



Cambrà de Comerç
de Manresa

RECALL DE PREMSA

Del 17 al 23 de novembre del 2015

Elaborat per:  **catPress**
serveis de comunicació

ECONOMIA

R7

Marcadors

LA XIFRA

12,68

EL PREU MÀXIM, DES D'AVUI, DE LA BOMBONA DE BUTÀ DE 12,5 QUILOS

► La bombona de butà tradicional de 12,5 quilos costarà a partir d'avui un màxim de 12,68 euros, segons càlculs del sector, fet que suposa un descens del 0,6% respecte als 12,76 euros anteriors.

LA TENDÈNCIA



EL CONSUM DE CIMENT CREIX PERÒ FRENA L'INCREMENT

► El consum de ciment a Catalunya es va frenar el mes d'octubre i va créixer només l'1,1% respecte al mateix mes del 2014, fins a sumar 136.862 tones, segons dades de la patronal Ciment Català.

LA DATA

27/11

SINDICATS I PATRONAL SIGNARAN L'ACORD INTERPROFSSIONAL

► Les patronals Foment i Fepime i els sindicats CCOO i UGT signaran el proper dia 27 l'Acord Interprofessional de Catalunya, que actualment està pendent de ratificació per part de les organitzacions.

LA REUNIÓ DE LES GRANS ECONOMIES ► Els líders polítics reconeixen que «la creixent desigualtat» social és un motiu de preocupació i pot suposar «un perill per a la cohesió social», i que pot «soscavar les perspectives futures de creixement»

El G20 acorda mesures per dificultar l'enginyeria fiscal

► Els líders de les grans economies reconeixen que el creixement global està per sota de les expectatives i adverteixen de «riscos i incerteses»

EFE | ANTALYA

■ Els líders del G-20 van adoptar ahir una normativa per afavorir la transparència fiscal i dificultar l'enginyeria impositiva de grans companyies, a més d'una regulació bancària per evitar futurs rescats de la banca.

Els líders de les potències del G20 reconeixen que el creixement mundial està per sota de les expectatives i adverteixen de «riscos i incerteses» en els mercats financers, així com de «desafiaments geopolítics» que amenacen l'economia, segons assenyalava el comunicat final de la seva reunió a Antalya (Turquia).

El G20 segueix compromès amb impulsar el creixement econòmic mundial, que l'Organització per a la Cooperació i el Desenvolupament Econòmic (OCDE) ha reduït per a aquest any del 3,3% al 2,9%. Els líders polítics també reconeixen que «la creixent desigualtat» social és un motiu de preocupació i pot suposar no només «un perill per a la cohesió social», sinó que també pot «soscavar les perspectives futures de creixement». L'OCDE havia alertat abans de la cimera que la desigualtat era un motiu de preocupació ja que es troba en els nivells més alts en dècades a les economies desenvolupades, mentre que en els emergents és fins i tot pitjor.



Un moment de la reunió dels líders del G20 a Antalya

El G20 ha adoptat en aquesta cimera un pla d'acció de l'OCDE per lluitar contra l'erosió de la base fiscal i la transferència dels guanys de les corporacions multinacionals (BEPS, en les seves sigles en anglès). «Aquesta és la culminació d'un intens treball des de la crisi per establir les bases d'un sistema fiscal internacional més transparent, eficaç i just», va destacar durant la cimera Àngel Gurría, secretari general de l'OCDE.

El G20 s'havia compromès a reformar les polítiques fiscals internacionals, que inclouen obligar les grans companyies multinacionals a compartir més dades amb les agències tributàries nacionals. Algunes multinacionals aprofiten forats en el sistema fiscal internacional per gravar els seus guanys

en països amb taxes impositives molt reduïdes malgrat que les seves vendes s'hagin produït en altres estats. El G-20 també diu avançar en l'objectiu d'aconseguir un intercanvi automàtic de dades fiscals entre els seus països entre 2017 i 2018. «Estem avançant cap a la millora de la transparència dels nostres sistemes fiscals i reafirmem els nostres compromisos anteriors sobre intercanvi d'informació (fiscal) sol·licitada, així com sobre intercanvi automàtic d'informació per a l'any 2017 o final de 2018. Convidem altres jurisdiccions a unir-se a nosaltres», assenyalava el comunicat. Segons l'OCDE, entre 100.000 i 240.000 milions de dòlars es perden anualment en ingressos fiscals a causa d'aquest tipus de pràctiques.

L'associació de polígons de Sant Fruitós organitza una trobada amb l'alcalde

REDACCIÓ | MANRESA

■ L'Associació de Parcs d'Activitat Empresarial de Sant Fruitós de Bages (APAES) organitza una trobada empresarial amb l'alcalde del municipi, Joan Carles Batanés, que se celebrarà aquest divendres, de 10 del matí a 12 del migdia, a l'Espai6 de l'empresa Garroina, al polígon Sant Isidre.

L'objectiu de la trobada és traslladar al consistori aquells temes

que el teixit empresarial, a través de l'entitat, ha detectat com a necessitats prioritàries per millorar la competitivitat de les empreses del municipi. Per la seva banda, l'Ajuntament recollirà les aportacions dels empresaris i informará dels temes que es plantegin.

Per assistir-hi cal inscriure's a es.surveymonkey.com/r/trobadaalcaldeapaes, o bé mitjançant el telèfon 93 875 22 40.

Sant Joan impulsa la creació del col·lectiu local d'empresaris

REDACCIÓ | MANRESA

■ L'Ajuntament de Sant Joan va reunir una quinzena d'empresaris en el marc de les trobades empresarials que convoca de manera periòdica, en què es van exposar els avantatges que suposaria per al municipi tenir una entitat que representi els empresaris. La proposta va ser ben acollida per part dels representants de les empreses

del municipi, que van escoltar el cas de l'Associació d'Empresaris del Polígon d'Artés, constituïda recentment. L'àrea d'Empresa de l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada donarà tot el suport per formalitzar l'associació.

