



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 12 al 18 de maig del 2015

Elaborat per:  **catPress**
serveis de comunicació

La Cambra engega de nou el programa de suport al comerç

Enguany inclourà un taller sobre comerç i turisme

La Cambra de Comerç de Manresa engega de nou el programa de suport al petit comerç, que cada any ofereix als establiments comercials un seguit d'eines adreçades a millorar la competitivitat del seu negoci. Com a novetat d'enguany, s'han programat dos tallers, el primer dels quals se centrarà en la relació entre comerç i turisme. A més, els establiments que ho vulguin podran gaudir de manera totalment gratuïta d'un servei de diagnosi comercials a càrrec d'un consultor especialitzat. Aquest és un programa promogut a nivell de tot l'estat per la Cámara de España i finançat pel ministeri d'Economia.

En el servei de diagnosi comercials, un tècnic visita l'establiment i analitza diferents aspectes del negoci, com les característiques generals del comerç, l'entorn comercial i els factors d'atractivitat i competencial, la imatge externa i interna de l'establiment, la gestió del punt de venda, les accions en màrqueting i comunicació i la política comercial i de gestió. Amb tot això, s'elabora un document amb propostes que puguin aplicar-se de manera fàcil i ràpida. Els comerços que vulguin gaudir d'aquest servei cal que es posin en contacte amb la Cambra ja que el número de diagnosi disponibles és limitat.

D'altra banda, el programa de suport al petit comerç incorpora enguany dos tallers, també gratuïts i adreçats a propietaris i professionals d'establiments comercials. El primer taller tindrà lloc els dies 15 i 29 de juny, de 14.30 a 16.30 hores, i parlarà sobre el paper del comerç en el desenvolupament del turisme d'interior. S'hi presentaran casos d'èxit de propostes comercials relacionades amb el turisme i es farà un taller pràctic per tal que els professionals del sector prenguin consciència de la importància del turisme per al comerç, i a l'inrevés.



| 14 de maig de 2015 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

☐ Cercador web ☒ Google

► **Manresa** 13/05/2015

El programa de suport al comerç de la Cambra inclourà aquest any un taller sobre comerç i turisme

Es torna a posar en marxa el programa de diagnòstic comercials amb l'objectiu de millorar la competitivitat dels establiments de la comarca.

De: Redacció

La Cambra de Comerç de Manresa engega de nou el programa de suport al petit comerç, que cada any ofereix als establiments comercials un seguit d'eines adreçades a millorar la competitivitat del seu negoci. Com a novetat d'enguany, s'han programat dos tallers, el primer dels quals se centrarà en la relació entre comerç i turisme. A més, els establiments que ho vulguin podran gaudir de manera totalment gratuïta d'un servei de diagnòstic comercials a càrrec d'un consultor especialitzat. Aquest és un programa promogut a nivell de tot l'estat per la Cámara de España i finançat pel ministeri d'Economia.

En el servei de diagnòstic comercials, un tècnic visita l'establiment i analitza diferents aspectes del negoci, com les característiques generals del comerç, l'entorn comercial i els factors d'atractivitat i competencial, la imatge externa i interna de l'establiment, la gestió del punt de venda, les accions en màrqueting i comunicació i la política comercial i de gestió. Amb tot això, s'elabora un document amb propostes que puguin aplicar-se de manera fàcil i ràpida. Els comerços que vulguin gaudir d'aquest servei cal que es posin en contacte amb la Cambra ja que el número de diagnòstic disponibles és limitat.

D'altra banda, el programa de suport al petit comerç incorpora enguany dos tallers, també gratuïts i adreçats a propietaris i professionals d'establiments comercials. El primer taller tindrà lloc els dies 15 i 29 de juny, de 14.30 a 16.30 hores, i parlarà sobre el paper del comerç en el desenvolupament del turisme d'interior. S'hi presentaran casos d'èxit de propostes comercials relacionades amb el turisme i es farà un taller pràctic per tal que els professionals del sector prenguin consciència de la importància del turisme per al comerç, i a l'inrevés.

[Imprimir](#) | [Enviar per email](#)

M'agrada [Sigues el primer dels teus amics a qui li agrada.](#)

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):



Tweets

Terra i Llibertat 36m
@terraillibertat
Campanya x Abstenció Activa de l'Assemblea Llibertària del #Bages -
bllibertari.org/campanya-per-l-...
#Manresa
[#AbstencióActiva pic.twitter.com/wqHCP0bsRM](https://pic.twitter.com/wqHCP0bsRM)



L'apunt de la Diputació de Barcelona



Salvador Esteve: «El festival ARTS d'Estiu s'avé molt amb la filosofia

[Llegir més](#)

La inversió de Foment a l'estació de Renfe escalfa el debat

Membres de la PAHC han entrat al debat econòmic entre els candidats de Manresa per protestar pels problemes d'habitatge que hi ha a la ciutat



Els representants dels partits moderats per Pere Casals. Foto: Jordi Torras

El debat econòmic de la Cambra de Comerç de Manresa amb els candidats a l'alcaldia amb representació a l'Ajuntament ha posat de manifest que el servei de Renfe està al punt de mira. Un dels moments més calents s'ha viscut quan la número dos del PP, Ester Sevilla, ha destacat la inversió de 5,8 MEUR a l'estació per part de Foment. L'actual alcalde ha replicat que "fa 17 mesos que s'esperen aquests diners", mentre que des d'ERC s'ha retret als populars que "encara no s'ha complert, com la majoria de pressupostos que es fan a Madrid". El desdoblament de la C-55 ha estat un altre dels temes destacats del debat i també la situació del comerç al nucli antic, amb diferents propostes per revitalitzar-lo.

