



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 4 al 10 de març del 2014

Elaborat per: 
serveis de comunicació

ARREU ► CATALUNYA/ESPANYA

L'atur a la Catalunya Central es redueix de 2.700 persones en els últims 12 mesos

► A la comarca del Bages la xifra de desocupats ha baixat el 4,37%, un punt menys que el descens al conjunt català

ROGER JUNYENT | MANRESA

■ L'atur a la Catalunya Central també s'ha reduït el mes de febrer i ara hi ha 2.761 persones menys a les llistes de l'atur que fa un any. Aquesta reducció equival a un descens del 6,0,3%. A nivell català, la reducció ha estat del 5,35%, que és menys que la mitjana de les comarques centrals, encara que és més que al Bages, on l'atur ha caigut el 4,37% en 12 mesos i ara hi ha 15.788 persones inscrites a les oficines d'ocupació. Al Solsonès és on

el descens ha estat més accentuat, del 13%, encara que en aquest cas, amb 849 aturats, una petita oscil·lació en termes absoluts equival a un percentatge important. Són 127 menys que el febrer del 2013. A l'Anoia, la reducció dels inscrits a les llistes de l'atur s'ha situat en el 6,72% i ara hi ha 11.947 persones sense feina, que són 860 menys que un any enrere.

A nivell català, la reducció de l'atur ha anat acompanyada d'un increment interanual de l'afiliació

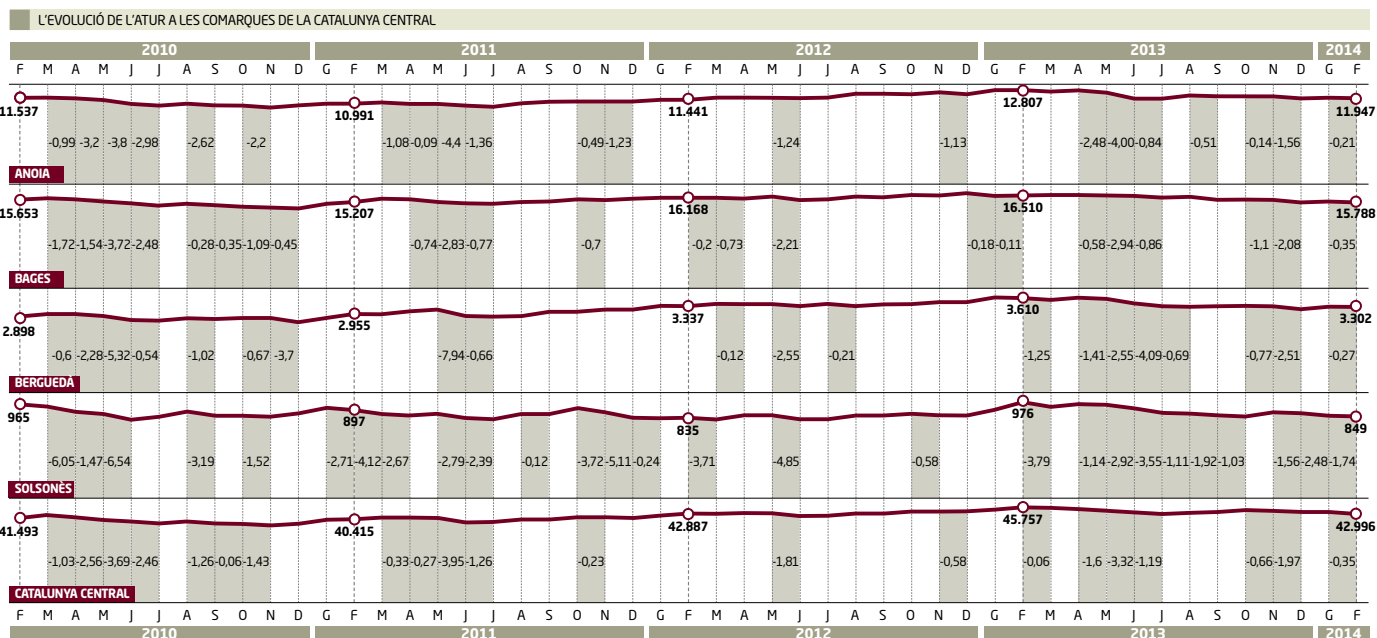
a la Seguretat Social, que ha estat del 0,28%, 7.977 persones, fet que confirma que realment s'ha creat ocupació. Aquesta dada, però, ahir no estava disponible desglossada per a la Catalunya Central.

Els agents econòmics i empresarials de la Catalunya Central valoraven positivament aquest descens de l'atur i mostraven cert optimisme respecte a l'evolució que es pot produir els propers mesos. Així, el secretari general de CCOO a la Catalunya Central, Lluís Vidal

Sixto, afirma que «desitjariem que la tendència continuï» i creu que «és difícil que es pugui anar gaire pitjor, tot i que pot passar». Sixto també alerta, com fa el secretari general de la UGT Bages-Berguedà, Miguel Espejo, que «tot i ser positiu que baixi l'atur, l'ocupació que es crea és amb molta precarietat, temporal i amb salaris baixos».

Per la seva banda, el president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, considera que «s'ha tocat fons i al llarg d'aquest

any notarem una millora, encara que no podem descartar que hi torni a haver un augment de l'atur» i considera que és necessari una reactivació del consum intern perquè l'ocupació augmenti més ràpidament. El president de Pimec a la Catalunya Central, Esteve Pinó, considera que «cal consolidar la recuperació de l'ocupació» i que s'han d'impulsar mesures de reactivació des de l'administració perquè creixi la contractació i millori el consum.



En gris, els descensos mensuals de l'atur respecte al mes precedent. La dada de la Catalunya Central inclou també les comarques de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Baix Llobregat Nord

El govern central assegura que el descens de l'ocupació «no és un fenomen passatger»

EFE | BARCELONA/MADRID

■ La secretària d'Estat d'Ocupació, Engracia Hidalgo, va valorar el descens de l'atur el mes de febrer i va afirmar que «no es tracta d'un fenomen passatger», mentre que el secretari d'Estat per a la Seguretat Social, Tomás Burgos, va incidir que «es consolida el gir cap a la recuperació i el creixement».

En la roda de premsa per valorar les dades de l'atur, Hidalgo va subratllar que el descens de la desocupació el febrer «no es deu al moment de l'any» i va assegurar que es ratifica la tendència experimentada en els últims mesos. «Avui hi ha 227.736 aturats

menys que fa un any», va precisar. Per a Hidalgo, es tracta d'una «tendència de fons» que el govern central confia a mantenir, i també es va referir a l'augment de la contractació, de prop del 15%, i a l'augment de la contractació indefinida.

Sobre aquest últim capítol, Hidalgo va afirmar que la contractació indefinida és l'«objectiu prioritari» per a l'executiu «que va començar incentivant el contracte de suport a emprenedors i ha continuat amb la tarifa plana de 100 euros».

La secretària d'Estat va incidir que l'atur de febrer «consolida la

tendència dels últims mesos» i va recordar que, en termes desestacionalitzats, l'atur ha baixat de 55.353 persones, «el descens més gran de tota la sèrie històrica».

Per la seva banda, el secretari d'Estat per a la Seguretat Social, Tomás Burgos, va valorar que s'hagi recuperat la taxa interanual positiva en afiliació a la Seguretat Social «després de 68 mesos seguits amb taxa interanual negativa». «És la primera vegada des de maig del 2008 que la taxa interanual és positiva, el 0,38%», va dir, i alhora va insistir que l'afiliació ha crescut per sisè mes consecutiu en termes desestacionalitzats. Burgos va va-

lorar que «tots els indicadors» assenyalen en una mateixa direcció que «esperem que es prolongui en el temps».

