



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 24 de desembre del 2013
al 7 de gener del 2014

Elaborat per:  **catPress**
serveis de comunicació

El consitori desconeix què farà la Generalitat a la C-55 per reduir-hi la sinistralitat

► Tots els grups municipals van exigir a Carreteres que especificqués les mesures abans d'acabar l'any ► Per la reunió caldrà esperar al gener

G. A. | MANRESA

■ L'Ajuntament acabarà el 2013 sense conèixer les actuacions que té previst dur a terme el departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat a la carretera C-55 per reduir-hi la sinistralitat. Tot i l'acord del darrer ple de novembre, en què tots els grups municipals exigien conèixer les mesures previstes a la carretera abans d'acabar l'any, no hi hagut resposta. Caldrà esperar al 2014.

Segons ha explicat a aquest diari el regidor d'Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament, Ramon Bocardit, el conseller Santi Vila ha rebut la petició del consitori i es reunirà amb l'alcalde per donar-li a conèixer les mesures el proper mes de gener. Encara, però, es desconeix la data. La petició dels grups municipals de l'Ajuntament de Manresa va arribar després d'una nova víctima mortal, el 16 de novembre passat, la tercera d'aquest 2013. Amb ella ja són 95 les persones que hi han perdut la vida des de l'any 2003.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va ser el setembre a Manresa per presentar



Santi Vila, a la cambra de comerç, quan va parlar de millores a la C-55

El conseller va anunciar actuacions a la C-55 però no va especificar quan es farien ni en què consistirien

un pla global de millora de la mobilitat al Bages. Es tractava d'una desena d'actuacions de millores a la xarxa viària i als serveis ferroviaris i d'autobús interurbà, amb una inversió prevista d'uns 20 mi-

lions d'euros fins al 2015. Com a eixos principals del programa, va dir que hi hauria la millora de la carretera C-55. Després de reconèixer que la via necessita «accions urgents», el conseller Vila va anunciar que el departament ha impulsat la redacció de nous projectes de millora de les carreteres C-55 i C-58. El que no va especificar és exactament en què consistirien aquestes millores ni com d'aviat es durien a terme.

Rescaten dos esquiadors, al Port del Comte i els Rasos de Peguera

G. A. | MANRESA

■ Els Bombers van participar, ahir el matí, en el rescat de dos esquiadors que practicaven l'esport fora de pistes a les estacions del Port del Comte (la Coma i la Pedra) i als Rasos de Peguera (Castellar del Riu).

El primer dels rescats va tenir lloc poc després 1/4 de 12 al Port del Comte. Una dona, de 42 anys, que esquiava fora de pistes va caure i es va fracturar la tibia i el peroné. Va ser evacuada per l'helicòpter dels Bombers amb personal del GRAE i del GEM a l'Hospital de Sant Bernabé de Berga. Una hora després, el rescat va ser als Rasos de Peguera. Un home de 45 anys, que també esquiava fora de pistes, va caure i es va fer una forta contusió a l'esquena. Va ser traslladat en ambulància a l'Hospital de Sant Bernabé de Berga. Una dotació terrestre dels Bombers va treballar en les tasques de rescat de l'esquiador.

Arans entrega el pla de viabilitat a l'Ajuntament i confia a acabar el curs

► L'entitat per a la Reeducació dels Nens Sords espera poder disposar del suport del consitori

G. A. | MANRESA

■ L'Associació per a la Reeducació dels Nens Sords (Arans) ha presentat el pla de viabilitat de l'entitat a l'Ajuntament buscant la seva complicitat per afrontar els difícils moments econòmics pels quals passa. L'entitat es mostra esperançadora i confia, com a mínim, a poder acabar el curs.

El consitori es va comprometre a fer «tot el possible per salvar Arans» després que l'associació li demanés ajuda. L'entitat sense ànim de lucre, que s'ha plantejat posar fi a una trajectòria de 45 anys a la ciutat pels problemes econòmics pels quals passa després de veure reduïdes les subvencions que rebia a la meitat en

els darrers anys, ha trucat, les darreres setmanes, a diverses portes, entre aquestes a les de l'Ajuntament. Des de la regidoria de Serveis Socials van demanar a l'associació un pla de viabilitat per veure exactament la quantitat que els faria falta per acabar el curs. La regidora, Mercè Rosich, va avançar a aquest diari que farien tot el possible per donar-los un cop de mà i va posar com a exemple ajudar-los a organitzar activitats benèfiques.

