



Cambra de Comerç
de Manresa

RECULL DE PREMSA

Del 28 d'octubre al 3
de novembre del 2014

Elaborat per: 
serveis de comunicació

SOCIETAT ► MANRESA

La torre Lluvià fa volar la imaginació

► Entitats fan arribar a l'Ajuntament una proposta d'usos per a l'equipament un cop rehabilitat

FRANCESC GALINDO | MANRESA

■ La rehabilitació de la torre Lluvià avança i, en paral·lel, entitats vinculades a l'Anella Verda de Manresa, encapçalades per Meandre, treballen per omplir-la de contingut i han elaborat un document, que ha estat lliurat a l'Ajuntament, en el qual fan una proposta d'usos.

N'hi ha de molts tipus, però tots tenen a veure amb el fet que l'equipament ocupa un espai privilegiat de 7 hectàrees al sector del Suanya i consideren que és un espai adient per ubicar-hi un parc de les olors de plantes aromàtiques, un molí fariner, observatoris d'ornitologia i astronomia, botiga de productes per a l'horta i el camp, i espai pedagògic i de difusió de les entitats naturistes, per destacar-ne alguns.

Un ús bàsic per a la torre Lluvià del futur seria el de punt d'informació tant de l'espai natural com de les activitats que s'hi fan i dels productes que es comercialitzen. En el document elaborat es planteja una torre Lluvià que funciona com a espai d'acollida i punt de trobada amb aules i sales d'exposicions on també es podrien fer activitats com ara presentacions i tasts.

Les sales d'exposicions estarien dedicades al producte agrícola local i l'agricultura, a banda d'acollir exposicions itinerants. El Rebost del Bages, Mengem Bages, Obaga de l'Agneta, la DO del Pla de Bages i altres productors locals



ARXIU PARTICULAR

La rehabilitació de la torre Lluvià està a punt d'acabar la primera fase

interessats podrien fer algun tipus de conveni per a l'exposició i promoció dels seus productes en aquest espai.

Venda i assessoria

El mateix indret podria servir per a la venda i assessoria de productes per a la horta i el camp, activitat que a part de generar negoci ompliria el buit que hi ha actualment a la comarca, segons Meandre. L'associació l'Era en podria ser

la responsable.

A les aules s'hi podrien fer cursos teòrics i pràctics. Per a la segona fase d'obres de restauració es proposa encabir en el primer pis un aulari i sala d'exposicions per impartir cursos relacionats amb el medi rural i agrícola, i amb la sostenibilitat ambiental. En aquest sentit l'Escola Agrària i l'associació l'Era serien el prototip d'entitats usuàries de l'aulari.

Per altra banda, segons Mean-

Sobre la taula hi ha la possibilitat de fer un parc de les olors i observatoris astronòmics i ornitològics

La proposta que han fet arribar a les administracions combina aules amb espai de venda de productes

Entitats vinculades a l'Anella Verda, encapçalades per Meandre, treballen per omplir de contingut la torre Lluvià

dre, els instituts d'ensenyament mitjà ja han apuntat la possibilitat de poder-hi impartir un cicle superior de medi rural i paisatge. En el mateix sentit, petites empreses d'educació mediambiental com Mediuviu han mostrat un gran interès en l'equipament.

La Institució Catalana d'Història Natural hi podria impartir cursos teòrics i pràctics de botànica; Merops, cursos teòrics i pràctics d'ornitologia; el Sindicat de Pagesos, cursos d'agricultura; el Col·legi d'Ambientòlegs, cursos relacionats amb la seva professió; Meandre, cursos teòric i pràctics de fotografia de natura i paisatge, cursos de pedra seca, cursos de marxa nòrdica i cursos de cuina saludable; l'Escola Superior d'Arquitectura de Barcelona hi podria seguir impartint el màster internacional de paisatgisme en les properes edicions.

La plataforma per a la rebaixa de l'IBI celebra una assemblea

REDACCIÓ | MANRESA

■ El mig centenar d'entitats que van signar el manifest per demanar una nova revisió cadastral i la rebaixa de l'Impost de Béns Immobles (IBI) celebraran dijous a les 7 de la tarda una assemblea a la sala d'actes de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa.

El front d'entitats és format per representants de la Cambra, la Federació Empresarial de la Catalunya Central, la Patronal Metal·lúrgica, Pimec, Montepio, Òmnium, les associacions empresarials de tots els polígons industrials, de joves empresaris, de dones empresàries, 19 associacions de veïns i la seva federació, sis col·legis professionals (advocats, agents comercials, agents de la propietat, arquitectes, aparelladors, farmacèutics, enginyers industrials i tècnics), la UBIC, la Cambra de la Propietat, el Cercle Català de Negocis, el sindicat CCOO i quatre gremis (constructors, electricitat, hotelaria i fusta).

Presentació d'un llibre solidari a l'Escola Joviat

REDACCIÓ | MANRESA

■ Fundació Joviat i Plataforma Editorial presenten avui a les 7 de la tarda a l'Escola Joviat el llibre *Tú ahorras, ¡Ganamos todos!*, del doctor Jordi Forés i la Fundació Alícia. L'acte serà a càrrec de sor Lucía Carram, Jordi Vilaseca, vicepresident de la Fundació Joviat; Elies Sala, gerent de la Fundació Alícia; Ada Salvia, de la productora audiovisual Making Off; Jordi Nadal, de Plataforma Editorial, i l'autor del llibre. Els autors donen els beneficis a la Fundació Rosa Oriol.

Terricabras intervindrà a l'acte central pel 9-N a Manresa

REDACCIÓ | MANRESA

■ El filòsof i eurodiputat Josep Maria Terricabras participarà a l'acte central al Bages per la campanya del 9-N «Vull ser lliure, vull un nou país», impulsada per ERC, el dimarts 4 de novembre a les 8 del vespre al teatre Conservatori de Manresa.

La campanya «Vull ser lliure, vull un nou país» té l'objectiu de transmetre que la independència és l'eina que ha de permetre construir la república catalana des de la ciutadania i per aconseguir-ho tothom està cridat a votar el 9-N.

Un espai terapèutic i també d'economia social

► La sostenibilitat de l'equipament passaria per rendibilitzar econòmicament un espai de camp i de natura

REDACCIÓ | MANRESA

■ Pel que fa als centres d'atenció primària i empreses relacionades amb la salut, podrien fer servir l'equipament i l'entorn natural que l'envolta com un lloc per a classes teòriques i punt de sortida de recorreguts adients a diferents tipus de patologies.

En els coberts del pati emmurallat de la torre, es podrien impartir tallers relacionats amb producte local, herbes remeieres, essències aromàtiques, conserves, banc d'espècies, art de cistelleria i del cuir. També serien interessants activitats d'obrador de productes fets al regadiu, manipulació dels productes obtinguts en l'activitat agrària (creació de molí fariner, obtenció d'olis essencials, obtenció de conserves). Els pro-

ductes podrien ser confeccionats i venuts per entitats com Ampans i Càritas, fet que ajudaria a la sostenibilitat de l'equipament.

