Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

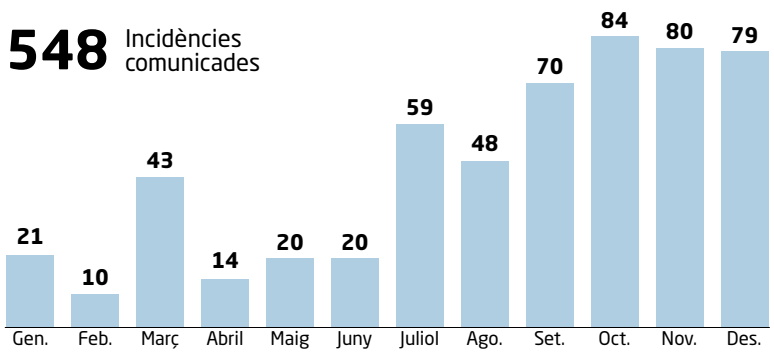
Del 8 al 13 de gener del 2014

Elaborat per: catPress
serveis de comunicació

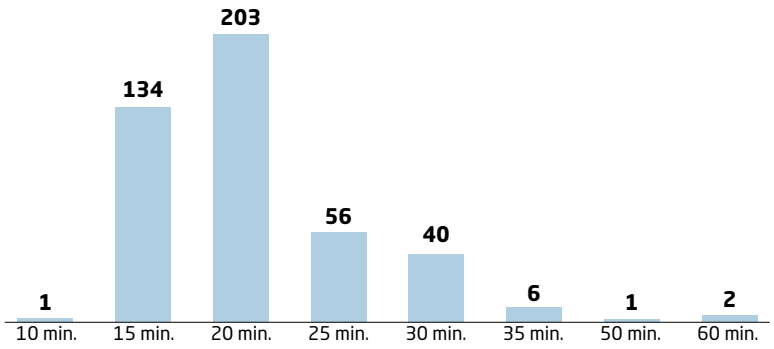
LES DADES

INCIDÈNCIES DEL 2013

548 Incidències comunicades



TEMPS DELS RETARDS



MOTIUS DELS RETARDS

Incidències tècniques o a les instal·lacions	144
Alteració de l'ordre públic o actes incívics	19
Congestió trànsit ferroviari	17
Assistència sanitària a viatgers	13
Atropellaments	7
Obstacles a la via	4
Incendis	3
Obres d'infraestructures	1
Transbordament de viatgers	1
TOTAL	**209**

En la major part de retards no s'anuncia el motiu

La R4 fa 143 quilòmetres i disposa de 39 estacions

J. M. | MANRESA

■ Les incidències a la línia 4 de Rodalies Renfe fan referència a tot el tram entre Manresa i Sant Vicenç de Calders, via Vilafranca. Fa 143 quilòmetres i disposa de 39 estacions. Comunica la Catalunya Central amb Barcelona i l'àrea metropolitana, i el Penedès. Pel sud presta servei a ciutats com Vilafranca, Martorell i l'Hospitalet de Llobregat, i pel nord-est passa per Terrassa, Sabadell i Manresa. Generalment les piulades no especifiquen on es genera la incidència en qüestió, sinó que esmenta la línia Manresa-Sant Vicenç o a l'inrevés. Comptades vegades fa referència a trams concrets com Manresa-Terrassa o bé entre Manresa i Sant Vicenç de Castellet.

ARXIU/J. M. G.

A l'estació de Manresa, Renfe ha instal·lat un lavabo portàtil perquè el bar fa mesos que està tancat

Les demandes per millorar el tren no han tingut cap efecte

▶ L'única inversió anunciada que es farà a Manresa són 5,4 milions per instal·lar ascensors

REDACCIÓ | MANRESA

■ Molt soroll per no tes. Les demandes del territori per millorar la connexió ferroviària entre Manresa i Barcelona han sigut constants els últims anys, però han anat a parar en sac foradat. L'únic que se n'ha tret és l'anunci d'una inversió de 5,4 milions per instal·lar ascensors a l'estació del Nord per millorar l'accessibilitat a les andanes. Dels projectes per reduir el temps del trajecte, que com a mínim és d'una hora i 17 minuts, res de res.

D'intents n'hi ha hagut, com la visita que el Consorci Viari del Bages va fer a Madrid a principi del 2013 per entrevistar-se amb el director general de Ferrocarrils del govern central. Van demanar millores i van reclamar, sobretot, la construcció d'un túnel a Montcada que permetria descongestionar el trànsit i es podria escurçar el trajecte a menys d'una hora. El túnel ja hauria d'estar fet el 2015, segons el pla de Rodalies de l'últim govern socialista, però de moment el projecte no està ni tan sols redactat.

La situació ha arribat a ser grotesca. Així, per exemple, amb l'entrada en funcionament del Tren d'Alta Velocitat entre Barcelona i Girona, els 110 quilòmetres entre les dues ciutats es poden fer en 37 minuts. Els 66 entre Manresa i Barcelona es cobreixen, com a mínim, amb l'esmentada hora i 17 minuts. El que surt poc abans de les 8 del matí, però, tarda gairebé una hora i mitja segons els horaris oficials de Rodalies. Com fa 100 anys.

Una altra mostra. Segons un estudi tècnic del Consorci Viari, al Bages el 38 % dels trajectes a Barcelona es fan amb transport públic. A Vilanova i la Geltrú, amb millors connexions, la xifra és del 74 %.

A principi del 2013 el món socioeconòmic de Manresa (vegeu **Regió7** del 10 de gener) opinava que l'actual situació de les comunicacions ferroviàries són un reflex del poc pes de la capital del Bages en el conjunt de Catalunya.

Una gran estació al sector del Congost

Tot i que el servei que ofereix actualment Renfe no satisfà ningú, el tren té un paper clau en el nou pla urbanístic de Manresa que s'està revisant. Preveu que es construeixi una gran estació de la Renfe al Congost. Seria l'estació terminal de Manresa pensada per a aquelles persones que van a agafar el tren amb cotxe. D'aquesta forma seria fàcil aparcar-hi. L'estació del Nord, la que dóna a la plaça de la Reforma, es mantindria bàsicament per a aquelles persones que van a peu. El pla d'urbanístic també proposa que l'actual estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Manresa Alta i l'estació d'autobusos es traslladin al sector Prat de la Riba, a l'entrada de la ciutat. D'aquesta manera s'alliberarien espais al nucli urbà. Totes dues estacions estarien connectades amb un autobús amb una freqüència de 10 minuts.