La junta d'Arans va dimitir, en bloc, a principi del mes de desembre després de veure's incapaç de resoldre els problemes econòmics pels quals passa l'entitat i d'haver d'aplicar un ERO a les seves tres empleades. Confien que de l'assemblea extraordinària, que se celebrarà el proper 10 de gener, en surti una de nova capaç de reconduir la situació. Si no s'assoleix, l'actual podria abaixar la persiana de l'entitat.

Prop de 900 persones en les primeres funcions dels Pastorets dels Carlins

► Les properes sessions de l'obra de Josep Maria Folch tindran lloc els propers 1, 4 i 6 de gener

Les representacions es troben en ple equador. En resten tres més: els dies 1, 4 i 6 de gener, a les 6 de la tarda. Tenen un cost d'11 euros i es poden adquirir a les taquilles de la sala i a través de la web manresa.fila12.cat.

G. A. | MANRESA

■ Els Pastorets del Casal Familiar Recreatiu va tancar ahir la seva tercera representació d'aquest Nadal omplint, de nou, la platea de la sala Els Carlins. Segons els organitzadors, entre les primeres tres funcions que s'han dut a terme des de que es van estrenar, el dia de Sant Esteve, han tingut l'assistència d'unes 900 persones.

Un cop finalitzades les representacions, el proper dissabte dia 18 de gener, serà el torn dels més petits. Els actors i actrius de menys de 16 anys del Casal Familiar Recreatiu realitzaran una funció única de l'obra de Josep Maria Folch al mateix teatre i utilitzant el mateix decorat que els grans. La sessió de *Els Pastorets Júnior*s serà a les 6 de la tarda.



Un dels moments de la funció d'aquest dissabte als Carlins

Ajuntament de Manresa

Del 27 de desembre al 4 de gener, de 16:00 a 20:30h

COMPLEX DEL VELL CONGOST

28è saló de la infància i la joventut

CAMPI QUI JUGUI

El Consorci Viari exigeix l'inici de les obres a la C-55

Després del nou accident mortal d'aquest dilluns al matí al terme de Castellgalí

Els representants del Consorci Viari de la Catalunya Central reclamen a la Generalitat que expliqui amb detall les obres de millora promeses per a la C-55 i que els treballs comencin amb la màxima urgència i sense més dilacions, després de produir-se aquest dilluns [un altre accident mortal](#) en aquesta carretera, a l'alçada de Castellgalí.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va anunciar el mes de setembre a Manresa una inversió de 20 milions d'euros per millorar la seguretat als trams conflictius de la C-55 i a la C-58, una inversió que va anunciar per al 2014 i el 2015 en 10 punts crítics entre Castellbell i el Vilar i Manresa i al tram de la C-58 entre Vacarisses i Castellbell i el Vilar i entre Viladecavalls i Vacarisses. Des d'aquest anunci, el Consorci Viari està pendent que des de la Generalitat s'expliqui amb detall al territori en què consistiran aquestes obres, però, malgrat les reiterades gestions, fins ara només ha obtingut el compromís per part de la delegació territorial que el director general de Carreteres, Xavier Flores, els visitarà a principis de gener, sense concretar data.

Després d'un nou accident mortal aquest matí que ha demostrat per desgràcia, una vegada més, la perillositat d'aquesta via, el Consorci Viari de la Catalunya Central exigeix de forma imminent aquesta trobada amb la Generalitat i l'inici dels treballs de forma urgent en els punts amb més sinistralitat.



El contenido de esta página requiere una versión más reciente de Adobe Flash Player.