En les 7 hectàrees de camps de titularitat pública que envolten la torre es proposa el conreu de vinya d'algun dels 7 cellers de la DO del Pla de Bages, el conreu d'olivera autòctona seguint el model de l'Obaga de l'Agneta, i el planter d'aromàtiques a l'estil del model del Parc de les Olors.

Altres idees que han sorgit són un observatori astronòmic a la torrassa, un punt d'observació d'ocells –amb la creació d'una bassa al torrent de la rasa al costat de la torre d'aigua existent–, lloguer de bicicletes i d'itineraris turístics, i cursos per a persones amb risc d'exclusió social vinculats a l'activitat agrícola, pels quals Càritas i Ampans han mostrat el seu interès, segons Meandre. També acolliria actes culturals com ara concerts de música clàssica i narració de contes.

NIT ESOTÈRIC AL PARADOR DE CARDONA

“LA NIT DE LES BRUIXES”

DIVENDRES 31

17.15 - 21.15 h INTRODUCCIÓ A LES ARTS ESOTÈRIQUES
+ CONSULTES ESOTÈRIQUES, Tarot, quiromància, sanació, runes...

21.30 h SOPAR ESPECIAL AL RESTAURANT ABAD
00.00 h ESPECTACLE "LES MANDRAGUES"

DISSABTE 01

08.00 h – 11.00 h ESMORZAR
12.00 h VISITA GUIADA AL CASTELL DE CARDONA

Tel 93 869 12 75
cardona@parador.es

PARADORES
Cardona

ECONOMIA

R7

Marcadors

LA TENDÈNCIA

6%

LA PREVISIÓ DE
CREIXEMENT DEL
GRUP MÉMORA

► El grup Mémora, el primer grup espanyol de serveis funeraris, que l'any passat va tancar amb uns ingressos de 165 milions d'euros, preveu facturar aquest any «entre el 4 i el 6 % més»

LA XIFRA

14.000

DESPESES DEL SEPE
PER COL·LOCAR UN
DEMANDANT

► El Servei Públic d'Ocupació Estatal (SEPE) gasta una mitjana de 14.000 euros per col·locar un demandant d'ocupació, segons un informe de la patronal d'agències privades de col·locació

LA CIUTAT

BCN

LA CIUTAT QUE
ATREU MÉS
CONGRESSISTES

► Barcelona s'ha convertit en la ciutat del món que atreu més participants en congressos, amb un total de 122.877 el 2013, segons la classificació de l'Associació Internacional de Congressos i Convencions

COOPERACIÓ EMPRESARIAL ► El Consell Comarcal del Bages ha reunit per primera vegada una desena d'associacions de polígons empresarials bagencs per debatre sobre les inquietuds que comparteixen la majoria d'aquests espais d'activitat industrial i comercial. Professionalitzar la gestió es perfila com una necessitat comuna

Els polígons bagencs busquen fórmules per cooperar i fomentar l'associacionisme

► El Consell organitza la primera reunió d'associacions empresarials i administracions de la comarca

CARLES BLAYA | MANRESA

Una desena d'associacions empresarials de polígons d'activitat comercial del Bages han celebrat la primera reunió conjunta per posar damunt la taula les problemàtiques que comparteixen i per dissenyar estratègies conjuntes per afrontar aquests temps de crisi. Promoguda pel Consell Comarcal del Bages, la reunió, que va tenir lloc dijous passat al Palau Firal de Manresa, era la primera que posava en comú les inquietuds que comparteixen aquests espais d'activitat industrial i comercial, la majoria, similars, però alhora amb matisos molt específics.

L'objectiu de la trobada era doble: d'una banda, compartir les problemàtiques; de l'altra, fer una crida general a l'associacionisme com a mesura de pressió davant les administracions per afavorir la negociació de millores en aquests espais.

A la reunió, que també va tenir la presència de representants d'ajuntaments, el Consell, la Diputació de Barcelona i la Generalitat, van assistir membres de les juntes de les associacions de polígons de Bufalvent, Pont Nou, els Trullols, Dolors i Comtals (Manresa), Santa Maria d'Artés, els parcs empresarials de Santpedor, els polígons de Sant Fruitós i Salelles, a més de l'Associació d'Empresaris de Cardona i empresaris del polígon Pla del Mas de Sallent.



Paviment en mal estat a Bufalvent. Els polígons volen més manteniment

La majoria d'associacions del Bages es van constituir a partir del 2008, i tenen afiliacions inferiors al 40%

Els associats reclamen a les administracions millores en connexions viàries i en connectivitat digital, en senyalització, en manteniment i també en gestió administrativa. Alhora, busquen fórmules per fer més atractiva per a empreses foranes una comarca que té actius com les bones co-

municacions viàries, la seva centralitat i l'experiència de la indústria auxiliar. En aquest sentit, reclamen una administració local més accessible i també una gestió interna dels polígons que faciliti la crida a empreses externes. En aquest cas, es considera necessària la professionalització de la gestió de les associacions, en la línia del polígon manresà de Bufalvent, que ha fet del seu model d'administració interna un mirall per al conjunt de polígons del territori central.

Els assistents a la reunió, segons

LES XIFRES

131 POLÍGONS BAGENCs

Tenen una superfície total de més de 1.600 hectàrees, de les quals 250 estan per ocupar.

26 MUNICIPIS

Són els que tenen un o diversos polígons. Entre Sant Fruitós, Sallent, Manresa, i Sant Vicenç sumen 50 dels 131 polígons comarcals.

5.317 EMPRESES

Les societats del Bages, segons les dades al web del Consell Comarcal del Bages

fonts del Consell, van concloure que un primer pas consisteix a fomentar l'associacionisme entre les empreses dels polígons comarcals. Al Bages, hi ha vuit associacions constituïdes (Bufalvent, Trullols, Pont Nou, Dolors, Artés, Santpedor, Sant Fruitós i Salelles), i hi ha projectes emergents a Sant Vicenç i Sallent. Amb tot, la majoria de polígons han estat constituïts del 2008 ençà, i tret del de Bufalvent (amb el 70% d'empreses associades) i el de Salelles (65%), la resta tenen encara índexs d'afiliació per sota del 40%.

La Cambra amplia el termini per al curs d'adaptació tecnològica

REDACCIÓ | MANRESA

La Cambra de Comerç de Manresa amplia el termini per inscriure's al programa de suport a l'adaptació de les pimes a les disruptions tecnològiques i de la globalització, un programa gratuït que vol ajudar les pimes a adaptar el seu model de negoci a canvis presents i futurs relacionats amb l'entorn econòmic. Es tracta d'un projecte impulsat per la Cambra i finançat per l'Ajuntament de Manresa i la Diputació de Barcelona, la participació al qual és totalment gratuïta per les empreses. Hi ha un màxim de 10 places. Les sessions començaran el gener.