Durant el debat amb els candidats a l'alcaldia de Manresa, organitzat conjuntament per la Cambra de Comerç i el Grup Taelus, diverses persones de la PAHC han fet notar el seu rebuig mostrant pancartes per la situació de l'habitatge a la ciutat i han entregat un escrit amb possibles solucions amb l'objectiu que aquest arribi al Parlament de Catalunya.

L'acte ha començat amb l'exposició de les propostes que tenen els sis grups municipals amb representació al consistori sobre les infraestructures. El candidat de CiU, Valentí Junyent, ha manifestat que el seu grup treballa pel desdoblament de la carretera C-55 i la revisió de tarifes al peatge de la C-16 "per millorar la connexió amb Barcelona". Junyent ha recordat que "s'està

desdoblant la ronda de Manresa" i que "s'està a punt de posar la mitjana a la C-55 fins a Castellbell".

De la seva banda, el candidat del PSC, Felip González, ha dit que "si no tenim aquestes vies en condicions no serem competitius" i considera que es necessita "la unió amb partits i ciutadania". En aquesta línia ha remarcat la importància de la constitució del lobby per pressionar sobre la C-55 i la C-16 "on hi ha gairebé tots els candidats" i s'ha mostrat d'acord en què "s'ha d'anar a la una". Per part d'ERC, Pere Culell ha manifestat que el Consorci Viari "no ha sigut capaç d'instar a la Generalitat a alliberar el peatge" i creu que ha mancat una "falta de lideratge" en aquest tema.

El candidat de la CUP, Jordi Masdeu, ha volgut posar de relleu la importància de prioritzar la millora de la línia de tren per damunt de les infraestructures viàries, ja que, segons ell, "si es prioritzen les millors en el transport per carretera, el tren morirà". Per Masdeu, la millor manera de moure's és "mitjançant el tren" i ha recordat que "cal millorar les infraestructures com el túnel de Montcada i reduir a menys d'una hora el trajecte fins a Barcelona". Alhora ha manifestat que s'ha de fer "que la gent que treballa a la capital catalana es quedi a Manresa a viure".

La inversió a l'estació de la Renfe

La infraestructura ferroviària també ha centrat gran part del debat d'aquest dijous. En aquest punt, Ester Sevilla, número dos del PP, ha dit que "no és veritat que el govern central hagi abandonat Catalunya" i que "el problema és que aquí es prioritzen altres temes". Sevilla ha recordat que Foment té previst invertir 5,8 MEUR de l'estació de la Renfe i aquest ha estat un dels punts que més ha encès el debat.

L'actual batlle, Valentí Junyent, ha avisat que "aquests diners no els hem vist" i el candidat d'ERC, Pere Culell, ha retret que "no es compleix, com passa amb la majoria de pressupostos que es fan a Madrid". Per la seva banda, el candidat socialista Felip González, ha dit que "fa 17 mesos que no se sap res d'aquesta inversió", mentre que Sebastià Llort, de PxC, ha manifestat que "si s'inverteix a l'estació, però no s'arregla la durada del trajecte, no millorem res".

Revitalitzar el nucli antic

Davant possibles mesures per potenciar el comerç la ciutat i més concretament al nucli antic, Valentí Junyent (CiU) creu que "a la Unió de Botiguers i Comerciants (UBIC) només hi ha d'haver una interlocució" per evitar que l'Ajuntament hagi de negociar amb totes les onze Associacions de Comerciants. A més, ha reconegut que "tenim mancances", però que els manresans "han de defensar amb orgull el nostre comerç".

Ester Sevilla (PP) creu que "s'ha de millorar la mobilitat" al nucli antic i proposa que hi hagi més rotació d'aparcament "oferint els quinze primers minuts gratuïts a la zona blava". Una proposta que també comparteix el candidat de PxC, Sebastià Llort, qui diu que aquesta situació "la pateixen els manresans i la gent que ve de fora".

Al seu torn, Jordi Masdeu, de la CUP, ha avisat que "cal fer una ciutat atractiva" i que Manresa "només tindrà un comerç de primera si cuida a la seva gent". Masdeu creu que "si la gent del barri no és el potencial client, difícilment es pot mantenir una zona comercial". De la seva banda, Pere Culell (ERC) no s'ha mostrat a favor d'ampliar la trama urbana consolidada "per tal d'afavorir el comerç i no dificultar-lo".

El candidat del PSC ha explicat que per aconseguir més activitat econòmica "s'ha de mirar a llarg termini" i ha manifestat que els propers anys els fons europeus vindran per l'especialització industrial i la innovació. González creu que s'ha d'anar per aquesta línia "perquè la ciutat té potencial".

La PAHC li fa un escarni a Junyent en el debat de la Cambra

Una desena de membres de la plataforma interrompen el debat per lliurar a l'alcalde una sol·licitud de vot afirmatiu a l'ILP sobre l'habitatge perquè el lliuri al diputat Bonvehí



Membres de la PAHC durant l'escarni a Junyent en el debat de la Cambra. Foto: Jordi Torras

Una desena de membres de la Plataforma d'Afectades per la Hipoteca i el Capitalisme del Bages han lliurat aquest dijous al matí a l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, un full d'exigència de vot afirmatiu a la ILP sobre l'habitatge i contra la pobresa energètica per a que la lliuri al diputat convergent, David Bonvehí, en una acció molt similar als famosos 'escraches' que s'han portat a terme arreu.

Segons han explicat membres de la PAHC a **Manresainfo.cat** la voluntat de "preguntar-li a l'alcalde si podia fer arribar el full sobre el vot afirmatiu a la ILP al diputat convergent, ja que per a la seva aprovació falten dos vots del Parlament de Catalunya, i han de ser o de CiU o del PP". Segons recorden, "el ple de l'Ajuntament de Manresa va aprovar, amb els vots de CiU, una proposició de suport a aquesta ILP".