La trobada va concretar la creació d'un grup motor que treballarà per a la constitució de l'associació d'empresaris.

Pimec proposa accions formatives a Manresa

REDACCIÓ | MANRESA

■ Pimec Catalunya Central ha programat per a aquest novembre una proposta formativa per millorar l'eficàcia comercial de les petites i mitjanes empreses, potenciar les tècniques de memorització i optimització del temps en l'aprenentatge d'idiomes, a més d'un curs sobre la recuperació d'IVA de factures impagades. Les diferents accions formatives tindran lloc al Palau Firal de Manresa.

La Cambra prepara per al comerç exterior

REDACCIÓ | MANRESA

■ Una quinzena de persones han rebut formació a la Cambra per treballar com a administratius de comerç exterior en empreses del sector del metall i l'automoció, en el marc del projecte Ocupació al Bages Industrial que promouen l'Ajuntament de Manresa i la Diputació de Barcelona. Acabat el curs, els alumnes passen a integrar una borsa de treball que es posa a l'abast de les empreses del territori.



Perquè els **QUILOS** no ho són tot



PREU SUBSCRIPTORES **24,90 €**

PREU LECTORS **26,90 €**

Últimes unitats

Regió7 t'ofereix la **BALANÇA INTEL·LIGENT**

Aconsegueix la **BALANÇA INTEL·LIGENT** a les nostres oficines, c/ Sant Antoni M. Claret, 32, de Manresa, o al Quiosc Sant Domènec de la Muralla Sant Domènec, 7, de Manresa

Promoció vàlida fins a esgotar existències



Hemeroteca | Subscriu-te | Classificats | Dimarts, 17 novembre 2015 | Cartellera | TV | Trànsit | Identifica't o Registra't



www.regio7.cat

Manresa 19 / 9° | Berga 17 / 4° | Igualada 19 / 9°

Local | Més Notícies | Esports | **Economia** | Opinió | Oci | Tendències | Comunitat | Multimèdia | Serveis

Empreses locals | Constitucions | Nomenaments | Licitacions | Subvencions | Envia la teva notícia

XAT | A les 11 h, xat sobre com trobar feina per a joves amb tècnics del CIO

Packlink.es Los mejores servicios de transporte al mejor precio **Haz tu envío**

Regió 7 » **Economia**

La Cambra prepara per al comerç exterior

17.11.2015 | 00:00

REDACCIÓMANRESA Una quinzena de persones han rebut formació a la Cambra per treballar com a administratius de comerç exterior en empreses del sector del metall i l'automoció, en el marc del projecte Ocupació al Bages Industrial que promouen l'Ajuntament de Manresa i la Diputació de Barcelona. Acabat el curs, els alumnes passen a integrar una borsa de treball que es posa a l'abast de les empreses del territori.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Publicidad



Economia



Un moment de la reunió dels líders del G20 a Antalya

El G20 acorda mesures per dificultar l'enginyeria fiscal

Els líders de les grans economies reconeixen que el creixement global està per sota de les...

L'associació de polígons de Sant Fruitós organitza

FESMÉS
el bricolatge de casa

www.fiat.es

asistencia
www.nissan-ofertas.es

Estufes de llenya, gas o pèl·let

L'Ajuntament de Sant Joan va reunir una quinzena d'empresaris en el marc de les trobades...



Els preus del cru s'acosten al fons que van tocar el 2008

La colització del barril de petroli cau a menys de 40 dòlars, molt a prop dels 33 dòlars de...

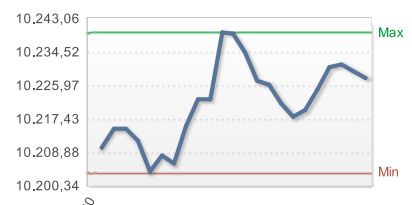
Totes les notícies d'Economia

Tasación coche viejo

Vende tu coche en menos de 2 min Más de 60.000 clientes satisfechos



IBEX35	NASDAQ	DOW JONES
Últ. 10.230,80	Dif. 106,30	Dif.% 1,05%



Més Informació >>

Al rovell de l'ou

«La idea de nomenar un comissionat del govern local [al Centre Històric], amb marge d'actuació i l'encàrrec d'implicar-hi diferents sectors de la societat [...], crec que és un encert»

Pere Casals | Actualitzat el 19/11/2015 a les 00:00h

A la majoria de ciutats que ens semblen atractives sol passar que la part més concorreguda per passejar-hi coincideix amb el seu centre històric. Sovint és una zona amb poc o nul trànsit motoritzat, on hi ha la màxima activitat comercial i social, amb terrasses i locals per fer-hi parades o passar-hi llargues estones. Generalment és una zona neta i endreçada, ben il·luminada, amb establiments de tota mena, i sobretot concurrència de gent, encara que tingui alguns racons més solitaris. En alguns casos s'hi poden trobar edificis emblemàtics.

Als manresans ens agradaria que el nostre centre històric fos així. Però el nostre centre neuràlgic d'activitat i oci és un altre. I el que ens amoïna és que el centre històric, que molts encara anomenen barri vell, es va degradant en molts aspectes, malgrat les moltes intervencions i despeses que s'hi han fet. La percepció que se'n té és allunyada de l'ideal. Certament s'han recuperat edificis i solars, i s'ha millorat la urbanització d'uns quants carrers, fins i tot hi hem portat activitat pública, però la realitat fa que, vist amb perspectiva històrica, s'hagin perdut locals i punts de trobada amb tradició, hagin tancat comerços, i sobretot s'hi percebi una pèrdua d'encant per viure-hi.

