



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 7 al 20 de juliol del 2015

Elaborat per: 
serveis de comunicació

Un centenar d'empreses s'informen sobre la normativa SEPA II



Xerrada informativa sobre el SEPA II. Foto: CaixaBank

CaixaBank ha celebrat a Manresa, amb la col·laboració de la Cambra de Comerç, una sessió de treball sobre les implicacions de la normativa SEPA II, que entrarà en vigor l'1 de febrer de 2016. Hi han assistit més d'un centenar d'empresaris manresans interessats a conèixer els aspectes regulatoris bàsics de la normativa europea, que busca homogenitzar els procediments bancaris de cobrament i pagament en tots els països de la zona euro. La jornada, en la que CaixaBank ha presentat les solucions que ofereix a les empreses per adaptar-se al nou marc, ha tingut lloc a la sala de la Cambra de Comerç de Manresa, a l'edifici Can Jorba.

La Zona Única de Pagaments en Euros permet realitzar operacions en qualsevol entitat financera de la zona euro. Es pot, per exemple, domiciliar factures o realitzar transferències sempre que hagin adaptat a SEPA els comptes corrents, que incorporen quatre dígits més (el codi del país i un dígit de control). L'entrada en vigor de SEPA ha comportat canvis administratius, financers i tècnics i implica la introducció de nous productes i serveis. Les empreses s'han vist obligades a realitzar un procés de migració tecnològica i informàtica per adaptar-se a la nova normativa.

La Zona Única de Pagaments en Euros (SEPA) està formada per 33 països: els 28 Estats de la Unió Europea, al costat d'Islàndia, Liechtenstein, Mònaco, Noruega i Suïssa. La zona SEPA permetrà eliminar barreres per al pagament de béns i serveis a nivell europeu, amb disminució dels costos de les transaccions, estalvis en els processos de conciliació i comptabilització i estandardització de les plataformes de pagament, dels fitxers, de les estructures de sistemes de pagament, entre

altres avantatges.

La sessió de treball celebrada a la Cambra de Comerç de Manresa s'emmarca dins de les trobades gratuïtes que CaixaBank organitza a través de CaixaEmpresa.

SOCIETAT ► **MANRESA**

La UPC de Manresa oferirà un postgrau que actualment només s'imparteix a Barcelona

► Es farà el curs vinent i tractarà sobre disseny de plantes industrials i enginyeria de producció per promoure l'eficiència i la competitivitat

JORDI MORROS | MANRESA

La Universitat Politècnica de Manresa oferirà el curs vinent per primera vegada un postgrau centrat en l'organització i gestió de plantes industrials. Aquest tipus de cursos els ofereix la Fundació Politècnica de Catalunya, que els imparteix a Barcelona. Ara, però, hi haurà la possibilitat de fer-lo a Manresa després de negociacions entre la Politècnica de Manresa i la fundació esmentada.

Segons la directora de l'Escola

Politécnica Superior d'Enginyeria de Manresa (EPSEM), Rosa Argelaguet, ja hi ha hagut diverses empreses del territori que s'han interessat a assistir a la formació, que es durà a terme el primer o el segon semestre del curs vinent.

El pròxim divendres dia 24 de juliol el postgrau es presentarà en un acte públic a la Cambra de Comerç de Manresa. Hi intervin- dran el doctor enginyer de Camins, Canals i Ports de la UPC i director de la Fundació, Benjamín Suá-

rez, i l'enginyer industrial i cate- dràtic de la UPC Lluís Cuatrecasas.

El postgrau incideix en aspectes com la gestió de recursos, la planificació de la producció i de les necessitats de materials i recursos, el disseny de plantes industrials i la implantació de sistemes productius. Tot enfocat des d'un punt de vista pràctic i estudiant casos reals, asseguren els organitzadors. Actualment la indústria de l'auto- mòbil lidera les tendències pel que fa al treball competitiu i efi-



El postgrau de la Politècnica de Manresa es presentarà el dia 24

cient, i la idea del postgrau és que aquests mètodes de gestió també s'apliquin a altres sectors empresarials.

Per a Argelaguet, es tracta d'un postgrau dirigit molt especialment a enginyers, i en aquests moments també s'està impartint a ciutats com València i Saragossa. En aquesta ocasió «s'externalitzarà de Barcelona», on s'imparteix habitualment. Assegura que al cam-

pus de la Politècnica a Manresa «necessitem aquest tipus de cursos ja que, si es fan bé i tenen èxit, donen a conèixer la feina que fem i qui som, que és el que volem». La presentació pública del postgrau es farà el dia 24 de juliol a les 9 del matí a la seu de la Cambra. La Cambra de Comerç considera que pot ser un tema d'interès per al teixit industrial i empresarial del Bages.