Per la seva banda, el conseller de Presidència i portaveu del Govern de la Generalitat, Francesc Homs, va subratllar que la Catalunya suposadament «quimèrica» és capaç de reduir l'atur, i va qüestionar així els «tòpics» que el procés sobiranista afecta l'economia catalana. En la conferència de premsa posterior a la reunió del Govern català, Homs va afirmar que, restant Catalunya del còmput del conjunt d'Espanya, «la reducció de l'atur no es produeix» a l'Estat, «al contra-

ri, incrementa». En xifres globals, a Catalunya l'atur de gener a febrer es va reduir de 4.285 persones i a l'estat ho va fer menys, de només 1.949 persones. Així, segons va defensar Homs, on les dades són «positives» és en aquesta Catalunya «sotmesa a un debat sobiranista que espanta inversors», va ironitzar Homs, que va afegir que «aquesta Catalunya quimèrica és la que crea ocupació».

Encara que amb prudència, el conseller de Presidència va posar en valor que les dades de l'atur «comencin a indicar que pot haver-hi una certa esperança per a la recuperació econòmica».



PER L'ESTIL
Carles Blaya

carlesblaya@regio7.cat

Uns quants aturats menys

L'atur sembla que comença a regular, encara que, de moment, d'una manera molt modesta. Les dades fetes públiques ahir revelen que a Catalunya l'atur registrat es va reduir, el febrer, de 4.285 persones, i s'arriba així als vuit mesos consecutius de retallada del nombre d'aturats.

En el conjunt de l'estat, el nombre d'afiliats a la Seguretat Social va augmentar el

mes passat de 61.557 ocupats respecte al mateix mes del 2013, fet que suposa el primer increment interanual des del mes de maig de l'any 2008. És a dir, es comença a crear ocupació neta.

Amb tot, els símptomes són encara molt poc consistents i de poca transcendència quant a volum per començar a donar la crisi a l'economia real per acabada. A més, per arribar a aquesta minsa recuperació

de l'ocupació ha calgut desmantellar el món del treball tal com el coneixíem, i reduir el nivell de seguretat i desinflar el coixí social. Ahir coneixíem el cas d'una empresa de Mataró que vexava els aspirants a treballar, obligant-los a competir, a empenyes, per l'única plaça disponible. Treballar ja no és un dret, sinó el resultat d'un sorteig, l'atzar o una decisió arbitrària. Certament, els més preparats tenen més números de trobar feina, però el percentatge d'aturats amb títol(s) continua sent esfereïdor. Fonamentats en el «qui no es conforma és perquè no vol», avui celebrem la baixada de l'atur. Qualsevol detall és, actualment, tot un món. Pobrets!

La imatge

FOTOGRAFIA DE JM LOPEZ / EFE



Sudan del Sud continua amb la nafra oberta

► Hi ha conflictes que no per oblidats de les primeres planes deixen d'escampar la desolació. Una mare sud-sudanesa sosté en braços el seu fill, que pateix de malnutrició, en un dispensari gestionat per l'ONG Metges del Món a la població de Minkaman, al Sudan del Sud.

L'ESTRELLA

PROTECTORA D'ANIMALS DE MANRESA

La seva política d'obrir les portes de les instal·lacions de Can Poc Oli a la gent que hi vulgui anar a ajudar a cagar una situació que s'havia enquistat: ja hi ha més famílies de Catalunya i no d'Alemanya que n'adopten els gats i gossos.

L'ESTRELLAT

RESPONSABLES CINEMA CATALUNYA

L'empresari Marc Iborra, al capdavant de l'empresa que gestiona l'equipament berguedà des del juliol, no ha fet cap passa per reobrir la sala, prevista per a final del 2013. El futur de l'única sala de cinema del berguedà és una incògnita.



Nostàlgia

El president de la Cambra de Comerç i representant de l'antiga Caixa Manresa a la Fundació La Pedrera, Pere Casals, publicava diumenge un article que és imperatiu agrair per l'empenta i la sinceritat. Cal escriure, replicar i debatre, que és el que es fa a les societats sanes i civilitzades. En aquest sentit, no és estrany que la persona que ha agafat el relleu dels anteriors responsables de la difunta caixa faci un balanç indulgent que, des d'una altra òptica, pot semblar dissonant i complaent. En canvi, el que sí que trobo estrany és que es puguin considerar mesquines certes formes de nostàlgia, i que es defineixi com especular o escampar rumors el que altres considerarien la legítima reclamació d'una informació que s'oculta amb insòlita lleugeresa. Ho trobo una mica numant, terme referit a una població celtibèrica que, com se sap, també va desaparèixer.

Fil per randa

INABASTABLES

La Transèquia 2014 va oficialitzar la modalitat corrent. Per donar relleu a l'estrena, els organitzadors, Aigües de Manresa, hi van convidar dos experimentats especialistes, Just Sociats i Agustí Roc, que van fer el recorregut de 24 km en una hora i mitja. El tercer a l'arribada, Òscar Carrasco, cinc minuts després, reconeixia que: «no els he pogut atrapar. Fins i tot es paraven per fer el pipí i ni així. Acceleaven i ja no els veies. Són màquines».

L'estirabot

BRAULIO RODRÍGUEZ

ARQUEBISBE PRÍMAT D'ESPANYA

«El papa Francesc ha mostrat la seva preocupació per una possible secessió a Espanya».

La versió del tema català en «monotema» no és només cosa catalana.

Regió7

DIMECRES,
5 DE MARÇ DEL 2014



SEU SOCIAL
Sant Antoni Maria Claret, 32
08243. Manresa



TÈLFON
93 877 22 33



FAX
93 874 03 52



ADREÇA ELECTRÒNICA
regio7@regio7.cat



9 771137 565007

FORA

STOCKS

SANT VICENÇ DE CASTELLET

DISSABTE

8

MARÇ 2014

A la Plaça Clavé:
Tallers, inflables i maquillatge

A la Plaça de l'Ajuntament:
Espectacle de l'escola +kfansa i la xocolatada



Aconseguir grans descomptes

VALS
2X1
PER LES ATRACCIONS



La connectivitat ferroviària, en una nova jornada a la Cambra

Se celebrarà aquest divendres organitzat per la pròpia Cambra i el Cercle d'Infraestructures

La Cambra de Comerç de Manresa i el Cercle d'Infraestructures han organitzat per aquest divendres una nova jornada amb l'objectiu de posar sobre la taula temes importants per al territori en matèria d'infraestructures. En aquesta ocasió, el centre del debat serà la connectivitat ferroviària a Manresa. Per parlar de la qüestió, s'ha convidat al president de Ferrocarrils de la Generalitat, Enric Ticó, el regidor d'Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Manresa, Ramon Bacardit, i el director de l'àrea de Territori, Infraestructures i Transports de l'Institut Cerdà, Lluís Inglada. La cloenda de l'acte anirà a càrrec de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent.

La jornada començarà a les 9 del matí. Constarà d'una exposició per part de cadascun dels ponents i d'un debat entre els ponents i els assistents que vulguin intervenir-hi. Per participar a la jornada cal inscriure's al telèfon 93 872 42 22 o bé per correu electrònic agoviedo@cambramanresa.org

La connectivitat ferroviària de Manresa és un dels temes que més es repeteix quan es parla de les mancances del territori en matèria d'infraestructures. La durada i freqüència del trajecte fins a Barcelona, la connexió amb el Corredor Mediterrani i la línia d'alta velocitat o l'emplaçament de les estacions de tren a la ciutat són alguns dels aspectes que sovint es troben al centre del debat. La jornada de divendres permetrà conèixer quina és la situació actual i els principals projectes de futur en aquest àmbit, gràcies a la participació de responsables de l'administració i dels propis operadors ferroviaris.



l'informatiu diari de les comarques centrals

El contenido de esta página requiere una versión más reciente de Adobe Flash Player.



La llar d'infants municipal de Solsona organitza un casal d'activitats per Setmana Santa futur del PSC" a debat aquest dimecres a la Sala d'Actes del Centre Cultural del Casino estudis de Logopèdia de la FUB programen dijous "La intervenció en el llenguatge" El Documental del Mes projecta dijous 'Rafea i el sol', la lluita d'una dona per canviar el seu destí La connectivitat ferroviària a Manresa centra la nova jornada de la Cambra i el Cercle d'Infraestructures que tindrà lloc aquest divendres El Museu Comarcal de Manresa cedeix una pintura per una exposició sobre patrimoni en temps de guerra a Pedralbes 'Oceà' d'Alessandro Baricco arriba dijous a la sala petita del Kursaal de Manresa Detenen dues persones per vendre droga en el seu bar El concurs de fotografia #Aixada 2014 ja té guanyadors Lloï Bertran: "Sé que el públic en un moment donat espera la "Vanessa" i aleshores sense abusar-ne, pico l'ullet"

| 6 de març de 2014 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

► Manresa 05/03/2014

La connectivitat ferroviària a Manresa centra la nova jornada de la Cambra i el Cercle d'Infraestructures que tindrà lloc aquest divendres

Hi participaran el president de Ferrocarrils de la Generalitat, el regidor d'Urbanisme de Manresa i el director de l'àrea de Territori, Infraestructures i Transports de l'Institut Cerdà.

