin casi transporte público alternativo.

El choque frontal del pasado viernes en Castellet (Bages) en un tramo de doble vía, con la muerte de una persona, sumado a otro fallecimiento



La gota que ha colmado el vaso para las cámaras de comercio.

en noviembre por un descarrilamiento en la misma zona ha colmado la paciencia de alcaldes y de las cámaras de comercio catalanas. El tramo entre Sant Vicenç de Castellet y Manresa sigue cerrado has-

ta que se aclaren las causas del siniestro.

El Consejo General de Cámaras de Catalunya exigió ayer adoptar “las medidas urgentes que sean necesarias para mejorar la situación de la

Ediles de la Catalunya Central se reúnen en Manresa para exigir mejora en la infraestructura

línea ferroviaria que une Lleida y Barcelona”. Su director general, Narcís Bosch, explicó que las entidades llevan años denunciando el “abandono” del tramo entre Manresa y Lleida.

Las cámaras atribuyen a Adif la “responsabilidad de resolver estas deficiencias” y plantean al Govern que le dé “prioridad” a la R12 y “haga las gestiones posibles con el Estado para conseguir que se lleven a cabo las inversiones pertinentes, para circular con la velocidad y seguridad propias del siglo XXI”.

Ayer también, varios alcal-

des de la Catalunya Central se reunieron en Manresa para exigir soluciones en la línea que comunica con Barcelona.

El comunicado del consejo presidido por Miquel Valls se publicó al día siguiente de que una decena de alcaldes de Lleida por donde pasa la R12 reclamasen una mejora de la línea para condicionarla. La presidenta de la Diputación de Lleida, Rosa Maria Perelló, expuso la necesidad de reuniones urgentes con Territori y con Fomento. “No es una voluntad, es una necesidad”, justificó.

Por cierto que, según el Centre d'Estudis d'Opinió (CEO), el 42,5% de los catalanes culpa al Estado de las incidencias en Cercanías, mientras que un 20,5% consideran que es responsabilidad del Govern. Un 12,3% sostiene que la culpa es compartida.

Expansión. Barcelona

El Ayuntamiento de Barcelona aprobó inicialmente ayer en la comisión de urbanismo el plan estratégico del Zoo. El documento recoge los puntos básicos para establecer un nuevo modelo para esta infraestructura y destina una inversión de 64,6 millones de euros hasta el 2031. El objetivo es convertir el equipamiento en un centro de referencia y punto de encuentro de la investigación y conservación de la fauna autóctona, ibérica y mediterránea.

La iniciativa contó con el apoyo de BComú, PDeCAT, ERC, y del concejal no adscrito Joan Josep Puigcorbé. Los votos en contra fueron del PSC, Cs y del PP, mientras que la CUP se abstuvo.

El presupuesto se dividirá entre las instalaciones de los animales (50%), espacio público (24%), equipamientos y logística (21%) y un 5% a otras finalidades.

EXCELENCIA PROFESIONAL

PUBLIRREPORTAJE

CONECTA2 ENERGÍA, LA ELÉCTRICA DE LAS PYMES Y LA INDUSTRIA

ROMAN ROUSAUD, SOCIO FUNDADOR DE CONECTA2 ENERGÍA



Los socios de Conecta2 son pioneros del mercado libre en España...

En 1998 fundé una empresa con la que, efectivamente, tramité la primera licencia para la comercialización libre de energía en España. Tras una andadura juntos en dos eléctricas caso de éxito, en 2014 Josep y yo fundamos Conecta2 Energía. Nuestra idea fue crear una

comercializadora directa, sin intermediarios, capaz de suministrar el mejor precio y calidad, y que fuera a la vez ingeniería y parte del cliente. Con la proyección de asesorar al cliente y comercializar energía, hemos crecido pasando de una facturación de 400.000 euros en 2014 a la previsión de 30 millones de euros para el ejercicio del 2019.

Cerca de 20 años de experiencia en el sector de la energía eléctrica y dos proyectos de éxito anteriores en común avalan a Roman Rousaud y Josep Pratdesaba, los fundadores de Conecta2 Energía, una comercializadora de energía eléctrica cuyo valor diferencial conocemos a continuación.

¿Dónde radica su elemento diferenciador?