Contràriament a altres centres històrics idealitzats, on malgrat que els habitatges són antics, sense algunes comoditats modernes, ascensors ni aparcaments, hi ha persones que hi troben un gran atractiu per anar-hi a viure, amb moltes connotacions d'estil de vida, barri, i fins i tot estatus, a Manresa això no passa. Per exemple, no és un barri ple d'universitaris com en altres ciutats, que li donen un caire molt més animat. Potser va ser un greu error urbanístic no haver-hi previst al seu moment espai pels centres universitaris que han anat creixent a la ciutat.

Això no es resol sols amb la intervenció pública, arreglant carrers i edificis. Cal trobar la forma que la iniciativa privada actui, la qual cosa requereix que l'administració i les seves normes aplanin el camí per tal que passin coses.

Necessitem que la gent hi vulgui viure, i que això estimuli la rehabilitació. El nou POUM ha analitzat el tema i possibilita alguns aparcaments i fins i tot habitatges en

planta baixa, racionalitza i permet la redistribució d'habitatges en edificis rehabilitats més d'acord amb la demanda actual, o l'aprofitament sota teulada i caixes d'ascensor que en el passat eren fora norma. Caldrien mesures complementàries, com la de regular i promocionar la masoveria urbana, una mesura intel·ligent per rehabilitar immobles a canvi d'allotjament, i així donar seguretat als implicats i estimular a la part de població que ho pot veure com una altra forma d'organització social i vital, no sols adreçada a persones amb risc d'exclusió social.

Però a més hi cal activitat, que vol dir comerços, bars o tavernes, i serveis. Tot això dóna vida, llum i color als carrers, els fa atractius. Un punt que cal contemplar-lo amb una decidida flexibilització de la normativa, perquè sinó no trobarem cap local que compleixi tots els requisits al cent per cent. En altres ciutats hi ha hagut aquesta visió positiva, i ha sigut un èxit.

Tot això s'ha d'empènyer, i la idea de nomenar un comissionat del govern local, amb marge d'actuació i l'encàrrec d'implicar-hi diferents sectors de la societat que han d'ajudar a fer el canvi, crec que és un encert. Suposo que no farem allò tant manresà de criticar la designació de la persona en lloc d'arremangar-nos per col·laborar en l'objectiu comú, oi?



mm
mercat municipal
Sagrada Família

El mercat més antic de Manresa
QUALITAT I SERVEI PERSONALITZAT

FREQUÈNCIA

DEL 19 DE NOVEMBRE AL 2 DE DESEMBRE DE 2015 • NÚMERO 251 • 15.000 EXEMPLARS

amic mitjans d'informació i comunicació

Gasolineres com bolets

NÚRIA



En els darrers quatre anys, l'oferta de gasolineres al terme municipal de Manresa s'ha vist ampliat en 6 punts nous de subministrament, 3 dels quals són de 'low cost'

Després d'uns anys d'estancament, el nombre de llicències per obrir una gasolinera al terme municipal de Manresa ha augmentat fins el punt que en poc temps se n'han

instal·lat de noves en nous espais de creixement de la ciutat. En algunes zones, fins i tot, se n'arriben a concentrar mitja dotzena en menys de 500 metres quadrats.

La guerra de preus també ha fet que moltes d'aquestes noves benzineres siguin de 'low cost', és a dir, ofereixen el carburant a un preu inferior.

En aquest sentit, hi ha opinions per a tots els gustos: usuaris que prefereixen estalviar-se diners i altres que desconfien de la qualitat de la gasolina i prefereixen posar-

ne en altres gasolineres de 'tota la vida', encara que sigui més cara. Els tècnics, però, asseguren que l'única diferència està en els additius.

PÀGINES 3 i 4

MANRESA

Els pressupostos participatius doblen l'import per a les entitats

PÀGINA 6

BAGES

Empresaris del Bages reclamen el corredor del Mediterrani

PÀGINA 8

EL REPORTATGE

Arriba la Fira de Sant Andreu que servirà de pols del consum

PÀGINES CENTRALS

SOCIETAT

Es crea l'àrea del servei de taxi Manresa Santpedor

PÀGINA 14

ECONOMIA

ICL i Generalitat acorden la fi del runam de Sallent pel 2065

PÀGINA 21

ALUMINIS SANT SALVADOR

donem calidesa a la teva llar

TEL./FAX - 93 877 20 82
MOBIL - 615 814 965

POL. IND. BUFALVENT
C/ESTEVE TERRADES 43 - MANRESA

neteges i manteniments

plusnet

C/ Gaudí, 40 baixos - Manresa. Tel. 93 173 00 95 - 902 750 895
www.netegesplusnet.com | info@netegesplusnet.com

BAGES

La Cambra ha acollit una jornada organitzada conjuntament amb el Cercle d'Infraestructures

El món empresarial vol que el Bages formi part del Corredor del Mediterrani

FÒRUM FERROVIARI. La jornada va servir per presentar el Fòrum Ferroviari del Bages i Catalunya Central
Redacció
Manresa

En aquests moments, el Bages no és Corredor del Mediterrani, però pot ser-ho i ha de ser-hi. Aquesta afirmació, feta per Salvador Soler, director de S3 Enginyeria, resumeix les sensacions dels representants del teixit empresarial del Bages que van participar en una jornada organitzada conjuntament per la Cambra de Comerç de Manresa i el Cercle d'Infraestructures. La sessió s'ha dedicat a posar sobre la taula la situació actual del transport ferroviari a la comarca i la connexió amb el Corredor del Mediterrani. A més de Salvador Soler, hi ha participat com a ponent Xavier Corrons, cap de logística d'ICL



Presidència de la jornada sobre infraestructures celebrada a la Cambra de Manresa