Aquest estiu, la teva joia del teu estil

Regió7 t'ofereix la col·lecció de 7 conjunts de bijuteria

4a entrega

Dissabte, 18 de juliol PHECDA

- Collaret
- Braçalet
- Arracades

AL TEU QUIOSC

PER NOMÉS
4,90€
+ el diari

PRIMERA ENTREGA
Dissabte 27 de juny
ALCAID

SEGONA ENTREGA
Dissabte 4 de juliol
MIZAR

TERCERA ENTREGA
Dissabte 11 de juliol
ALIOTH



QUARTA ENTREGA
Dissabte 18 de juliol
PHECDA

CINQUENA ENTREGA
Dissabte 25 de juliol
URSA

SISENA ENTREGA
Dissabte 1d'agost
DUBHE

SETENA ENTREGA
Dissabte 8 d'agost
MERAK

SUBSCRIPTOR: pots aconseguir ELS CONJUNTS DE BIJUTERIA presentant el Carnet del Club al teu quiosc i pagant 4,90 €

ARXIU PARTICULAR



Les barres de fusta per fer estiraments han desaparegut fa temps

ARXIU PARTICULAR



Falta un joc de l'element perquè sigui complet

El mobiliari esportiu del Congost, en un estat lamentable

REDACCIÓ | MANRESA

La deixadesa s'ha apoderat del mobiliari esportiu a l'aire lliure que hi ha al Congost i que s'utilitza preferentment per fer exercicis d'estiraments. Els usuaris són bàsicament les persones que utilitzen el circuit del Congost per córrer i fer fúting.

És el cas de la instal·lació de fusta on hi havia barres al capdamunt per agafar-se de les mans i que és

al costat del rocòdrom. En alguns d'aquests elements ja només queda una barra. Tota la resta han desaparegut, amb la qual cosa la instal·lació en concret serveix de ben poca cosa. O almenys no serveix per al que estava pensat.

En altres casos alguns dels jocs pensats per fer exercici han desaparegut i ja no hi queda res, amb la qual cosa no es pot completar tot l'exercici.



Hemeroteca | Subscriu-te | Classificats | Dijous, 16 juliol 2015 | Cartellera | TV | Trànsit | Identifica't o Registra't



Manresa 33 / 19°
Berga 28 / 15°
Igualada 33 / 19°

Local | Més Notícies | Esports | Economia | Opinió | Oci | Tendències | Comunitat | Multimèdia | Serveis

Manresa | Bages | Berguedà | Solsonès | Anoia/Baix Llobregat | Moianès | Alt Urgell/Cerdanya | Agenda | Bàsquet Manresa | Guia comercial



VIVE TU PRIMER VERANO
SIN GAFAS NI LENTILLAS



1ª CONSULTA PREOPERATORIA

GRATIS

RESERVA
YA

Regió 7 » Manresa

0 | 54 | 2

La UPC de Manresa oferirà un postgrau que actualment només s'imparteix a Barcelona

Es farà el curs vinent i tractarà sobre disseny de plantes industrials i enginyeria de producció

16.07.2015 | 08:30

JORDI MORROS | MANRESA La Universitat Politècnica de Manresa oferirà el curs vinent per primera vegada un postgrau centrat en l'organització i gestió de plantes industrials. Aquest tipus de cursos els ofereix la Fundació Politècnica de Catalunya, que els imparteix a Barcelona. Ara, però, hi haurà la possibilitat de fer-lo a Manresa després de negociacions entre la Politècnica de Manresa i la fundació esmentada.



El postgrau de la Politècnica de Manresa es presentarà el dia 24
epsem

Segons la directora de l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa (EPSEM), Rosa Argelaguet, ja hi ha hagut diverses empreses del territori que s'han interessat a assistir a la formació, que es durà a terme el primer o el segon semestre del curs vinent.

El pròxim divendres dia 24 de juliol el postgrau es presentarà en un acte públic a la Cambra de Comerç de Manresa. Hi intervindran el doctor enginyer de Camins, Canals i Ports de la UPC i director de la Fundació, Benjamín Suárez, i l'enginyer industrial i catedràtic de la UPC Lluís Cuatrecasas.



Manresa



L'alcalde de Manresa signant el conveni.

L'Ajuntament intercanviarà dades sobre trànsit

Comentar

L'objectiu final del conveni és la seguretat viària



Mil musulmans celebren la fi del ramadà a l'Aranya

El president de la comunitat va remarcar que enguany s'ha portat a terme el "ramadà més cívic"



L'abat de Montserrat oficialrà la

PROGRAMES
DE POSTGRAU
I MÀSTER

CURS 2015-2016

> Centre Internacional
de Formació Continua
UNIVERSITAT DE VIC
UNIVERSITAT CENTRAL DE CATALUNYA



Vinos al mejor precio

Compra tus vinos en venta privada a precio de bodega. 10€ de descuento en tu primer pedido
www.bodeboca.com



Exige el limón perfecto

Descubre por qué un limón así no puede beberse de cualquier manera.
www.schweppes.es/limon



Universidad UAX

¿Te gustaría estudiar en la UAX? Abierto el proceso de admisión.
www.uax.es/Más_Información



La campaña Quinto Tapa d'enguany bat el rècord de participació amb 29 bars

Organitzada pel Gremi d'Hostaleria i Turisme del Bages, s'allargarà fins al pròxim 2 d'agost

Totes les notícies de Manresa

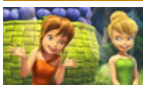
Comentaris

Per comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

Cartellera de cine



Bages Centre

Consulta les pel·lícules i els horaris que es projecten a Manresa.