El elemento diferenciador de Conecta2 es nuestra capacidad de estudiar y trazar estrategias energéticas individuales para optimizar el gasto energético de nuestros clientes, tanto Pymes como grandes empresas. Nos diferenciamos por cómo somos y cómo nos hemos estructurado. Quien contacta con nosotros encuentra al otro lado personal cualificado capaz de tomar decisiones y solucionar problemas de forma instantánea. Como comercializadora energética no nos encontraran en las plataformas de venta donde están las demás. Nosotros trabajamos de forma más personalizada, de la mano del cliente y con total transparencia.

Conecta2 aporta transparencia en la comercialización de energía eléctrica...

Transparencia y ahorro de costes. In-

Trazamos estrategias energéticas individuales para optimizar el gasto energético de nuestros clientes

formamos en todo momento al cliente de los precios de la electricidad, de posible subidas y regestionamos sus contratos cada tres meses con el fin de abaratar sus costes. Nuestro objetivo es que el cliente sepa perfectamente lo que le va a costar la energía, sin sorpresas. Y no aplicamos ningún margen en los conceptos regulados. Detallamos la factura para que el cliente entienda todo lo que compone el precio de la energía, sepa el margen que tenemos nosotros como comercializadora y lo que ahorra. El diferencial de Conecta2 radica en una estrategia de compra adaptada a las necesidades reales de cada cliente y en un margen de comercialización más justo.

En el contexto actual ¿Qué relevancia adquiere contar con empresas como Conecta2?

El seguimiento que hacemos del mercado, unido a nuestra experiencia y nuestro trabajo a nivel de estadística e investigación, nos permite adelantarnos a los acontecimientos. Hoy son múltiples los factores que afectan al precio de la energía (el Brent, el CO₂, el cambio climático...) y todo ello hay que tenerlo en cuenta de cara al futuro. De hecho, ya nos estamos adelantando, con inversiones previstas de un millón y medio de euros en plantas de energía solar fotovoltaica, de manera que conseguimos abaratar los costes del cliente y, a su vez, gestionar sus excedentes para disponer de energía verde propia para poder comercializarla.

CONECTA2
energía

www.conecta2energia.com

La reobertura de la línia R4, pendent dels informes que encara elabora Adif

■ Els alcaldes del Bages no descarten accions legals si Foment no aposta per una solució definitiva per al tren ■ El servei entre Manresa i Sant Vicenç, amb bus

J.P.
BARCELONA

Encara no hi ha data per a la reobertura de la línia R4 de rodalies en el seu tram entre Terrassa i Manresa. Els tècnics d'Adif, empresa gestora de l'infraestructura ferroviària, treballen encara en la redacció del "complex" informe sobre les causes del sinistre que divendres de la setmana passada va posar fi a la vida d'una jove maquinista conseqüència d'una topada frontal entre dos trens, un accident tan inesperat com inèdit en la història recent dels ferrocarrils a Catalunya i que ha descol·locat els experts de les empreses públiques del sector.

Després de l'anunci que va fer Renfe dilluns al vespre de la reobertura del servei per dimarts, que va anar seguit d'una rectificació immediata que cancel·lava aquesta decisió, des de l'empresa ferroviària s'és ara molt cautelós en afirmar quan podrà tornar a funcionar la línia R4 de rodalies i la R12, de mitjana distància, que transcorren per la via on hi va haver l'accident. Els maquinistes no volen tornar als trens fins a tenir garanties de plena seguretat i des de Renfe es passa la pilota a Adif argumentant



Un moment de la concentració d'ahir a Manresa dels alcaldes ■ ACN

que, fins que aquesta no porti una solució que permeti actuar amb seguretat, els trens no tornaran a circular, i mentrestant el servei entre Manresa i Sant Vicenç de Castelló es fa amb autocar.

Farts d'haver de suportar una infraestructura ferroviària no només deficitària sinó francament perillosa, els alcaldes de les comarques de la Catalunya Central es van concentrar ahir davant l'estació de tren de Manresa per pressionar el Ministeri de Foment, al qual exigeixen una solució definitiva al problema. Si en el termini de quinze dies el ministeri no ha mogut fitxa, els res-

ponsables municipals es plantegen emprendre accions legals, segons va dir el president del Consell Comarcal del Bages, Ferran Astruch, durant la lectura d'un manifest. A la trobada hi havia representants locals de la comarca del Bages, el Berguedà, el Solsonès i el Moianès, als quals van fer costat dirigents del teixit associatiu i econòmic de la comarca, segons informa l'ACN.