Infrasauna presenta KDomó al gimnàs Vela de Manresa

REDACCIÓ | MANRESA

El gimnàs Vela de Manresa acollirà dijous, de 7 a 8 del vespre, la presentació de KDomó, de la maresmenca Infrasauna SL, un tipus de sauna basat en la tradició japonesa que es fa mitjançant l'emissió de rajos infrarojos llunyans. Segons l'empresa, el calor infraroig provoca una sudació 3-6 vegades més grans que una sauna tradicional. KDomó està dissenyada per ser instal·lada en instituts de bellesa, instal·lacions esportives, hotels i espais *spa* i centres mèdics, segons fonts de l'empresa de Vilassar de Mar.

Mas-Colell demana polítiques expansives i la recuperació del crèdit

EFE | BARCELONA

El conseller d'Economia, Andreu Mas-Colell, va valorar ahir com «un èxit per a la banca» els resultats dels tests de solvència publicats diumenge pel Banc Central Europeu (BCE) i demana a aquest organisme una política monetària expansiva i que les entitats tornin a donar crèdit. «Convé que la nova banca molt sanejada faci la seva

funció, que és la de facilitar la inversió, el crèdit i el bon funcionament de l'economia», va assegurar Mas-Colell, que va remarcar que la seva opinió «no és una crítica». Per al conseller, les entitats que han passat les proves d'estrès són «diverses» a les d'anys anteriors i la seva situació és «molt sanejada», per la qual cosa va felicitar el conjunt del sistema financer espanyol, «tant els bancs amb seu a Catalunya com els de fora».

«Ara toca girar full de la crisi», ha emfatitzat Mas-Colell, que va demana una política expansiva del BCE en l'àmbit monetari i fiscal per part dels països «que s'ho poden permetre». Mas-Colell va valorar als mitjans les proves després d'inaugurar unes jornades de l'Institut d'Economia de Barcelona.

La Cambra augura un creixement de l'1,6% el 2014 i del 2,1% el 2015

EFE | BARCELONA

L'economia catalana tancarà el 2014 amb un creixement de l'1,6% i el 2015 podria créixer el 2,1%, per damunt de les previsions per a Espanya i la UE, segons les estimacions de la Cambra de Comerç de Barcelona, que ha revisat a l'alça els seus càlculs inicials d'increment del PIB de Catalunya. Les estimacions de la Cambra, que ahir va fer públiques en roda de premsa,

apunten a un creixement de l'economia catalana de l'1,9% interanual en el tercer trimestre d'aquest any, la dada més positiva des que va esclatar la crisi l'any 2008, i cinc dècimes més que en el segon trimestre. Amb vista al quart i últim trimestre, la Cambra assenyalava que alguns indicadors mostren un certa alentiment, de manera que preveu que l'any tanqui amb un creixement de l'1,6%.

La Cambra amplia el termini per al curs d'adaptació tecnològica

28.10.2014 | 00:00

REDACCIÓ | MANRESA La Cambra de Comerç de Manresa amplia el termini per inscriure's al programa de suport a l'adaptació de les pimes a les disrupcions tecnològiques i de la globalització, un programa gratuït que vol ajudar les pimes a adaptar el seu model de negoci a canvis presents i futurs relacionats amb l'entorn econòmic. Es tracta d'un projecte impulsat per la Cambra i finançat per l'Ajuntament de Manresa i la Diputació de Barcelona, la participació al qual és totalment gratuïta per les empreses. Hi ha un màxim de 10 places. Les sessions començaran el gener.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Publicidad

**Marqués de Murrieta**

Compra una caja de 6 botellas y llévate 6 copas Zwiesel GRATIS.
www.bodeboca.com

**Lo mejor para tu negocio**

En Gas Natural te proponemos las mejores soluciones integrales que impulsen tu negocio
www.gasnaturalfenosa.es

**Prueba gratis Puleva Viva**

Leche con un plus de vitalidad (vitaminas del grupo B, hierro y fósforo) para el día a día
www.puleva.es



IBEX35

NASDAQ

DOW JONES

Últ.

Dif.

Dif. %

10.351,90

156,70

1,54%



Més informació >>

Notícies d'empresa



L'empresa moianesa CATUAV rep el premi 'Drone Social'

L'empresa moianesa CATUAV rep el premi 'Drone Social Innovation Award'

El premi, valorat en 10.000 euros, vol recompensar l'aplicació de 'drones' més beneficiosa per a...



Técnical compleix 25 anys al servei dels sectors de l'electricitat, l'electrònica, la pneumàtica i l'automatització

L'empresa, que té com a àmbit d'influència el Bages, Berguedà, Anoia, Solsonès, Baix Llobregat,...

> Totes les notícies de Notícies d'empresa

Envia la teva notícia d'empresa



De Madrid al cielo
Vuela con los más puntuales de Europa.
www.iberiaexpress.com

Hemeroteca | Subscriu-te

Classificats

Dimarts, 28 octubre 2014

Cartellera

TV

Trànsit

Identifica't o Registra't

Regió7
www.regio7.cat

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Oci

Tendències

Comunitat

Multimèdia

Serveis

Manresa

Bages

Berguedà

Solsonès

Anoia/Baix Llobregat

Alt Urgell/Cerdanya

Agenda

Bàsquet Manresa

Guia comercial

Regió 7 » **Manresa**

La plataforma per a la rebaixa de l'IBI celebra una assemblea

28.10.2014 | 00:00

REDACCIÓ MANRESA El mig centenar d'entitats que van signar el manifest per demanar una nova revisió cadastral i la rebaixa de l'Impost de Béns Immobles (IBI) celebraran dijous a les 7 de la tarda una assemblea a la sala d'actes de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa.

El front d'entitats és format per representants de la Cambra, la Federació Empresarial de la Catalunya Central, la Patronal Metal·lúrgica, Pimec, Montepio, Òmnium, les associacions empresarials de tots els polígons industrials, de joves empresaris, de dones empresàries, 19 associacions de veïns i la seva federació, sis col·legis professionals (advocats, agents comercials, agents de la propietat, arquitectes, aparelladors, farmaceutics, enginyers industrials i tècnics), la UBIC, la Cambra de la Propietat, el Cercle Català de Negocis, el sindicat CCOO i quatre gremis (constructors, electricitat, hoteleria i fusta).

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Publicidad



Plan Ahorro Gas Natural

Contrata la electricidad con Gas Natural y consigue hasta el 24% de DESCUENTO

www.gasnaturalfenosa.es



Más vitalidad para ti

Prueba gratis Puleva Viva! con un plus de vitalidad (vitaminas grupo B, hierro y fósforo)

www.puleva.es



¡Eh! Soy la tarjeta PASS

¿Sabes que pagando conmigo puedes financiar tus compras en 3 meses?

www.carrefour.es/pass



Manresa



Imatge d'arxiu dels contenidors de rebuig i orgànica i del

2.100 famílies han vist incrementat el 64 % el rebut de la brossa

Comentar

Desapareix la consideració de carrers de tercera en la recollida de deixalles de la ciutat



La torre Lluvià de Manresa fa volar la imaginació

Entitats fan arribar a l'Ajuntament una proposta d'usos per a l'equipament un cop rehabilitat



Althaia i Politècnica patenten un aparell que evita complicacions respiratòries a pacients

És un enginy que controla la inclinació dels llits de la UCI per reduir el risc de

problemes de...