SOCIETAT ► BAGES

El Consorci Viari reclama una vintena d'actuacions de millora urgents al Bages

► S'ha elaborat un mapa amb les infraestructures fetes i les pendents

JORDI ESCUDÉ | MANRESA

■ Demanar quan costa el rescat de l'autopista per valorar aquesta opció o desdoblant la C-55, completar les obres de seguretat pendents al tram sud de l'eix del Llobregat, ara iniciades, o reclamar la construcció del túnel de Montcada per descongestionar l'accés a Barcelona amb tren són algunes de les prioritats que s'identifiquen en un mapa sobre necessitats bàsiques de la comarca en matèria d'infraestructures i mobilitat que ha elaborat per primera vegada el Consorci Viari de la Catalunya Central, amb previsió d'anar-lo actualitzant.

El Consorci (integrat pel Consell Comarcal del Bages, la Cambra de Comerç de Manresa, el Montepio de Conductors i l'Ajuntament de Manresa), ha recollit reivindicacions històriques del territori i les ha plasmat en un mateix document «per saber on som, què s'ha fet, i què queda pendent», segons la vicepresidenta en funcions del Consell Comarcal, i representant del Consorci, Adriana Delgado. És una eina més per continuar fent pinya per exigir aquestes millores a les administracions pertinents «des del territori».

Entre les prioritats hi ha «la necessitat de traspasar trànsit de la saturada C-55 a la infrautilitzada autopista»

L'estudi descriu i situa en un mapa una desena d'actuacions realitzades recentment, i fa el mateix amb més d'una vintena de propostes que encara estan pendents, la meitat de les quals no estan ni programades, i algunes ni tan sols tenen projecte.

Entre les màximes prioritats, hi ha «la necessitat de traspasar trànsit d'una C-55 saturada a una C-16 infrautilitzada», apunta Delgado, i això significa «més enllà de les mesures promogudes ara pel Govern», o bé rescatar el patge o bé desdoblant la C-55. Però abans de poder decidir què convé més, la prioritat passa per «tenir sobre la taula tota la informació sobre els acords amb Autema i el cost real que tindria aquest rescat, unes dades que sabem que hi ha i que volem que ens donin». A tot plegat s'afegeix la necessitat de completar el Quart Cinturó per donar una nova sortida a la C-16 a Viladecavalls. L'obra depèn del mi-

nisteri de Foment i es va aturar per falta de finançament amb només 6 quilòmetres en funcionament dels 47 que ha de tenir, i amb previsió que el gros del que resta pendent es pugui desenvolupar al llarg del 2016.

Es tracta d'actuacions que el Consorci considera prioritàries, però no es confia que es puguin resoldre a curt termini. Davant d'això, el que es demana amb urgència són les bonificacions a l'autopista, ara previstes i anunciades per a principi de l'any que ve.

Bona part de la resta d'actuacions pendents que el Consorci identifica en el seu estudi pegen d'aquestes xarxes principals. Són bàsicament de seguretat, i algunes figuren en el paquet d'obres anun-



Les demandes no són només en carreteres, sinó també ferroviàries

ciat fa dos anys pel conseller Santi Vila, valorat en uns 20 milions d'euros, i que haurien de finalitzar aquest 2015.

Entre els projectes programats a curt termini figuren la millora de la connexió de la C-55 amb l'enllaç de Viladordis i amb la C-1411b a Can Poc Oli, o també les millores en diversos trams de la xarxa viària de la comarca, com la C-55 al seu pas per Monistrol, el tram d'aquesta mateixa carretera entre Castellbell i Manresa, o diferents trams de la C-58 entre Viladeca-

valls i Castellbell, així com la millora de l'enllaç de Cal Gravat (amb una rotonda a nivell), la construcció d'una rotonda a l'encreuament de la C-16c amb el col·legi Paidós i el cementiri a Sant Fruitós, i el reforçament de diverses senyalitzacions.

Quant a projectes encara no programats, es reclama que es completi l'avinguda dels Països Catalans a Manresa, i també l'enllaç de la ronda nord de Manresa amb el Parc Tecnològic.

Pendents de desembussar el tren

■ D'entre les actuacions que identifica l'estudi, n'hi ha una desena que reivindiquen millores en les línies ferroviàries per reduir el viatge en tren entre Manresa i Barcelona. Són demandes històriques encara pendents i sense que hi hagi cap termini previst d'execució, tret de la remodelació de l'estació de Renfe de Manresa, on s'han projectat obres de millora de l'accessibilitat i la rehabilitació de marquesines per als properes mesos.

L'objectiu és millorar les freqüències de pas i reduir el temps de trajecte més enllà de les solucions que s'han aportat fins ara amb la implantació de nous semidirectes, «però que no deixen de ser un pedaç a la problemàtica real que comporta l'embut a l'entrada

de Barcelona», diu Delgado. En aquest sentit, la principal reivindicació és la construcció d'un túnel a Montcada i Reixac que permeti descongestionar el pas dels combois de Renfe, i que, si bé està inclòs dins el Pla de Rodalies 2008-2015, el Consorci Viari entén que l'elevada inversió prevista, de 150 milions d'euros, n'impossibilita l'execució a mitjà termini. En un marc més ampli, també es reclamen millores a la línia R-12 (entre Barcelona, Manresa i Lleida) mitjançant la creació d'un grup de treball entre els consells comarcals implicats i el departament de Territori i Sostenibilitat.