Per fer la pregunta, tres membres de la plataforma es van inscriure prèviament al debat -calia inscripció prèvia- sobre economia que se celebrava a la Cambra, però quan han estat a dins han vist que les preguntes des del públic s'havien de passar per escrit. N'han formulat dues, aquesta

sobre la ILP, i una sobre l'estat de ruïna que presenten molts habitatges al nucli històric de Manresa. De les dues, el moderador ha considerat només aquesta última, fet que ha molestat als activistes que anaven creixent quant a número al comprovar que "no hi havia un control massa important a la porta" i en expressivitat amb cartells sobre habitatge i pobresa energètica.

Prop del final de l'acte, han interromput la mesa i han traslladant a Junyent el full sobre la ILP i reclamant-li que el fes arribar al diputat David Bonvehí per a aconseguir un d'aquests dos vots que els falten per la seva aprovació.

S'està preparant la primera edició d'aquest congrés, que vol apropar a les empreses els projectes d'emprenedoria

El I congrés Talent + Empresa i formació professional es farà el dia 17 de juny

OBJECTIU. Els sis projectes guanyadors finals es presentaran a la seu del Departament d'Ensenyament de la Catalunya Central

Redacció
Manresa

La primera edició del congrés Talent+Empresa, que vol apropar a les empreses els projectes d'emprenedoria que duen a terme els alumnes de formació professional del Bages, ja té dates. Els dies 2 i 3 de juny la Cambra de Comerç de Manresa acollirà la presentació de la vintena de treballs que hagin estat seleccionats per formar part del congrés. Aquest dia, un jurat format per empreses i professionals de l'educació escoltaran i valoraran la viabilitat dels projectes d'emprenedoria desenvolupats pels alumnes de cicles formatius de grau mitjà i superior en el marc dels seus estudis. L'objectiu serà escollir els sis millors projectes per tal que acabin portant-se a la pràctica mitjançant la col·laboració amb una empresa,

el suport tècnic i institucional als alumnes per la posada en marxa de la seva empresa, o qualsevol altra fórmula que impliqui traslladar la idea a la realitat. Els sis projectes guanyadors finals es presentaran en un acte públic que tindrà lloc el dia 17 de juny, a les 7 de la tarda, a la seu del departament d'Ensenyament a la Catalunya Central. Aquests seran els sis treballs que al llarg dels propers mesos rebran el suport del teixit empresarial i d'institucions com la Cambra de Comerç de Manresa per al seu desenvolupament. I és que l'objectiu final del congrés Talent+Empresa, i el que el diferencia de d'altres concursos d'emprenedoria és que no només es valora la idea sinó que els premiatats rebran el suport necessari per posar-la en marxa. Per aquest motiu, la implicació de les empreses és clau. En aquests moments el congrés es troba en la fase de recepció



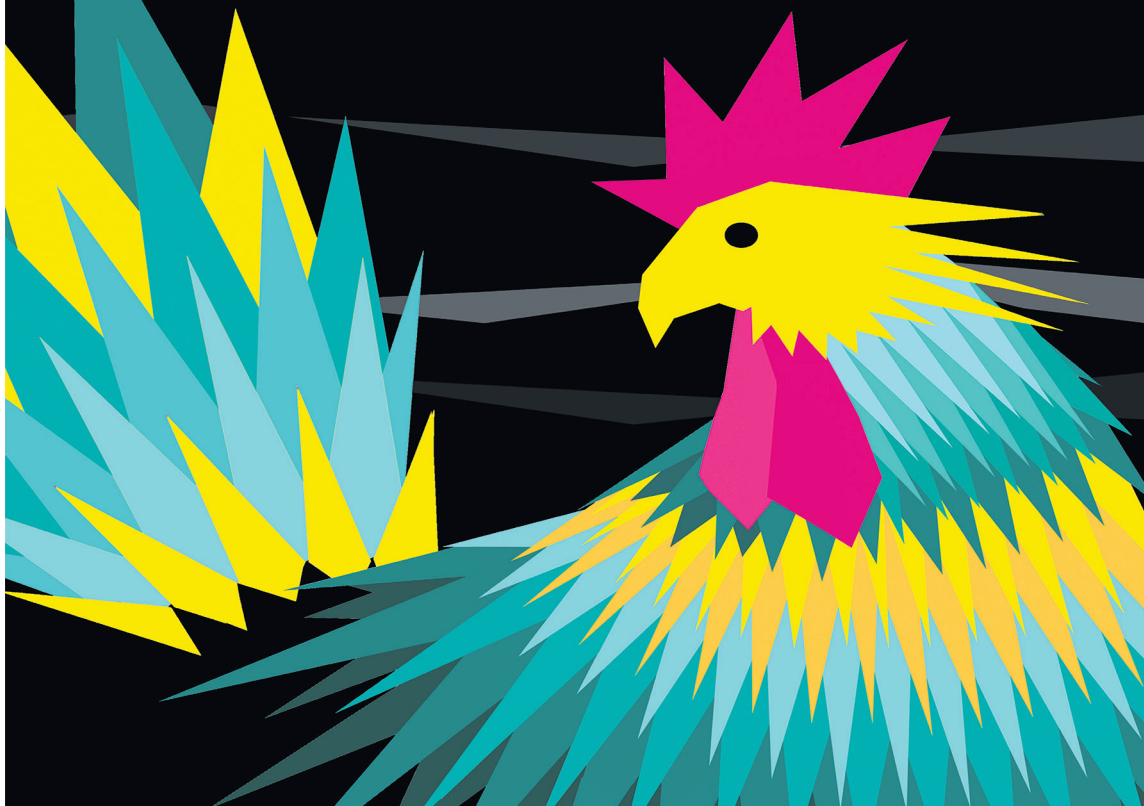
Aquesta primera edició del Congrés Talent+Empresa marcarà el pols de l'emprenedoria de la gent jove

i preselecció de projectes. El dia 15 de maig finalitza el termini per tal que els centres educatius presentin els treballs dels seus alumnes. Hi

poden participar tots els centres de la comarca del Bages que imparteixin estudis d'FP de qualsevol branca i cada centre pot presentar un

màxim de 4 treballs de cicles formatius de grau mitjà i programes de formació i inserció, i 4 de cicles formatius de grau superior. ■