Els alcaldes volen que Foment es comprometí a un calendari per executar les obres per valor de 350 milions d'euros que hi ha previstes en aquesta infraestructura ferroviària. "És un greuge històric que

fa anys que suportem", va dir Ferran Estruch, que va qualificar la situació d'"inadmissible".

El representant dels alcaldes va recordar que els batlles exigeixen des del 2002 "les inversions promeses que afecten la seguretat de les persones" i que encara tenen pendent una entrevista amb el ministre de Foment, José Luis Ábalos, que van demanar formalment fa dos mesos.

En relació amb l'accident de divendres, els alcaldes també reclamen que s'investigui a fons i, si cal, de manera independent. "Aquí no quadren moltes coses", va advertir Estruch. ■



Calvet i Font en l'acte d'ahir de celebració del 40è aniversari de Ferrocarrils de la Generalitat ■ JUANMA RAMOS

Ferrocarrils fa 40 anys amb rècord de xifres

■ L'empresa obre a Barcelona un seguit de celebracions de l'aniversari

Jordi Panyella
BARCELONA

La primera empresa de la Generalitat recuperada, Ferrocarrils de la Generalitat, fundada el 1979 per un decret de Josep Tarradellas, va començar ahir els actes de celebració del seu quarantè aniversari, efemèride a la qual arriba havent assolit durant l'any passat un rècord de passatgers, 88 milions, i de puntualitat, un 99,5% a la xarxa metropolitana de Barcelona i un 99,1% a la línia de Lleida a la Pobla de Segur.

Les xifres de l'èxit de Ferrocarrils van ser subratllades ahir pel seu president, Ricard Font, durant el seu parlament en l'acte que es va fer a la sala

oval del Palau Nacional de Montjuïc, dedicat als treballadors de l'empresa i que va estar protagonitzat per l'empleat més veterà i la més jove. En el seu discurs Font va comparar les dades dels 88 milions amb els 42 que va transportar durant el primer any de gestió, l'any 1980.

A l'acte, hi va participar també el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, que va fer una crida als treballadors a preparar-se per als reptes del futur, "la llançadora a l'aeroport, el tren-tram a Tarragona i la línia 8". Calvet va insistir que l'aposta de l'empresa és la de fomentar una mobilitat sostenible i potenciar el tren com a substitut del vehicle privat contaminant. ■



CALÇOTS

DIUMENGE 17 Febrer



Menú Calçotada

Calçots
Parrillada de carn
Postres, pa, vi i aigua
Copa de cava

29 €

IVA INCL.



Calçots fets en directe

Rt. SolFina Ctra. Accés Costa Brava s/n · Palafolls
www.solfina.cat
Informació i reserves: 93 762 00 96

ECONOMIA

R7

Marcadors

LA XIFRA

0%

DE CREIXEMENT DE L'ECONOMIA ALEMANYA

► Alemanya va aconseguir esquivar tot just per unes dècimes la seva entrada en recessió tècnica en l'últim trimestre del 2018, quan el seu PIB va créixer el 0%, després de dos trimestres retrocedint.

LA TENDÈNCIA



LES TARIFES DE DADES A LA UE S'ENCAREIXEN

► Les pràctiques dels operadors de telefonia a la UE denominades zero avaluació, per les quals no es cobra per navegar en certes aplicacions, són responsables d'un augment del 2% de la tarifa.

EL SECTOR

Hotels

EL VALOR D'UNA HABITACIÓ A BCN ÉS DE 300.000 EUROS

► El valor per habitació d'un hotel de quatre estrelles a Barcelona ronda els 300.000 euros, mentre que a Madrid és de 180.000 euros, el 66,6% menys, segons dades de Tinsa.