Un motorista perd la vida a BV-3012 a l'altura de Rajadell Ja pots veure el MIRA'T al Campi Qui Jugui! Creu Roja assoleix el 100% del seu objectiu de recollida de joguines gràcies a la solidaritat ciutadana Paco Mir: "Encara fa por veure una cara seriosa entre el públic" El restaurant La Pineda tanca portes i organitza una festa cloenda aquest dissabte La Unió de Botiguers i Comerciants de Manresa auguren una bona campanya de rebaixes A la venda noves funcions de les obres teatrals 'Un aire de família', 'El principi d'Arquimedes' i 'El crèdit', que passaran aquesta temporada pel Kur El tradicional concert de reis a la Parròquia de la Sagrada Família de Manresa omple amb un gran nombre de públic Els Reis també passen per la barriada de la Mion-Puigberenguer Ingressen a presó dues persones per atracar en tres establiments de Barcelona

| 8 de gener de 2014 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

Cercador web Google OK

► Bages 30/12/2013

El Consorci Viari exigeix l'inici de les obres a la C-55 promeses per la Generalitat, després d'un nou accident mortal aquest matí

Els representants del Consorci Viari de la Catalunya Central reclamen a la Generalitat que expliqui amb detall les obres de millora promeses per a la C-55 i que els treballs comencin amb la màxima urgència i sense més dilacions, després de produir-se avui un altre accident mortal en aquesta carretera, a l'alçada de Castellgalí.

De: Redacció

Els representants del Consorci Viari de la Catalunya Central reclamen a la Generalitat que expliqui amb detall les obres de millora promeses per a la C-55 i que els treballs comencin amb la màxima urgència i sense més dilacions, després de produir-se avui un altre accident mortal en aquesta carretera, a l'alçada de Castellgalí.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va anunciar el mes de setembre a Manresa una inversió de 20 milions d'euros per millorar la seguretat als trams conflictius de la C-55 i a la C-58, una inversió que va anunciar per al 2014 i el 2015 en 10 punts crítics entre Castellbell i el Vilar i Manresa i al tram de la C-58 entre Vacarisses i Castellbell i el Vilar i entre Viladecavalls i Vacarisses. Des d'aquest anunci, el Consorci Viari està pendent que des de la Generalitat s'expliqui amb detall al territori en què consistiran aquestes obres, però, malgrat les reiterades gestions, fins ara només ha obtingut el compromís per part de la delegació territorial que el director general de Carreteres, Xavier Flores, els visitarà a principis de gener, sense concretar data.

Després d'un nou accident mortal aquest matí que ha demostrat per desgràcia, una vegada més, la perillositat d'aquesta via, el Consorci Viari de la Catalunya Central exigeix de forma imminent aquesta trobada amb la Generalitat i l'inici dels treballs de forma urgent en els punts amb més sinistralitat.

Imprimir | Enviar per email

Me gusta [Regístrate](#) para ver qué les gusta a tus amigos.

Opinions dels lectors

Plataforma no més morts C-55 | 31-12-2013 | 09:56

BLOC de la PLATAFORMA NO MÉS MORTS A LA C-55, allà podreu trobar molta informació i enllaços sobre la carretera C.-55 i l'autopista C-16. <http://rauxanomesmortsalac55.blogspot.com.es/?sref=fb>

pregunta? | 30-12-2013 | 22:40


Creieu que tindriem que deixar de ser correctes, tirar pel dret i fer el mateix que han fet en altres llocs i tallar cada dia la carretera C-55, fins obtenir una solució que fa tants anys esperem?


Escriu la teva opinió



Tweets

 **I Love Manresa** @ilovemanresa 1h
Màgia i emoció en aquest petit vídeo [2:43"] amb Moments del Nadal a #Manresa 2013/2014 bit.ly/NadalManresa13... #nadal #Bages
Show Media

 **Trobaré feina** @Trobarefeina 1h
Professor/a de Química a #Manresa #Bages #professor #professora #química #trobarefeina #feina #treball #trabajo |- trobarefeina.com/index.asp?ruta...
Expand

 **CEB** @CEBages 18h

Compose new Tweet...



- [BAGES, BERGUEDÀ I SOLSONÈS](#)
- [ANOIA](#)
- [OSONA](#)

Canal Taronja. La teva infoweb de proximitat.