Iberia. Corrons ha defensat que el projecte Phoenix d'Iberpotash justifica les inversions necessàries per connectar el Bages amb el Corredor del Mediterrani i que, un cop fetes, beneficiaran tant a persones com a empreses del territori. Corrons ha alertat de la importància de fer uns bons accessos al port de Bar-

celona i ha afirmat que la proposta del tercer fil s'ha d'entendre com una solució transitòria. El cap de logística d'Iberpotash ha apostat per la intermodalitat i per reforçar els vincles entre els diferents mitjans de transport per tal d'aprofitar-ne el millor de cada un. La jornada ha servit també per presentar

el Fòrum Ferroviari del Bages i la Catalunya Central, una iniciativa impulsada pel propi Salvador Soler, que va fetruna exposició del projecte del Corredor. Pel que fa al Bages, ha destacat l'interès que pot tenir la línia Manresa-Lleida per al transport de mercaderies, sempre i quan s'ampliï en extensió. ■

Sallent inicia les assemblees municipals

■ ■ ■ L'Ajuntament de Sallent convoca la primera Assemblea Municipal Oberta (AMO) per al 29 de gener de 2016. Aquesta iniciativa participativa pretén que els sallentins i les sallentines puguin presentar propostes sobre temes d'interès del municipi per debatre-les, ser aprovades i traslladar-les als grups municipals perquè les puguin elevar al ple de la corporació.

Es crearà una comissió per escollir les propostes amb dos representants d'entitats i un veí del municipi. Les persones interessades en formar-hi part han de presentar la seva candidatura a les oficines municipals fins al 17 de novembre. Qualsevol persona o entitat de Sallent pot presentar propostes fins al 28 de novembre a l'Ajuntament. A partir d'aquí, la comissió decidirà quines seran discutides en l'assemblea, les quals podran ser traslladades al ple municipal per donar-li validesa legal.

Totes les persones majors de 16 anys i les entitats poden participar en una AMO, inscrivint-se des de l'Ajuntament de Sallent. ■



Els infants atents a les explicacions sobre el Geoparc

Els infants presenten elements geològics dels seus municipis

Infants del Bages s'impliquen en un projecte per donar a conèixer el Geoparc

Redacció
Manresa

■ ■ ■ Diversos Consells d'Infants del Bages es van reunir dimarts 3 de novembre, convocats pel Consell Comarcal del Bages i el Geoparc, per posar en marxa un projecte en què els propis nens i nenes mostraran elements geològics dels seus municipis en format audiovisual. A la trobada hi van participar una quarantena de nens i nenes consellers d'Artés, Callús, Sallent, Sant Joan de Vilatorrada i Santpedor.

Se'ls va presentar i explicar el Geoparc, es van posar de relleu elements geològics importants dels diferents municipis i se'ls va demanar que participessin en el projecte elaborant un vídeo per donar a conèixer aquests elements o d'altres del Geoparc. Els audiovisuals es faran públics durant el XIX Simposi sobre Ensenyament de la Geologia, que se celebrarà el mes de juliol de l'any que ve, organitzat pel Geoparc de la Catalunya Central, per encàrrec de l'AEPECT (Asociación Española para la Enseñanza de las Ciencias

de la Tierra).

L'objectiu és que els assistents al simposi puguin visualitzar el Geoparc a partir del treball dels infants i que els nens i nenes participants s'impliquen en el projecte i ajudin a divulgar i posar el valor als elements geològics del territori.

En la reunió del 3 de novembre, els infants també van visitar el Museu de Geologia Valentí Masachs.

El gener es tornaran a trobar per posar en comú els elements que divulgaran a través dels vídeos i quina informació n'han recollit. ■

Audi A4 S line edition. Audi A4 S line edition. Audi A4 S line edition.

Sarsa Bages
Pol. Ind. Bufalvent - Edison, 4
08243 Manresa
Tel. 93 846 29 99
www.sarsa.es

Audi A4 S Line Edition 2.0 TDI 150 CV (110 kW). Emissions de CO₂ (g/km): 114-124. Consum mitjà (l/100 km): de 4,4 a 4,7.

Audi A l'avantguarda de la tècnica

*Un món d'emocions inclòs.
Audi A4 S line edition.

L'objectiu és promoure accions conjuntes i defensar els seus interessos

Neix l'associació de locals d'oci nocturn de Manresa

MOU 10.000 PERSONES. L'oci nocturn dóna feina a 300 persones i en mobilitza 10.000 a Manresa cada setmana, segons fonts de l'associació

Redacció
Manresa

L'oci nocturn a Manresa dóna feina directa a 300 persones i mou unes 10.000 persones cada setmana. Són dades que s'han donat a conèixer coincidint amb la presentació de l'associació de locals d'oci nocturn de Manresa que, si bé l'any 2006 va tenir una primera versió, aquesta va anar decaient i ara s'ha cregut oportú fer-ne un relançament amb nous locals, noves cares i també nous objectius.

Es vol trencar amb l'estereotip de Manresa ciutat grisa i trista i es creu que l'oferta és prou competitiva per donar-la a conèixer i fer-la més potent.

A la presentació, els representants dels locals d'oci nocturn, entesos

com a establiments que a més de còpies hi posen música, s'han fet acompanyar per la regidora de comerç i promoció econòmica, el president de la UBIC i el del Gremi d'Hoteleria, i és que un dels objectius passa precisament per sumar sinergies i crear propostes que beneficien tots aquests sectors.

L'associació de locals d'oci nocturn es farà visible també amb les instal-

lacions d'uns cartells en què hi figurarà un codi QR que incorporarà tota la informació sobre els locals, horaris, actuacions si n'hi ha, ofertes, etc. També, a finals de mes, estarà operatiu un web de l'associació i s'intentarà sumar el màxim de locals possibles.