EL SECTOR BANCARI ► Els sindicats reclamen a CaixaBank que retiri les sortides forçades de l'ERO que planteja per a 2.157 treballadors i també que millori les indemnitzacions si es volen trobar voluntaris per plegar

Els sindicats reclamen a CaixaBank que retiri les sortides forçoses de l'ERO

► L'entitat preveu acomiadar 2.157 treballadors i CCOO i UGT exigeixen indemnitzacions més altes

EUROPA PRESS BARCELONA

■ La direcció de CaixaBank es manté ferma en les condicions proposades en l'Expedient de Regulació d'Ocupació (ERO) per a 2.157 treballadors, entre les quals destaquen les sortides i mobilitzacions forçoses, segons sindicats. Ahir va tenir lloc la sisena taula de negociació de l'ERO en el marc del nou Pla Estratègic 2019-2021 del banc presidit per Jordi Gual, que preveu fer una reducció del 18% de la xarxa d'oficines que, com a conseqüència, afectarà 2.157 persones.

Els representants dels treballadors asseguren que la «crispació» va pujant cada cop més i es queixen que el banc hagi comminat a negociar les mesures proposades amb exigències temporals.

La UGT afirma que CaixaBank ha amenaçat de donar per esgotat el període previ que estipula el conveni col·lectiu si no constata cap avanç respecte a la negociació. «Així resulta molt fàcil negociar, la direcció pot iniciar el rellotge que marca el conveni quan vulgui i amenaçar amb l'aplicació de les mesures si no s'arriba a un acord», denuncia el sindicat, que subratlla que esgotarà «totes les vies necessàries» perquè es retirin les mesures «traumàtiques».

CCOO coincideix que perquè la negociació «s'aclareixi» és necessari que s'eliminin les sortides i les mobilitzacions geogràfiques forçoses, així com plantejar unes condicions econòmiques «acceptables». El sindicat no vol proposar cap xifra econòmica de mo-



CaixaBank va presentar ahir els seus nous caixers automàtics

ENRIC FONTCUBERTA/EFE

ment, però sol·licita que es vagi millorant, i alhora que es pactin prejubilacions per als propers anys amb el criteri de més edat a l'hora d'establir el calendari de sortides.

«Si volem que es cobreixi un nombre elevat de baixes de manera voluntària, no podrà efectuar-se amb unes indemnitzacions tan ridícules. L'empresa ha de millorar la seva oferta», recalca la UGT.

La setmana passada, Caixa-

Bank va comunicar les condicions de l'ERO, de manera que per al col·lectiu de treballadors de 55 anys en endavant proposa l'extinció del contracte amb el 50% del salari regulador, que percebran durant els cinc anys següents en un pagament únic amb descompte de la prestació per atur, així com un conveni especial en funció de l'edat de sortida i fins als 63 anys.

Per al grup de treballadors d'edats compreses entre els 53 i els 54 anys, CaixaBank planteja la

mateixa indemnització que en el grup anterior (50% del salari regulador de cinc anualitats), a més d'un conveni especial fins als 60 anys amb la Seguretat Social.

Pel que fa a l'últim col·lectiu, format pels treballadors d'edats inferiors als 53 anys, l'entitat ofereix un total de 33 dies per any treballat amb un màxim de dues anualitats (24 mensualitats), en un pagament únic i sense cap tipus de conveni amb la Seguretat Social.

La Cambra de Comerç de Manresa entregarà aquesta tarda els seus premis, a la Plana de l'Om

REDACCIÓ MANRESA

■ La Cambra de Comerç de Manresa entregarà aquesta tarda els seus premis empresarials. Serà en un acte a partir de les 5 de la tarda a la sala Plana de l'Om de Manresa. El lliurament dels guardons, recuperats després d'un llarg parèntesi de 10 anys, estarà presidit per la consellera d'Empresa i Coneixement de la Generalitat, la

igualadina Àngels Chacon.

En el transcurs d'aquest acte es reconeixeran diferents empreses del territori que destaquen en diferents àmbits. Així, Airplan rebrà el premi internacionalització; Mengem Bages, el premi Comerç, Serveis i Turisme; Selba, el premi indústria; ICL Iberia, el premi Urbanisme i Territori; i la UPC serà distingida amb el premi especial.

Durant la tarda també es portarà a terme un col·loqui que estarà moderat pel periodista i director del programa *Valor Afegit* de TV3, Albert Closas, en el qual participaran representants de les cinc empreses premiades en el transcurs de la tarda. Seran Josep Ferrer, president i director general d'Airplan; Gabriel Prat, gerent de Selba; Alba Rojas, sòcia de treball

de la cooperativa Mengem Bages; Lluís Rodríguez, director de relacions corporatives d'ICL Iberia; i Francesc Torres, rector de la UPC. A través d'aquest col·loqui, les empreses podran explicar les iniciatives per les quals han estat guardonades i debatre conjuntament sobre la situació i perspectives de futur del teixit empresarial de la Catalunya Central.