[INICI](#)

- [Qui som?](#)
- [Notícies](#)
- [Programació T.](#)
- [Publicitat](#)
- [Premsa Freqüència](#)
- [Comunitat T.](#)
- [Contacte](#)



Programes



Publicitat

[Portada](#) > [Notícies](#) > El Consorci Viari exigeix l'inici de les obres a la C-55

El Consorci Viari exigeix l'inici de les obres a la C-55

30/12/2013

Els representants del Consorci Viari de la Catalunya Central reclamen a la Generalitat que expliqui amb detall les obres de millora promeses per a la C-55 i que els treballs comencin amb la màxima urgència i sense més dilacions, després de produir-se aquest dilluns [un altre accident mortal](#) en aquesta carretera, a l'alçada de Castellgali.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va anunciar el mes de setembre a Manresa una inversió de 20 milions d'euros per millorar la seguretat als

trams conflictius de la C-55 i a la C-58, una inversió que va anunciar per al 2014 i el 2015 en 10 punts crítics entre Castellbell i el Vilar i Manresa i al tram de la C-58 entre Vacarisses i Castellbell i el Vilar i entre Viladecavalls i Vacarisses. Des d'aquest anunci, el Consorci Viari està pendent que des de la Generalitat s'expliqui amb detall al territori en què consistiran aquestes obres, però, malgrat les reiterades gestions, fins ara només ha obtingut el compromís per part de la delegació territorial que el director general de Carreteres, Xavier Flores, els visitarà a principis de gener, sense concretar data.

Arxivat a: Transports i comunicacions

0 comentaris

★ 0



Inicia el debate...

El mejor ▾ Comunidad

Compartir  Acceder ▾

Be the first to comment.

 Suscríbete  Añade Disqus a tu sitio web

Canal Taronja Bages | C/ Nou 47 entresòl MANRESA | T 93 872 02 05 | informatius@canaltaronja.cat

[Mapa del web](#) | [Avis legal](#) | [Crèdits](#)

lletres de canvi

El futur encara no està escrit

05.01.2014 | 00:00

"A les empreses ens toca garantir-nos el futur millorant competitivitat, productes i serveis, i ampliant mercats. Mentrestant persistirem reclamant a l'administració que faci els seus deures i deixi electoralismes de banda"

PERE CASALS S

om en dates de balanços, desitjos, i bons propòsits. I d'auguris del futur. Però aquest mai no està escrit, i per tant encara podem treballar per millorar-lo. Darrerament s'ha escampat la idea que la crisi ja ha tocat fons i que 2014 serà un bon any. De fet les dades macroeconòmiques confirmen una incipient remuntada. Hi ha motius per creure-hi, i això millora la confiança, element imprescindible per a la recuperació. Però analitzem alguns dels nombrosos riscos que poden aturar la tendència, no fos cas que ens agafessin desprevinguts.

Recordem que aquesta crisi ha tingut diverses cares, i que en un cert moment vàrem patir una segona recessió, després d'uns mesos de remuntada. El punt d'optimisme ve de la constatació que no hi ha gaires antecedents històrics de crisis amb una tercera recessió. Veurem aparèixer inversors a la caça de gangues al seu preu mínim. Això provocarà una sensació de reactivació que pot resultar transitòria. Per altra banda ens podem trobar amb un efecte negatiu derivat del procés de sanejament que ha fet la banca: ara que tenen els balanços molt més presentables potser s'atreviran a deixar caure noves empreses problemàtiques, cosa que fins ara no es podien permetre per no tacar més els seus comptes.

La despesa pública no ha parat de créixer durant la crisi malgrat les promeses de reforma de l'administració, la recaptació ha anat reculant fins a límits que no cobreixen la despesa corrent, ha caigut l'estalvi públic i el dèficit està disparat. El principal recurs per ajustar-lo ha sigut carregar-se la inversió pública, i això lluitarà el creixement. Malgrat tot, ens prometen reduir la pressió tributària, però no sé com s'ho faran sense controlar la despesa pública.

La nota positiva més consolidada ve del sector exterior, que progressivament ha esdevingut excedentari. D'una banda hi ha l'efecte substitució de les importacions per consum de producte proper, i per l'altra el creixement sostingut de les exportacions. Tot i que les grans xifres positives es concentren bàsicament en les empreses mitjanes i grans, i la competitivitat guanyada ho ha sigut en bona part per la devaluació interna, eufemisme que també inclou reduccions de plantilles, ajustaments salarials i collada a proveïdors. En canvi els serveis més o menys regulats van inflant els comptes d'exploració de les grans empreses que els controlen, sense col·laborar gens ni mica en aquest esforç competitiu imprescindible. El que no creix és l'estalvi de les famílies (quin remei), i així difícilment el consum tindrà una recuperació apreciable. I respecte a l'atur, ningú no hi veu una millora substancial a curt termini. Un punt a part és el lent avanç en la Unió Europea. Donem per feta la unió bancària, però no hem lligat un bon mecanisme de resolució, i les pressions dels estats no cedeixen. I mentrestant el crèdit no arriba com cal a l'activitat econòmica, els alemanys ja parlen d'apujar tipus d'interès.