ACTIVAR EL COMERÇ ▶ L'Ajuntament vol imitar una idea del consistori d'Igualada que passa per llogar locals comercials buits i rellogar-los a un preu social. Ho vol fer al carrer de Sant Miquel i al de Sobrerroca. Per posar en marxa el projecte, que ja ha cridat l'atenció de llogaters i propietaris, la regidora de Promoció Econòmica i Comerç demana temps. D'entrada, caldrà saber de quina partida del pressupost del 2014 podrà disposar

La iniciativa de l'Ajuntament per rellogar locals comercials a baix cost ja té requesta

▶ La regidora Sílvia Gratacós reconeix que la proposta ha despertat expectació i demana temps per poder-la activar

GEMMA CAMPS | MANRESA

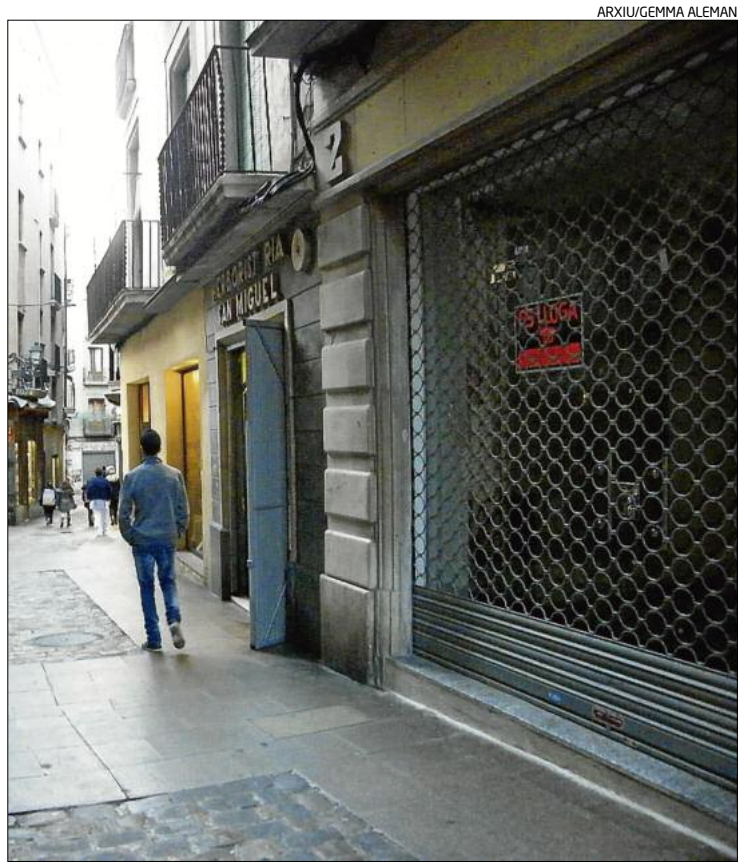
■ Abans de ser una realitat, la iniciativa anunciada, primer, i confirmada, ara, per l'Ajuntament de rellogar locals comercials al Barri Antic a baix cost ja ha generat expectació. Sílvia Gratacós, regidora de Promoció Econòmica i Comerç, ha explicat que hi ha persones interessades a llogar algun d'aquests locals i propietaris disposats a posar-ne a lloguer que s'han adreçat a l'Oficina d'Activitat Econòmica (OAE) de l'Ajuntament per demanar-ne informació. Gratacós demana temps per posar en marxa el projecte.

La regidora comenta que «el que a nosaltres ens agradaria és poder tornar a donar vida i omplir de comerços el carrer de Sobrerroca i el de Sant Miquel. Per tant, copiant o fent rèplica una mica de la iniciativa que ja ha fet Igualada en el tema dels comerços buits intentaríem, si el pressupost de l'any 2014 ens ho permet, fer una iniciativa similar». Dependrà, fa notar, de l'aprovació del pressupost d'enguany, que, com ha informat aquest diari, està prorrogat, com a mínim, fins al març, que el projecte pugui ser més o menys ambiciós.

Que l'Ajuntament dediqui una partida de diners per llogar els locals i, després, rellogar-los a un preu social no és l'únic requisit per posar en marxa la proposta. Tal com explica la regidora, després caldrà fixar una taxa que haurà de passar pel ple municipal i també caldrà esperar a les ajudes de la Diputació en tema de comerç i d'emprenedoria de les quals es podrà disposar, que surten l'abril.

El projecte «consisteix a identificar algunes finques, la majoria de les quals ja tenim localitzades, i veure quines, amb el mínim d'inversió, es poden posar a un lloguer social. Això s'ha de parlar amb els propietaris, per tant, aquí hi ha una feina al darrere», fa notar Gratacós. L'objectiu final és que «emprenedors i gent que tingui ganes de posar negocis singulars puguin ubicar-se en aquests dos carrers, ja que, bàsicament, seria Sobrerroca i Sant Miquel».

ARXIU/GEMMA ALEMAN



Al carrer de Sant Miquel, de 45 botigues n'hi ha 29 d'obertes

MIREIA ARSO

Al Sobrerroca han embellit alguna façana de locals buits amb vinils

«Anar fent taca d'oli»

En relació amb la iniciativa igualadina, comenta que «ens va agradar i a ells els ha funcionat. Van començar amb pocs comerços, però ja seria suficient. Es tracta de començar i d'anar fent taca d'oli».

El novembre passat aquest diari es va fer ressò que l'Ajuntament d'Igualada havia llogat quatre locals del seu centre històric i que, posteriorment, els havia rellogat a comerciants que només en paguen 99 euros al mes. La iniciativa es va donar a conèixer en un acte a la Cambra de Comerç de Manresa. En aquest acte, la regidora Gratacós ja va parlar de la possibilitat d'imitar aquesta idea per reactivar l'activitat comercial en un sector on cal fer alguna cosa perquè no s'abaixin més persianes.

Gratacós informa que, «bàsicament, la despesa la fa la persona interessada a establir-se» al local, però «li compensa el poc lloguer que ha de pagar». A banda, diu, «hem de pensar que alguns locals estan ben arreglats; no s'hi ha de fer una inversió important. Segurament els que estan més arreglats tindran més facilitats per sortir al mercat. Aquells que necessiten una inversió més important no són la prioritat», conclou.