Secrets amagats a les aules de l'institut 'vell'

Exalumnes destacats del Lluís de Peguera fan una amena xerrada i recorden anècdotes viscudes

Totes les notícies de Manresa

El transport de mercaderies per carretera a debat

L'acte tindrà lloc aquest divendres, 31 d'octubre, amb la presència del director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat

La Cambra de Comerç de Manresa i el Cercle d'Infraestructures celebraran aquest divendres una nova jornada que en aquesta ocasió es dedicarà a parlar del transport de mercaderies per carretera. La Cambra considera que aquest tipus de transport és molt important i insubstituïble ara per ara en molts casos al territori i esdevé fonamental per a la competitivitat del teixit econòmic de la Catalunya Central.

La jornada comptarà amb la presència del director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Pere Padrosa; el vicepresident de la Cambra i president de la comissió d'Infraestructures, Jordi Torrens, i l'assessor de transports de la CECOT, Joaquim Gil. La jornada, en format de conferència-col·loqui, tindrà lloc a la sala d'actes de la Cambra a partir de les nou del matí i és oberta a tothom, sempre i quan s'hagi dut a terme la inscripció a l'adreça de correu electrònic goviedo@cambramanresa.org o al telèfon 93 872 42 22.

La jornada d'aquest divendres vol posar sobre la taula diferents implicacions del transport de mercaderies per carretera, donant veu a operadors de transport, indústries que en són usuàries i administracions encarregades de la seva planificació. La Cambra reitera que es tracta d'un sector clau per a la competitivitat i el desenvolupament econòmic de la Catalunya Central, que en els darrers anys ha estat al centre del debat en aspectes com la implantació de l'eurovinjeta que, ara per ara, no s'ha acabat de concretar. A més, en el marc de la demanda d'unir el territori amb l'Eix Ferroviari Mediterrani caldrà consolidar el transport per carretera per completar el recorregut punt a punt.



l'informatiu diari de les comarques centrals

FIBRA 100Mbps + TRUCADES A FIX
+MÒBIL AMB TRUCADES IL·LIMITADES +1,2GB DADES


La CUP organitza un debat sobre el procés independentista El passat i el present de l'ofici de cosir a debat, aquest dijous Margarita Guerrero: "Diuem que fem les castanyes d'una forma especial" El Balç s'omple de figures terrorífiques en la 2ª edició de "El carrer dels penitents" L'alcalde ha dit que "l'educació és clau per encarar el futur amb optimisme" en l'acte de presentació dels projectes educatius dels centres escolars L'alcalde rep els Tirallongues de Manresa al Saló de Sessions Una trentena de persones participen a la caminada organitzada pel Centre d'Atenció Primària de Vilanova del Camí L'Ajuntament solsoní amplia fins al 14 de novembre el termini per sol·licitar ajuts per al foment de l'activitat empresarial 'Els dies feliços', amb Emma Vilarsau, en 3 funcions a la sala petita del Kursaal El Conservatori de Música acull dijous la presentació i concert del nou treball de la Big Bom Band

| 29 d'octubre de 2014 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

 Cercador web Google
► **Manresa** 28/10/2014

El transport de mercaderies per carretera, a la nova jornada de la Cambra i el Cercle d'Infraestructures

Tindrà lloc aquest divendres, 31 d'octubre, amb la presència del director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat.

De: Redacció

La Cambra de Comerç de Manresa i el Cercle d'Infraestructures celebraran aquest divendres una nova jornada que en aquesta ocasió es dedicarà a parlar del transport de mercaderies per carretera. La Cambra considera que aquest tipus de transport és molt important i insubstituïble ara per ara en molts casos al territori i esdevé fonamental per a la competitivitat del teixit econòmic de la Catalunya Central.

La jornada comptarà amb la presència del director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Pere Padrosa; el vicepresident de la Cambra i president de la comissió d'Infraestructures, Jordi Torrens; i l'assessor de transports de la CECOT, Joaquim Gil. La jornada, en format de conferència-col·loqui, tindrà lloc a la sala d'actes de la Cambra a partir de les 9 del matí i és oberta a tothom, prèvia inscripció a l'adreça de correu electrònic goviedo@cambramanresa.org o al telèfon 93 872 42 22.

La jornada d'aquest divendres vol posar sobre la taula diferents implicacions del transport de mercaderies per carretera, donant veu a operadors de transport, indústries que en són usuàries i administracions encarregades de la seva planificació. La Cambra reitera que es tracta d'un sector clau per a la competitivitat i el desenvolupament econòmic de la Catalunya Central, que en els darrers anys ha estat al centre del debat en aspectes com la implantació de l'eurovinjeta que, ara per ara, no s'ha acabat de concretar. A més, en el marc de la demanda d'unir el territori amb l'Eix Ferroviari Mediterrani caldrà consolidar el transport per carretera per completar el recorregut punt a punt.

Imprimir | Enviar per email

Me gusta Sé el primero de tus amigos al que le guste esto.

Escriu la teva opinió

Nom:

Opinió:

Escriu el resultat de 3+2 (en xifra):

Enviar opinió



Tweets

R7 **Regió7.cat** @diariRegio7 1h
Sortegem 10 entrades per veure l'espectacle de monster trucks de #Manresa a càrrec de Hollywood Motor-Show #Bages shrd.by/y5THVJ

IBERPOTASH @IBERPOTASH 14h
Amb suport @IBERPOTASH. Per què, perk som del Bages. Tocats de Lletra' aplega uns 8.000 espectadors #Manresa #Bages shrd.by/qhtJkz

El Pèsol Negre @elpesolnegre 28 Oct
Al lloro! que ara el Twitter del Pèsol

Compose new Tweet...