Resumint, a les empreses ens toca garantir-nos el futur millorant competitivitat, productes i serveis, i ampliant mercats. Mentrestant persistirem reclamant a l'administració que faci els seus deures i deixi electoralismes de banda.



Paquets d'un i dos euros, la moneda per a la futura unió bancària
Wifredo García/efe

Fotos de la notícia

Manresa 14 / 5°
Berga 13 / 2°
Igualada 14 / 5°

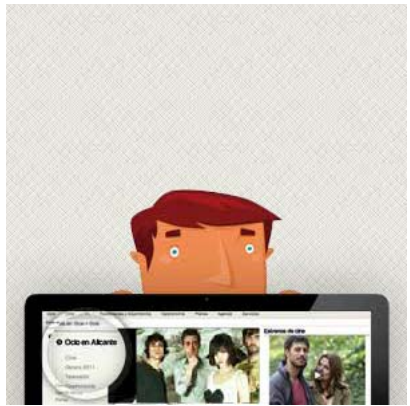
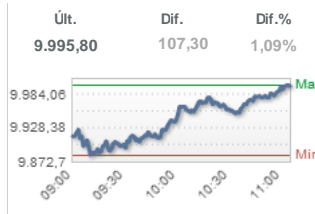
Publicidad



Clínica Baviera
En 2014 libérate de tus gafas y lentillas. Primera Consulta Gratis.
www.clinicabaviera.com



IBEX 35



Selecciona la categoría que necesitas

[Afegeix la teva empresa](#)

Publicidad

¿Un iPhone nuevo por 17€?

Experto en compras desvela cómo españoles consiguen gangas usando un sorprendente truco

www.megabargains24.com

Tarjeta de crédito Citi

Cuota gratis, sin cambiar de banco y multitud de descuentos. Y ahora 25€ de regalo.

www.citibank.com

Seguro 3 en 1 de Nuez

Paga tu seguro de coche y te regalamos el seguro de moto y hogar.

www.SegurosNuez.es

El conseller Vila només estudia l'opció de separar totalment els carrils de la C-55

► Ni les peticions de la Catalunya Central ni les evidències que un desdoblament resoldria accidents fan variar el Govern

E. B./G. A. | BARCELONA

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va dir ahir que per resoldre els problemes de la C-16 i la C-55 cal «discriminar clarament els dos sentits de circulació a la C-55, posant elements físics que reforcin la seguretat, que evitin al màxim els accidents amb resultat de mort». Aquesta separació dels carrils, que evitaria els avançaments en molts més trams, es combinaria amb accions sobre l'autopista, la C-16. El conseller, en unes declaracions a TV3, va insistir en les mesures anunciades i, de moment, no realitzades ni concretades, de fer que aquesta via tingués un peatge variable en funció dels nivells de trànsit de la C-55.

Santi Vila, que en els darrers mesos ha insistit a explicar la decisió del Govern català d'ajornar sense data una intervenció per millorar les condicions de circulació de la C-55, es va fer fort en la política actual, que passa per prioritzar que no hi hagi despeses importants per part del Govern. Allò que es planteja per a una de les carreteres locals més transitades de Catalunya (més de 30.000 vehicles de mitjana diària) i una de les que tenen pitjor registre d'accidents (més de 80 persones hi han perdut la vida en els darrers 12 anys) és hipotecar la circulació amb les mesures de seguretat.

Des que Vila s'ha fet càrrec de la conselleria de Territori i Sostenibilitat, les intervencions que s'han dut a terme en aquesta carretera han anat encaminades a reforçar la seguretat a base de crear més metres de carrils separats per una



El conseller Santi Vila el dia que va anunciar mesures per a la C-16 a la Cambra de Manresa

ENRIC BADIA

L'autopista més cara reclama el deute de la Generalitat

E. B. | MARESA

L'autopista de Manresa a Terrassa és de les més cares del país, llevat de les que són túnels de pagament. El preu del pas pel peatge troncal és de 7,73 euros, un cost rebaixat de dilluns a divendres feiners per una aportació de la Generalitat del 45% del total (així el preu és de 4,25 euros). Autema, l'empresa concessionària, però, ha hagut de requerir el Govern per via judicial per l'impagament de la bonificació del 2011, 27,1 milions. La bonificació del 2012 puja a 29,5 milions i tampoc està pagada.