Al carrer de Sant Miquel el 35% dels locals comercials no tenen activitat

REDACCIÓ | MANRESA

■ Segons la regidora de Promoció Econòmica i Comerç, Sílvia Gratacós, els carrers de Sant Miquel i de Sobrerroca seran la prioritat a l'hora de llogar locals buits i posar-los a lloguer a preus socials.

A Sant Miquel, en base al recompte que elabora cada sis mesos l'Associació de Comerciants de Sobrerroca, Plaça Major, Sant Miquel i voltants, el novembre passat dels 45 locals existents n'hi havia 29 d'oberts (64,4%) i 16 (35,5%) sense activitat comercial. Pel que fa al carrer de Sobrerroca, que al recompte forma part d'un mateix sector amb Cap del Rec (sud), plaça Major i Baixada del Pòpul, dels 63 locals existents, n'hi havia 41 d'oberts (65%) i 22 de tancats (34,9%).

Copèrnic
joies · rellotges · regals
des de 1964

Serenitat, il·lusió, creativitat, paciència, esma, coratge, esforç, entusiasme, alegria, somnis, solidaritat, somriures i rialles, plors, felicitat, optimisme, tolerància, emocions, sensacions...

És el que ens ha mantingut vius aquests 50 anys i el que desitgem per tots vosaltres.

PÀRQUING LA FAROLA

C/ Àngel Guimerà, 49 - 08241 Manresa
Tel. 93 872 39 61
copernic@copernic.com
www.joieriacopernic.com

ECONOMIA

R7 Marcadors

LA XIFRA	LA TENDÈNCIA	EL PROTAGONISTA
8,4% INCREMENTEN LES VENDES A LES GRANS SUPERFÍCIES	**FAO** EL PREU DELS ALIMENTS ES MANTÉ ESTABLE	**Draghi** LES PERSPECTIVES D'INFLACIÓ EMPITJOREN
▶ Les vendes en les grans superfícies de Catalunya van augmentar el 8,4% el novembre respecte al mateix mes de l'any anterior, creixement que no es produïa des del mes d'agost del 2012.	▶ L'Organització per a l'Alimentació i l'Agricultura (FAO) ha assegurat que el preu dels aliments el 2013 es va mantenir «alt però estable», tot i que es va reduir l'1,6% respecte a l'exercici anterior	▶ El president del Banc Central Europeu (BCE), Mario Draghi, creu que «les expectatives d'inflació a mitjà termini han empitjorat», així com les condicions en el mercat monetari a curt termini.

NOUS SERVEIS EN XARXA PER A LES EMPRESES BAGENQUES ▶ La plataforma Club Cambra, que ja agrupa 21.000 empreses catalanes, es presentarà dimecres que ve a les empreses bagenques en una jornada que es titula «Arrels locals, projecció global», que es farà a partir de 2/4 de 10 del matí a la seu de la Cambra manresana

La Cambra de Manresa s'incorpora a la plataforma de negoci Club Cambra

▶ La iniciativa, que impulsa la Cambra de Barcelona, obre el ventall de serveis a les empreses

CARLES BLAYA | MANRESA

■ Ha estat de les últimes en incorporar-s'hi, però finalment la Cambra de Manresa també ha dit «sí» a la plataforma de negoci Club Cambra, que va impulsar fa dos anys la Cambra de Barcelona i que, amb Manresa, ja té la participació de deu ens camerals. L'adhesió al Club Cambra permetrà a la Cambra de Manresa incrementar la seva oferta de serveis a les empreses, ja que aquestes podran accedir als que ofereixen tots els organismes camerals que integren el Club (tots els catalans, menys Terrassa, Sabadell i Valls), i proporcionar descomptes i avantatges exclusius a les empreses que se'n facin sòcies.

La plataforma es presentarà el proper dimecres a les empreses bagenques, en una jornada que porta per títol «Arrels locals, projecció global» i que es farà a partir de 2/4 de 10 del matí a la seu de la Cambra manresana. La jornada tindrà la presència del president de la Cambra de Barcelona i del Consell General de Cambres de Catalunya, Miquel Valls. També hi participaran dues empreses que han aconseguit exportar el seu model de negoci, com són Kids&Us i Roqueta Origen, que explicaran als assistents la seva experiència.

La Cambra de Manresa va ser reticent, d'inici, a integrar-se al Club Cambra, ja que preferia esperar a la redacció de la nova llei de cambres per definir la seva estratègia de futur, tal com explicava a aquest diari el president de l'ens cameral manresà, Pere Casals, ara fa un any. Amb tot, dotze mesos després el procediment legal és al mateix lloc, encallat al Congrés dels Diputats, on va sumant esmenes. Així, Manresa ha decidit incorporar-se ara a la xarxa de cambres, una adhesió que permetrà beneficiar-se de la majoria de serveis privats que ofereixen aquests organismes. Tot i així, avisa la gerent de l'ens manresà, Esther Hernández, Manresa conservarà autonomia. «La singularitat de cada territori porta a oferir serveis especials en cada Cambra», diu la gerent. Hernández creu que era el moment d'afegir-se al club. «D'inici, tant el ple com el comitè executiu de la Cambra van considerar que sempre érem a temps d'incorporar-nos-hi. Quan va donar-se a conèixer el projecte del club, estàvem pendents del marc legal de les cambres; avui tampoc no sabem quin serà definitivament, però en coneixem alguns detalls, i sabem que s'hauran de potenciar els serveis privats. Per això el Club Cambra pot ser un bon paraigua per oferir-los, i hi guanyem en economies d'escala». Amb tot, assegura Hernández, «la Cambra no perdrà autonomia, i mantindrà la seva feina més essencial, que és la de lobby en defensa dels interessos del territori».

ARXIU/CARLES BLAYA

El president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, a la seu de l'ens

«La Cambra no perdrà autonomia i mantindrà la feina més essencial, fer de lobby», diu la gerent de l'ens

En plena tempesta legal per redefinir el paper de les cambres (una operació que va començar el govern central el 2010 i que encara no ha acabat de definir-se) ha fet passar la Cambra de Manresa de 2.240 empreses que pagaven quota cameral el 2010 a no obtenir cap ingrés ni el 2012 ni el 2013. Ara, la Cambra només té dos-cents socis voluntaris no retribuïts del total de 12.000 empreses del Bages. «Són pocs, però és que tampoc hem fet cap esforç per captar-ne més, perquè estàvem pendents de la llei», diu Hernández.