De: Redacció

La Cambra de Comerç de Manresa i el Cercle d'Infraestructures han organitzat per aquest divendres una nova jornada amb l'objectiu de posar sobre la taula temes importants per al territori en matèria d'infraestructures. En aquesta ocasió, el centre del debat serà la connectivitat ferroviària a Manresa. Per parlar de la qüestió, s'ha convidat al president de Ferrocarrils de la Generalitat, Enric Ticó, el regidor d'Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Manresa, Ramon Bacardit, i el director de l'àrea de Territori, Infraestructures i Transports de l'Institut Cerdà, Lluís Inglada. La cloenda de l'acte anirà a càrrec de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent.

La jornada començarà a les 9 del matí. Constarà d'una exposició per part de cadascun dels ponents i d'un debat entre els ponents i els assistents que vulguin intervenir-hi. Per participar a la jornada cal inscriure's al telèfon 93 872 42 22 o bé per correu electrònic a goviedo@cambramanresa.org.

La connectivitat ferroviària de Manresa és un dels temes que més es repeteix quan es parla de les mancances del territori en matèria d'infraestructures. La durada i freqüència del trajecte fins a Barcelona, la connexió amb el Corredor Mediterrani i la línia d'alta velocitat o l'emplaçament de les estacions de tren a la ciutat són alguns dels aspectes que sovint es troben al centre del debat. La jornada de divendres permetrà conèixer quina és la situació actual i els principals projectes de futur en aquest àmbit, gràcies a la participació de responsables de l'administració i dels propis operadors ferroviaris.

Imprimir | Enviar per email

Me gusta [Regístrate](#) para ver qué les gusta a tus amigos.

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

AMB AIXÒ
I VOSALTRES

TENIM LA VICTÒRIA

Diumenge, a les 19:00, al Nou Congost

Tweets



Trobarefeina @Trobarefeina 18 Dec 12
Professor/a de formació viària a
#Manresa #Bages #professor
#professora #formacióviària
#trobarefeina #treball #feina
trobarefeina.com/index.asp?ruta...

Retweeted by Feina 2.0

Expand



Directa @La_Directa 4 Mar
200 manifestants recorren #Manresa
per denunciar la destrucció i el
desallotjament de La Tremenda
directa.cat/noticia/200-ma... #Bages
#okupació

Retweeted by Paula Ten Ventura

Expand

Compose new Tweet...



La clau està en la connexió amb el Corredor del Mediterrani

Operadors, administració i experts reafirmen l'aposta de Manresa pel ferrocarril en una jornada a la Cambra



Mesa del debat organitzat per la Cambra i el Cercle d'Infraestructures. Foto: Cambra

L'aposta pel ferrocarril continua essent una de les prioritats per a la ciutat de Manresa. Així ho han posat de manifest operadors, administracions i experts en la jornada que ha tingut lloc aquest matí, organitzada per la Cambra de Comerç i el Cercle d'Infraestructures. La sessió ha servit per posar sobre la taula diferents projectes relacionats amb el transport ferroviari, tant de persones com de mercaderies, que afecten el present i el futur de la ciutat.

En matèria de mercaderies, les novetats estan condicionades pel desenvolupament del projecte Phoenix d'Iberpotash. En aquest sentit, Enric Ticó, president de Ferrocarrils de la Generalitat, s'ha mostrat compromès amb les necessitats de l'empresa i ha manifestat la voluntat d'FGC de construir el tercer rail en el moment en què el projecte ho requereixi. En tot cas, no seria abans del 2017 si es compleixen les previsions actuals. Ramon Bacardit, regidor d'Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Manresa, ha parlat de la futura estació de mercaderies com un projecte que s'ha d'afrontar amb visió comarcal. Ponents i assistents a la jornada han coincidit en la importància de connectar el Bages amb el Corredor del Mediterrani. I és que, tal com ha afirmat Lluís Inglada, director de l'àrea de Territori, Infraestructures i Transport de l'Institut Cerdà, "el Bages és Corredor del Mediterrani".

Pel que fa al transport del passatgers, la necessitat de reduir el temps de trajecte entre Manresa i Barcelona es manté com a principal petició per part del territori. Des de l'ajuntament de la ciutat, el regidor Ramon Bacardit ha presentat les propostes que es plantegen al nou pla general, entre les quals destaca la construcció d'una nova estació de Ferrocarrils de la Generalitat a la plaça Prat de la Riba, el desplaçament de Manresa-Baixador i la supressió de l'estació de Manresa Alta.

D'aquesta manera, es vol dotar la ciutat d'una gran estació intermodal amb suficient espai per a ubicar-hi aparcaments dissuasoris i altres serveis que els emplaçaments actuals no permeten.

La jornada d'avui ha comptat amb la presència de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, el president de la Cambra de Comerç, Pere Casals, i el president de la Fundació Cercle d'Infraestructures, Pere Macías. Tots tres han coincidit en l'oportunitat que suposa per a Manresa el fet de disposar de dues línies de ferrocarril, de connexió amb Lleida i Barcelona i, sobretot, de la possibilitat de connectar amb el Corredor Mediterrani i els ports tant de Barcelona com de Tarragona.

Una nova estació de tren a Prat de la Riba té «credibilitat econòmica»

Valentí Junyent considera que la proposta del POUM "permetria un seguit de serveis com aparcaments que beneficiaria" als usuaris

L'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, ha defensat la construcció d'una nova estació de Ferrocarrils a la zona de Prat de la Riba, als Dolors, perquè "permetria un seguit de serveis com aparcaments que beneficiaria als manresans i a la comarca". El projecte, que es planteja al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, també contempla eliminar l'actual estació de Manresa Alta i traslladar uns metres l'estació Manresa-Baixador, situada al centre de la ciutat. Segons l'alcalde, es tracta "d'un projecte gens faraònic que a mig termini té una credibilitat econòmica". El projecte, que té un cost aproximat d'uns 20 milions, es podria dur a terme durant la propera legislatura.



Santpedor reuneix 130 persones en un dinar amb motiu del Dia Internacional de la Dona
Protecció Civil del Bages elabora plans d'actuació per nevades a 5 municipis que els tenien pendents
El concurs dels migdies de Catalunya Ràdio segueix la seva ruta optimista, aquest dilluns, a Navàs
Artés celebrarà la rua del Carnestoltes aquest dissabte 15 de març
Participen 400 persones entre comparses i disfresses individuals al Carnestoltes de Sant Salvador de Guardiola
Alfons Cornella aposta per desenvolupar una economia de solucions en l'onzena edició del Fòrum de la Catalunya Central
El Carnestoltes infantil de Navàs va respondre una vegada més a la crida de disfressar els més petits de casa
Denuncien a Osona un conductor per excés de velocitat, alcoholèmia positiva i per conduir havent perdut tots els punts
L'alcalde de Manresa reafirma el rebuig de l'Ajuntament a la reforma de la llei de l'avortament en la commemoració del Dia de la Dona
La Carnavalada de Manresa reuneix un miler de persones

| 10 de març de 2014 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

Cercador web Google OK

► **Manresa** 07/03/2014

La connexió amb el Corredor del Mediterrani es planteja com a element clau en una jornada a La Cambra

L'aposta pel ferrocarril continua essent una de les prioritats per a la ciutat de Manresa. Així ho han posat de manifest operadors, administracions i experts en la jornada que ha tingut lloc aquest matí, organitzada per la Cambra de Comerç i el Cercle d'Infraestructures. La sessió ha servit per posar sobre la taula diferents projectes relacionats amb el transport ferroviari, tant de persones com de mercaderies, que afecten el present i el futur de la ciutat.