63a fira de
Sant Isidre
solsona 2015
15 / 16 / 17 / maig



Ho organitza



SOLSONES
Fira

Amb el suport de



Diputació de Lleida



El detingut es va negar a fer la prova

Els Mossos detenen un conductor ebri a Navarcles

Redacció
Manresa

■ ■ ■ Mossos de Trànsit de Manresa van detenir el passat 30 d'abril, un home, de 53 anys, de nacionalitat espanyola i veí de Calders, com a presumpte autor d'un delicte contra la seguretat viària per conduir sota els efectes de l'alcohol, per negar-se a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia, per amenaces i per desobediència als agents de l'autoritat. Pels volts de les dues de la matinada del passat 30 d'abril un mossos fora de servei va observar, a la zona del llac de Navarcles, com un vehicle col·lidia amb unes tanques de senyalització d'obres i feia una conducció erràtica. En veure aquests fets, l'agent es va dirigir cap allò, es va identificar com agent del cos de mossos d'esquadra i va aturar el vehicle. En aquell moment, va observar que el conductor presentava símptomes de trobar-se sota

la influència de begudes alcohòliques. Poc després, van arribar els vigilants municipals de Navarcles i una patrulla de trànsit, per tal de realitzar-li les proves d'alcoholèmia. En tot moment, el conductor es va mostrar alterat, agressiu i amenaçava els agents, però finalment el van poder identificar i fer-li la prova d'alcoholèmia. En el primer resultat va donar 1,23 mg/l per aire expirat i, passats 10 minuts, se'l va requerir per realitzar la segona prova, però el conductor es va negar a fer-la i va intentar agafar el vehicle i marxar. Immediatament, els agents van detenir l'home com a presumpte autor d'un delicte contra la seguretat viària per conduir sota els efectes de l'alcohol, per negar-se a sotmetre's a les proves, per amenaces i per desobediència als agents de l'autoritat. El detingut va quedar en llibertat amb l'obligatorietat de presentar-se davant del jutge quan sigui requerit. ■

L'home, de 53 anys i veí de Calders, va cometre un delicte contra la seguretat viària

DEIM, PIMEC i la Cambra de Comerç han estat convidats pel CTM

Diferents col·lectius del Bages visiten la Fundació CTM

CONÈIXER CTM. La investigació que s'hi porta a terme a l'abast de tothom

Redacció
Manresa

■ ■ ■ El Ple de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa va visitar aquest passat dimarts 28 d'abril les noves instal·lacions de la Fundació CTM Centre Tecnològic, integrada a Eurecat, Centre Tecnològic de Catalunya (membre de la xarxa TECNIO) per a conèixer de més a prop de quina manera aquest centre pot servir als interessos de la petita i mitjana empresa del Bages. Aquesta visita tenia com a objec-

tiu donar a conèixer als membres d'aquesta entitat l'activitat que es realitza des del centre, en el marc d'una sèrie de trobades que tenen com a finalitat mostrar l'activitat científica i tecnològica que realitza la Fundació CTM Centre Tecnològic al teixit empresarial del territori. Després d'aquesta visita, les instal·lacions de la Fundació CTM Centre Tecnològic van acollir la celebració del Ple, corresponent al mes d'abril, de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa.

La Cambra de Comerç i Indústria de Manresa és una institució que treballa per al desenvolupament econòmic de la comarca del Bages des de l'any 1906. de les exportacions, la formació, la innovació, el desenvolupament del comerç, la indústria i el medi ambient, entre d'altres. La relació entre la Fundació CTM Centre Tecnològic i la Cambra de Comerç de Manresa és molt propera. Es dona la circumstància que l'embrió de la Fundació CTM va partir d'aquest ens. ■



El plenari de la Cambra es va portar a terme a la sala d'actes de la Fundació CTM

El membres de la junta de PIMEC, impressionats amb el centre

Pimec Catalunya Central visita les noves instal·lacions de la Fundació CTM

Redacció
Manresa

■ ■ ■ Representants de PIMEC Catalunya Central van visitar el passat 13 d'abril les noves instal·lacions de la Fundació CTM Centre Tecnològic, integrada a Eurecat, Centre Tecnològic de Catalunya (membre de la xarxa TECNIO) per a conè-

xer de més a prop de quina manera aquest centre pot servir als interessos de la petita i mitjana empresa. La visita va tenir com objectiu donar a conèixer als membres d'aquesta entitat l'activitat que es realitza des del centre, en el marc d'una sèrie de trobades que tenen com a finalitat mostrar l'activitat científica i tecnològica que realitza

la Fundació CTM al teixit empresarial del territori. La visita dels representants de la PIMEC va coincidir amb la presència a la Fundació CTM Centre Tecnològic d'una representant del CDTI, el Centre per al Desenvolupament Tecnològic Industrial, una entitat pública empresarial dependent del Ministeri de Ciència i Informació. ■



El gruix de la Junta de PIMEC Catalunya Central a la Fundació CTM

Un treball d'investigació conjunt

ICL Iberia i CTM sumen esforços per crear un nou vagó de tren de mercaderies

Redacció
Manresa

■ ■ ■ La Fundació CTM Centre Tecnològic i l'empresa ICL Iberia sumaran esforços i tecnologia per fabricar un nou vagó de tren de mercaderies amb més capacitat de transport i més lleuger que podrà circular per la xarxa ferroviària europea, perquè contemplarà l'ample de via continental.