El Club Cambra, al qual ja hi ha adherides 21.000 empreses catalanes, presenta dos nivells d'associació: gratuïta i amb quota de 360 euros anuals.

La iniciativa permet accés a una xarxa mundial de 1.500 cambres i la possibilitat d'obtenir descomptes i avantatges dels patrocinadors del club La Caixa, Fira Barcelona, Microsoft o Port Aventura), a més de participar de serveis comuns tant en formació com en internacionalització i emprenedoria, entre d'altres.

La CE augura que l'eurozona només creixerà l'1% en la pròxima dècada si no es fan reformes

EFE | BRUSSEL·LES

■ L'economia de l'eurozona només creixerà de mitjana una mica més de l'1% durant els pròxims deu anys si no s'emprenen més reformes que contribueixin a impulsar el seu ple potencial, segons l'últim informe trimestral de la Comissió Europea (CE).

Això suposa un creixement aproximadament 1 punt percentual inferior al dels deu anys previs a la crisi financera i econòmica, d'acord amb el document publicat avui. A més, durant els propers deu anys, el PIB per capita de l'eurozona disminuirà més de mig punt percentual fins per sota de l'1% comparat amb els nivells previs a la crisi. Aquestes previsions impliquen que l'economia de l'eurozona avançarà de mitjana un punt i mig menys que els EUA (el 2,5 %) i la meitat pel que fa a la renda per capita.

El director general d'Afers Econòmics i Financers de la CE, Marc Buti, explica en la introducció de l'informe que aquestes projeccions reflecteixen l'impacte d'una tendència de creixement ja feble prèvia a la crisi, i l'envelliment de la població.

Per a Buti, les previsions a mitjà termini «no donen motiu per a un optimisme excessiu», però la Comissió Europea recalca que la «notícia encoratjadora» dins d'aquest escenari ombrívol és que aquestes projeccions no són inamovibles, perquè es basen en la hipòtesi que els països «no fan res», és a dir que les polítiques actuals no canviaran.

La meitat dels joves acceptaria qualsevol ocupació i en qualsevol lloc

EFE | MADRID

■ Gairebé la meitat dels joves espanyols (48,6%) d'entre 18 i 24 anys acceptaria qualsevol ocupació, en qualsevol lloc i amb sou baix, i el 61,7 % considera molt probable haver de marxar a l'estranger per trobar feina.

Això es desprèn d'un estudi realitzat pel Centre Reina Sofia sobre Adolescència i Joventut i promogut per la Fundació d'Ajuda contra la Drogoaddicció (FAD), que es va presentar ahir amb el nom *Crisi i contracte social: els joves en la societat del futur*. La investigació, basada en un miler d'entrevistes, revela que el 47 % dels joves considera necessari donar suport a moviments que promoguin canvis profunds en l'actual sistema polític, econòmic i social. El director tècnic de la FAD, Eusebio Megías, creu que els joves es mouen «perquè la situació canvïi», cosa que no entra en conflicte amb el fet que acceptin «el que sigui» perquè «han de seguir vivint».

Gairebé vuit de cada deu joves culpen el govern central i els partits polítics de la situació actual, i la seva majoria reclamen més ajudes per trobar feina (56%) o més incentius a les empreses perquè contractin joves (39,2%), mentre que el 50,7% acusa els responsables econòmics, empresaris i banquers. «S'ha trencat la segona part del contracte social» o compromís entre els joves i la societat, ja que el sacrifici, la formació i l'esforç dels nois i noies per trobar el seu camí no té «contrapartida», segons va explicar ahir el director de la FAD, Ignacio Calderón. Davant la falta d'oportunitats, vuit de cada deu joves estan convençuts que hauran de dependre econòmicament de la seva família, el 85 % està disposat a treballar «en el que sigui» i el 79,2% creu que haurà de seguir estudiant. De fet, set de cada deu tenen la intenció de reprendre els estudis o ampliar la seva formació amb l'objectiu d'aconseguir una feina, i el 74 % creu que l'esforç invertit en això val la pena.

La manca de treball fa que els nois i noies tornin a estudiar per no quedar-se «sense fer res», precisa Megías, que també al·ludeix a la «frustració» dels joves preparats que senten que els seus estudis «no els serviran de res».

SEPARAR BÉ, UN JOC DE NENS

Envíalo con los que
te lo ponen fácil, desde que empaquetas

La Cambra de Manresa s´incorpora a la plataforma de negoci Club Cambra

La iniciativa, que impulsa la Cambra de Barcelona, obre el ventall de serveis a les empreses

10.01.2014 | 08:02

El president de la Cambra de Manresa, Pere Casals, a la seu de l´ens **arxiu/carles blaya**

CARLES BLAYA | MANRESA Ha estat de les últimes en incorporar-s'hi, però finalment la Cambra de Manresa també ha dit "sí" a la plataforma de negoci Club Cambra, que va impulsar fa dos anys la Cambra de Barcelona i que, amb Manresa, ja té la participació de deu ens camerals. L'adhesió al Club Cambra permetrà a la Cambra de Manresa incrementar la seva oferta de serveis a les empreses, ja que aquestes podran accedir als que ofereixen tots els organismes camerals que integren el Club (tots els catalans, menys Terrassa, Sabadell i Valls), i proporcionar descomptes i avantatges exclusius a les empreses que se'n facin sòcies.

La plataforma es presentarà el proper dimecres a les empreses bagenques, en una jornada que porta per títol "Arrels locals, projecció global" i que es farà a partir de 2/4 de 10 del matí a la seu de la Cambra manresana. La jornada tindrà la presència del president de la Cambra de Barcelona i del Consell General de Cambres de Catalunya, Miquel Valls. També hi participaran dues empreses que han aconseguit exportar el seu model de negoci, com són Kids&Us i Roqueta Origen, que explicaran als assistents la seva experiència.