De: Redacció



A la jornada de La Cambra d'aquest matí. Foto: CatPress

L'aposta pel ferrocarril continua essent una de les prioritats per a la ciutat de Manresa. Així ho han posat de manifest operadors, administracions i experts en la jornada que ha tingut lloc aquest matí, organitzada per la Cambra de Comerç i el Cercle d'Infraestructures. La sessió ha servit per posar sobre la taula diferents projectes relacionats amb el transport ferroviari, tant de persones com de mercaderies, que afecten el present i el futur de la ciutat.

En matèria de mercaderies, les novetats estan condicionades pel desenvolupament del projecte Phoenix d'Iberpotash. En aquest sentit, Enric Ticó, president de Ferrocarrils de la Generalitat, s'ha mostrat compromès amb les necessitats de l'empresa i ha manifestat la voluntat d'FGC de construir el tercer rail en el moment en què el projecte ho requereixi. En tot cas, no seria abans del 2017 si es compleixen les previsions actuals. Ramon Bacardit, regidor d'Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Manresa, ha parlat de la futura estació de mercaderies com un projecte que s'ha d'afrontar amb visió comarcal. Ponents i assistents a la jornada han coincidit en la importància de connectar el Bages amb el Corredor del Mediterrani. I és que, tal com ha afirmat Lluís Inglada, director de l'àrea de Territori, Infraestructures i Transport de l'Institut Cerdà, "el Bages és Corredor del Mediterrani".

Pel que fa al transport del passatgers, la necessitat de reduir el temps de trajecte entre Manresa i Barcelona es manté com a principal petició per part del territori. Des de l'ajuntament de la ciutat, el regidor Ramon Bacardit ha presentat les propostes que es plantegen al nou pla general, entre les quals destaca la construcció d'una nova estació de Ferrocarrils de la Generalitat a la plaça Prat de la Riba, el desplaçament de Manresa-Baixador i la supressió de l'estació de Manresa Alta. D'aquesta manera, es vol dotar la ciutat

Tweets



Club Athletic Manresa @CAManresa 9h
 Dues medalles per el @CAManresa en l'estatal juvenil de València. Endavant CAM !! #Manresa #Bages pic.twitter.com/VH4KQwLco5

Retweeted by sole perez



Compose new Tweet...



d'una gran estació intermodal amb suficient espai per a ubicar-hi aparcaments dissuasoris i altres serveis que els emplaçaments actuals no permeten.

La jornada d'avui ha comptat amb la presència de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, el president de la Cambra de Comerç, Pere Casals, i el president de la Fundació Cercle d'Infraestructures, Pere Macías. Tots tres han coincidit en l'oportunitat que suposa per a Manresa el fet de disposar de dues línies de ferrocarril, de connexió amb Lleida i Barcelona i, sobretot, de la possibilitat de connectar amb el Corredor Mediterrani i els ports tant de Barcelona com de Tarragona.

Imprimir | Enviar per email

Me gusta [Regístrate](#) para ver qué les gusta a tus amigos.

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

Escriu l'any actual amb 4 xifres:

Enviar opinió

Serveis

■ Meteo

EL TEMPS A MANRESA

Avui
14°C
5 km/h
17° | 2°
© Tutiempo.net Más »

EL TEMPS A BERGA

Avui
11°C
2 km/h
14° | -2°
© Tutiempo.net Más »

EL TEMPS A SOLSONA

Avui
13°C
6 km/h
17° | 0°
© Tutiempo.net Más »

■ Agenda [Proposa actes fent clic]

■ Cartes al director

■ La météo

■ Imatge meteo

■ Cartellera

■ Telèfons d'interès

■ Farmàcies de guàrdia

■ TLB GRUP

■ Guia de salut

■ Emergències

Lunes, 10 de marzo 2014

Manresa - Bages

Junyent defensa la construcció d'una nova estació de Ferrocarrils a Prat de la Riba perquè permetria més zones d'aparcament

El projecte, que es planteja al POUM, contempla eliminar Manresa Alta i traslladar el Baixador

Manresa - Bages | 07/03/2014 - 16:53h | Última actualizació: 10/03/2014 - 11:01h



El POUM contempla el trasllat de Manresa-Baixador ACN / Estefania Escolà

Manresa. (ACN).- L'alcalde de **Manresa**, Valentí Junyent, ha **defensat** la construcció d'una **nova** estació de **Ferrocarrils** a la zona de Prat de la Riba, als Dolors, perquè "permetria un seguit de serveis com aparcaments que beneficiaria als manresans i a la comarca".

El projecte, que es planteja al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, també contempla eliminar l'actual estació de Manresa Alta i traslladar uns metres l'estació Manresa-Baixador, situada al centre de la ciutat.

Segons l'alcalde, es tracta "d'un projecte gens faraònic que a mig termini té una credibilitat econòmica". El projecte, que té un cost aproximat d'uns 20 MEUR, es podria dur a terme durant la propera legislatura.

Normas de participación

0 Comentarios

Regístrate
 1 conectado

Seguir

Compartir en

Comentar como

Recientes | Antiguos

TEMA DEL DIA

12 HORES DE SEGUIMENT ► Crònica d'una jornada laboral de l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, coincidint amb els mil dies de la presa de possessió de les corporacions locals després de les eleccions municipals del maig del 2011

El dia 1.000 de l'alcalde Junyent

► Dotze hores al costat del batlle de Manresa quan es compleixen mil dies del mandat municipal 2011-2015

FRANCESC GALINDO | MANRESA

■ Com que no es pot pas fer un seguiment a tots els batlles que ahir complien el dia mil del seu mandat, el de Valentí Junyent, alcalde de Manresa (CiU), pot ser exemplificador de la feina que duen a terme els màxims responsables de les corporacions municipals.

En el seu cas el despertador sona a 3/4 de 7 del matí i després del ritual diari de la dutxa i l'afaitada toca esmorzar. Ho fa amb el **Regió7** sobre la taula, del qual és subscriptor fa 28 anys, i no amaga que li ha donat més d'un ensurt matiner.

Menja una llesca de pa integral amb pernil dolç i una peça de fruita, plàtan, que és el que més li agrada, i beu cafè amb llet. Baixa a buscar el cotxe al garatge i surt per la porta a 2/4 de 9 del matí. Al dial hi ha Catalunya Ràdio. En sortir el saluda una família i ell els coneix i se'n alegra, perquè han tingut bones notícies. La capacitat que té d'interessar-se per les persones que l'envolten és un dels seus signes d'identitat.

Baixa per Alcalde Armengou i quan ha de girar a la dreta cap al carrer Tarragona es recorda del regidor de Mobilitat, Ramon Bacardit, pels canvis de direcció que ha introduït aquest mandat i que l'obliguen a fer volta.

El recorregut quotidià és anar a buscar el passeig del Riu i pujar per Sant Ignasi fins a Santa Llúcia, on deixa el cotxe.

Quan entra a l'Ajuntament li sona el mòbil i és el regidor Ba-

cardit per anar junts a la Cambra de Comerç, on se celebra una jornada sobre la connectivitat ferroviària de Manresa. Va al despatx i amb una revolada rep notícies, encén l'ordinador i baixa tot seguit per anar a peu fins a can Jorba.

Pel camí el saluden. Dos dies abans una veïna el va aturar per dir-li que havia trobat una placa de carrer i la guardava a casa seva. Se'n va encarregar. Veu una grua a la plaça Europa i demana al que també es regidor d'Urbanisme: «Què és això Bacardit?» Moments després Bacardit aclaria que s'havia demanat llicència per arreglar l'antena de telefonia que hi ha a la parròquia del Carme, amb ocupació de via pública.

A la Cambra es troba amb el diputat Pere Macias, president de la Fundació Cercle d'Infraestructures, i el president de Ferrocarrils Catalans, Enric Ticó, entre altres responsables d'infraestructures i transports (més informació a la pàgina 5).

Visita sorpresa

A les 11 del matí l'agenda de l'alcalde marca visita al local de l'Associació de Veïns de la Sagrada Família. En aquella hora, dintre del local del carrer Penedès algunes de les dones que participen en un taller de gimnàstica dolça fan un taller.