En el cas dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, principalment es demana la instal·lació

d'un tercer rail per dotar d'ample europeu la línia entre Manresa i Martorell, en aquest cas, com una actuació vinculada al Pla Phoenix d'Iberpotash que es voldria per al 2020, per facilitar el transport de la sal en connexió amb el futur corredor mediterrani.

Més enllà d'aquestes necessitats que es consideren primordials, el Consorci en recull d'altres, com la construcció de l'eix transversal ferroviari o la implementació del tren-tramvia del Bages, i en un àmbit més local, la construcció d'una nova estació de tren *park&ride* al Congost de Manresa, la reordenació de les estacions de FGC Manresa-Alta i Manresa-Baixador, o bé una nova estació a Prat de la Riba.

Cardona activa un menjador social d'estiu per a infants i joves fins a 16 anys

► Amb el nou servei es preveu donar resposta a una vintena de nens i nenes de famílies amb dificultats

REDACCIÓ | CARDONA

■ Cardona tindrà aquest estiu un menjador social per cobrir les necessitats bàsiques alimentàries d'infants de 3 a 16 anys. La junta de govern ha aprovat el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament, Creu Roja Cardona i Càritas Parroquial per al desenvolupament

d'aquest servei. El menjador escolar es finançarà íntegrament amb donatius procedents de Montajes Rus, una empresa de Berga que col·labora amb diverses entitats socials del Bages i el Berguedà, que ha fet una donació de 3.000 euros, i també amb els diners que es van recollir de la cinquena edició de la Caravana Solidària, promoguda des de l'entitat IPA Bages, un total de 1.742 euros.

El conveni de col·laboració inclou impulsar el menjador social d'estiu per a nens i nenes de 3 a 16 anys. L'activitat, que ja ha comen-

cat, es farà fins al 4 de setembre, des de la 1 del migdia fins a les 3 de la tarda. Fins al 31 de juliol es farà al casal de la Gent Gran, i la resta de dies, al Centre Cívic.

La supervisió del dinar i de l'activitat posterior al dinar, fins a les 3, anirà a càrrec de voluntaris i voluntàries de Creu Roja, Càritas i, puntualment, de l'Agrupament Escolta Hug Folc. Amb aquest menjador escolar es preveu donar resposta a una vintena de nens i nenes provinents de famílies amb dificultats de tipus econòmic o social.

EL PASSEIG
Manresa



VINE A BALLAR AL PASSEIG DE MANRESA!

XALOC- QUIOSC DEL MIG

DISSABTE, 18 DE JULIOL - 22 H
Ball a la fresca amb **XARLY MUSIC**
Reserves per a sopar: 93 876 92 15

BAR PLAÇA

DISSABTE, 18 DE JULIOL - 22 H
Vine a ballar amb **JORDI BRUCH**
Reserves per a sopar: 93 876 92 20

BAR PLAÇA "AVIS I NÉTS"

DIMARTS, 21 DE JULIOL A LES 17.30 H

TALLER INFANTIL: VINE A FER UN IMANT I PRACTICAR ANGLÈS

a càrrec de ILA SCHOOL

Gratuït per a nens a partir de 3 anys. Inscripcions a info@quinpasseig.com

www.quinpasseig.com



Vine a ballar
a la fresca a les
terrasses del
Passeig de
Manresa

Regió 7 » Bages

0 40 3

El Consorci Viari reclama una vintena d'actuacions de millora urgents al Bages

S'ha elaborat un mapa amb les infraestructures fetes i les pendents

17.07.2015 | 07:43

JORDI ESCUDÉ | MANRESA Demanar quan costa el rescat de l'autopista per valorar aquesta opció o desdoblir la C-55, completar les obres de seguretat pendents al tram sud de l'eix del Llobregat, ara iniciades, o reclamar la construcció del túnel de Montcada per descongestionar l'accés a Barcelona amb tren són algunes de les prioritats que s'identifiquen en un mapa sobre necessitats bàsiques de la comarca en matèria d'infraestructures i mobilitat que ha elaborat per primera vegada el Consorci Viari de la Catalunya Central, amb previsió d'anar-lo actualitzant.

Les demandes no són només en carreteres, sinó també ferroviàries **arxiu/s. r.**

El Consorci (integrat pel Consell Comarcal del Bages, la Cambra de Comerç de Manresa, el Montepio de Conductors i l'Ajuntament de Manresa), ha recollit reivindicacions històriques del territori i les ha plasmat en un mateix document "per saber on som, què s'ha fet, i què queda pendent", segons la vicepresidenta en funcions del Consell Comarcal, i representant del Consorci, Adriana Delgado. És una eina més per continuar fent pinya per exigir aquestes millores a les administracions pertinents "des del territori".