CCOO celebra avui una assemblea territorial a Igualada

REDACCIÓ IGUALADA

■ CCOO celebra avui, a partir de les 10 del matí, una assemblea territorial a Igualada. Aquesta assemblea s'emmarca en el procés de mobilització davant les organitzacions empresarials i el Govern, pel compliment dels acords en matèria salarial en el diàleg social, la modificació de la reforma laboral i la millora del sistema públic de pensions.

La d'avui és la quarta assemblea que el sindicat celebra a Catalunya per abordar aquests temes, i hi participaran, entre d'altres, Cristina Torre, secretària d'Acció Sindical de CCOO de Catalunya, i Josep Maria Romero, secretari general de CCOO del Baix Llobregat, Alt Penedès, Anoia i Garraf. L'assemblea començarà a les 10 del matí i tindrà lloc a l'Espai Cívic Centre, al carrer Trinitat, 12, de la capital anoienca. Fins ara s'han fet assemblees a Girona, Sabadell i Cornellà i també se'n realitzaran a Tarragona, Barcelona, Vilafranca, Vilanova i Lleida durant les properes setmanes.

Airbus fa perillar 3.500 llocs de treball en deixar de fabricar l'A380

EFE MADRID

■ Airbus ha xifrat entre 3.000 i 3.500 els llocs de treball que es poden veure «potencialment afectats» durant els pròxims tres anys per la decisió anunciada ahir pel fabricant d'avions de finalitzar els lliuraments del model 380 el 2021, un anunci que va qualificar de «dolorós». La companyia, que va avançar que en les pròximes setmanes començarà les converses amb els sindicats, considera que l'augment de la producció del model A320, actualment en marxa, i la nova comanda d'avions de cabina ampla realitzat per l'aerolínia Emirates oferiran «un nombre important d'oportunitats de mobilitat interna». En una carta remesa ahir als empleats i signada pel CEO, Tom Enders, i el president de la divisió d'avions comercials, Guillaume Faury, Airbus va assenyalar a més que les conseqüències d'aquesta decisió estan «àmpliament incorporades» als resultats anuals del 2018.



Local **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Cultures** **Oci** **Vi**

Empresa Viva Aula d'Economia i Empresa Guia de professionals Empreses locals Ocupació Infraes

[regió7.cat](#) » [Economia](#) » [Notícies de Manresa](#)

0

Notícies de Manresa

Airplan, Selba, MengemBages, la UPC i ICL reben els recuperats Premis Cambra

Els guardons estrenen una gala de lliurament de format més sobri i àgil que aplega una vuitantena de persones a Manresa

Carles Blaya | 15.02.2019 | 23:56

Una dècada després de l'última edició, la Cambra de Comerç de Manresa va lliurar ahir de nou els

seus premis, amb els quals pretén «reconèixer la feina de tot el teixit empresarial i també els empresaris que no van poder superar la crisi», va dir Pere Casals durant l'acte de lliurament, celebrat a l'Espai **Plana de l'Om** davant una vuitantena de persones. La gala dels premis, que ahir estrenava un format més sobri i àgil, patrocinat per La Caixa, va introduir com a novetat una taula rodona amb representants de les empreses premiades, que van fer una breu repassada de l'actualitat econòmica. L'acte el presentava la periodista de **Regió7** Queralt Casals.



Josep Ferrer va recollir el premi d'Airplan **Oscar bayona**

Airplan (Premi Internacionalització), Selba (Indústria), MengemBages (Comerç, Serveis i Turisme), **ICL** (Urbanisme i Territori) i la UPC (Premi Especial) van ser les guardonades. La consellera d'Empresa i Coneixement, Àngels Chacón, i l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, van presidir l'acte, que va tenir com a moderador de la taula rodona el periodista econòmic de TV3 Albert Closas.

Fotos de la notícia

Durant el col·loqui, Josep Ferrer (president i director general d'Airplan), Gabriel Prat (gerent de Selba), Alba Rojas (sòcia de la cooperativa MengemBages), Lluís Rodríguez (director de relacions corporatives d'**ICL** Iberia) i Francesc Torres (rector de la UPC) van abordar qüestions com la guerra comercial, que amenaça operacions d'Airplan a Iran; l'acceleració dels canvis tecnològics, als quals l'electrònica Selba té una especial sensibilitat; la nova consciència del consum, apuntada per MengemBages; el compromís amb la indústria sostenible d'ICL; i la falta de vocacions en enginyeria que té la UPC.