A dia d'avui en formen part 9 dels 15 locals d'aquestes característiques existents a Manresa. ■



Representants de diferents locals de Manresa, que ja s'han associat

Una quinzena de persones van rebre formació en la jornada de la Cambra

La Cambra forma persones per treballar d'administratius

Redacció
Manresa

Una quinzena de persones han rebut formació a la Cambra per treballar com a administratius de comerç exterior en empreses del sector del metall i l'automoció, en el marc del projecte Ocupació al Bages Industrial que promouen l'Ajuntament de Manresa i la Diputació de Barcelona. La proposta ha tingut una doble missió: d'una banda, promoure l'ocupabilitat al sector de la indústria de persones que actualment estan a l'atur i, de l'altra, impulsar la internacionalització de les empreses auxiliars de

l'automòbil de la comarca amb la incorporació de personal qualificat i especialista en comerç exterior.

Un cop acabat el curs, els alumnes han passat a formar part d'una borsa de treball que la Cambra posa a l'abast de totes les empreses del territori. Les empreses que tinguin necessitat d'incorporar personal poden posar-se en contacte amb la Cambra, indicant el perfil professional que necessiten. Els alumnes del curs han rebut formació en idi-

omes i en els principals aspectes administratius relacionats amb el comerç exterior (documents, gestió duanera, comandes i factures, transport i logística, mitjans de pagament), així com en aspectes culturals, contractes internacionals i ús de les TIC en el comerç internacional. La proposta ha tingut com a missió proporcionar a les empreses del sector auxiliar de l'automoció de la comarca del Bages els professionals adequats per dur a terme tasques administratives relacionades amb el comerç internacional. El projecte Ocupació al Bages Industrial té per objectiu promoure la inserció laboral en sectors d'activitat industrial amb un fort arrelament local i altres objectius. ■

L'objectiu era formar administratius de comerç exterior del metall i automoció

Acord entre ICL Iberia i la Generalitat

Fixen l'any 2065 com a límit per eliminar el runam



El futur de la mineria del Bages passa pel pla Phoenix

La Generalitat i ICL Iberia han establert l'any 2065 com a data límit per eliminar de forma definitiva el runam salí del Cogulló de Sallent. En un conveni signat el passat dovendres dia 13, s'insta a la filial d'ICL, Iberpotash S.A., a plantejar la restauració definitiva del Cogulló abans que s'acabi l'any i es reconeix l'eliminació del runam salí per dues vies: la comercial o dissolent el material i evacuant-lo al mar. L'empresa també es compromet a fer un tancament "progressiu" de les mines de Sallent i Balsareny, i impulsarà una àrea d'activitat "industrial estratègica" en aquesta zona. El

conveni vol garantir el futur de la mineria al Bages i posar fi als problemes mediambientals històrics. L'acord estableix que l'activitat minera que realitza Iberpotash, filial d'ICL, és d'interès "públic i estratègic" pels seus "efectes multiplicadors" per a l'economia del país. El document reconeix que el futur de la mineria del Bages passa necessàriament pel desenvolupament del 'Pla Phoenix', que ha de ser l'eina que permetrà seguir desenvolupant i incrementant l'activitat d'aprofitament dels recursos naturals de la conca potàssica catalana. ■

Segona reunió d'empresaris de polígons del Bages

Empresaris de polígons debaten la geolocalització

Redacció
Manresa

La segona reunió d'Associacions empresarials de polígons del Bages, organitzada pel Consell Comarcal del Bages i l'Ajuntament de Manresa, s'ha centrat en la importància de la geolocalització de les empreses perquè qualsevol visitant pugui trobar-ne fàcilment la ubicació a través del seu telèfon mòbil o una tauleta. Els assistents han pogut aprendre com millorar la seva geolocalització i el seu posicionament web, a partir d'una conferència i un taller pràctic a càrrec de Sergi Ortiz, consultor i formador. Els participants, a través dels seus dispositius mòbils amb connexió a Internet, podien anar consultant les diferents eines i recursos que Ortiz els explicava, des del posici-

onament al cercador Google fins a la presència a diferents xarxes socials i entorns web. Estar ben georeferenciat i anar generant continguts d'interès a través de webs i xarxes facilita que l'usuari d'Internet trobi més fàcilment l'empresa o informació sobre els seus productes i serveis. Durant la reunió, tant el Consell Comarcal del Bages com l'Ajuntament de Manresa han presentat eines pròpies per a la promoció dels polígons del Bages. Des del consistori manresà s'ha presentat l'aplicació "Viu Manresa" que permet accedir a les dades de polígons i empreses de la ciutat. Per la seva banda, el Consell va informar de les millores al web de polígons i empreses del Bages per integrar la geolocalització en qualsevol recerca que fem d'una empresa des d'un dispositiu mòbil. ■

BancaMarch
banqueros desde 1926

A Manresa, Passeig Pere III 14 2
Telèfon: 938724632

Siganos  



BEST ASSET & WEALTH
MANAGEMENT / SPAIN

AIAIR
Awards
2013 WINNER

BEST PRIVATE BANK FOR
SUSTAINABLE GROWTH / EUROPE



BEST PRIVATE
BANK SPAIN



BEST ASSET MANAGEMENT
BANK SPAIN

DE TOT PLEGAT



Joan Roma i Cunill
ALCALDE DE BORREDÀ

QUANTIFICAR LES PROMESES

Com tothom, segueixo les vicissituds de les negociacions entre Junts pel Sí i la CUP amb una gran dosi de sorpresa, incredulitat i desconfiança, a la vista de les filtracions i explicacions de cada bàndol. I dic bàndol perquè l'escalada de crítiques, retrets i amenaces més o menys explícites no sembla el camí més adequat per arribar a un acord, sinó més aviat a una batalla campal. En fi, queda per veure cap on ens volen portar, uns i altres. Dit això, voldria exposar la immensa sorpresa que causa veure com es posen sobre la taula compromisos de plans d'ajudes a col·lectius desfavorits, promeses per pal·liar la pobresa ener-