La Cambra de Manresa va ser reticent, d'inici, a integrar-se al Club Cambra, ja que preferia esperar a la redacció de la nova llei de cambres per definir la seva estratègia de futur, tal com explicava a aquest diari el president de l'ens cameral manresà, Pere Casals, ara fa un any. Amb tot, dotze mesos després el procediment legal és al mateix lloc, encallat al Congrés dels Diputats, on va sumant esmenes. Així, Manresa ha decidit incorporar-se ara a la xarxa de cambres, una adhesió que permetrà beneficiar-se de la majoria de serveis privats que ofereixen aquests organismes. Tot i així, avisa la gerent de l'ens manresà, Esther Hernández, Manresa conservarà autonomia. "La singularitat de cada territori porta a oferir serveis especials en cada Cambra", diu la gerent. Hernández creu que era el moment d'afegir-se al club. "D'inici, tant el ple com el comitè executiu de la Cambra van considerar que sempre érem a temps d'incorporar-nos-hi. Quan va donar-se a conèixer el projecte del club, estàvem pendents del marc legal de les cambres; avui tampoc no sabem quin serà definitivament, però en coneixem alguns detalls, i sabem que s'hauran de potenciar els serveis privats. Per això el Club Cambra pot ser un bon paraigua per oferir-los, i hi guanyem en economies d'escala". Amb tot, assegura Hernández, "la Cambra no perdrà autonomia, i mantindrà la seva feina més essencial, que és la de lobby en defensa dels interessos del territori".

En plena tempesta legal per redefinir el paper de les cambres (una operació que va començar el govern central el 2010 i que encara no ha acabat de definir-se) ha fet passar la Cambra de Manresa de 2.240 empreses que pagaven quota cameral el 2010 a no obtenir cap ingrés ni el 2012 ni el 2013. Ara, la Cambra només té dos-cents socis voluntaris no retribuïts del total de 12.000 empreses del Bages. "Són pocs, però és que tampoc hem fet cap esforç per captar-ne més, perquè estàvem pendents de la llei", diu Hernández.

El Club Cambra, al qual ja hi ha adherides 21.000 empreses catalanes, presenta dos nivells d'associació: gratuïta i amb quota de 360 euros anuals.

La iniciativa permet accés a una xarxa mundial de 1.500 cambres i la possibilitat d'obtenir descomptes i avantatges dels patrocinadors del club La Caixa, Fira Barcelona, Microsoft o Port Aventura), a més de participar de serveis comuns tant en formació com en internacionalització i emprenedoria, entre d'altres.

Publicidad

¿Un iPhone nuevo por 17€?
Experto en compras desvela cómo españoles consiguen gangas usando un sorprendente truco
www.megabargains24.com

¿Un iPhone nuevo por 17€?
Experto en compras desvela cómo españoles consiguen gangas usando un sorprendente truco
www.megabargains24.com

Seguro 3 en 1 de Nuez
Paga tu seguro de coche y te regalamos el seguro de moto y hogar.
www.SegurosNuez.es

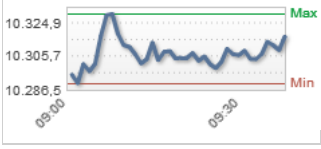
Comparador Seguros Coche
Mejor Precio Garantizado. Compara 30 aseguradoras en 3 minutos!
www.acierto.com

Publicidad

¿Un iPhone nuevo por 17€?
Experto en compras desvela cómo españoles consiguen gangas usando un sorprendente truco
www.megabargains24.com
PAN

IBEX 35

Últ.	Dif.	Dif.%
10.323,60	89,40	0,87%



Selecciona la categoria que necessites

Afegeix la teva empresa

Envíalo con los que
te lo ponen fácil, desde que empaquetas

Manresainfo.cat
DIARI DIGITAL DEL BAGES

Economia | Redacció | Actualitzat el 10/01/2014 a les 16:45

La Cambra de Manresa s'incorpora al Club Cambra

Es tracta de la gran plataforma de negoci i serveis a les empreses impulsada per les Cambres catalanes

La Cambra de Comerç de Manresa comença el 2014 ampliant sensiblement el suport que dóna a les empreses del Bages en la projecció del seu negoci. Ho fa amb la incorporació al Club Cambra, una gran plataforma empresarial creada fa gairebé dos anys per la Cambra de Comerç de Barcelona i de la que actualment ja formen part nou Cambres catalanes. L'adhesió al Club Cambra permetrà a la Cambra de Manresa incrementar la seva oferta de serveis a les empreses, ja que aquestes podran accedir als que ofereixen totes les Cambres que integren el Club, i proporcionar descomptes i avantatges exclusius a les empreses que se'n facin sòcies.

Jornada de presentació del Club Cambra a Manresa

El Club Cambra es presentarà a Manresa el proper dimecres, 15 de gener, en una jornada que porta per títol "Arrels locals, projecció global" i que vol significar l'entrada de la Cambra a una nova etapa en què, sense abandonar la funció de defensa del territori que la caracteritza, ampliarà la seva projecció gràcies al treball en xarxa amb la resta de Cambres catalanes. La jornada de presentació comptarà amb la presència del president de la Cambra de Barcelona -impulsora del Club Cambra- i del Consell General de Cambres de Catalunya, Miquel Valls. També hi participaran empreses del territori que, mantenint els vincles locals, han projectat el seu negoci molt més enllà de les nostres fronteres. Així, es podrà conèixer la trajectòria i les claus de l'èxit de les empreses bagenques Kids&Us i Roqueta Origen. La jornada tindrà lloc a partir de les 9.30 del matí a la seu de la Cambra a l'edifici de Can Jorba.

EFICIENCIA (Del lat. *efficientia*)
1. f. DÍCESE DE LOS MOTORES VTi GASOLINA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE PEUGEOT.
2. f. CAPACIDAD DE CONSUMIR MENOS Y REDUCIR LAS EMISIONES.

PLATAFORMA EMPRESARIAL

La Cámara de Manresa se incorpora al Club Cambra de la Cámara de Barcelona

Directorio

Cámara Barcelona
Cámara Comercio Manresa
Miquel Valls
Cámara Manresa

BARCELONA, 10 Ene. (EUROPA PRESS) -

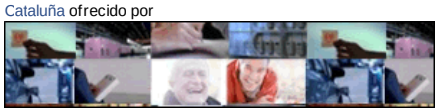
La Cámara de Comercio de Manresa se ha incorporado al Club Cambra, la plataforma de servicios a las empresas de la Cámara de Barcelona, de la que forman parte nueve cámaras catalanas.

Según ha informado este viernes en un comunicado, la Cámara de Manresa podrá incrementar así su oferta de servicios a las empresas, ya que podrán acceder a los que ofrecen todos los entes camerales que integran el club, así como proporcionar descuentos y ventajas exclusivas a los socios.