L'estudi descriu i situa en un mapa una desena d'actuacions realitzades recentment, i fa el mateix amb més d'una vintena de propostes que encara estan pendents, la meitat de les quals no estan ni programades, i algunes ni tan sols tenen projecte.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Publicidad

**Oferta Denon Heos 1 !!**

Este Verano Llévate tu Altavoz Bluetooth / Wifi a Todas Partes por Sólo 299 €

<http://www.denon-es.com>**Vinos al mejor precio**

Compra tus vinos en venta privada a precio de bodega. 10€ de descuento en tu primer pedido www.bodeboca.com

**Tus ópticas más cercanas**

Gafas progresivas con la mejor tecnología alemana por 199€. Buscamos 2000 participantes www.gafas.es/progresivas

ComentariosPer comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

Bages



Constitució dels òrgans de funcionament del consistori.

Sant Mateu de Bages tanca el procés de constitució de l'Ajuntament

Comentar

CiU, amb 4 membres, i Alternativa pel Municipi, amb 3, formen el ple d'aquest mandat

**CiU de Sant Joan portarà les regidories de més pes polític**

Tots els regidors de govern tindran una dedicació parcial

**«El rescat de l'autopista de Terrassa a Manresa valdria 775 milions d'euros»**

Vila ha fet estudiar a la UPC la situació de les concessions. Considera la xifra inassumible pel...

Entitats i alcaldes veuen positius però insuficients els descomptes a la C-16

Assenyalen que la solució definitiva és el rescat de l'autopista o el desdoblament de la C-55

**Comas és escollit president del Consell del Bages davant una oposició més conformada**

CiU i la CUP es mostren poc crítics a la reedició d'un pacte que fa 4 anys va ser titllat de "poc..."

Totes les notícies de Bages

Dimarts es presentarà a la Cambra la Memòria Econòmica de Catalunya

L'acte tindrà lloc de 9.30 a 10.30 del matí i l'accés és lliure prèvia inscripció

El proper dimarts dia 21 de juliol la Cambra de Manresa acollirà la presentació de la Memòria Econòmica de Catalunya, que se centrarà en l'anàlisi de la província de Barcelona i comarques i d'aquells aspectes que més fan referència a l'activitat econòmica de la Catalunya Central. L'acte començarà a les 9.30 del matí i anirà a càrrec de Carme Poveda, directora de la Memòria Econòmica de Catalunya. També parlaran el professor de la Universitat de Barcelona, Daniel Albalade, amb una ponència sobre les infraestructures estratègiques a l'àrea metropolitana de Barcelona, i Lluís Herrero, sotsdirector general del Banco Santander i responsable de l'entitat a Catalunya. L'acte l'obrirà el president de la Cambra, Pere Casals.

L'assistència a aquesta jornada és gratuïta però cal inscriure's trucant al telèfon 93 872 42 22 o bé enviant un correu electrònic goviedo@cambramanresa.org. A tots els assistents se'ls lliurarà una memòria USB amb el contingut digital de la memòria, que ha estat patrocinada pel Banco Santander.

Una de les principals conclusions de l'edició d'enguany de la Memòria Econòmica de Catalunya fa referència a la previsió que Catalunya aconseguirà superar la crisi l'any 2016 en termes de PIB i el 2021 en termes d'ocupació. Segons el document, l'any 2014 ha estat el millor any per a l'economia catalana des de l'inici de la crisi l'any 2007, però sobretot destaca per ser el primer any en què el creixement de l'activitat ha anat acompanyat de creació d'ocupació. Per tant, tot sembla indicar que l'economia catalana ha deixat enrere definitivament les caigudes del PIB.

Ens posaran les orelles

«Ningú creu hores d'ara que aconseguim el promès desdoblament íntegre de la C55, si més no en un termini raonable»

Pere Casals | Actualitzat el 17/07/2015 a les 00:00h

Fa anys que parlem amb vergonya i indignació de la C55, sobretot per l'alta sinistralitat que suporta a remolc de l'abundant trànsit de vehicles que hi circula. Però en bona part també pel que representa de discriminació per a la nostra comarca, que no deu ser mereixedora d'una solució definitiva per a aquesta problemàtica.

Ens recorden que en pocs anys s'han fet moltes inversions en infraestructures viàries que també beneficien el Bages. I és cert, no ho podem negar, però que quedi clar que no ens les han fet per a nosaltres, com a vegades ens volen fer creure. I és veritat que a la mateixa C55 s'hi han dut a terme i es faran algunes millores i pedaços, com el recent desdoblament de part de la Ronda de Manresa on, per cert, podrien haver aprofitat per resoldre dignament la sortida de Bufalvent o l'accés als Trullols.

A nivell d'activitat econòmica, certament la C25 (Eix Transversal), la C16 nord (Eix del Llobregat) i la C15 (Eix Diagonal) han facilitat notablement la mobilitat entre comarques veïnes. I el que és més important, han obert mentalitats tancades al potencial de sinergies conjuntes. Tot i així són més un facilitador de trànsit de llarg recorregut, que de moment encara no sabem gaire com fer aturar i que es fixi en nosaltres. Tot arribarà.

Però ens manca resoldre una bona i eficient connexió amb l'Àrea

Metropolitana de Barcelona. Imprescindible perquè és on hi ha més necessitat de mobilitat de persones i mercaderies cap als centres de decisió econòmica i política, serveis de tota mena i les grans infraestructures logístiques que ens connecten amb el món. I és aquí on ens volen convèncer que ja tenim prou alternatives des que vàrem aconseguir la C16. Sense voler entendre que sols és apta per a aquells a qui el temps estalviat compensa la sagnia del peatge, per molt bonificat que estigui. Quan el que pesa és l'estalvi de combustible o el sobrecost de transitar-hi diversos cops a la setmana, no hi ha altre remei que la C55 i la C58.