gètica, recuperar qualitat en ensenyament i sanitat, posar fi als desnonaments, etc. I dic sorpresa perquè cap de les parts quantifica les promeses que volen acordar. I tots sabem que sense recursos econòmics, les promeses queden en paper mullat. I és aquí on voldria recordar algunes dades que ningú exposa ni critica, i fan del tot impossible acomplir els possibles acords entre les parts, independentment de si pacten el futur president o no. La Generalitat ha assolit el seu màxim històric a nivell de deute amb una xifra mai imaginada com són seixanta-vuit mil milions d'euros. Aquesta xifra per si sola ja ha motivat que les empreses de ràting considerin els bons

de la Generalitat com bons escombraria. La meitat d'aquest deute està en mans del Govern central i la resta de múltiples entitats financeres, i per si sol genera un increment diari de tres milions en interessos, de manera que d'aquí a pocs mesos ens acostarem als setanta mil milions de deute. En aquests moments el pagament de nòmines depèn totalment de les bestretes mensuals del govern central a la Generalitat, i només un nou crèdit, procedent del FLA (fons de liquiditat autonòmica), pot permetre pagar alguns proveïdors. S'ha dit que potser el govern central juga a retardar l'arribada d'aquests fons per complicar, encara més, la situació creditícia de la Gene-

ralitat... podria ser, perquè uns i altres tenen prou ganes de trencar els vincles tradicionals, per fer-ho també en aquest tema. Feta aquesta llarga introducció ens hem de preguntar com es pot continuar sobrevivint sense un acord global, a mitjà i llarg termini, entre els dos governs, mitjançant el qual es garanteixin els serveis mínims essencials. A hores d'ara tenim les farmàcies esperant cobrar els tres o quatre mesos endarrerits, però és que els hospitals només reben dos terços dels ingressos, els ajuntaments tenen centenars de milions a l'espera de cobrar, els proveïdors no cobren en cap dels terminis establerts... i així tots els àmbits i sectors del territori, que estan a prop d'un ofec

insostenible. Mentrestant parlem d'altres problemes i podríem anar cap a unes noves eleccions, però el pagament dels deutes no pot esperar, sobretot els estratègics. Ens hi va la qualitat de vida, la salut, i moltes prestacions lligades a la vida quotidiana. Per això, en comptes de posar sobre la taula promeses impossibles de complir, caldria posar-hi els remeis per reduir el deute i disposar d'un mínim de liquiditat. Abans d'anunciar noves inversions, s'ha d'explicar com pagar els deutes, i ja sé que això no té cap interès per als negociadors, però sí per a la ciutadania en general, i els afectats en particular. Sovint, s'han d'aparcar noves promeses, a favor de resoldre els problemes actuals. De moment no hem vist que les coses vagin per aquest camí.

Cartes

Les cartes han de ser mecanografiades, portar nom i cognoms de l'autor, signatura, adreça, telèfon i fotocòpia del DNI. No es poden signar amb pseudònim o inicials. Regió7 publica totes les cartes que rep, però l'espai és limitat i no sempre és possible publicar-les en un termini breu. Els textos de menys de 20 línies tenen preferència i els més llargs poden ser resumits. S'exclouen les cartes injurioses.



LES CARTES ES PODEN ENVIAR PREFERENTMENT PER CORREU ELECTRÒNIC, A L'ADREÇA cartesdirector@regio7.cat

Progrés econòmic versus benestar personal

VICENÇ LLORENS CONCUSSELL. PRESIDENT ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DE PINEDA DE BAGES

El dia 25 d'octubre passat va sortir publicat al diari **Regió7** un article d'opinió del senyor Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, en el qual es mostrava del tot satisfet -de fet el seu article es titulava «Finalment aixequem el vol»- que per fi el Bages disposi d'un aeròdrom amb activitat, en concret a Sant Fruitós de Bages. Es lamenta que no es tracti d'un aeroport corporatiu de primer ordre, però el fet d'haver començat l'activitat aeronàutica del paracaigudisme ja és un primer pas cap a la consolidació de tot el seu potencial, el qual en el futur ha d'anar augmentant amb altres activitats, com l'aviació de negocis o aerotaxis, escola de pilots, treballs aeris, aviació esportiva, serveis d'emergència, paqueteria, manteniment, etc.

Resulta del tot paradoxal, si més no sorprenent, que afirmi en l'esmentat article que

«aquestes activitats no ocasionen grans molèsties, ni són nocturnes, però segur que es podrien trobar solucions si hi hagués alguna afecció puntual més acusada». Però vostè no viu a Manresa, ni tan sols al Bages, sinó a 50 km d'aquí i, per tant, no pateix cap tipus de molèstia, com estem patint molts dels residents bagencs des del dia 9 de maig passat, en què va començar aquesta activitat. Encara potser hauríem d'estar contents i donar gràcies que no hi hagi vols nocturns.

Amb tot el respecte, senyor Casals, és del tot incomprensible que des de la institució que vostè presideix anteposin el desenvolupament econòmic al benestar de les persones que formem part d'aquest territori. El benestar personal a casa nostra, a les nostres llars, allà on cada un ha decidit viure, és un bé fonamental al qual tothom té dret, i el desenvolupament econòmic mai no pot entrar en competència amb aquest benestar personal. Si l'interès econòmic es prioritza per damunt de les persones, a la llarga només es produeix degradació, deshumanització i empobriment.

En aquest sentit, diferents indrets de la nostra comarca, els més propers i circum-

dants a l'aeròdrom, han vist alterada de manera alarmant la qualitat de vida i la tranquil·litat de bona part de la seva població. Jo concretament li parlo com a president de l'Associació de Veïns de Pineda de Bages, i li puc assegurar que des del mes de maig passat, en què va començar l'activitat del paracaigudisme, és de divendres a dilluns, durant onze hores diàries, que tenim el soroll del motor de l'avió ficat al cervell.