El presidente de la Cámara de Barcelona, Miquel Valls, presentará el Club Cambra en Manresa el próximo miércoles en una jornada con el título 'Raíces locales, proyección global', que, según la cámara manresana, quiere significar la entrada a una nueva etapa en la que, "sin abandonar la función de defensa del territorio", ampliará su proyección gracias al trabajo en red.

Seguir a @epcatalunya 5,247 seguidores

Cataluña ofrecido por



en portada

chance FAMOSOS Y MODA

Los médicos odian a este padre
Padre español desvela el secreto para perder peso super rápido desde 39 €. Lee el artículo...

GRATIS: OMEGA-3
Pruebe los beneficios para su memoria, corazón, piel y visión.

Nuevo iPhone - 17€
Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal

Publicidad

VETEX, Barcelona Exóticos
www.vetex.es
Veterinario de animales exóticos Conejos, Hurones, Aves y Reptiles

deportes

Noticias Recomendadas

Se crea un fondo de ayuda para los estudios de Maya, la...

La gran estafa americana y 12 años de esclavitud, las...

'La gran familia española' manda en las...

La Reina, Letizia y la Infanta Elena, las que más se...

La Cámara de Manresa se incorpora al Club Cambra de la Cámara de Barcelona

lainformacion.com

viernes, 10/01/14 - **15:16**

[0]

La Cámara de Comercio de **Manresa** se ha incorporado al Club Cambra, la plataforma de servicios a las empresas de la Cámara de **Barcelona**, de la que forman parte nueve cámaras catalanas.

Temas

- Barcelona
- Manresa

BARCELONA, 10 (EUROPA PRESS)

La Cámara de Comercio de Manresa se ha incorporado al Club Cambra, la plataforma de servicios a las empresas de la Cámara de Barcelona, de la que forman parte nueve cámaras catalanas.

Según ha informado este viernes en un comunicado, la Cámara de Manresa podrá incrementar así su oferta de servicios a las empresas, ya que podrán acceder a los que ofrecen todos los entes camerales que integran el club, así como proporcionar descuentos y ventajas exclusivas a los socios.

El presidente de la Cámara de Barcelona, Miquel Valls, presentará el Club Cambra en Manresa el próximo miércoles en una jornada con el título 'Raíces locales, proyección global', que, según la cámara manresana, quiere significar la entrada a una nueva etapa en la que, "sin abandonar la función de defensa del territorio", ampliará su proyección gracias al trabajo en red.

(EuropaPress)

0Twittear

0

0Recomendar en Facebook

0meneame

Te recomendamos

El Papa elige a sus primeros cardenales en Latinoamérica y el hemisferio sur

Un vídeo donde decapitan a tres presos demuestra la violencia en las cárceles brasileñas

Partner

Las 10 mejores anécdotas sobre podios del Gran Premio de Fórmula 1™
(Henry The Podiumist)

Partner

Construye tu propia estantería
(Bricofans)

El piloto belga Eric Palante fallece en el Dakar por causas desconocidas

recomendado por

El contenido de esta página requiere una versión más reciente de Adobe Flash Player.

Get ADOBE FLASH PLAYER

El Parc de Nadal tanca amb èxit la seva segona edició L'Ajuntament de Solsona organitza una jornada sobre la dependència emocional El CN Minorisa ja disposa de nova App PIMEC adverteix que els canvis del Govern en les cotitzacions penalitzen la recuperació de l'activitat empresarial i, per tant, de l'ocupació El Concert de Reis organitzat pel Rotary Club Manresa-Bages clourà les festes a Manresa Cristina Morera Bel, filla de Palà de Torroella, exposa a la sala Lluïsa Franch Rècord de participació a la primera sortida de Marxa Nòrdica de 2014 per l'Anella Verda Ferit greu un motorista a la carretera del Pont de Vilomara Navarcles celebra els primers Tres Tombs més matiners del Bages Detenen in fraganti un home quan robava a l'interior d'un domicili al Bages

| 13 de gener de 2014 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

Cercador web Google OK

Manresa 11/01/2014

La Cambra de Manresa s'incorpora al Club Cambra, la gran plataforma de negoci i serveis a les empreses impulsada per les Cambres catalanes

A partir d'aquest 2014 les empreses del Bages poden gaudir d'un ventall més ampli de serveis i d'avantatges exclusius.

De: Redacció

La Cambra de Comerç de Manresa comença el 2014 ampliant sensiblement el suport que dóna a les empreses del Bages en la projecció del seu negoci. Ho fa amb la incorporació al Club Cambra, una gran plataforma empresarial creada fa gairebé dos anys per la Cambra de Comerç de Barcelona i de la que actualment ja formen part nou Cambres catalanes. L'adhesió al Club Cambra permetrà a la Cambra de Manresa incrementar la seva oferta de serveis a les empreses, ja que aquestes podran accedir als que ofereixen totes les Cambres que integren el Club, i proporcionar descomptes i avantatges exclusius a les empreses que se'n facin sòcies.

Jornada de presentació del Club Cambra a Manresa

El Club Cambra es presentarà a Manresa el proper dimecres, 15 de gener, en una jornada que porta per títol "Arrels locals, projecció global" i que vol significar l'entrada de la Cambra a una nova etapa en què, sense abandonar la funció de defensa del territori que la caracteritza, ampliarà la seva projecció gràcies al treball en xarxa amb la resta de Cambres catalanes. La jornada de presentació comptarà amb la presència del president de la Cambra de Barcelona –impulsora del Club Cambra- i del Consell General de Cambres de Catalunya, Miquel Valls. També hi participaran empreses del territori que, mantenint els vincles locals, han projectat el seu negoci molt més enllà de les nostres fronteres. Així, es podrà conèixer la trajectòria i les claus de l'èxit de les empreses bagenques Kids&Us i Roqueta Origen. La jornada tindrà lloc a partir de les 9.30 del matí a la seu de la Cambra a l'edifici de Can Jorba.

Imprimir | Enviar per email

Me gusta Regístrate para ver qué les gusta a tus amigos.