El projecte d'investigació i desenvolupament Hermes, subvencionat per la UE, permetrà el disseny d'un nou vagó de tren de mercaderies que suposi l'augment de la capacitat de transport sense haver d'augmentar-ne el pes i, fins i tot, alleugerir-lo, de manera que es puguin traslladar més tones de producte entre Súria/Sallent i el Port de Barcelona, amb un cost logístic menor, potenciant la intermodalitat i la flexibilitat de càrrega.

Hermes compta amb una inversió global de 7 milions d'euros que es distribuirà en els tres anys de durada de la recerca i que ja es va iniciar l'1 de maig, amb la signatura del conveni de col·laboració amb la Unió Europea. La primera reunió de treballs es va fer a la seu de Kiruna Wagon, a Suècia, ahir dimarts i va comptar amb l'assistència de més de 20 tècnics investigadors.

Segons la responsable d'Innovació i Desenvolupament d'ICL Iberia, la Dra. Ingrid Picas, "es tracta d'un projecte a tres anys que comportarà la millora i l'augment del transport de mercaderies per tren del Bages. Al mateix temps, els nous vagons de tren permetran un transport fer-

roviari més eficient de productes de màxima qualitat, com ara la sal vacuum, que començarem a produir a Súria".

Per la seva banda, segons el director de l'Àrea de Tecnologia de Materials de la Fundació CTM Centre Tecnològic, Daniel Casellas, "el projecte permetrà desenvolupar i aplicar solucions avançades de tecnologia de materials i simulació numèrica per obtenir vagons més lleugers, amb millor eficiència i alta intermodalitat, cosa que permetrà superar varis reptes plantejats en el transport per ferrocarril de materials granulars".

El projecte Hermes preveu que el nou vagó de tren pugui circular per la via d'ample europeu, i els estudis es basaran en aquest ample de via, de tal forma que es facilitarà l'accés de la comarca del Bages al Corredor Mediterrani. Mentrestant, serà igualment possible per l'ample mètric de via actual.

El projecte també inclou una nova instal·lació de càrrega i descàrrega de producte de manera que s'optimitzi el transport de més quantitat de mercaderia amb una clara millora del transport de mercaderies a granel i un augment de la competitivitat i eficiència de la logística del ferrocarril de Catalunya amb Europa.

La investigació ha comptat amb una empenta directa des de la comarca del Bages, gràcies a la col·laboració establerta els darrers anys en l'àmbit de la recerca entre la Fundació CTM Centre Tecnològic i l'empresa ICL Iberia Súria&Sallent. ■



El projecte comportarà la millora i el transport de mercaderies

BANCA MARCH
banqueros desde 1926

A Manresa, Passeig Pere III 14 2
Telèfon: 938724632

Síganos  



BEST ASSET & WEALTH
MANAGEMENT / SPAIN

AIAA Awards
2013 WINNER

BEST PRIVATE BANK FOR
SUSTAINABLE GROWTH / EUROPE



BEST PRIVATE
BANK SPAIN



BEST ASSET MANAGEMENT
BANK SPAIN

ANY: XXXVIII NÚMERO: 11.050
DIRECTOR: Marc Marcé i Casaponsa

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

Bages, Berguedà, Solsonès, Moianès, Cerdanya
Alt Urgell, Anoia i Baix Llobregat Nord

www.regio7.cat

Regió 7



RECICLA'M
Aquest diari utilitza paper reciclat en el 80,5%

FRANCESC GALINDO



d'Entrada

El director George Miller es retroba amb Mad Max, en una 4a entrega ► 42

EL RETORN DE L'ACCIÓ SOCIAL ► 16

Ampans amplia l'espai per atendre discapacitats als Comtals

LA GENERALITAT ASSUMEIX EL COST DE 20 PLACES NOVES



La PAHC critica que la sanció als bancs amb pisos buits arribi ara

► Els antidesnonaments critiquen que el programa que el govern de Manresa ha presentat quinze dies abans de les eleccions no és efectiu ► Reclamen un pla amb més mesures per als veïns ► 18

ELECCIONS MUNICIPALS 24-M



Els desnonaments, en campanya

► ACCIÓ A LA CAMBRA CONTRA L'ALCALDE Membre de la plataforma antidesnonaments van irrompre ahir entre els ponents en un debat polític a la Cambra de Manresa i van mostrar desacord amb la política d'habitatge ► 2

Els candidats de Berga reclamen una visió nova de la ciutat

► TOTS ELS GRUPS POSEN SOBRE LA TAULA LA NECESSITAT DE REVISIÓ ► 11

El POUM se situa al centre del debat en les eleccions a Igualada

► TOTS ELS PARTITS PORTEN AL PROGRAMA LA NECESSITAT DE CANVI ► 12

ENTREVISTA a:

JORDI MASDEU (CUP) «No vull ser alcalde, vull que la CUP governi la ciutat»

La Generalitat denuncia l'estat per boicot a l'acció dels Mossos

► EL GOVERN D'ARTUR MAS ASSEGURA QUE VAN INTENTAR ESPATLLAR UNA OPERACIÓ CONTRA EL GIHAIDISME ► EL MINISTRE FERNÁNDEZ DÍAZ DESAUTORIZA ELS AGENTS CATALANS ► 28