En cap moment pretenc dramatitzar la situació. De fet, si vol acostar-se durant un cap de setmana per la nostra urbanització, serà molt ben rebut i podrà certificar en primera persona que tot el que aquí li transmeto és ben cert i el soroll és insuportable, fins i tot a dintre de les cases, no només a l'exterior.

Possiblement molts dels veïns de la urbanització són industrials i comerciants de Manresa i, per tant, estan associats a la institució que vostè presideix. Li puc assegurar que tenen suficient criteri i sentit comú per copsar per ells mateixos les molèsties que pateixen, sense que ningú els hi inciti, tal com vostè afirma en el seu escrit.

Si hem de treballar plegats per no deixar escapar aquesta oportunitat i que esdevin-

gui un èxit per a la comarca, endavant, però que sigui sense minvar ni una mica la nostra qualitat de vida, la de cada una de les persones que viuen al Bages. En cas contrari, el fracàs estarà garantit.

Agraïment al SEM

M. DEL CARMEN VILADRICH. CASTELLBELL I EL VILAR

El dia 12 d'octubre la meva germana, que té 85 anys i és diabètica, va tenir una pneumònia. Tenia molta tos, febre i estava molt nerviosa perquè no volia anar a l'hospital.

Vaig telefonar al 061, a emergències mèdiques, i un doctor molt amablement em va atendre. Ens va enviar al nostre domicili una ambulància del SEM amb dos tècnics sanitaris que varen tractar molt bé la meva germana. Ells la van convèncer perquè ingressés, tot i que estava molt espantada, els va agafar molta confiança i va fer el que li van recomanar. Per sort, ja li han donat l'alta i ja som al nostre domicili.

Volem agrair a aquests dos tècnics del SEM, Carlos Alpañez i José Manuel Serrano, tota l'ajuda moral que ens varen donar.

d e y s e
neteges i manteniment

REDUEIX DESPESES AMB UN ÚNIC INTERLOCUTOR



neteja



informació i atenció



serveis auxiliars



medi ambient



restauració



manteniment

OFICINES DE PRODUCCIÓ
Manresa - Vic - Martorell - Barcelona

902 104 607 deyse@deyse.cat - www.deyse.cat

TTIP: COMERÇ LLIURE O COMERÇ IMPOSAT?

«El comerç és un procés d'intercanvi natural que augmenta les possibilitats de producció, incrementa l'ocupació, promou l'eficiència dels factors productius i augmenta la sana competència, fet que debilita els monopolis o oligopolis governamentals»



TRIBUNA
UNIVERSITÀRIA

Jordi Franch

DOCTOR EN ECONOMIA I PROFESSOR DELS ESTUDIS
D'EMPRESA DEL CAMPUS MANRESA DE LA UVIC-UCC

L'activitat comercial és més antiga que l'activitat agrícola. En el continent europeu hi ha indicis de comerç entre punts allunyats des de l'època paleolítica, fa 30.000 anys. Les condicions climàtiques varien molt d'un lloc a un altre. També ho fan les dotacions de recursos naturals, mà d'obra, capital i tecnologia. Aquestes diferències faciliten l'especialització en la producció d'aquells béns pels quals s'està comparativament millor dotat, de manera que es puguin obtenir a un cost més baix. Cada país té interès a exportar tot producte obtingut a un cost més baix que a l'estranger. I, a l'inrevés, li convé importar qualsevol producte quan aquest sigui més barat a l'estranger. Mentre Espanya necessita el petroli de l'Àrab Saudita, el país àrab importa mercuri de les mines d'Almadén. I mentre el Penedès exporta cava al centre d'Europa, Catalunya compra maquinària i tecnologia alemanya.

El comerç promou la prosperitat i la convivència pacífica dels pobles. Com deia Montesquieu, «els costums són dolços allà on hi ha comerç». I a l'inrevés, les traves i l'hostilitat al lliure comerç poden derivar en perilloses conflagracions bèl·liques. El comerç és un procés d'intercanvi natural que augmenta les possibilitats de producció, incrementa l'ocupació i promou una major eficiència dels factors productius. També incrementa la sana competència, fet que debilita els monopolis o oligopolis governamentals que perjudiquen els consumidors. Els economistes Sachs i Warner, de la Universitat de Harvard, han elaborat un estudi sobre els efectes del comerç, i han demostrat que els països amb polítiques lliurecanvistes tenen un creixement entre 3 i 6 vegades superior al dels Estats proteccionistes. En un altre estudi dels economistes Frankel i Romer se sosté que si un país amplia els seus intercanvis comercials en el 10% del PIB, la renda per capita augmenta entre el 5 i el 20%. Aplicat a un país com Nigèria, això significa treure de la pobresa 25 milions d'habitants. En general, quan un país ha impulsat el lliure comerç i un altre s'ha abstingut de fer-ho, el primer creix més que el segon: el Vietnam i Birmània, Costa Rica i Hondures, Uganda i Kenya, Xile i Bolívia. Les economies poden créixer més ràpid si aprofiten la prosperitat i la tecnologia d'altres països. Anglaterra va trigar 58 anys a du-

plicar el seu nivell de riquesa el 1760, el Japó va tardar només 34 anys a duplicar-ne la seva el 1880 i Corea del Sud únicament 11 anys per fer el mateix el 1980. La llei de l'avantatge comparatiu de l'economista clàssic anglès David Ricardo demostra que cada país obté beneficis de l'especialització, i posterior intercanvi, en la producció en la qual és relativament més eficient. Aquest principi econòmic, que no és evident per si mateix, és un dels pocs principis en què la majoria d'economistes i acadèmics hi estarien d'acord. I és un consens que cal reforçar i portar a la pràctica. Es va fer molt bé durant el segle XIX, el segle d'or de la civilització occidental; es va trencar completament durant bona part del segle XX, amb la barbàrie destructora de les dues guerres mundials; i es va tornar a fer força bé en la postguerra més primerenca.