CaixaBank va obtenir un benefici de 466 milions, un 1,6% més que el mateix període de 2013

Llegir més

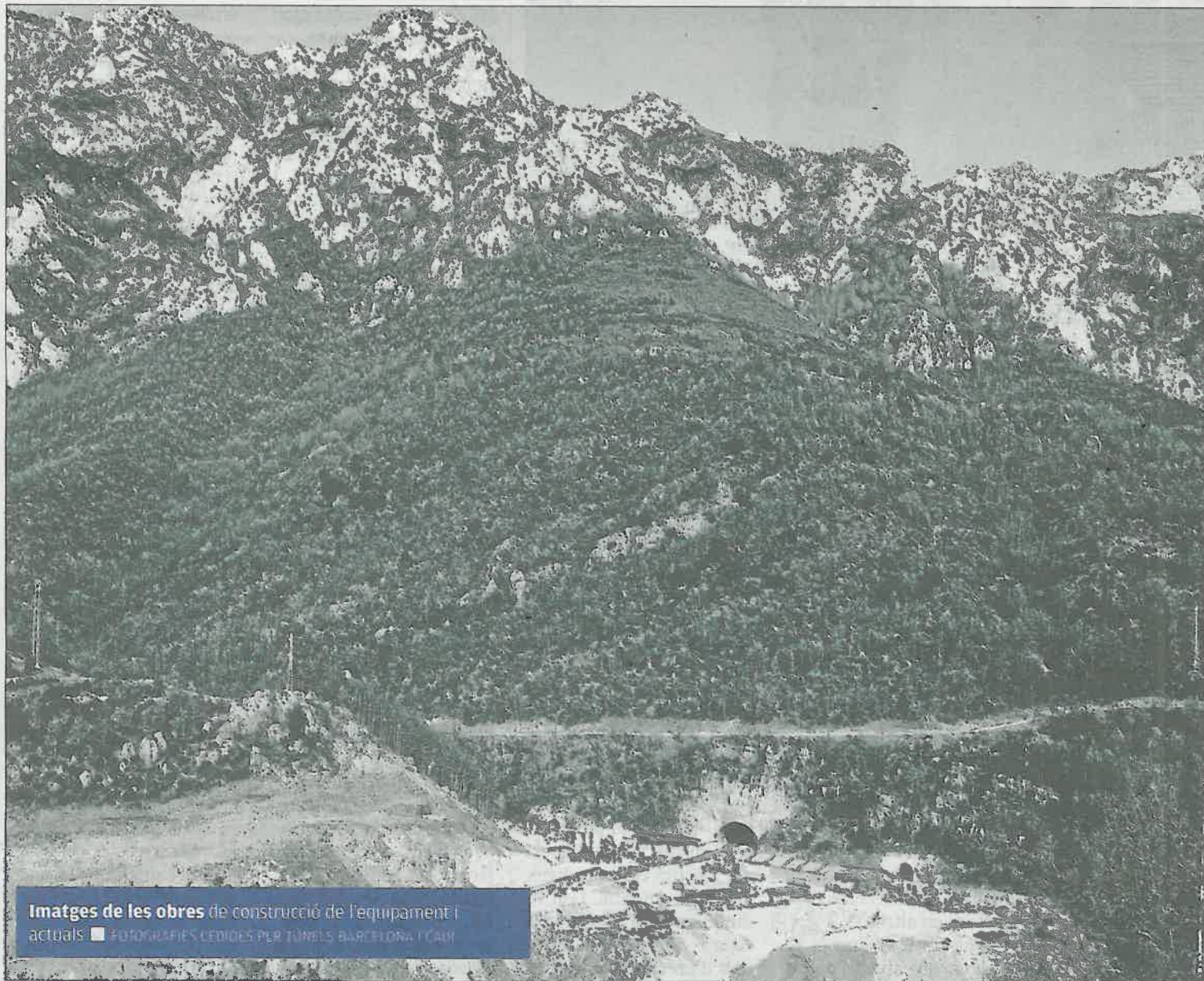
Ciutats



**Can Batlló
serà la seu
de l'escola
d'audiovisual**

A l'antiga colònia
fabril de Barcelona
també hi haurà
un ateneu de
creació digital

Infraestructures Tres dècades de la inauguració del túnel del Cadí



Imatges de les obres de construcció de l'equipament i actuals ■ FOTOGRAFIES CEDIDES PER TÚNELS BARCELONA I CÀN



Trenta anys unint dos

NEGOCI Tot i ser comarques veïnes, el Berguedà i la Cerdanya vivien d'esquena l'una de l'altra i el túnel del Cadí va apropar-les avui fa 30 anys **FRANÇA** Amb aquesta infraestructura també es va potenciar l'eix entre Barcelona i París

Núria Segura Insa
BARCELONA

"Aquest túnel és un acte de fe en nosaltres mateixos." Amb aquestes paraules el llavors president del govern, Jordi Pujol, inaugurava el túnel del Cadí tal dia com avui de l'any 1984 en un acte al qual van assistir un miler de persones. La construcció del túnel es va fer amb la inversió de caixes d'estalvis, empreses i

particulars catalans que el 1980 van crear Infraestructures Catalunya SA per finançar l'obra.

"Aquell dia tota la família vam pujar al cotxe i vam creuar el túnel", recorda Sergi Roca, president del Consell Comarcal del Berguedà. Roca explica que la construcció d'aquesta infraestructura era un reclam històric des de començaments del segle XX, quan es van expandir les

colònies industrials per l'eix del Llobregat i es volien transportar les mercaderies cap a França i potenciar l'intercanvi comercial entre el Berguedà i la Cerdanya, dues comarques veïnes però que vivien d'esquena perquè les separava una barrera natural llavors infranquejable: els Pirineus.

Per al Berguedà, assenyala Roca, el túnel ha comportat molts beneficis.

El president del Consell de talla que hi ha persones que han adquirit al Berguedà una segona residència per anar a esquiar a la Cerdanya. A més, assegura que ha generat oportunitats laborals a persones que treballen a les instal·lacions del túnel o a l'altre costat dels Pirineus. Els habitants del Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell tenen una bonificació i per a ells el peatge és gratuït.

"A la Cerdanya hi va haver un abans i un després", remarca Eduard Correa, cap de l'àrea del Patronat Comarcal de Turisme de la Cerdanya. Abans aquesta comarca quedava pràcticament aïllada, especialment a l'hivern, quan nevava, però amb la construcció del túnel ha viscut un boom turístic. En aquest sentit, Correa detalla que el 1983 hi havia unes 8.000 segones resi-

dències a la Cerdanya, mentre que ara n'hi ha 14.000. També destaca que s'ha incrementat el turisme que va a passar-hi un sol dia. "Venen a esquiar, a fer senderisme o a buscar bolets, per exemple", precisa. Abans, per la collada de Toses, es podia tardar fins a tres hores per anar de Barcelona a la Cerdanya, mentre que pel túnel del Cadí s'hi arriba en una hora i mitja.