Escriu la teva opinio

Nom:

Opinió:

Tweets

Trobaré feina @Trobarefeina 8 Jan
Professor/a de Química a #Manresa #Bages #professor #professora #química #trobarefeina #feina #treball #trabajo |- trobarefeina.com/index.asp?ruta…
Retweeted by Mútua Manresana
Expand

I Love Manresa @ilovemanresa 11h
Bellesa natural bagenca per finalitzar bé el diumenge! ♥ #Manresa #Bages #Montserrat #fotografia #sunset pic.twitter.com/s0AEj4dtvn
Retweeted by Cal Prat Barrina

Compose new Tweet…

Pere Casals

PRESIDENT DE LA CAMBRA DE COMERÇ DE MANRESA

"Les infraestructures han d'obeir a un projecte i a raons econòmiques, i aquí hi són"

ANNA AGUILAR
MANRESA

El punt flac del Bages, comarca amb un índex d'exportacions -i també d'atur- superior a la mitjana catalana, encara són les infraestructures. Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, vindica un transport de mercaderies i passatgers -tant per carretera com per ferrocarril- a l'altura de les necessitats actuals.

Fins a quin punt la mala connexió entre Manresa i Barcelona està perjudicant les empreses del Bages?
El Bages està ben situat, però efectivament hi ha una mala connexió entre Manresa i Barcelona. Hi ha moltes empreses que, un cop decideixen venir, el comentari que et fan és: "Caram, no ens pensàvem pas que el cost logístic d'estar aquí fos tan car." La relació econòmica amb la capital és molt important, tant per portar mercaderies cap al port de Barcelona, que ara per carretera és car, com per atraure talent de l'àrea metropolitana perquè vingui a treballar a Manresa.

El conseller Vila al setembre va anunciar una inversió de 20 milions d'euros a la C-55 i la C-58 pel 2014 i el 2015. Serà la solució?
Aquests diners seran una mesura pal·liativa imprescindible, sobretot per evitar una cosa intolerable com és la mortaldat que hi ha en aquestes dues vies, però no són la solució definitiva. Aquí es parla sobretot de fer el desdoblament de la C-55. Si no, l'alternativa és que una part ens la solucioni l'autopista -si la posem a preus raonables- i, l'altra, que s'acabi la B-40, com a mínim el tram de Terrassa a Abrera. La realitat d'ara és que paral·lelament a una carretera que està molt saturada hi ha una autopista que va buida, precisament perquè té un peatge desmesurat.

> **El Bages està ben situat, però hi ha mala connexió entre Manresa i Barcelona**

> **Tenim realitats que poden omplir de contingut el corredor mediterrani**

> **Al Bages hi ha sòl industrial bo però petit; ve d'una època amb visió municipalista**

> **El que volen les multinacionals és poder rebre i enviar material a preu competitiu**

Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, al seu despatx. ANNA AGUILAR

Aquest 2014 també hi ha prevista l'aplicació de l'eurovinyeta. Perjudicarà les empreses de la comarca?
L'eurovinyeta és una solució que s'acabarà implantant a àmbit europeu, però en aquest moment ni l'Estat espanyol ni el francès estan pel tema. Si tan sols s'aplica a Catalunya i només a l'eix transversal, tant per als camions de pas com per al transport local, és un problema, i no només per a les empreses de Manresa o el Bages sinó de tot el recorregut de l'eix.

El que vostès sí que reclamen és una connexió ferroviària al corredor mediterrani. Per què el Bages, i no una altra comarca, l'hauria de tenir?
Per diversos motius. Les infraestructures han d'obeir a un projecte però també a raons econòmiques, i aquí hi són. Tenim realitats d'avui que poden omplir de contingut no només aquest ramal sinó el mateix corredor. Tenim una inversió projectada de molts diners, relacionada amb les mines de sal i potassa, que pot aconseguir posar més de 150 tones diàries de mercaderia al corredor. Això sol ja justifica plantejar-s'ho. Com a comarca industrial, i que encara ho pot ser més, hi ha moltes empreses que tenen un gran trànsit de mercaderies cap al port de Barcelona i, sobretot, cap a Europa. Un trànsit que, en aquest moment, és de camions i surt a un preu molt poc competitiu.

Hi ha gaires empreses que exportin més del 50% de la seva producció, al Bages?
En voldríem més però, si mirem les estadístiques, en aquest aspecte superem la mitjana de Catalunya, tot i que som una comarca petita, que s'acosta al 2% del valor afegit brut de l'economia catalana.

La comarca ha deixat de ser atractiva per a les multinacionals?
Seguim tenint una base de gent formada bona, tant en graus superiors com en graus mitjans, i un teixit potencial subcontractista que també està molt ben preparat. Què ens falla? Hem d'acabar de completar les infraestructures, perquè al final el que volen les multinacionals és poder rebre i enviar material a un preu competitiu. Una altra qüestió és que tenim sòl industrial bo però petit, molt fragmentat, i això ve d'una època en què es va tenir una visió més municipalista que comarcal. I, finalment, també hi ha una altra cosa important, i és la disponibilitat d'energia elèctrica. De moment és correcta però a llarg termini justejarà.

L'Ajuntament de Manresa ha aprovat per aquest any una bonificació de l'IAE del 20% a les empreses que incrementin un 10% o més la plantilla amb contractes indefinits i del 25% a les empreses de nova implantació... Bona notícia, no?
És una lluita que hem liderat des de la Cambra. Tot i que l'IAE ve fixat per lleis estatals, ens semblava que l'Ajuntament havia de fer un gest per donar a entendre que Manresa aposta per la indústria. Amb un IBI desmesurat com tenim, la política fiscal és dels pocs mitjans que té l'Ajuntament per crear estímuls.

En aquest moment, al Bages hi ha unes 6.500 empreses i uns 130 polígons industrials?
D'empreses amb una certa estructura, no en recordo el nombre, però probablement és correcte. Ara bé, d'empreses privades censades -un autònom també és una empresa-, n'hi deu haver onze mil o dotze mil.

> **L'Ajuntament de Manresa havia de fer un gest per dir que aposta per la indústria**

Amb aquestes xifres, és sostenible la comarca?
El nombre d'empreses és important, però encara ho és més el valor afegit que generen totes plegades. En aquesta comarca potser hem perdut més empreses que a la resta de Catalunya, però la productivitat s'ha incrementat més que a la mitjana catalana. A banda del sector serveis, que és el que ara té més pes, hem de potenciar el sector industrial i plantejar seriosament les possibilitats turístiques de la comarca. El 2022 farà cinc-cents anys de l'estada d'Ignasi de Loiola a Manresa. No només serà un fet transcendent a escala mundial, sinó que ha de ser una oportunitat perquè la gent conegui el Bages i hi vulgui tornar.