Arriba el regidor de Barris, Joan Calmet. Manté contactes periòdics amb les entitats veïnals. En aquest, l'alcalde farà acte de presència sense anunciar-ho, però quan la

presidenta veïnal, Marina Hosta, veu que hi ha un periodista ja s'ensuma que hi haurà una sorpresa. L'alcalde encara no ha pogut sortir de l'acte de la Cambra i comença la reunió. A la sala annexa el monitor demana a una quinzena de dones assegudes en una cadira que es relaxin. Amb una veu monòtona i tranquil·la fa que prenguin consciència del seu cos i que es moguin lentament com fulles al vent.

Arriba l'alcalde, la presidenta veïnal posa de manifest que necessiten més espai per als cursets. «No es poden fer per torns?», diu Calmet amb la veu sincera d'algué que està escurat. Junyent saluda i aprofita per recordar a una membre de l'associació que el llom arrebossat que va preparar estava boníssim. És la cuinera de la residència d'avis de la Sagrada Família. La residència el va convidar a un dinar i en aquell moment no va tenir ocasió de dir-li-ho.

A l'altre extrem de la paret el monitor explica que va tenir un pacient que a causa d'un traumatisme cranioencefàlic no podia generar records nous. Però els acudits verds li feien molta gràcia i un dia va començar a explicar-ne a la família. El monitor diu que això va passar perquè casualment s'havia trobat una motivació que havia activat un mecanisme. Diu que ell va aprendre molta geografia perquè un professor que havia tingut, Josep Rafart, exalcalde de Sant Fruitós, feia concursos divertits. Demana a les dones que busquin la

EL DIA EN IMATGES LA JORNADA PAS A PAS



L'alcalde Valentí Junyent surt de casa en cotxe per anar a l'ajuntament



Trobada amb l'Associació de Veïns de la Sagrada Família



Sessió del patronat del Centre d'Innovació en Productivitat Microsoft

FORA

STOCKS

SANT VICENÇ DE CASTELLET

DISSABTE

8

MARÇ 2014

A la Plaça Clavé:
Tallers, inflables i maquillatge

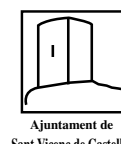
A la Plaça de l'Ajuntament:
Espectacle de l'escola +kdansa i la xocolatada



VALS

2X1

PER LES ATRACCIONS



REPORTATGE FOTOGRÀFIC: F. G./AIM/M.A.



Participa a la jornada sobre connectivitat ferroviària de Manresa, a la Cambra



Recepció a funcionaris que es jubilen: Jesús Sáez, Frederic Marlet i Rosamari Moreno



Intervé en la inauguració de la remodelació de la botiga de moda Señor

seva motivació mentre respiren lentament. «Quants ossos té el cos humà?», demana el monitor. «La gent se sap l'alineació dels equips de futbol però no saben quants ossos hi ha al seu propi cos. N'hi ha 206. Recordeu el Peugeot 206».

El temps vola i Junyent ha de tornar a l'ajuntament. Un veí ha complert 50 anys de casat (amb la mateixa, subratlla) i li dóna el nom i el telèfon per rebre l'obsequi –una placa i un llibre– que l'Ajuntament ofereix per les noces d'or.

Ja al despatx llegeix i signa des d'informes sobre crema de matolls fins al de baixes del padró. Quan apareix una carpeta que necessita una lectura més acurada, com la d'una donació a l'arxiu, l'aparta. És l'hora de fer la recepció a funcionaris jubilats els dos darrers mesos. Un acte protocol·lari.

Entren al despatx d'alcaldia. «Hola Jesús!», saluda el conserge de l'escola Bages, on treballa la seva dona. A Jesús Sáez se li agraeixen 31 anys de servei. A l'arquitecte Frederic Marlet, 30 anys. Junyent el coneix de diferents etapes, dintre i fora de l'Ajuntament, i sempre associat a la mateixa frase: «el Marlet ho arreglarà». La tercera funcionària és Rosamari Moreno, 41 anys de servei, cap de la unitat de recaptació voluntària de tresoreria general i gestió tributària. Junyent explica que ella va tenir un problema. S'havia complert la data de la seva jubilació però no pensava marxar sense acabar una feina pendent. Va estar treballant un diumenge fins passades les 12 i quan va anar a fitxar per marxar la màquina no ho acceptava.

Passa un àngel

Riuen. A la taula hi ha el regidor d'Hisenda, Josep Maria Sala, que hi posa sal. Canvien a un to solemne per dir-los que pertanyen a una generació de servidors públics especialment compromesa. Ara corren temps més individualistes. Es miren els uns als altres un moment sense dir res. Junyent talla el pas de l'àngel amb un enèrgic: «vinga les fotos!». Han convertit un acte rutinari en un moment especial de comiat.

Els exfuncionaris marxen i Sala es queda al despatx per fer una reunió. L'alcalde dina a casa, intenta fer-ho un o dos cops entre setmana. A les 4 participa en una sessió del patronat del Centre d'In-

El despertador sona a 3/4 de 7 del matí i obre una jornada plena d'anècdotes i actes oficials

Tant s'apunta les dades d'un que sol·licita el regal pels 50 anys de casat com fa de patró del centre Microsoft

novació en Productivitat Microsoft, després tenia la presentació del Catàleg d'Esports de la Diputació, a l'aula de formació del Casino, però s'anul·la, i omple el forat amb una reunió pendent amb el regidor de Barris. A les 8 del vespre va a la multitudinària estrena de les remodelacions de les botigues Señor, al Guimerà. Després del seu parlament fa un petó discret a la seva dona, que és a prop seu.

Amb una copa de cava a la mà ens explica que abans d'anar a dormir acostuma a llegir articles de premsa que li han quedat pendents. El seu llibre de capçalera és ara mateix *La sortida del laberint*, de Miquel Puig, un assaig que advoca per una política econòmica responsable com a únic camí per sortir de la crisi.

Per dormir diu que té èpoques bones i dolentes. Ara mateix li costa, «no tenir aprovat el pressupost m'incomoda. Em fa sentir malament», afirma. També diu que està donant voltes a si ha donat la resposta més intel·ligible a un ciutadà que li ha demanat com és que tenen diners per fer obres a la torre Lluvià mentre que les biblioteques veïnals estan tancades. Ha explicat la diferència entre l'escuradíssim pressupost corrent i el d'inversions amb una subvenció rebuda exclusivament per fer aquestes obres.

Un dels fets que valora del dia és que, anant a peu cap a can Jorba, a la seu de la Cambra, un ciutadà amb qui van tenir diferències de parers després de la intervenció policial de la festa major del 2013 l'ha saludat.

Diu que arriba més cansat per la responsabilitat que per la feina, perquè «és el que et pressiona més». Avui participarà a la presentació del projecte de Sant Joan de Déu per a l'antic edifici de les Germanetes dels Pobres i l'acte institucional del Dia de la Dona, al saló de sessions. Diumenge, més.

Cara i creu del mandat i dels 460 dies que té de coll

Perfil

F. G. | MANRESA

El millor moment puntual del mandat de Junyent, fins ara, és la votació unànime per tancar el cas Casino després de més de 20 anys. De forma més general, el gran mèrit ha estat que els ciutadans no siguin conscients que CiU governa Manresa en minoria.

El pitjor moment ha estat la mort de l'agent de la Policia Local Edouard Guillem, atropellat per un conductor. Junyent reconeix que parlar amb la seva família a l'hospital és de les coses que més greu li han sabut. Més globalment, el pitjor que li ha passat al seu govern és haver de governar amb les butxaques buides.

Optimista de mena, assegura que els 460 dies que falten de mandat seguiran gestionant –ho diu per provocar una mica els que l'acusen de no fer política sinó només gestió– i aturant-se sempre que calgui per explicar per què han fet un envà aquí i no allà en un equipament –perquè entri una cadira de rodes– i marcant reptes a curt termini que, un cop assolits, permetin anar normalitzant un panorama ple de dificultats.