Ningú creu hores d'ara que aconseguim el promès desdoblament íntegre de la C55, si més no en un termini raonable, i per això cada cop retrona més fort el clam del rescat del peatge de l'autopista C16, encara que sigui com a solució transitòria. Però ai las, ens amaguen el cost d'aquesta alternativa enviant-nos paperassa per despistar.

Ara finalment ha arribat un acord de Govern amb importants descomptes per al 2016, tot i que no és ben bé l'anunciat fa gairebé dos anys, i prescindeix novament dels descomptes per freqüència de pas. Benvinguts siguin i gràcies, però no és la solució esperada i resol només parcialment el problema.

Cal que fem una reflexió sobre la poca capacitat d'influir que tenim, si més no sobre aquesta qüestió, en què hem de creure que hi ha acord unànime al Bages. I escatir per què, sigui quin sigui el color dels que manen a cada banda, no aconseguim la solució definitiva. Per què no podem mostrar per una vegada unanimitat política local, amb una exigència contundent? No és una frivolidat, ens hi va la nostra competitivitat, i malauradament també vides.

La gran solució que aplicaran serà posar-nos les orelles per evitar que torcem el nostre camí. En el sentit real, amb una mitjana de separació de carrils a bona part del trajecte de la C55 i la C58, que de ben segur evitarà sortides de ruta i, per tant, sinistres. Però ens farà circular amb un sentiment de submissió, el cap cot, i en caravana contínua. I en sentit figurat, seguirem estirant l'arada per llaurar el nostre progrés, amb el jou de la incomprensió i amb la convicció d'haver de seguir endavant sense mirar enrere; però sense poder mirar tampoc al costat, diuen que les comparacions amb els altres són odioses.

SOCIETAT ▶ BAGES

Entitats i alcaldes veuen positius però insuficients els descomptes a la C-16

► Assenyalen que la solució definitiva és el rescat de l'autopista o el desdoblament de la C-55

ALAN RUIZ TEROL | MANRESA

■ Un pas endavant, però insuficient. Aquesta és la valoració que fan bona part de les entitats, organitzacions i alcaldes consultats per **Regió7** pel que fa al nou decret que regula la concessió de l'autopista C-16 a l'empresa Autema. Tot i que els descomptes previstos (vegeu infografia) es veuen de bon ull, no es consideren una solució definitiva.

El problema és que la C-16 va buida en comparació amb les carreteres C-58 i C-55, paral·leles a aquesta i per on cada dia passen prop del doble de vehicles. A més de la congestió del trànsit, les dues vies també han tingut una alta accidentalitat. Però la C-16 és de pagament, mentre que la C-58 i la C-55 són gratuïtes. La Generalitat preveu que les noves bonificacions, que s'aplicaran a partir del gener, atreguin a l'autopista usuaris que fins ara preferien les vies convencionals.

Però la majoria de persones consultades creuen que només hi ha dues solucions possibles al problema del corredor del Llobregat: desdoblant la C-55 o rescatant la C-16 i fer-la gratuïta. El portaveu de l'equip de Govern de l'ajuntament de Manresa diu que la ciutat ha de tenir una via ràpida fins a Barcelona. Mentre no s'ampliïn els carrils de la C-55, l'única opció és la C-16. Ara per ara, creu que els descomptes són una bona mesura. «Anem bé, però hem d'anar millor», diu.

L'alcalde de Sant Fruitós de Bages, Joan Carles Batanés, va més enllà. Amb la gratuïtat de la C-16, diu, no n'hi ha prou; caldria connectar l'autopista amb la A-2. «Aleshores la farem servir no només per anar al Vallès Occidental, sinó també per anar al Baix Llobregat», assegura. La Generalitat, però, no es planteja el rescat que reclamen molts dels representants entrevistats (**Regió7** té previst publicar demà una entrevista al Conseller de Territori i Sostenibi-

litat, Santi Vila, on n'explicarà el perquè).

Fonts del Govern asseguren que el contracte entre la Generalitat i Autema es farà públic abans que s'acabi el mes. Aquesta és, precisament, una de les demandes històriques d'ajuntaments i entitats. La fins ahir presidenta del Consorci Viari de la Catalunya Central, Adriana Delgado, reclama que es faci públic «per tal que el territori pugui prendre una decisió»: rescat de la C-16 o desdoblament de la C-55.

El que no resol el decret és què es farà amb el trànsit de camions, que no rebran descomptes, a les vies convencionals. Ho subratlla el president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals. Fonts de la Generalitat asseguren que s'estan estudiant solucions.

Franges horàries

Pel que fa les hores en què s'aplicaran els descomptes (dies feiners no festius, de 7 a 2/4 d'11 del matí i de 5 de la tarda a 9 del vespre), hi ha qui les veu suficients. «És el correcte perquè afavoreix la gent que va a estudiar o a la feina», diu l'alcalde de Sant Vicenç de Castellet, Joan Torres.