En el moment dels parlaments, la consellera Chacón va destacar el compromís de la Generalitat amb «l'economia productiva», mentre que l'alcalde Junyent va lloar la «perseverança en moments complicats» de la Cambra.

Pere Casals, per la seva banda, va celebrar la convocatòria del procés electoral per al proper maig als ens camerals, després d'un llarguíssim (i encara inacabat) període d'indefinió legal de les Cambres.

Casals va posar èmfasi en la necessitat d'apostar per la formació, la simplificació administrativa i la millora de les infraestructures al territori central. I va convidar la consellera a fer el trajecte Barcelona-Manresa en tren i la tornada per la **C-55** per conèixer la realitat de prop.

La Cambra lliura els seus premis a les millors pràctiques empresarials del Bages

L'edició 2019 dels Premis Cambra guardona les empreses Airplan, Selba, MengemBages, ICL Iberia i la UPC Manresa



Premis Cambra 2019 | Cambra

La Cambra de Comerç de Manresa ha lliurat aquesta tarda els seus guardons que reconeixen les millors pràctiques empresarials portades a terme per les empreses de la demarcació. En aquesta edició 2019, els Premis Cambra han estat per a Airplan en la categoria d'Internacionalització, Selba en la d'Indústria, MengemBages en la de Comerç, Serveis i Turisme, ICL Iberia en la d'Urbanisme i Territori i la UPC Manresa, que ha rebut el Premi Especial.

L'acte, presidit per la consellera d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya, Àngels Chacón, s'ha iniciat amb un col·loqui en el que han participat representants de totes les empreses premiades i que ha permès conèixer millor la seva trajectòria i descobrir el seu punt de vista sobre la situació econòmica del país. Totes elles han coincidit en una visió positiva del present i el futur. La guerra comercial impulsada pels Estats Units, la dificultat per adaptar-se a l'accelerat ritme de canvis tecnològics, la vocació per promoure un canvi de consciència en el consumidor, l'aposta per la sostenibilitat i la importància de la formació i la transferència tecnològica des de les universitats cap a les empreses han estat els temes centrals d'una taula rodona que ha estat dinamitzada pel periodista Albert Closas, director del programa econòmic *Valor Afegit* de TV3.

En els parlaments institucionals, el president de la Cambra, Pere Casals, ha defensat el paper de la Cambra com a institució necessària per al territori. Casals ha demanat a la consellera que el govern català es converteixi en un aliat a l'hora de resoldre greuges històrics de la comarca com el dèficit d'infraestructures. L'alcalde de Manresa també ha posat en valor el paper de la Cambra, una institució que, ha dit, "fa ciutat, fa comarca i fa país". La consellera Chacón, per la seva part, ha manifestat el compromís del govern per tirar endavant la nova Llei de Cambres "amb consens i comptant amb el territori". La consellera ha defensat el rol de les Cambres com a punt de connexió entre les empreses i l'administració, i ha ofert la complicitat de la seva conselleria per resoldre problemes i afrontar nous reptes empresarials.

Els Premis Cambra tenen per objectiu posar en valor la tasca de les empreses del territori en àmbits com l'obertura de nous mercats, el desenvolupament tecnològic, el respecte pel medi ambient, la innovació, la responsabilitat social corporativa, etc. Els guardonats d'enguany són un retrat molt fidel del teixit empresarial de la comarca del Bages, amb un sector industrial innovador i internacionalitzat i un sector agroalimentari i comercial en creixement i dinàmic. Tot això, amb el suport inestimable d'institucions de formació i recerca com la UPC Manresa, que contribueix de forma decisiva en la formació dels perfils professionals necessaris per tirar endavant tots aquests projectes empresarials. L'acte ha comptat amb el suport de Caixabank.