Les hostilitats comercials, però, han tornat a aparèixer. El trencament de l'últim vincle monetari amb l'or, l'agost del 1971, i l'adopció de tipus de canvi flexibles suposa el retorn a les polítiques oportunistes de devaluació i empobriment del veí. La cursa per veure qui devalua més la seva moneda no contribueix a un entorn estable ni fomenta el comerç. Recentment, l'OCDE ha alertat del refredament del comerç mundial i dels seus efectes recessius. En aquest context, els governs dels EUA i de la UE estan negociant un tractat de lliure comerç traduït com Asso-

Sachs i Warner han demostrat que els països amb polítiques lliurecanvistes tenen un creixement entre 3 i 6 vegades superior al dels estats proteccionistes

El TTIP podria significar l'entrada a Europa d'aliments contaminats per transgènics no autoritzats i considerats il·legals actualment

ciació Transatlàntica pel Comerç i la Inversió (TTIP). Es preveu que l'acord es formalitzi a final d'aquest 2015. En principi, el foment del comerç és positiu. De seguida, però, hom s'adona que darrere la noble façana de l'intercanvi comercial s'amaguen els interessos foscos i sordids dels governs i de les grans empreses, que incrementarien el seu poder i rebaixarien els nivells de protecció social i mediambiental. Sota el paraigua protector del comerç, es mouen els interessos inconfessables dels lobbies que parasiten l'Estat. El tractat busca un acord intergovernamental sobre la munió de normes i regulacions administratives que tenallen el comerç, incloent-hi els aliments transgènics i la regulació del sector financer. El TTIP podria significar l'entrada a Europa d'aliments contaminats per transgènics no autoritzats i considerats il·legals actualment. I a això li diuen tractat de lliure comerç?

PRESUMPTES CULPABLES

«La nova llei de simplificació administrativa no és la que demanàvem les empreses perquè no toca ni una coma a les activitats més industrials, però per a les dites innòcues o de baix risc per a la seguretat i l'entorn pot ser un avanç»



LLETRES DE CANVI

Pere Casals

PRESIDENT DE LA CAMBRA
DE COMERÇ DE MANRESA

Tenir empreses és una sort per al país, són la base del seu sistema econòmic de creació de riquesa. I quan aquestes trontollen per la situació conjuntural, tothom s'amoïna. És sobretot en aquests moments, quan les taxes d'atur s'enfilen imparablement, que tothom parla d'emprenedoria com a alternativa salvadora. Aleshores és quan les administracions esdevenen els seus principals capdavanters, imaginant programes i iniciatives de tota mena per fomentar-la. Però

per engrescar algú no n'hi ha prou amb suggeriments imaginatius i ajuts en diverses formes, també cal facilitar que les empreses esdevinguin realitat aplanant-los el camí. Per molt engrescadora que sigui una idea, si els obstacles a salvar són desmesurats i la durada dels tràmits se't pot menjar bona part de la inversió inicial, el fracàs està garantit.

També sabem que ocupem una posició lamentable als rànquings de la facilitat per als negocis, però potser no som conscients de la magnitud de la tragèdia. En un estudi recentment publicat per les Cambres sobre la complexitat administrativa queda clar que, rere les dificultats per tramitar subvencions i la complexitat de la justícia, la tramitació de llicències i permisos és valorada molt negativament. Per això la nova llei dita de simplificació administrativa, que acaba d'entrar en vigor, hauria de ser percebuda com una llum d'esperança. No és la llei que demanàvem les empreses perquè no toca ni una coma a les activitats més industrials,

però per a les anomenades innòcues o de baix risc per a la seguretat i l'entorn, pot ser un avanç efectiu. El temps dirà si permet assolir els seus objectius.

La principal novetat és que trasllada al titular de l'empresa la responsabilitat de decidir si el projecte està ben plantejat. Fins ara eren els tècnics municipals els que l'havien d'examinar amb lupa i agafar la responsabilitat de dir que tot era correcte. A partir d'ara, amb una simple comunicació o una declaració responsable adreçada a l'Ajuntament, es podrà posar en marxa la botiga, despatx, etc., sense haver d'esperar cap llicència. Això sí, com que es fonamenta en la confiança en l'empresari, aquest ha de ser conseqüent, i si en una inspecció posterior es detecta que ha incomplert flagrantment, pot rebre.

Al marge de regular les finestretes úniques per fer els tràmits, la llei preveu un portal únic on l'empresari trobarà la normativa i requisits que ha d'acomplir, independent-

ment de la seva ubicació. Es pretenen eliminar les grans diferències que ens trobem a hores d'ara a l'hora de tramitar un permís d'una activitat idèntica en municipis veïns.

Una altra novetat és la creació d'una comissió per a la facilitació de l'activitat econòmica, amb la tasca de seguir la implantació de les mesures adoptades i la seva eficàcia. Però al mateix temps servirà per presentar-hi denúncies quan una empresa consideri que una administració li està posant obstacles que no pertocuen.

Hi ha molts casos en què el legislador ens ha tractat de presumptes culpables, com amb la responsabilitat penal de les persones jurídiques, on hem de crear un sistema policial intern a les empreses per prevenir que qualsevol empleat pugui delinquir aprofitant-se dels mitjans de la seva companyia, si volem evitar esdevenir també culpables per no haver-lo controlat prou. Per una vegada que el legislador ens atorga la seva confiança, fem-nos-en mereixedors.

BancaMarch
Fer créixer, seguir creixent

COINVERTIR
ÉS CRÉIXER JUNTS

L'oportunitat d'invertir en
els mateixos actius que nosaltres.

Els germans Wright van aconseguir ser els primers pilots de vol amb motor del món perquè confiaven l'un en l'altre.