Però la gestió del dia a dia no llueix i anar caminant pel Suanyà fins al gorg Blau no sempre serveix per apaivagar l'impacte d'haver fet acomiadaments de personal o pagar sentències judicials milionàries, ser al març i no tenir pressupost, que hi hagi pendent l'enderroc de la plaça Bages i tenir 9.000 pisos buits. L'antídote és refugiar-se en la intensitat de la feina, fruit de les victòries i convertir moments petits en grans records.

STIHL®

SERVEI DE LLOGUER
ET LLOQUEM la màquina que necessites

Servei postvenda

**Professionals
especialistes**

MAQUINÀRIA LLIRÓ
www.maquinarialliro.cat

C/JOAN XXIII, 8-10 08241 MANRESA
Tel. 93 873 14 40 Fax. 93 874 87 87

P APARCAMENT AL MATEIX LOCAL

FERROCARRIL ■ Manresa va acollir ahir una jornada sobre la seva connectivitat ferroviària. El regidor d'Urbanisme i Mobilitat hi va avançar que dins del POUM s'ha desestimat preveure una nova central de mercaderies de Renfe, actualment a Can Poc Oli, i que se cedeix a la comarca la possibilitat de tenir-ne. El president dels FGC va garantir a Iberpotash el tercer rail quan l'ambiciós projecte Phoenix el faci realment necessari

El pla d'ordenació renuncia a fer una nova estació de mercaderies i la delega al Bages

► El regidor d'Urbanisme diu que s'ha estudiat ubicar-la als Comtals i al Pont Nou, però que cap dels dos llocs no és l'adequat

GEMMA CAMPS | MANRESA

■ «La connectivitat ferroviària a Manresa» va protagonitzar, ahir al matí, una sessió a la Cambra de Comerç de Manresa. Entre els ponents hi havia el regidor d'Urbanisme i Mobilitat, Ramon Bacardit, que va anunciar la decisió de renunciar en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) a fer una nova estació de mercaderies que substitueixi l'actual a Can Poc Oli, que ha quedat obsoleta i que està mal comunicada. Si es fa una nova estació no anirà a Manresa sinó a la comarca del Bages, va comunicar el regidor.

Bacardit va explicar que es va estudiar la possibilitat de portar l'estació de mercaderies de la Renfe als Comtals o al Pont Nou però que cap dels dos punts no és l'adequat perquè, en el primer cas, hi ha un desnivell important, i en el segon, poc espai per encabir-hi una plataforma de 800 metres.

El regidor també va explicar als presents la proposta de moure l'estació Manresa Baixador dels FGC d'on està ara uns 50 metres, i de traslladar l'estació Manresa Alta a Prat de la Riba. Ambdues actuacions les va quantificar en uns 5 i 15 milions d'euros, respectivament i fent un càlcul molt aproximat. L'alcalde Valentí Junyent va dir que ambdós projectes es podrien fer entrar en el proper mandat, 2015-2019. Quant a la construcció d'una nova terminal de la Renfe al Congost (de la qual també ha in-



El regidor Ramon Bacardit amb Enric Tíco, president dels FGC

format a bastament **Regió7**), Bacardit va dir que la inversió és molt elevada i que no està calculada, i Junyent, que no hi ha cap previsió de quan es podrà fer.

Bacardit va explicar a **Regió7** que un centre logístic de transferència de mercaderies, «on arriben els camions carregats de potassa i llenya, descarreguen i es transfereix als vagons, necessita unes dimensions, tant de metres com de línia, per carregar aquests combois, que són immensos, i a Manresa no tenim un sol amb les condicions perfectes. La reflexió va ser: ho encaixem malament o fem una aposta territorial amb visió comarcal i que, si hi ha altres llocs a la comarca amb unes condicions de millor connexió i de dimensió, vagi allà». Tant ell com Junyent van parlar de «generositat» vers la co-

marca a l'hora de renunciar a tenir a Manresa aquesta estació. Actualment, davant dels Polvorers, on hi havia els antics dipòsits de Campsa, «hi ha unes platges de vies immenses i allà arriben els camions provinents de Sùria i del Solsonès. Baixen pel carrer de Francesc Moragas, travessen el pont de Sant Francesc i hi van per Can Poc Oli». Aquest espai funciona com a central de transferències de potassa i de llenya, bàsicament.

Al costat de la ponència de Bacardit hi va haver les d'Enric Tíco, president dels FGC (vegeu el text de sota), i Lluís Inglada, director de l'àrea de Territori, Infraestructures i Transport de l'Institut Cerdà. També hi va participar Pere Macias, president de la Fundació Cercle d'Infraestructures, que organitzava la sessió amb la Cambra de



Junyent, Casals, Macias i, en primer terme, el diputat David Bonvehí

Comerç. Macias i el president de la Cambra, Pere Casals, van donar la benvinguda a la trentena d'assistents, i Junyent va fer la cloenda.

Casals va ressaltar la importància del desenvolupament ferroviari per al desenvolupament econòmic i la manca d'una connexió òptima amb Barcelona, de la qual també es va queixar Junyent, que va esmentar alhora la lentíssima connexió amb Lleida. Macias va dir que en el context actual el

que cal és «aprofitar la xarxa que hi ha complementant-la per trencar rigideses i fer-la més flexible».

Una de les frases del matí que van engrescar més els assistents va ser la d'Inglada, que va dir que «el Bages és al Corredor Mediterrani» si s'executa la necessària connexió. En canvi, l'argument de la manca d'inversió per culpa de la crisi va sonar per explicar que projectes com l'Eix Transversal Ferroviari i el tramvia hagin quedat desats.

El president de FGC promet el tercer rail a Iberpotash quan el necessiti

► Tíco afirma que es faran les actuacions que calguin per mantenir l'empresa minera com a client

G. C. | MANRESA

■ «Iberpotash sap que quan haurem de fer un salt endavant més important, nosaltres volem seguir sent el seu transportista i que, per tant, farem les actuacions a la via o en els trens que facin falta per assegurar que les mercaderies que surtin d'aquí ho continuïn fent amb Ferrocarrils». Enric Tíco, president dels FGC, va fer aquesta promesa en relació amb fer arribar

l'ample europeu de mercaderies a la comarca quan el projecte Phoenix, amb què és coneguda l'ampliació de l'explotació de la potassa de les mines del Bages, ho requereixi; quan «el pla de negoci ho reclami», va dir ell. Aquest corredor ha de permetre portar amb tren cap a Europa el mineral que s'extreu. Passaria per construir un tercer rail (anomenat tercer fil) a l'actual línia de potassa dels FGC que, sumat amb els que hi ha, permetria tenir l'ample necessari. Pere Casals va celebrar l'aposta del president dels FGC pel tercer rail.

Per il·lustrar el cost que representa qualsevol millora en la xarxa ferroviària, Tíco va quantificar

en «12 milions d'euros» els diners necessaris «per cada minut de temps» que s'estalvia. Això, juntament amb la situació econòmica actual i el fet que la xarxa ferroviària que dóna servei a Manresa «està feta a batzegades, amb no gaire intel·ligència», i que és «vella», van ser els motius exposats per Tíco per argumentar que el tren de la capital del Bages fins a Barcelona continuï durant massa.

Com a defensa dels FGC va dir que un estudi fet en una universitat de Londres els situa com els més puntuals d'entre tots els estudiats, i hi va afegir els bons resultats de l'enquesta de satisfacció que es fa regularment als usuaris.


CAMBRA DE LA PROPIETAT URBANA
DE MANRESA I EL BAGES

ASSESSOREM I GESTIONEM
LA VOSTRA PROPIETAT IMMOBILIÀRIA

ASSESSORIA JURIDICA
ASSESSORAMENT TÈCNIC DE L'EDIFICACIÓ
ADMINISTRACIÓ DE LLOGUERS
ADMINISTRACIÓ DE COMUNITATS
GESTIÓ ADMINISTRATIVA
ASSEGURANCES*

*La Cambra de la Propietat Urbana de Manresa i el Bages actua com a Auxiliar de la Mediació de Cambrassegur, corredoria d'assegurances inscrita a la DGPFA amb el número J300GC.