Divendres 15 de febrer de 2019



PORTADA | MANRESA | BAGES | CATALUNYA CENTRAL | ESPORTS | CULTURA | TENDÈNCIES

Cerca



ST. JOAN | ST. VICENÇ | ST. FRUITÓS | SANTPEDOR | SALLENT | NAVÀS | SÚRIA | NAVARCLES | CARDONA | MOIÀ

ÉS NOTÍCIA: JORDI PUIG LUDOTECA LUDUGURUS

La consellera Àngels Chacón aquest divendres als Premis Cambra 2019

Airplan, Selba, MengemBages, ICL Iberia i la UPC Manresa són les empreses premiades en aquesta edició dels guardons



Tornen els Premis Cambra per reconèixer les millors pràctiques empresarials del Bages

ECONOMIA / Redacció

15/02/2019 12:16

El periodista i director del programa Valor Afegit de TV3 Albert Closas moderarà un debat en el que participaran representants de les cinc empreses premiades

La consellera d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya, Àngels Chacón, presidirà aquest divendres l'acte de lliurament

..... **més NOTÍCIES**

Milers de quilòmetres rodats en solidaritat amb els presos

La comunitat xinesa celebra diumenge la seva festa de l'Any

I'ÚLTIM

La consellera Àngels Chacón aquest divendres als Premis Cambra 2019

10 anys de tango, al Kursaal

5è Congrés Estatal sobre Alteracions de Conducta d'AMPANS i Althaia

Mercè Mas i Argent del Club Tir Precisió Manresa, esportista d'alt nivell

El Consell Comarcal afavoreix la contractació de 31 persones en situació de vulnerabilitat social

La ludoteca Ludugurus s'inspira en Montessori

Milers de quilòmetres rodats en solidaritat amb els presos

La comunitat xinesa celebra diumenge la seva festa de l'Any Nou

dels Premis Cambra 2019, uns guardons que reconeixen les millors iniciatives empresarials del territori. L'acte tindrà lloc a les 5 de la tarda a l'auditori de l'Espai Plana de l'Om i premiarà les empreses Airplan en la categoria d'Internacionalització; Selba en la d'Indústria; MengemBages en la de Comerç, Serveis i Turisme; ICL Iberia en la d'Urbanisme i Territori; i la UPC Manresa com a premi Especial.

Nou

La ludoteca Ludugurus s'inspira en Montessori

Festa de la Llum 2019, Mira què fan

.....

La primera part de l'acte serà un col·loqui moderat pel periodista i director del programa Valor Afegit de TV3, Albert Closas, que permetrà conèixer millor les claus de l'èxit de cadascun dels guardonats enguany. Hi participaran Josep Ferrer, president i director general d'Airplan; Gabriel Prat, gerent de Selba; Alba Rojas, sòcia de treball de la cooperativa MengemBages; Carles Alemán, conseller delegat d'ICL Iberia; i Francesc Torres, rector de la Universitat Politècnica de Catalunya.

A través d'aquest col·loqui, les empreses podran explicar les iniciatives per les quals han estat guardonades i debatre conjuntament sobre la situació i perspectives de futur del teixit empresarial de la Catalunya Central. Els premiats en aquesta edició, tot i representar sectors d'activitat molt diversos, són molt representatius del territori, amb un fort predomini d'empreses industrials, un sector agroalimentari dinàmic, i institucions de l'àmbit universitari que han estat determinants en la formació del capital humà i el desenvolupament de projectes d'innovació conjuntament amb les empreses.

La Cambra de Comerç de Manresa recupera enguany els Premis Cambra, uns guardons històrics que es van lliurar per darrera vegada l'any 2009, a l'inici de l'esclat de la crisi econòmica. Anteriorment, s'havien celebrat els Premis al Mèrit Exportador, que premiaven únicament iniciatives relacionades amb la internacionalització. Els Premis Cambra volen reconèixer les millors pràctiques dutes a terme per empreses, persones o institucions de la demarcació de la Cambra que contribueixen a la millora de la competitivitat del país a través de la internacionalització, la dinamització del comerç pròxim al ciutadà, la innovació, l'originalitat, la qualitat i el disseny, l'ús empresarial de les noves tecnologies, la digitalització, l'adopció de processos productius respectuosos amb el medi ambient, l'establiment de negocis inclusius, la responsabilitat social corporativa, etc. L'objectiu és estimular les empreses i serveis per a l'adopció d'una nova cultura empresarial, ajudant a potenciar l'esperit i l'autoestima de l'empresariat del territori.