Sant Fruitós marca límits a la implantació d'oratoris

► EL GOVERN APROVA UN DOCUMENT QUE PROHIBEIX LA INSTAL·LACIÓ DE NOUS LLOCS DE CULTE EN EL NUCLI ANTIC I A TOTES LES URBANITZACIONS DEL TERME MUNICIPAL ► 20

Puigcerdà tindrà una persona per recollir les caques de gos

► L'AJUNTAMENT HA CONTRACTAT UN TREBALLADOR A JORNADA COMPLETA DAVANT LA IMPOSSIBILITAT D'ERADICAR L'INCIVISME ► 22

Bar-Restaurant El Jardinet BALSARENY

Dissabte, 16 de maig del 2015

SOPAR + 15€ BALL

... amb el músic **JOSEP CANDÀLIGA**

(A la mitja part del ball hi haurà berenar)

Reserveu la vostra taula: EL JARDINET Carrer Carrilet, 95 - Tel. 93 839 65 35 - BALSARENY

MATRÍCULA OBERTA!!

[MoMa] idiomes per viure'ls

Aprentatge d'idiomes per projectes



(Més informació a la pàg. 5)

Ajuntament de Manresa

www.manresa.cat

16 i 17 de maig de 2015

ET SONEN ELS MUSEUS? VINE A DESCOBRIR-LOS

Dissabte i diumenge, Manresa obre les portes dels museus amb activitats per a tots els públics coincidint amb el Dia Internacional dels Museus. Apunta-t'hi!

TEMA DEL DIA

24-M

DEBAT SOBRE ECONOMIA I INFRAESTRUCTURES A LA CAMBRA DE MANRESA ► Una al·lusió de la representant del PP a la inversió de l'estat que mai no arriba per millorar l'estació de la Renfe va posar una mica de sal en un debat en què els sis partits que avui tenen representació consistorial van mostrar més acords que desacords. En matèria d'infraestructures, la diferència és només qüestió de matís

El retard en la inversió a l'estació de Renfe anima un tebi debat sobre infraestructures a la Cambra

► Només dos empresaris segueixen in situ un acte organitzat per debatre sobre propostes econòmiques per a Manresa

CARLES BLAYA | MANRESA

■ Només tretze persones alienes a l'organització, als partits i als mitjans de comunicació van aplegar-se ahir al matí al debat electoral organitzat per la Cambra de Manresa entre els grups amb representació consistorial a la capital del Bages. I deu d'aquestes persones eren membres de la PAHC, que van assistir-hi per lliurar una carta oberta a CiU i PP per reclamar complicitat política amb l'ILP sobre habitatge que s'ha de votar el mes que ve al Parlament i per fer, a l'entorn d'aquesta qüestió, un *escrache* silencios a Valentí Junyent (CiU) i Ester Sevilla (PP) com a representants dels partits que bloquegen la iniciativa parlamentària. La resta de públic: dos empresaris i el director executiu de la Fundació La Cova. Les qüestions a abordar en el debat d'ahir eren economia i infraestructures.

El «debat» va ser més aviat un seguit de monòlegs a l'entorn de les qüestions proposades per la Cambra: infraestructures i desenvolupament econòmic. Els caps de llista de CiU (Valentí Junyent), PSC (Felip González), ERC (Pere Culell), PXC (Sebastià Llorc) i CUP (Jordi Masdeu) i la número dos dels populars, Ester Sevilla, van fer-hi aportacions programàtiques, amb poc apassionament i sense enfrontaments dialèctics.

La polèmica

De fet, hauria estat una gran basca d'oli electoral si no l'hagués enterbolida una al·lusió de la representant popular, la decidida Ester Sevilla, als 5,4 milions d'euros que Foment va destinar a la remodelació i adaptació de l'accessibilitat, recrescuda d'andanes, instal·lació d'ascensors i rehabilitació de marquesines de l'estació



D'esquerra a dreta, Sebastià Llorc (PXC), Pere Culell (ERC), Valentí Junyent (CiU), Pere Casals (Cambra), Felip González (PSC), Ester Sevilla (PP) i Jordi Masdeu (PP), ahir, en el debat organitzat per l'entitat cameral. Rere Sevilla, una representant de la PAHC mostra una pancarta en ple 'escrache' silencios als populars

de Renfe. Això va ser, però, el novembre del 2013. I a Manresa encara no se n'ha vist ni un euro. Així, en els minuts finals de l'acte, va tenir lloc un intercanvi de retrets entre Sevilla, Culell, Junyent i González sobre la qüestió. Sevilla va insistir que Foment hi ha destinat els diners, però que si no han arribat ha estat perquè la Generalitat, va venir a dir, distreu les partides en altres prioritats. La resta de partits van retreure-li els incompliments del govern del PP respecte de Catalunya i del territori en concret.

El debat en si va ser més aviat una qüestió de matisos de programa que de plantejaments ideològics irreconciliables. Tots els candidats (o gairebé) van estar d'acord amb la necessitat de desdoblant la C-55, de bonificar la C-16, de millorar el tren (eixos del manifest signat aquesta setmana per partits i entitats), d'apostar per la

rehabilitació del nucli històric i de millorar els polígons.