► Evolució de la mortalitat els últims dotze anys als principals trams viaris de la Catalunya Central

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTAL
Tram sud de la C-55 (Manresa-Abrebra), sense desdoblar	8	12	10	5	5	5	5	4	0	4	11	4	82
Tram de la C-16 entre Manresa i Berga, desdoblant totalment des del 2007	4	4	7	9	3	3	1	2	0	2	0	3	38
Tram nord de la C-16 entre Berga i Bagà, sense desdoblar	4	1	2	1	1	3	0	2	1	5	0	2	22
Eix Transversal/C-25 (Tram del Bages i l'Anoia), desdoblant des del 2013	5	6	1	0	0	7	4	1	12	2	7	0	55
Eix del Cardener/C-55 nord (Manresa-Solsona)	4	2	2	2	1	0	3	6	3	0	4	0	27

Font: Servei Català de Trànsit i documentació pròpia

JORDI CIRERA

mitgera de formigó i posar més controls de radar. Aquestes decisions prearitzen encara més la conducció, tot i que, en els primers mesos de servei, també demostren que contribueixen a la reducció de l'accidentalitat, sense que aquesta hagi arribat a ser definitiva. Aquesta darrera setmana encara hi

ha hagut un nou accident mortal a Castellgalí.

Vila no parla del reclamat desdoblament i les mesures per reduir el trànsit passen per una indefinida política de reducció de preus a l'autopista. Aquesta rebaixa, però, la vol aconseguir per franges horàries, no per al conjunt de les 24

hores. Ahir ho va definir amb una inconcreció: «rebaixar el preu permetin revisar preus, evidentment, per fer més atractiva la C16, fer-la més accessible».

El projecte que vol dur a terme el conseller passaria per introduir algunes millores en la connec-

tivitat de la ciutat de Manresa amb l'autopista, unes obres que també són necessàries però que no contribueixen a donar més seguretat a la C-55.

La conclusió del conseller Vila és que cal «un combinat que permeti atacar conjuntament els problemes de la C-16 i els de la C-55».

Associacions demanen als ajuntaments que es mullin pel problema

► Després d'enviar mocions a tots els consistoris del Bages, han demanat la complicitat del municipi del darrer finat

REDACCIÓ | MANRESA

La Federació d'Associacions de Veïns de Manresa (FAVM), la ONG Stop Accidents i la Plataforma No+ morts a la C-55 han fet una crida a l'equip de govern de Santa Coloma de Gramenet, on vivia l'home de 41 anys que dilluns es va convertir en la darrera víctima

mortal de la C-55, perquè se sumin a les seves reivindicacions. Així, els han demanat que també exigeixin millores en la carretera al departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

Els col·lectius els hi han enviat una proposta de moció perquè l'aprovin «en el proper ple». És molt similar a la que han enviat a tots els ajuntaments del Bages i que, de moment, han aprovat, amb algunes modificacions, tres, entre els quals el de Manresa. Així, en el text, adreçat al conseller Sant Vila, li demanen que es comprometi a



L'últim tall de carretera realitzat a la C-55, el mes de novembre passat

ARXIU/FAVM

Un camió i un cotxe xoquen al km 27

La carretera C-55 va registrar ahir el matí un nou accident. Un cotxe i un camió van col·lidir al quilòmetre 27, en sentit Barcelona. Tots els ocupants dels vehicles en van sortir il·lesos. Com a conseqüència del sinistre, els Mossos van haver de tallar la carretera mentre es retiraven els vehicles, fet que va provocar algunes retencions. El punt on va tenir lloc l'accident, el km 27, era fins no fa gaire un dels punts amb més sinistralitat del tram sud de la C-55. La recollida de més de 30.000 signatures per part de la plataforma No + km 27 va forçar el Govern de la Generalitat a posar solució al punt negre: va reconfigurar l'accés a Sant Pau, i es va instal·lar una mitjana.

realitzar, en aquesta legislatura, el desdoblament de la carretera fins, com a mínim, Monistrol; connectin Manresa amb la C-16 pel Pont de Vilomara; negociïn la gratuïtat de l'autopista en el tram Manresa-Terrassa; i connectin la

C-16 amb l'autovia A2.