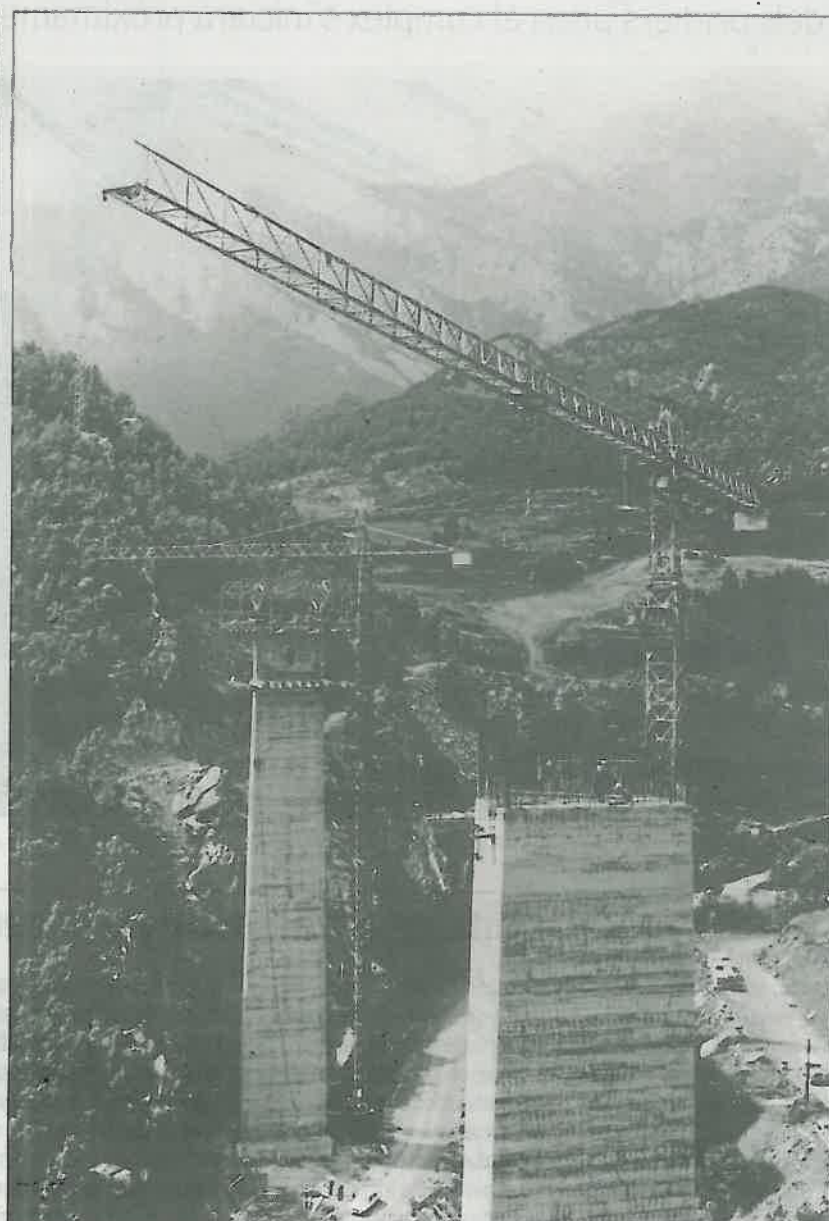
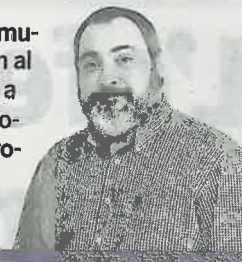
L'APUNT

Més enllà del túnel del Cadí

Joan Rueda

La inauguració del túnel del Cadí, avui fa trenta anys, va ser una autèntica revolució per a les comarques del Pirineu central. Comarques com ara el Berguedà, un cul-de-sac cap al nord tot i la seva llavors gran potència industrial, van respirar alleugerides. I, per tant, el país va respirar, ja que va invertir en el reequilibri territorial, un aspecte sovint oblidat en aquests dies. Però

ara cal anar més enllà. Les infraestructures que comuniquen les urbs metropolitanes i el Pirineu no estan al dia. El nou ressorgiment berguedà i cerdà, vinculat a un turisme ja no només de neu, necessita millors comunicacions. Viàries, entre Berga i Puigcerdà, i ferroviàries, òbviament. I no sé pas si cedir la gestió del túnel a una empresa privada és un bon inici.



nons

Correa creu que es podria treure encara més profit del turisme diari si el peatge no fos tan car (11,66 euros per a un turisme convencional). "La Generalitat és la que fixa els preus", asseguren fonts de l'empresa concessionària, Túnels Barcelona Cadí, que gestiona aquesta infraestructura des de l'1 de gener del 2013.

Ricard Font, secretari d'Infraestructures i Mobilitat, opina que la construcció del túnel era "una necessitat evident per tenir una via ràpida i fàcil per connectar Barcelona i els Pirineus". Per Font la Cerdanya ha estat la comarca

més beneficiada i ha vist "com el seu PIB ha passat d'estar per sota de la mitjana a estar per sobre", gràcies a l'increment del turisme. També creu que ha comportat més oportunitats de negoci per a aquesta comarca i per a l'Alt Urgell i ha incrementat les relacions comercials amb Andorra. "Ha connectat els Pirineus amb el món perquè ara poden arribar més fàcilment al port o aeroport de Barcelona i és una via ràpida per a la importació i l'exportació", destaca.

El primer any pel túnel van passar-hi una mitjana de 2.288 vehicles diaris, mentre que el 2013 n'hi

Les dates

29.10.84

S'inaugura el túnel del Cadí, que uneix el Berguedà amb la Cerdanya i França, i permet travessar els Pirineus.

01.01.13

La gestió passa a mans de l'empresa privada Túnels Barcelona Cadí, però la propietat continua sent pública.

van passar 5.732 al dia. L'any amb més trànsit va ser el 2009, quan hi van circular 6.886 vehicles al dia.

Mirada a França

El Bages també se n'ha beneficiat. Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, afirma

Les frases

"Ara, des dels Pirineus es pot arribar més de pressa al port i aeroport de Barcelona"

Ricard Font
SECRETARI D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

"El Berguedà era un cul-de-sac, perquè no es podia anar més al nord"

Joan Boix
PRESIDENT DE LA DELEGACIÓ DE LA CAMBRA DE COMERÇ AL BERGUEDÀ

que aquesta infraestructura ha potenciat les relacions comercials del Bages amb França en sectors com ara l'aeronàutica, l'agrícola o el químic. "De les mines de Salient i Súrria s'extreu potassa que després va cap a Tolosa", remarca Casals, però, la-

Les xifres

5.026

metres és el que fa aquest túnel, el tercer més llarg de Catalunya, després dels dos de Vielha.

5.732

vehicles al dia circulen per la infraestructura que travessa els Pirineus; el 2009 hi circulaven 6.886 vehicles al dia.

menta que les empreses i els transportistes bagencs no tenen cap bonificació en el peatge del túnel i això, opina, impedeix que pugui créixer més el comerç entre el Bages i França.

Joan Boix, president de la delegació de la Cambra de Comerç de Barcelona al

Berguedà, va subratllar que aquesta comarca era un "cul-de-sac perquè no es podia anar més al nord", però ara poden arribar fins a França. "Aquí, al Berguedà, hi ha moltes serradores i ara ens podem aprovisionar de fusta de la Cerdanya francesa, que ens queda més a prop que Tarragona", destaca. Roca hi afegeix que el túnel del Cadí forma part de l'eix de l'E-9 per unir Barcelona amb París i Rotterdam i per això s'ha convertit en "la porta cap a Europa".