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):

ECONOMIA

R7

Marcadors

LA XIFRA

305

LA DESPESA
MITJANA A LES
REBAIXES

► La despesa mitjana dels catalans durant el període de rebaixes del 2019 va ser de 305 euros, la qual cosa suposa un descens del 15% respecte a l'any anterior, la despesa del qual va ser de 357 euros.

LA TENDÈNCIA

-17,2%

EL SALDO DE LA
BALANÇA COMERCIAL
DE L'EUROZONA

► El saldo de la balança comercial de l'eurozona es va situar al tancament del 2018 en 194.200 milions d'euros, el 17,2% menys en comparació amb el conjunt de 2017, segons Eurostat.

LA COMPANYIA

VW

EL GRUP REDUEIX
LES SEVES VENDES
EL GENER

► El grup automobilístic alemany Volkswagen va reduir les seves vendes al gener un 1,8%, fins a 882.200 unitats, per l'estancament a Europa occidental i la caiguda a Amèrica i la Xina.

GUARDONS AL TEIXIT EMPRESARIAL DEL BAGES ► La Cambra de Comerç de Manresa ha recuperat aquest 2019, deu anys després de l'última edició, els premis que reconeixen el treball de les empreses de la comarca. L'Espai Plana de l'Om va acollir ahir a la tarda l'acte de lliurament

Airplan, Selba, MengemBages, la UPC i ICL reben els recuperats Premis Cambra

► Els guardons estrenen una gala de lliurament de format més sobri i àgil que aplega una vuitantena de persones a Manresa

CARLES BLAYA, MANRESA

Una dècada després de l'última edició, la Cambra de Comerç de Manresa va lliurar ahir de nou els seus premis, amb els quals pretén «reconèixer la feina de tot el teixit empresarial i també els empresaris que no van poder superar la crisi», va dir Pere Casals durant l'acte de lliurament, celebrat a l'Espai Plana de l'Om davant una vuitantena de persones. La gala dels premis, que ahir estrenava un format més sobri i àgil, patrocinat per La Caixa, va introduir com a novetat una taula rodona amb representants de les empreses premiades, que van fer una breu repassada de l'actualitat econòmica. L'acte el presentava la periodista de **Regió7** Queralt Casals.

Airplan (Premi Internacionalització), Selba (Indústria), MengemBages (Comerç, Serveis i Turisme), ICL (Urbanisme i Territori) i la UPC (Premi Especial) van ser les guardonades. La consellera d'Empresa i Coneixement, Àngels Chacón, i l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, van presidir l'acte, que va tenir com a moderador de la taula rodona el periodista econòmic de TV3 Albert Closas.

Durant el col·loqui, Josep Ferrer (president i director general d'Airplan), Gabriel Prat (gerent de Selba), Alba Rojas (sòcia de la cooperativa MengemBages), Lluís Rodríguez (director de relacions corporatives d'ICL Iberia) i Francesc Torres (rector de la UPC) van abordar qüestions com la guerra comercial, que amenaça opera-



Josep Ferrer va recollir el premi d'Airplan



Gabriel Prat, premiat per Selba



Alba Rojas i Isa Álvarez, de MengemBages



Lluís Rodríguez va rebre el premi per ICL



La directora de la UPC-Manresa, Rosa Argelaguet



Un moment del col·loqui empresarial

cions d'Airplan a Iran; l'acceleració dels canvis tecnològics, als quals l'electrònica Selba té una especial sensibilitat; la nova consciència del consum, apuntada per MengemBages; el compromís amb la indústria sostenible d'ICL; i la falta de vocacions en enginye-

ria que té la UPC.

En el moment dels parlaments, la consellera Chacón va destacar el compromís de la Generalitat amb «l'economia productiva», mentre que l'alcalde Junyent va lloar la «perseverança en moments complicats» de la Cambra.

Pere Casals, per la seva banda, va celebrar la convocatòria del procés electoral per al proper maig als ens camerals, després d'un llarguíssim (i encara inacabat) període d'indefinió legal de les Cambres.

Casals va posar èmfasi en la ne-

cessitat d'apostar per la formació, la simplificació administrativa i la millora de les infraestructures al territori central. I va convidar la consellera a fer el trajecte Barcelona-Manresa en tren i la tornada per la C-55 per conèixer la realitat de prop.

Roba de treball elàstica, resistent i moderna.

unilabor.com