A més, també demanen a l'alcaldessa de Santata Coloma que expressi el seu condol a la família de la darrera víctima mortal i la conviden a participar en el tall de carretera que es farà dissabte.

EL FUTUR ENCARA NO ESTÀ ESCRIT

«A les empreses ens toca garantir-nos el futur millorant competitivitat, productes i serveis, i ampliant mercats. Mentrestant persistirem reclamant a l'administració que faci els seus deures i deixi electoralismes de banda»



LLETRES DE CANVI

Pere Casals
PRESIDENT DE LA CAMBRA
DE COMERÇ DE MANRESA

Som en dates de balanços, desitjos, i bons propòsits. I d'auguris del futur. Però aquest mai no està escrit, i per tant encara podem treballar per millorar-lo.

Darrerament s'ha escampat la idea que la crisi ja ha tocat fons i que 2014 serà un bon any. De fet les dades macroeconòmiques confirmen una incipient remuntada. Hi ha motius per creure-hi, i això millora la confiança, element imprescindible per a la recuperació. Però analitzem alguns dels nombrosos riscos que poden aturar la tendència, no fos cas que ens agafessin desprevinguts. Recordem que aquesta crisi ha tingut diverses cares, i que en un cert moment vàrem patir una segona recessió, després d'uns mesos de remuntada. El punt d'optimisme ve de la constatació que no hi ha gaires antecedents històrics de crisis amb una tercera recessió. Veurem aparèixer inversors a la caça de gangues al seu preu mínim. Això provocarà una sensació de reactivació que

pot resultar transitòria. Per altra banda ens podem trobar amb un efecte negatiu derivat del procés de sanejament que ha fet la banca: ara que tenen els balanços molt més presentables potser s'atreviran a deixar caure noves empreses problemàtiques, cosa que fins ara no es podien permetre per no tacar més els seus comptes.

La despesa pública no ha parat de créixer durant la crisi malgrat les promeses de reforma de l'administració, la recaptació ha anat reculant fins a límits que no cobreixen la despesa corrent, ha caigut l'estalvi públic i el dèficit està disparat. El principal recurs per ajustar-lo ha sigut carregar-se la inversió pública, i això lluitarà el creixement. Malgrat tot, ens prometen reduir la pressió tributària, però no sé com s'ho faran sense controlar la despesa pública.

La nota positiva més consolidada ve del sector exterior, que progressivament ha esdevingut excedentari. D'una banda hi ha l'efecte substitució de les importacions per consum de producte proper, i per l'altra el creixement sostingut de les exportacions. Tot i que les grans xifres positives es concentren bàsicament en les empreses mitjanes i grans, i la competitivitat guanyada ho ha sigut en bona part per la devaluació interna, eufemisme que també inclou reduccions de plantilles, ajustaments salarials i collada a proveïdors. En canvi els serveis més o menys regulats van inflant els comptes d'ex-



Paquets d'un i dos euros, la moneda per a la futura unió bancària

plotació de les grans empreses que els controlen, sense col·laborar gens ni mica en aquest esforç competitiu imprescindible. El que no creix és l'estalvi de les famílies (quin remei), i així difícilment el consum tindrà una recuperació apreciable. I respecte a l'atur, ningú no hi veu una millora substancial a curt termini. Un punt a part és el lent avanç en la Unió Europea. Donem per feta la unió bancària, però no hem lligat un bon

mecanisme de resolució, i les pressions dels estats no cedeixen. I mentrestant el crèdit no arriba com cal a l'activitat econòmica, els alemanys ja parlen d'apujar tipus d'interès.

Resumint, a les empreses ens toca garantir-nos el futur millorant competitivitat, productes i serveis, i ampliant mercats. Mentrestant persistirem reclamant a l'administració que faci els seus deures i deixi electoralismes de banda.

L'ANY DE LA RECUPERACIÓ?