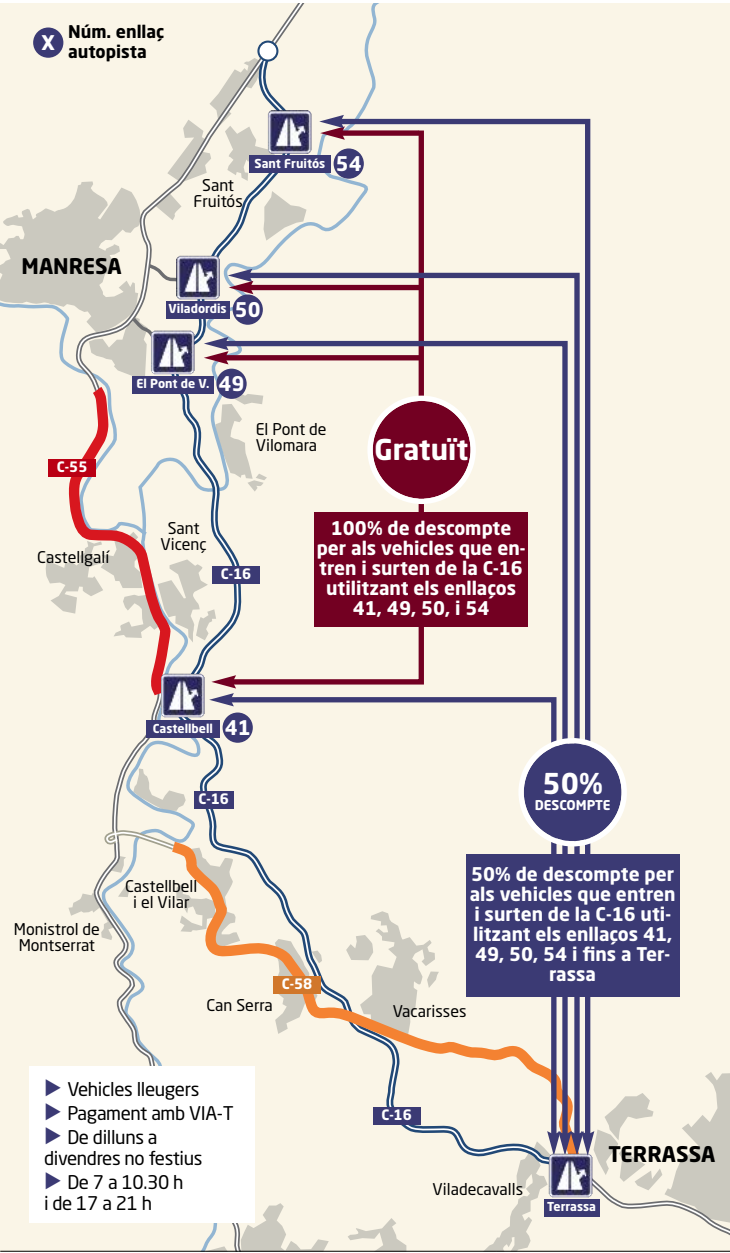
El director general del Montepio de Conductors, Estanis Triviño, reclama la gratuïtat per tot el dia. No pot ser, diu, que la gent que es desplaça per necessitat hagi de triar entre una via insegura o pagar més diners.

Paga el ciutadà

Però hi ha qui no veu els descomptes com una solució. L'alcalde de Castellet i El Vilar, Montserrat Badia, opina que seguirà sent el ciutadà qui pagui, però a través de la Generalitat.

En la mateixa línia, la presidenta de la plataforma No Més Morts a la C-55 recorda que la C-16 seguirà sent una de les carreteres més cares de l'estat: «no és que es rebaixin els preus, és que la Generalitat paga la diferència».

A QUI AFECTARAN ELS DESCOMPTES



L'enllaç de Santa Anna no tindrà cap descompte

■ L'enllaç al nord de Santa Anna (número 56) quedarà finalment fora del tram bonificat, després que el Govern assegurés que sí que en formaria part. A Manresa i voltants, doncs, els descomptes només s'aplicaran als vehicles que utilitzin els dos accessos de la ciutat (el Pont de Vilomara i Viladordis) i el de Sant Fruitós de Bages.

Les bonificacions són les següents. L'autopista serà gratuïta per als vehicles que facin moviments interns en els dos sentits en el tram que va de Castellet a Sant Fruitós. Això inclou, doncs, els enllaços número 41, 49, 50 i 54. Els que fent servir els mateixos enllaços passin per la barreira troncal situada a l'alçada de

Castellet tindran un 50% de descompte en el preu del peatge. A la pràctica, això significa que a partir de gener anar fins a Terrassa per la C-16, en base a les tarifes actuals, costarà prop de 2 euros. Fonts del Govern preveuen que els preus no variïn de manera substancial.

Més informació

Alguns dels entrevistats per aquest diari reclamen més i millor informació pel que fa als descomptes.

Fonts del Govern ja han assegurat que a mesura que s'acosti el moment de la seva aplicació (gener de l'any vinent) s'engegarà una campanya de difusió per tal que tots els usuaris coneguin les bonificacions disponibles.