Economia

PERE CASALS PRESIDENT DE LA CAMBRA DE COMERÇ DE MANRESA

“Les infraestructures han d'obeir a un projecte i a raons econòmiques, i aquí hi són”

11/01/14 02:00 - MANRESA - **ANNA AGUILAR**

El punt flac del Bages, comarca amb un índex d'exportacions –i també d'atur– superior a la mitjana catalana, encara són les infraestructures. Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, vindica un transport de mercaderies i passatgers –tant per carretera com per ferrocarril– a l'altura de les necessitats actuals.

Fins a quin punt la mala connexió entre Manresa i Barcelona està perjudicant les empreses del Bages?

El Bages està ben situat, però efectivament hi ha una mala connexió entre Manresa i Barcelona. Hi ha moltes empreses que, un cop decideixen venir, el comentari que et fan és: “Caram, no ens pensàvem pas que el cost logístic d'estar aquí fos tan car.” La relació econòmica amb la capital és molt important, tant per portar mercaderies cap al port de Barcelona, que ara per carretera és car, com per atraure talent de l'àrea metropolitana perquè vingui a treballar a Manresa.

El conseller Vila al setembre va anunciar una inversió de 20 milions d'euros a la C-55 i la C-58 pel 2014 i el 2015. Serà la solució?

Aquests diners seran una mesura pal·liativa imprescindible, sobretot per evitar una cosa intolerable com és la mortaldat que hi ha en aquestes dues vies, però no són la solució definitiva. Aquí es parla sobretot de fer el desdoblament de la C-55. Si no, l'alternativa és que una part ens la solucioni l'autopista –si la posem a preus raonables– i, l'altra, que s'acabi la B-40, com a mínim el tram de Terrassa a Abrera. La realitat d'ara és que paral·lelament a una carretera que està molt saturada hi ha una autopista que va buida, precisament perquè té un peatge desmesurat.

Aquest 2014 també hi ha prevista l'aplicació de l'eurovinyeta. Perjudicarà les empreses de la comarca?

L'eurovinyeta és una solució que s'acabarà implantant a àmbit europeu, però en aquest moment ni l'Estat espanyol ni el francès estan pel tema. Si tan sols s'aplica a Catalunya i només a l'eix transversal, tant per als camions de pas com per al transport local, és un problema, i no només per a les empreses de Manresa o el Bages sinó de tot el recorregut de l'eix.

El que vostès sí que reclamen és una connexió ferroviària al corredor mediterrani. Per què el Bages, i no una altra comarca, l'hauria de tenir?

Per diversos motius. Les infraestructures han d'obeir a un projecte però també a raons econòmiques, i aquí hi són. Tenim realitats d'avui que poden omplir de contingut no només aquest ramal sinó el mateix corredor. Tenim una inversió projectada de molts diners, relacionada amb les mines de sal i potassa, que pot aconseguir posar més de 150 tones diàries de mercaderia al corredor. Això sol ja justifica plantejar-s'ho. Com a comarca industrial, i que encara ho pot ser més, hi ha moltes empreses que tenen un gran trànsit de mercaderies cap al port de Barcelona i, sobretot, cap a Europa. Un trànsit que, en aquest moment, és de camions i surt a un preu molt poc competitiu.

Hi ha gaires empreses que exportin més del 50% de la seva producció, al Bages?

En voldríem més però, si mirem les estadístiques, en aquest aspecte superem la mitjana de Catalunya, tot i que som una comarca petita, que s'acosta al 2% del valor afegit brut de l'economia catalana.

La comarca ha deixat de ser atractiva per a les multinacionals?

Seguim tenint una base de gent formada bona, tant en graus superiors com en graus mitjans, i un teixit potencial subcontractista que també està molt ben preparat. Què ens falla? Hem d'acabar de completar les infraestructures, perquè al final el que volen les multinacionals és poder rebre i enviar material a un preu competitiu. Una altra qüestió és que tenim sòl industrial bo però petit, molt fragmentat, i això ve d'una època en què es va tenir una visió més municipalista que comarcal. I, finalment, també hi ha una altra cosa important, i és la disponibilitat d'energia elèctrica. De moment és correcta però a llarg termini justejarà.

L'Ajuntament de Manresa ha aprovat per aquest any una bonificació de l'IAE del 20% a les empreses que incrementin un 10% o més la plantilla amb contractes indefinits i del 25% a les empreses de nova implantació... Bona notícia, no?

És una lluita que hem liderat des de la Cambra. Tot i que l'IAE ve fixat per lleis estatals, ens semblava que l'Ajuntament havia de

1

Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, al seu despatx. Foto: ANNA AGUILAR.

Canals relacionats

Canal: Entrevistes

L'Ajuntament de Manresa havia de fer un gest per dir que aposta per la indústria

El Bages està ben situat, però hi ha mala connexió entre Manresa i Barcelona

El que volen les multinacionals és poder rebre i enviar material a preu competitiu

Al Bages hi ha sòl industrial bo però petit; ve d'una època amb visió municipalista

Tenim realitats que poden omplir de contingut el corredor mediterrani

fer un gest per donar a entendre que Manresa aposta per la indústria. Amb un IBI desmesurat com tenim, la política fiscal és dels pocs mitjans que té l'Ajuntament per crear estímuls.

En aquest moment, al Bages hi ha unes 6.500 empreses i uns 130 polígons industrials?

D'empreses amb una certa estructura, no en recordo el nombre, però probablement és correcte. Ara bé, d'empreses privades censades –un autònom també és una empresa–, n'hi deu haver onze mil o dotze mil.

Amb aquestes xifres, és sostenible la comarca?

El nombre d'empreses és important, però encara ho és més el valor afegit que generen totes plegades. En aquesta comarca potser hem perdut més empreses que a la resta de Catalunya, però la productivitat s'ha incrementat més que a la mitjana catalana. A banda del sector serveis, que és el que ara té més pes, hem de potenciar el sector industrial i plantejar seriosament les possibilitats turístiques de la comarca. El 2022 farà cinc-cents anys de l'estada d'Ignasi de Loiola a Manresa. No només serà un fet transcendent a escala mundial, sinó que ha de ser una oportunitat perquè la gent conegui el Bages i hi vulgui tornar.

Darrera actualització (Dissabte, 11 de gener del 2014 02:00)

Publicat a

L'econòmic 11-01-2014 Pàgina 29

DESA LA NOTÍCIA A:

Des del **registre** pots veure i gestionar totes les notícies desades i de les que en fas seguiment.