«L'escenari per al 2014 és favorable, sobretot per a l'estabilitat del mercat laboral, però cal tenir en compte que el creixement previst encara és molt incipient»



OPINIÓ

Fran J. González
ECONOMISTA DE CATALUNYA CAIXA

Comencem el 2014 igual que el 2010, és a dir amb una expectativa de modesta recuperació econòmica. Recordeu que el 2010 va registrar un creixement del PIB del 0,6% segons les estadístiques oficials, però lamentablement aquell creixement no es va traduir en increment de l'ocupació, la destrucció de llocs de treball va ser de 432.000 persones, ni reducció de l'atur, el nombre

d'aturats va repuntar en 483.000 persones, fins al 20,1%. No obstant això, les expectatives del 2014 anticipen per primera vegada des de l'inici de la recessió l'increment del PIB, del 0,8%, i alhora una reducció de l'atur, fins al 25,8% des del 26,4% que s'espera que tanqui el 2013, i una certa estabilitat en el nombre de treballadors, amb una modesta contracció del 0,2% dels ocupats. Si es confirmen aquestes expectatives seria el primer any de recuperació econòmica i indirectament del mercat de treball des de l'inici de la crisi econòmica el 2008. Ara bé, a l'hora de valorar l'escenari econòmic previst per al 2014, cal recordar que es tracta d'una projecció central, subjecta a una distribució de probabilitat i subjecta a hipòtesis de decisions coherents al comportament recent dels indicadors econòmics i dels agents de la societat (consumidors, empreses, administracions públiques i actualment també al

comportament dels mercats financers, que tenen un impacte directe sobre els costos de finançament). Segons la meua opinió, l'escenari de projecció del 2014 acceptat com a central concentra un major nombre de riscos en el costat negatiu. Traduint aquesta expressió, vol dir que en el conjunt d'escenaris analitzats entre els economistes, i que obtenen com a resultat l'escenari central descrit anteriorment, s'hi inclouen un conjunt d'esdeveniments amb una probabilitat relativament més elevada que podrien condicionar negativament l'evolució econòmica del 2014. Entre aquests esdeveniments, cal valorar com a altament probable la necessitat d'introduir nous ajustos en el camí del dèficit públic, ja que amb una probabilitat elevada el 2013 tancarà amb un dèficit per sobre del previst en els compromisos amb la Comissió Europea. Segons les estimacions dels investigadors de Fedea el dèfi-

cit del 2013 pot tancar-se entre el 6,8% i el 7,3%, per sobre del 6,5% marcat com a objectiu. Si es confirmen aquesta estimació, l'executiu hauria d'introduir ajustos addicionals en despesa o ingressos públics, per reequilibrar la reducció del dèficit entre 0,3 i 0,8 punts percentuals, a més dels 0,7 p.p. ja inclosos en els pressupostos de l'Estat, ja que l'objectiu de dèficit del 2014 és del 5,8% del PIB. Els models econòmics assenyalen que l'impacte sobre l'activitat d'un ajust públic d'aquesta magnitud representaria una contracció del camí de creixement entre 0,4 i 1,0 punts percentuals. Un altre efecte indirecte de la desviació del dèficit podria ser un tensionament dels mercats de finançament majorista, que provocaria un repunt de la prima de risc i agreujaria les condicions d'accés al crèdit a tots els nivells de la societat. Si bé l'impacte econòmic de la reacció dels mercats financers és difícilment quantificable, tenim com a referència el col·lapse dels mercats l'estiu del 2011, que va provocar contraccions superiors a l'1% del PIB el 2012 i el 2013. Així, l'escenari econòmic previst per al 2014 és favorable, especialment per a l'estabilitat del mercat laboral, però no cal perdre de vista que el creixement previst encara és molt incipient, i estarà condicionat a elevats riscos, que podrien provocar un nou episodi de caiguda de l'activitat.



COINVERSIÓ

Amb Nosaltres

BANCA PRIVADA FAMILIAR

Establim relacions de confiança amb els nostres clients. Compartim amb ells no només la nostra experiència i els nostres coneixements financers sinó també oportunitats d'inversió en les quals nosaltres participem.

Per això, aportem idees als nostres clients perquè inverteixin amb nosaltres i recollim les seves per invertir amb ells.

Passeig Pere III, 14 - Planta 2ª 08241 Manresa. Tel. 93 8724 632. www.bancamarch.es



BANCA MARCH
Banquers des de 1926