No obstant això, diu que aquest eix encara té algunes mancances i reclama que "es potenciï l'E-9 perquè sigui una carretera competitiva". Per la seva banda, Font va explicar que estan redactant un projecte per millorar el tram entre Berga i Bagà per descongestionar el trànsit en aquest tram. ■

Trenta anys unint dos mons

Tot i ser comarques veïnes, el Berguedà i la Cerdanya vivien d'esquena l'una de l'altra i el túnel del Cadí va apropar-les avui fa 30 anys

Amb aquesta infraestructura també es va potenciar l'eix entre Barcelona i París

29/10/14 02:00 - BARCELONA - [NÚRIA SEGURA INSA](#)

"Aquest túnel és un acte de fe en nosaltres mateixos." Amb aquestes paraules el llavors president del govern, Jordi Pujol, inaugurava el túnel del Cadí tal dia com avui de l'any 1984 en un acte al qual van assistir un miler de persones. La construcció del túnel es va fer amb la inversió de caixes d'estalvis, empreses i particulars catalans que el 1980 van crear Infraestructures Catalunya SA per finançar l'obra.

"Aquell dia tota la família vam pujar al cotxe i vam creuar el túnel", recorda Sergi Roca, president del Consell Comarcal del Berguedà. Roca explica que la construcció d'aquesta infraestructura era un reclam històric des de començaments del segle XX, quan es van expandir les colònies industrials per l'eix del Llobregat i es volien transportar les mercaderies cap a França i potenciar l'intercanvi comercial entre el Berguedà i la Cerdanya, dues comarques veïnes però que vivien d'esquena perquè les separava una barrera natural llavors infranquejable: els Pirineus.

Per al Berguedà, assenyala Roca, el túnel ha comportat molts beneficis. El president del Consell detalla que hi ha persones que han adquirit al Berguedà una segona residència per anar a esquiar a la Cerdanya. A més, assegura que ha generat oportunitats laborals a persones que treballen a les instal·lacions del túnel o a l'altre costat dels Pirineus. Els habitants del Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell tenen una bonificació i per a ells el peatge és gratuït.

"A la Cerdanya hi va haver un abans i un després", remarca Eduard Correa, cap de l'àrea del Patronat Comarcal de Turisme de la Cerdanya. Abans aquesta comarca quedava pràcticament aïllada, especialment a l'hivern, quan nevava, però amb la construcció del túnel ha viscut un boom turístic. En aquest sentit, Correa detalla que el 1983 hi havia unes 8.000 segones residències a la Cerdanya, mentre que ara n'hi ha 14.000. També destaca que s'ha incrementat el turisme que va a passar-hi un sol dia. "Vénen a esquiar, a fer senderisme o a buscar bolets, per exemple", precisa. Abans, per la collada de Toses, es podia tardar fins a tres hores per anar de Barcelona a la Cerdanya, mentre que pel túnel del Cadí s'hi arriba en una hora i mitja.

Correa creu que es podria treure encara més profit del turisme diari si el peatge no fos tan car (11,66 euros per a un turisme convencional). "La Generalitat és la que fixa els preus", asseguren fonts de l'empresa concessionària, Túnels Barcelona Cadí, que gestiona aquesta infraestructura des de l'1 de gener del 2013.

Ricard Font, secretari d'Infraestructures i Mobilitat, opina que la construcció del túnel era "una necessitat evident per tenir una via ràpida i fàcil per connectar Barcelona i els Pirineus". Per Font la Cerdanya ha estat la comarca més beneficiada i ha vist "com el seu PIB ha passat d'estar per sota de la mitjana a estar per sobre", gràcies a l'increment del turisme. També creu que ha comportat més oportunitats de negoci per a aquesta comarca i per a l'Alt Urgell i ha incrementat les relacions comercials amb Andorra. "Ha connectat els Pirineus amb el món perquè ara poden arribar més fàcilment al port o aeroport de Barcelona i és una via ràpida per a la importació i l'exportació", destaca.

El primer any pel túnel van passar-hi una mitjana de 2.288 vehicles diaris, mentre que el 2013 n'hi van passar 5.732 al dia. L'any amb més trànsit va ser el 2009, quan hi van circular 6.886 vehicles al dia.

Mirada a França

El Bages també se n'ha beneficiat. Pere Casals, president de la Cambra de Comerç de Manresa, afirma que aquesta infraestructura ha potenciat les relacions comercials del Bages amb França en sectors com ara l'aeronàutica, l'agrícola o el químic. "De les mines de Sallent i Súria s'extreu potassa que després va cap a Tolosa", remarca. Casals, però, lamenta que les empreses i els transportistes bagencs no tenen cap bonificació en el peatge del túnel i això, opina, impedeix que pugui créixer més el comerç entre el Bages i França.

Joan Boix, president de la delegació de la Cambra de Comerç de Barcelona al Berguedà, va subratllar que aquesta comarca era un "cul-de-sac perquè no es podia anar més al nord", però ara poden arribar fins a França. "Aquí, al Berguedà, hi ha moltes serradores i ara ens podem aprovisionar de fusta de la Cerdanya francesa, que ens queda més a prop que Tarragona", destaca. Roca hi afegeix que el túnel del Cadí forma part de l'eix de l'E-9 per unir Barcelona amb París i Rotterdam i per això s'ha convertit en "la porta cap a Europa". No obstant això, diu que aquest eix encara té algunes mancances i reclama que "es potenciï l'E-9 perquè sigui una carretera competitiva". Per la seva banda, Font va explicar que estan redactant un projecte per millorar el tram entre Berga i Bagà per descongestionar el trànsit en aquest tram.



Notícies de ...

[Barcelona](#) [Sallent](#) [Manresa](#) [Súria](#)

LES DATES

29.10.84

S'inaugura

el túnel del Cadí, que uneix el Berguedà amb la Cerdanya i

França, i permet travessar els Pirineus.

LES FRASES

01.01.13

La gestió

passa a mans de l'empresa privada Túnels Barcelona Cadi, però la propietat continua sent pública.

LES XIFRES

Ara, des dels Pirineus es pot arribar més de pressa al port i aeroport de Barcelona

Ricard Font

SECRETARI D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

El Berguedà era un cul-de-sac, perquè no es podia anar més al nord

Joan Boix

PRESIDENT DE LA DELEGACIÓ DE LA CAMBRA DE COMERÇ AL BERGUEDÀ

5.026

metres

és el que fa aquest túnel, el tercer més llarg de Catalunya, després dels dos de Vielha.

5.732

vehicles

al dia circulen per la infraestructura que travessa els Pirineus; el 2009 hi circulaven 6.886 vehicles al dia.

Darrera actualització (Dimecres, 29 d'octubre del 2014 02:00)

Publicat a

[El Punt Avui. Comarques Gironines](#) 29-10-2014 Pàgina 60

[El Punt Avui. Nacional](#) 29-10-2014 Pàgina 36

DESA LA NOTÍCIA A:

Desar-la al meu compte

Seguir la notícia

Des del [registre](#) pots veure i gestionar totes les notícies desades i de les que en fas seguiment.