LES REACCIONS

ADRIANA DELGADO
CONSORCI VIARI DE LA CAT. CENTRAL



«La Generalitat ha de fer públic el contracte amb Autema per tal que el territori pugui prendre una decisió: desdoblament o rescat»

PERE CASALS
CAMBRA DE COMERÇ MANRESA



«Un dels majors problemes de la C-55 és el trànsit de camions, i a ells no els afecta cap dels descomptes que preveu el Govern»

ESTANIS TRIVIÑO
MONTEPIO DE CONDUCTORS



«No pot ser que les persones que es desplacen per anar a treballar o a estudiar hagin de triar entre una via que és insegura o pagar més»

FINA CASALS
PLATAFORMA NO MÉS MORTS A LA C-55



«No és que es rebaixin els preus de les tarifes de l'autopista, sinó que el que farà la Generalitat és pagar la diferència»

MONTSERRAT BADIA
ALCALDESSA DE CASTELLBELL I EL V.



«Tindrem un descompte, però els diners sortiran dels pressupostos de la Generalitat. Al final pagarà el ciutadà»

TONI LLOBET
GOVERN MUNICIPAL DE MANRESA



«Els descomptes previstos són una mesura en la bona direcció. Anem bé, però encara hem d'anar millor»

JOAN TORRES
ALCALDE DE ST. VICENÇ DE CASTELLET



«Els descomptes es fan en unes franges horàries que afavoreixen la gent que va a la feina o a estudiar»

JOAN C. BATANÉS
ALCALDE DE SANT FRUITÓS DE BAGES



«Quan es connecti la C-16 amb la A-2 la farem servir per anar al Baix Llobregat, i no només al Vallès Occidental»

CAP D'OBRA INSTAL·LACIONS

Enginyer Tècnic Industrial (preferible especialitat Electricitat)

Àrees de Responsabilitat:

- Control econòmic d'obres
- Planificació de l'obra, personal i gestió de compres
- Gestió tècnica de l'obra
- Relació amb els clients

- Imprescindible experiència prèvia en lloc similar
- Coneixements de baixa i mitjana tensió, climatització, contra incendis, llaunderia i control d'instal·lacions
- Es valorarà la disponibilitat de mobilitat geogràfica

Interessats envieu cv a n.bruccart@grupsoler.com



| 20 de juliol de 2015 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

☐ Cercador web ☒ Google

► Bages 18/07/2015

Dimarts es presentarà a la Cambra la Memòria Econòmica de Catalunya, centrada en l'anàlisi de la província de Barcelona i comarques

L'acte tindrà lloc de 9.30 a 10.30 del matí a la sala d'actes de la Cambra i l'accés és lliure prèvia inscripció.

De: Redacció

El proper dimarts dia 21 de juliol la Cambra de Manresa acollirà la presentació de la Memòria Econòmica de Catalunya, que se centrarà en l'anàlisi de la província de Barcelona i comarques i d'aquells aspectes que més fan referència a l'activitat econòmica de la Catalunya Central. L'acte començarà a les 9.30 del matí i anirà a càrrec de Carme Poveda, directora de la Memòria Econòmica de Catalunya. També parlaran el professor de la Universitat de Barcelona, Daniel Albalade, amb una ponència sobre les infraestructures estratègiques a l'àrea metropolitana de Barcelona, i Lluís Herrero, sotsdirector general del Banco Santander i responsable de l'entitat a Catalunya. L'acte l'obrirà el president de la Cambra, Pere Casals.

L'assistència a aquesta jornada és gratuïta però cal inscriure's trucant al telèfon 93 872 42 22 o bé enviant un correu electrònic a goviedo@cambramanresa.org. A tots els assistents se'ls lliurarà una memòria USB amb el contingut digital de la memòria, que ha estat patrocinada pel Banco Santander.

Una de les principals conclusions de l'edició d'enguany de la Memòria Econòmica de Catalunya fa referència a la previsió que Catalunya aconseguirà superar la crisi l'any 2016 en termes de PIB i el 2021 en termes d'ocupació. Segons el document, l'any 2014 ha estat el millor any per a l'economia catalana des de l'inici de la crisi l'any 2007, però sobretot destaca per ser el primer any en què el creixement de l'activitat ha anat acompanyat de creació d'ocupació. Per tant, tot sembla indicar que l'economia catalana ha deixat enrere definitivament les caigudes del PIB.

Imprimir | Enviar per email

Me gusta Sé el primero de tus amigos al que le gusta esto.

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):

Enviar opinió



Aquesta setmana:
Viatja entre Catalunya i França en trens d'Alta Velocitat amb Renfe-SNCF en Cooperació

Llegir +

Tweets

nùria alsina @nurialse 44m
Passejant per la #sèquia de #manresa #bages #capvespre #catalunya #catalonia #igers #igerscat... [instagram.com/p/5WWWhY0h8Hy/](https://www.instagram.com/p/5WWWhY0h8Hy/)

galdric sala @galdric70 11h
avui a @diariRegio7 s'apropa el dia de #santignasi #fundaciolacova #manresaignasiana #manresa2022 #manresa #bages pic.twitter.com/p8hgxaUI9I
Retweeted by RosaMaria #275



Compose new Tweet...

L'apunt de la Diputació de Barcelona



Mes de juny positiu per als hotels, allotjaments rurals i campsings de

[Llegir més](#)