Els matisos programàtics

Junyent, decidit a reivindicar el seu balanç de govern, va incidir en les polítiques fetes aquests quatre anys: el desenvolupament del Pont Nou, el desplegament de fibra òptica, l'obertura d'usos del Parc Central, la posada en marxa de l'Oficina d'Activitat Econòmica (OAE) i el trasllat del punt d'informació turística a la plaça Major. A més, va insistir a connectar el carrer Guimerà amb el nucli antic salvant l'escull de Sant Domènec i va proposar d'estimular les empreses amb subvencions per persona fixa incorporada. González va demanar unitat entre els agents per constituir un lobby de pressió generalitzada en benefici de la ciutat, i per això va reclamar «diàleg, acord, concertació i pacte». El

candidat socialista va proposar «posar les llargues» en la recerca de solucions per fomentar l'activitat econòmica i reeditar el pla estratègic 2005-2015 amb una orientació europea quant a l'especialització de la indústria.

El republicà Pere Culell va culpabilitzar Madrid d'un entrebanc permanent i va reclamar més lideratge a la ciutat. «Estem d'acord en tot, la qüestió és com fer-ho», va aclarir Culell. Per exemple, va dir, «anant més enllà» de l'OAE, posant una «catifa vermella» a les noves iniciatives empresarials. També va comprometre's a acabar la tercera fase de l'edifici Impuls, a completar l'estesa de fibra òptica, a fomentar l'esperit innovador a les escoles i a apostar per Guimerà com a illa de vianants. També va recordar que ERC no vol ampliar la trama urbana consolidada.

Ester Sevilla va posar la nota dis-

cordant en afirmar que la ciutat no ha canviat en quatre anys i que no hi ha hagut una prioritització d'urgències, i va elogiar la que, en el seu parer, ha estat la reivindicació dels diputats del PP en matèria d'infraestructures davant del conseller Santi Vila. Sevilla va proposar una revisió de tributs, fer un catàleg de sòl públic i una zona blava amb els primers quinze minuts gratuïts. A la qüestió de Renfe, Llorc, el menys dotat en oratòria dels alcaldables, va apuntar que «és normal que la gent passi per l'estació, però al tren t'hi has de sentir còmode» i va llegir (amb poca fluïdesa) un text en què, entre d'altres, lamentava que les grans superfícies hagin fet «tancar la botiga de la Carmeta i de la Conchi». Jordi Masdeu, finalment, va reclamar incisivament més aposta pel tren, tant pel de passatgers com pel de mercaderies, per evitar que el transport ferroviari «mori com ho ha fet la línia de Lleida». Es va mostrar a favor d'abordar la qüestió dels polígons locals en sintonia amb els de la resta de la comarca i va proposar especialitzar l'oferta industrial en funció de les potencialitats del territori.

Al final es va obrir un torn de preguntes (que s'havien de formular per escrit en entrar a l'acte). Van ser dues, fetes pels membres de la PAHC sobre la política d'habitatge social municipal. Amb la presentació, el dia abans, del programa per multar els bancs impulsat per CiU surant en l'aire de la Cambra (vegeu pàgina 18), la majoria de grups van decidir-se per elogiar la tasca de la PAHC (mitja dotzena de representants de la qual escoltava les intervencions amb les pancartes) i per reclamar a Fòrum una nova orientació per buscar-hi solucions.



www.tomasbelles.com
Passeig del Riu, 62 - MANRESA
Tel. 93 875 40 88

Concessionari Oficial



Dissabte, 16 de maig. Les Comes (Súria) Apunta-t'hi!

Fes la teva reserva o consulta al 93 875 40 88

RIDER 1000

Divendres, 15 de maig,
al Congost

d'11.00 h a 13.00 h
i de 15.00 h a 20.00 h

VINE I PROVA ELS NOUS MODELS

**YAMAHA MT-09,
TRACER, MT-07**

Hemeroteca | Subscriu-te

Classificats

Divendres, 15 maig 2015

Cartellera

TV

Trànsit

Identifica't o Registra't



www.regio7.cat

Manresa
32 / 15°Berga
30 / 14°Igualada
33 / 16°

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Oci

Tendències

Comunitat

Multimèdia

Serveis

Manresa

Bages

Berguedà

Solsonès

Anoia/Baix Llobregat

Moianès

Alt Urgell/Cerdanya

Cultures

UManresa

Guia comercial

Eleccions municipals

Agenda

Colección Ribera del Duero
Un río de vino6 botellas
50€ADEMÁS,
GRATIS
SI ES SU PRIMER
PEDIDO0€
PORTES

OBSEQUIO

Regió 7 » Elecciones municipales

0 1 3



ELECCIONES 2015

MUNICIPALES

Els desnonaments entren en campanya

Només dos empresaris segueixen in situ un acte organitzat per debatre sobre propostes econòmiques per a Manresa

15.05.2015 | 07:49

CARLES BLAYA | MANRESA Només tretze persones alienes a l'organització, als partits i als mitjans de comunicació van aplegar-se ahir al matí al debat electoral organitzat per la Cambra de Manresa entre els grups amb representació consistorial a la capital del Bages. I deu d'aquestes persones eren membres de la PAHC, que van assistir-hi per lliurar una carta oberta a CiU i PP per reclamar complicitat política amb l'ILP sobre habitatge que s'ha de votar el mes que ve al Parlament i per fer, a l'entorn d'aquesta qüestió, un escrache silencios a Valentí Junyent (CiU) i Ester Sevilla (PP) com a representants dels partits que bloquegen la iniciativa parlamentària. La resta de públic: dos empresaris i el director executiu de la Fundació La Cova. Les qüestions a abordar en el debat d'ahir eren economia i infraestructures.