Horari: de dilluns a divendres de 8.30 a 13
Passeig de Pere III, 30 - 08241 Manresa Tel. 93 872 13 77
www.cambrapropietatmanresa.cat

SOCIETAT ▶ GALERIA

EL BATEC DEL CARRER

La Fundació
Lacetània
reconeix els
millors treballs
de batxillerat i FP

REDACCIÓ | MANRESA

■ La Fundació Lacetània ha premiat el millors treballs de batxillerat i cicles formatius. Els guanyadors en cicles de grau mitjà van ser Jesús Garcia, Miquel Prat, Jordi Casas i Xavier Camprubí, de l'institut Lacetània, pel treball *Dae-woo Matiz*. En segon lloc va quedar Xavier Cayuela, del mateix centre, per *Aventures Manresa*. En grau superior, el millor va ser el *Projecte pala llevaneu*, de Germán González, Marc Oliva i Carles Pladellorens, del Lacetània. En segon lloc va quedar el treball *Una agulla en un paller*, de Mont-



CATPRESS

Els guardonats amb els premis Lacetània juntament amb Valentí Junyent, Pere Casals i Antoni Cornudella

serrat Forradelles, de l'Escola d'Art. Pel que fa a batxillerat, Joan Maria Garcia i Gerard Marmi, del Lacetània, es van emportar el primer premi per *Disseny i construcció*

d'una andròmina. El segon lloc va ser per a Jaume Boldú i Arnau Canyadell, alumnes del Lacetània, per *Trens de levitació magnètica*. A l'acte hi van participar el president

de la Fundació Lacetània, Pere Casals, el coordinador de Formació Professional a la Catalunya Central, Antoni Cornudella, i l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent.

FUNERALS

MANRESA

MERCÈ CALVET PAGÈS

► Ha mort a l'edat de 87 anys. El funeral tindrà lloc avui, a les 11 del matí, a l'església del Carme.

SANT JOAN DE VILATORRADA

RAFAEL CANDELERÀ SÁNCHEZ

► Ha mort a l'edat de 80 anys. El funeral tindrà lloc avui, a les 12 del migdia, a l'església de Sant Joan.

SANT FRUITÓS DE BAGES

MARIA CLARENA VILAGINÉS

► Ha mort a l'edat de 91 anys. El funeral tindrà lloc avui, a les 11 del matí, a l'església de Sant Fruitós.

CALDERS

XAVIER VALDEPERAS NURI

► Ha mort a l'edat de 51 anys. El funeral tindrà lloc avui, a les 11 del matí, a l'església de Calders.

PINELL DE SOLSONÈS

HORTÈNSIA MASSES PUIGPINÓS

► Ha mort a l'edat de 96 anys. El funeral tindrà lloc avui, a les 11 del matí, a l'església parroquial de Sant Miquel de Pinell de Solsonès.

BERGA

DOLORS CAMPRUBÍ CALDERER

► Ha mort a l'edat de 89 anys. El funeral tindrà lloc avui, a 2/4 d'11 del matí, a l'església parroquial de Santa Eulàlia de Berga.

SANTA MARGARIDA DE MONTBUI

JOSEFA HORTAL MARTÍNEZ

► Ha mort a l'edat de 54 anys. El funeral tindrà lloc avui, a les 10 del matí, a Funerària Anoia.

LA LLACUNA

MONTSERRAT
GALLART FERNÁNDEZ

► Ha mort a l'edat de 38 anys. El funeral tindrà lloc avui, a les 4 de la tarda, a l'església de Rofes.

VACARISSES

ENRIQUETA OCAÑA EXPÓSITO

► Ha mort als 82 anys. El funeral es fa avui, a les 9 del matí, al temple del cementiri de Terrassa.



A LA XARXA

www.recordant.cat

DEIXA LES TEVES NOTES DE CONDOL
A TRAVÉS DE L'ESPAI DEL
RECORD DE REGIÓ7.CAT



Setè aniversari

Josefina Arimany Pujol

El teu espòs, els teus fills, pare, germans, família i tots els que estimaves et recordem.
Demà, diumenge, a 2/4 d'11 del matí a la parròquia de Crist Rei,
hi haurà una missa i pregarem per ella.

*Pensaré el teu nom, en una nit tranquil·la
gronxant-ne l'esperit en el nostre entorn.
Jo pensaré el teu nom, en una nit serena
regant els plançons, amb el teu record.*

8 de març del 2014



Florentino Prieto Antón

Ha mort el dia 7 de març de 2014 als 85 anys.

A. C. S.

La seva esposa, Pepita Nieto García; filles, Txus i Alícia; néts, Oriol, Sara i Pepa Roldán; germà, Basilio; cunyada, nebots, cosins, família tota, amics i coneguts us agraïxen el vostre record i la vostra pregària. El funeral tindrà lloc demà, diumenge, dia 9, a les 10 del matí a la sala Espai Memòria de Fontal sortint de les sales de vetlla, c. Bruc, 17-21.

Manresa, 8 de març del 2014
FUNERÀRIA FONTAL MÈMORA



Xavier Valldeperas
Nuri

El grup de teatre Elenc Els Calderins i tota la gent del món del teatre que t'hem conegut et donem les gràcies per haver-nos fet tan feliços tant a l'escenari com a fora.

Com tu diries.....
Show must go on!

Calders, 8 de març del 2014



Mercè Calvet Pagès

Ha mort cristianament el dia 6 als 87 anys.

A. C. S.

Els seus familiars, companys i amics de la residència Sant Andreu preguen que la tinguem present en el record i en la pregària. El funeral se celebrarà avui, dissabte, a les 11 del matí a l'església de la Mare de Déu del Carme, sortint del tanatori de Fontanova, c/ Bruc, 11-13.

Manresa, 8 de març del 2014
ÀLTIMA - FUNERÀRIA FONTANOVA



Mercè Calvet
Pagès

En nom de les persones més properes, volem donar les gràcies a la residència Sant Andreu per l'atenció que ha rebut durant tots aquests anys. En especial a la directora, al metge, a les infermeres i a tot l'equip de professionals.

Moltes gràcies.

Manresa, 8 de març del 2014

El pla d'ordenació renuncia a fer una nova estació de mercaderies

El regidor d'Urbanisme diu que s'ha estudiat ubicar-la als Comtals i al Pont Nou, però que cap dels dos és l'adequat

08.03.2014 | 07:29

GEMMA CAMPS MANRESA "La connectivitat ferroviària a Manresa" va protagonitzar, ahir al matí, una sessió a la Cambra de Comerç de Manresa. Entre els ponents hi havia el regidor d'Urbanisme i Mobilitat, Ramon Bacardit, que va anunciar la decisió de renunciar en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) a fer una nova estació de mercaderies que substituïxi l'actual a Can Poc Oli, que ha quedat obsoleta i que està mal comunicada. Si es fa una nova estació no anirà a Manresa sinó a la comarca del Bages, va comunicar el regidor.



El regidor Ramon Bacardit amb Enric Ticó, president dels FGC

FOTOS DE LA NOTÍCIA

Bacardit va explicar que es va estudiar la possibilitat de portar l'estació de mercaderies de la Renfe als Comtals o al Pont Nou però que cap dels dos punts no és l'adequat perquè, en el primer cas, hi ha un desnivell important, i en el segon, poc espai per encabir-hi una plataforma de 800 metres. El regidor també va explicar als presents la proposta de moure l'estació Manresa Baixador dels FGC d'on està ara uns 50 metres, i de traslladar l'estació Manresa Alta a Prat de la Riba. Ambdues actuacions les va quantificar en uns 5 i 15 milions d'euros, respectivament i fent un càlcul molt aproximat. L'alcalde Valentí Junyent va dir que ambdós projectes es podrien fer entrar en el proper mandat, 2015-2019. Quant a la construcció d'una nova terminal de la Renfe al Congost (de la qual també ha informat a bastament Regió7), Bacardit va dir que la inversió és molt elevada i que no està calculada, i Junyent, que no hi ha cap previsió de quan es podrà fer.

Publicidad

Si pudieras invertir

¿invierte 40.000€ con sólo 100€? Descubre los secretos del apalancamiento ¡Guía PDF gratis! www.iforex.es

Residencias Ballesol

Especialistas en el Cuidado de nuestros mayores. Servicio de Calidad. Infórmate aquí. www.ballesol.es/Residencias

Anuncia tu casa rural

Rentabiliza tu alojamiento todo el año con Toprural, web líder en Europa en turismo rural www.toprural.com

Comentaris

Per comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

[Comentar](#)

Botiga de moda íntima amb les millors marques

JA TENIM LA COL·LECCIÓ 2014

Bages



Els cavalls i els carruatges desfilant pels carrers de Sant

Sant Vicenç omple el seu centre urbà per celebrar el centenari dels Tres Tombs

Uns dels atractius de la cita van ser la tartana de Can Moll i els cavalls de la Guàrdia Urbana...



Junyent reafirma el rebuig a la nova llei de l'avortament

L'alcalde de Manresa va aprofitar l'acte commemoratiu del Dia de la Dona per reiterar l'oposició...

La casa de les germanetes, llar per a persones en risc d'exclusió social

Serà el segon projecte que l'orde de Sant Joan de Déu farà a l'edifici que ha adquirit a les Saleses

L'originaritat és la protagonista de la festa de disfresses d'Avinyó

Una trentena de comparses van omplir, ahir a la tarda, els carrers d'Avinyó en la rua de carnaval...

Una vintena de comparses omplen de colors i diversió els carrers de Navarres

Prop de 2.000 persones van participar ahir a la tarda en la rua popular de

carnestoltes de...

Totes les notícies de Bages

-
- [escolta'ns en directe](#)
- [escolta'ns a la carta](#)
- [mira'ns en directe](#)
- [mira'ns a la carta](#)
- [MITJANS LOCALS](#)
- Serveis
 - [XN Notícies](#)
 - [Sindicada](#)
 - [Extranet](#)

[laxarxa-logo](#)

Dilluns 10

Març de 2014

9º

Like < 

 +1 < 0

...població



...paraula



- [Infolocal](#)
 - [Àrea Barcelona](#)
 - [Comarques Barcelona](#)
 - [Catalunya central](#)
 - [Girona](#)
 - [Lleida](#)
 - [Pirineus](#)
 - [Camp de Tarragona](#)
 - [Terres de l'Ebre](#)
- [Esports](#)
- [Programes](#)
- [Mèdia](#)
- [canal casteller](#)
- [petitaxarxa](#)

La Xarxa de Comunicació Local

Pere Casals: "S'ha d'intentar recuperar Caixa Manresa"

08/03/2014 09:25h

[Imprimir](#) [Comparteix](#)



Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa

Àudio:

Entrevista a Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, a 'Notícies en xarxa' - edició cap de setmana

- [play](#)
-
- [stop](#)
- [Inserta l'àudio al teu web](#)
-
- [Comparteix aquest àudio:](#)
-
- 00:00
- /
- 05:00
-
-
- [mute](#)
-

El president de la Cambra de Comerç de Manresa, Pere Casals, assegura que la iniciativa de recuperar Caixa Manresa "circula per la capital del Bages". Casals admet la dificultat que comporta, però diu que això no ha de ser un fre. "Avui en dia els requisits legals són molt complicats i es necessita un capital propi molt important, però s'ha d'intentar", ha manifestat. I ha afegit: "No hi ha res impossible i de caixes petites n'existeixen".



CARÀCTERS
Josep Sallent

josepsallent@regio7.cat

Jutges compromesos

La cooficialitat de dues llengües no significa bilingüisme forçós, sinó simplement l'opció d'utilitzar una de dues llengües de forma vehicular o principal. Això és el que recordava dissabte passat en una entrevista a aquest diari el nou jutge degà dels jutjats de Manresa, José Manuel del Amo. Les seves paraules potser són òbvies, però a vegades fa falta recordar-les davant d'a-

quells que fan bandera del bilingüisme, però que, en el fons, no fan res més que cantar-se cap a una llengua. A Del Amo, magistrat que durant els darrers deu anys s'ha fet un nom de pes en els jutjats de Manresa, no només se li ha reconegut la seva vàlua professional, sinó també el seu compromís per l'ús del català al seu jutjat. No li agrada fer un cavall de batalla d'aquesta qüestió, però el mèrit, en el seu cas,

és doble: d'una vegada, perquè trenca la forma rutinària de treballar de molts jutjats (que és en castellà) i, perquè, a més, en el seu cas, és un jutge nascut fora de Catalunya. És d'aplaudir, doncs, jutges compromesos com ell. Com ho són també els 33 magistrats de Barcelona que s'han mullat a favor del dret a decidir, recordant que no hi ha cap barrera jurídica que impedeixi consultar un poble democràticament, cosa tan òbvia també. És de destacar en aquest cas el nom d'una altra jutgessa compromesa, el de l'exdegana de Manresa Miriam de Rosa, que també va deixar empremta a la ciutat. Sens dubte, necessitem molts més De Rosa i Del Amo a la justícia.



RASICRU

Marc Marcé

marcmace@regio7.cat

Bàsics a la Seu

Una de les coses que fan enveja de les ciutats del nord i el centre d'Europa és que, gairebé sempre, el seu centre comercial és una agradable zona per a vianants presidida per la qualitat arquitectònica d'un gran temple gòtic. Manresa hauria pogut ser així. Tenia la gran església per fer-ho possible, però ha resultat just al revés: el centre no envolta el seu gran monument, sinó que se n'allunya a tota velocitat. L'orografia hi ha ajudat, la parròquia i el bisbat s'han resistit a entendre que l'obertura i el lluïment del monument són més importants que la ja minúscula funció religiosa, i la desídia manresana ha fet la resta. Tot just ara la Seu tindrà visites guiades a hores estables i obrirà el seu museu. Costa de creure, però és així. Un símptoma ben eloqüent de com han anat les coses durant tant i tant de temps, i de com costa aprovar les assignatures evidents.

Fil per randa

EL FRED ETERN

▶ Divendres al matí es va fer a la seu de la Cambra de Manresa una sessió sobre la connectivitat ferroviària amb Manresa. En la xerrada, que va començar a les nou del matí, hi van participar ponents vinguts de Barcelona, representants de Ferrocarrils de la Generalitat i de l'Institut Cerdà. Com és habitual, van comentar el fred que feia a la capital del Bages comparat amb Barcelona. Això que divendres va fer bo. No n'hi ha per a tant.

L'estirabot

DURAN I LLEIDA

PRESIDENT D'UNIO DEMOCRÀTICA



«Més enllà de la consulta també hi ha vida». Ja cal que n'hi hagi, perquè pinta que va per llarg, i si fins llavors no parlem de res més, aviat li haurem donat totes les voltes possibles.

La imatge

FOTOGRAFIA DE KIKO HUESCA / EFE



La primavera les abelles altera

► Primavera meteorològica, encara que no ho sigui astronòmica; alternances de fred i escalforeta, i esclat de vida a la natura. A la imatge, una abella s'apropa a un narcís del Jardí Botànic de Madrid en una tarda en la qual es van registrar agradables temperatures.

L'ESTRELLA

ORDE DE SANT JOAN DE DÉU

Ahir es va presentar públicament el projecte de recuperació de l'antiga residència de les germanetes dels pobres de Manresa per convertir-la en un equipament de serveis a les persones més vulnerables.

L'ESTRELLAT

ANTONIO GALLEGO **Diputat del PP.**

El polític popular va ser l'únic que va defensar la reforma del sistema de pensions que impulsa el govern central i que empobrirà aquest col·lectiu, en un acte celebrat a Manresa.



Regió7

DIUMENGE,
9 DE MARÇ DEL 2014



SEU SOCIAL
Sant Antoni Maria Claret, 32
08243. Manresa



TELÈFON
93 877 22 33



FAX
93 874 03 52



ADREÇA ELECTRÒNICA
regio7@regio7.cat



9 771137 565007



fotografia
Davinia
Torres

daviniafotografies@gmail.com
Tel: 620358460 / 685840530
(St Andreu de la Barca)

A part de fer-vos les fotografies en aquest gran dia, també

**DISPOSEM D'UN SERVEI D'ORGANITZACIÓ
DE BODES TOTALMENT GRATUÏT!**

Us organitzem el comiat de solter/a,
el restaurant, els vestits dels nuvis, etc.

Només haureu de gaudir del vostre dia,
nosaltres ens ocuparem de la resta.