D'esquerra a dreta, Sebastià Llorc (PxC), Pere Culell (ERC), Valentí Junyent (CiU), Pere Casals (Cambra), Felip González (PSC), Ester Sevilla (PP) i Jordi Masdeu (PP), ahir, en el debat organitzat per l'entitat cameral. Rere Sevilla, una representant de la PAHC mostra una pancarta en ple 'escrache' silencios als populars **Salvador Redó**

El "debat" va ser més aviat un seguit de monòlegs a l'entorn de les qüestions proposades per la Cambra: infraestructures i desenvolupament econòmic. Els caps de llista de CiU (Valentí Junyent), PSC (Felip González), ERC (Pere Culell), PXC (Sebastià Llorc) i CUP (Jordi Masdeu) i la número dos dels populars, Ester Sevilla, van fer-hi aportacions programàtiques, amb poc apassionament i sense enfrontaments dialèctics.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Publicidad



Insignia Test Drive

Solicita tu prueba de conducción. A un sólo paso de disfrutar de tu nuevo Opel Insignia.

www.opel.es/insignia

Nueva Visa Barclaycard

Cuota anual gratis y 1% de devolución. En tus compras. Infórmate

www.barclaycard.es/nuevavisas

Te dije que era el mejor

Haz como yo, échale color a la vida y cambia

www.echalecolor.es

Comentarios

Per comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

HOY EN
PRIVILIA *

Almatrichi

HASTA EL
-82%

EL OUTLET ONLINE Nº1 EN ESPAÑA **COMPRA YA >**



Publicidad



NESTLÉ ENERGY Crecimiento

A partir de los 3 años, dale + Energy ahora con 0,50€ de descuento.

www.nestlebebe.es/energy

Forex para Principiantes

Aprenda a convertirse en un operador de Forex. Reciba hoy su ejemplar gratis!

www.iforex.es

Clínica Dental Madrid

Servicio de Odontología General. Abierto los Sábados por la mañana.

www.clinicaodontologica.uax.es

Manresa - Bages

Viernes, 15 de mayo 2015

La inversión de Fomento en la estación de Renfe calienta el debate en Manresa

Valentí Junyent (CiU) reprocha que los 5,8 millones no han llegado y la número dos del PP dice que el gobierno central "no ha abandonado Catalunya"

Manresa - Bages | 15/05/2015 - 09:35h



Un instante del debate económico entre los candidatos de Manresa ACN / Jordi Torras

Manresa. (ACN).- El **debate** económico de la Cambra de Comerç de **Manresa** con los candidatos a la **alcaldía** con representación en el Ayuntamiento ha puesto de manifiesto que el servicio de **Renfe** está en el punto de mira. Uno de los momentos más calientes se ha vivido cuando la número dos del PP, Ester Sevilla, ha destacado la inversión de 5,8 MEUR en la estación por parte de Fomento. El actual alcalde ha replicado que "hace 17 meses que se espera este dinero", mientras que ERC ha reprochado a los populares que "todavía no se ha cumplido, como la mayoría de presupuestos que se hacen en Madrid". El desdoblamiento de la C-55 ha sido otro de los temas destacados del debate y también la situación del comercio en el casco antiguo, con diferentes propuestas para revitalizarlo.

Durante el debate con los candidatos a la alcaldía de Manresa, organizado conjuntamente por la Cambra de Comerç y el Grupo Taelus, varias personas de la PAHC han hecho notar su rechazo mostrando pancartas por la situación de la vivienda en la ciudad y han entregado un escrito con posibles soluciones con el objetivo que este llegue al Parlament de Catalunya.

El acto ha empezado con la exposición de las propuestas que tienen los seis grupos municipales con representación al consistorio sobre las infraestructuras. El candidato de CiU, Valentí Junyent, ha manifestado que su grupo trabaja por el desdoblamiento de la carretera C-55 y la revisión de tarifas en el peaje de la C-16 "para mejorar la conexión con Barcelona". Junyent ha recordado que "se está desdoblando la ronda de Manresa" y que "se está a punto de poner la mediana en la C-55 hasta Castellbell".

El candidato del PSC, Felip González, ha dicho que "si estas vías no están en condiciones no se puede ser competitivo" y considera que se necesita "la unión de partidos y ciudadanía". En esta línea ha remarcado la importancia de la constitución del lobby para presionar sobre la C-55 y la C-16 "donde hay casi a todos los candidatos" y se ha mostrado de acuerdo en qué "se tiene que ir a la una". Por parte de ERC, Pere Culell ha manifestado que el Consorci Viari "no ha sido capaz de instar a la Generalitat a liberar el peaje" y cree que ha habido una "falta de liderazgo" en este tema.

El candidato de la CUP, Jordi Masdén, ha querido poner de relieve la importancia de priorizar la mejora de la línea de tren por encima de las infraestructuras viales, ya que, según él, si se priorizan las mejoras en el transporte por carretera, el tren morirá. Para Masdén, la mejor manera de moverse es "mediante el tren" y ha recordado que "hace falta mejorar las infraestructuras como el túnel de Montcada y reducir a menos de una hora el trayecto hasta Barcelona". Al mismo tiempo ha manifestado que se tiene que hacer "que la gente que trabaja en la capital catalana se quede en Manresa a vivir".

La inversión en la estación de la Renfe

La infraestructura ferroviaria también ha centrado gran parte del debate de este jueves. En este punto, Ester Sevilla, número dos del PP, ha dicho que "no es verdad que el gobierno central haya abandonado Catalunya" y que "el problema es que aquí se priorizan otros temas". Sevilla ha recordado que Fomento tiene previsto invertir 5,8 MEUR de la estación de la Renfe y este ha sido uno de los puntos que más ha encendido el debate.

El actual alcalde, Valentí Junyent, ha avisado de que este dinero no ha llegado y el candidato de ERC, Pere Culell, ha reprochado que "no se cumple, como pasa con la mayoría de presupuestos que se hacen en Madrid". Por su parte, el candidato socialista Felip González, ha dicho que "hace 17 meses que no se sabe nada de esta inversión", mientras que