ANY: XXXVII NÚMERO: 10.856
DIRECTOR: Marc Marcé i Casaponsa

EL DIARI DE LA CATALUNYA CENTRAL

Bages, Berguedà, Cerdanya, Solsonès,
Anoia, Alt Urgell i Baix Llobregat Nord



S. REDÓ

ENTREVISTA GLÒRIA BALLÚS
CAP DE PROTOCOL DE L'AJUNTAMENT DE MANRESA

«Tot es pot fer amb dignitat, d'acord amb els temps i seguint les normes» ► 6

www.regio7.cat

Regió 7



RECICLA'M
Aquest diari utilitza paper reciclat en el 80,5%

ACN

DENUNCIAT PER UN EMPRESARI ► 20

L'exconseller Nadal entra al fangar de la corrupció amb una imputació per estafa

L'ACUSEN DE VOLER AFAVORIR L'EDITOR LARA; ELL APEL·LA AL BÉ PÚBLIC



El Berguedà és la segona comarca catalana on més està baixant la natalitat

► La caiguda del 2013 ha estat del 16% ► El Bages també experimenta un dels principals retrocessos del país, el 10% ► Marc i Martina, els noms preferits ► 2-3

L'IBI de Manresa es col·loca en la banda baixa del rànquing de Catalunya

► HA PASSAT D'UNA POSICIÓ MITJANA AL LLOC 23 DE LES 34 POBLACIONS PRINCIPALS
► SANT CUGAT RECAPTA EL DOBLE AMB EL MATEIX NOMBRE DE REBUTS ► 5

Solsona només cobrarà mig impost de circulació als vehicles ecològics

► ELÈCTRICS O HÍBRIDS TINDRAN UN DESCOMPTA DEL 50% QUAN S'APROVI EL NOU PRESSUPOST LOCAL ► 12

SUPERCOPA CATALANA

El Barça s'emporta el títol als penals

► PIQUÉ OBRE EL MARCADOR I L'ESPANYOLISTA ARBILLA L'IGUALA ► 30



ENRIC BADIA

La Laia, l'Arnau i el Pol reben junts un suport per tal que la seva capacitat no es malbarati

Superdotats: un privilegi amb dues cares

► Castellbell introdueix una atenció especial a les 'rarses' dels alumnes més capaços ► 8



pneumàtics
ocasió
15€

DESGUACES DEL BAGES

- Gran estoc de recanvis d'automoció
- Servei de grua
- Recollida de tot tipus de vehicles

- Desballestament autoritzat per la DGT. Tramitació de baixa IMMEDIATA
- Repartiment gratuït de material per a professionals



GESTOR AUTORITZAT N.: E-474.98

Camí de Viladordis, km 1,7 (08272) Sant Fruitós de Bages - Tel. 93 878 87 30 Fax 93 876 03 35

QUI PAGA MÉS CONTRIBUCIÓ? ■ El tercer rànquing –elaborat per Regió7– de la quota mitjana de l'IBI de les ciutats catalanes amb més de 28.000 referències cadastrals situa Manresa a la posició número 23 d'un total de 34, amb dades del 2013. L'any 2011, la capital del Bages ocupava la posició 15 i el 2012 la 20, el que permet observar de quina forma s'ha anat ressituant a la baixa en el context català

Manresa baixa 8 posicions en 2 anys en el rànquing de ciutats amb l'IBI més car

► Les darreres dades situen la capital del Bages en la posició 23 de les 34 poblacions amb més de 28.000 rebuts

FRANCESC GALINDO | MANRESA

■ Si les dades de la quota mitjana de l'IBI urbà del 2011 van encendre les alarmes perquè mostraven que Manresa se situava a la franja alta de les ciutats amb més de 28.000 referències cadastrals, les del 2012 van apuntar un descens que les del 2013 han confirmat i posicionen la ciutat més clarament a la banda baixa.

En relació amb les 34 ciutats del rànquing elaborat per Regió7, el 2011 Manresa era a la posició número 15; el 2012 a la 20 i el 2013 a la 23.

El descens és de 8 posicions en 2 anys. Les dades amb què ha estat confeccionat són les que ofereix la direcció general del Cadastre del ministeri d'Hisenda i Administracions públiques.

Segons les darreres dades disponibles, la capital del Bages té en aquests moments per sobre 22 ciutats mitjanes i grans de Catalunya que cobren la quota mitjana de l'IBI més cara, i per sota 11 en les quals és més barata.

El rànquing dels tres darrers anys l'encapçala Sant Cugat del Vallès amb una quota mitjana que el 2011 superava els 900 euros, el 2012 va baixar per sota dels 800 i el 2013 se situa per sobre dels 800. A la cua el 2011 hi havia Granollers amb una quota mitjana de 158 euros. El 2012 i el 2013 va ocupar aquesta posició Santa Coloma de Gramenet amb 270 i 240 euros, respectivament.

La quota mitjana augmenta

La reculada de Manresa en el rànquing de les ciutats amb l'IBI més car s'ha fet malgrat que la quota mitjana no ha descendit sinó que ha augmentat: el 2011 va ser de 381,54 euros; el 2012, de 387,79 i el 2013, de 396,79.

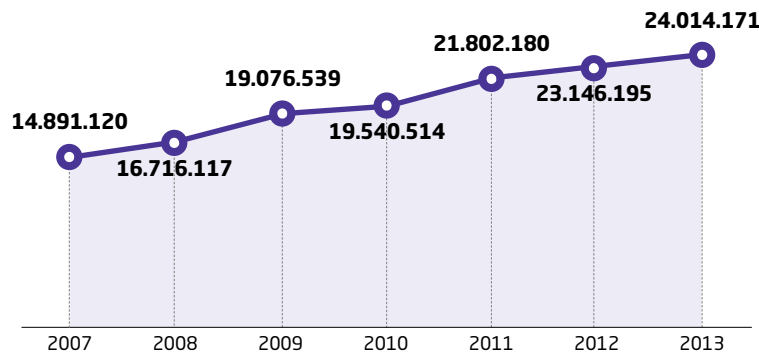
Traduït en diners recaptats en concepte d'Impost de Béns Immobles van ser 21,8 milions d'euros el 2011, 23,1 milions el 2012 i 24,0 milions el 2013.

COMPARATIVA DE CIUTATS AMB DADES DEL 2012

► Rànquing de la quota mitjana de l'IBI urbà

Ciutat	Rebut	Recaptació	Quota mitjana
Sant Cugat del Vallès	57.263	47.619.934	831,60
Mataró	88.370	69.600.458	787,60
Vilanova i la Geltrú	51.627	35.911.155	695,59
Sitges	28.467	18.290.826	642,53
Rubí	48.825	28.901.392	591,94
Igualada	31.956	17.799.226	556,99
Cerdanyola	37.158	20.455.847	550,51
Tarragona	90.466	49.533.604	547,54
Calafell	40.321	22.040.507	546,63
Barcelona	1.114.857	592.391.499	531,36
Viladecans	44.146	22.571.568	511,29
Figueres	30.912	15.108.123	488,75
Sant Boi de Llobregat	53.690	25.025.513	466,11
Lleida	109.084	50.079.635	459,09
Sant Feliu de Llobregat	30.654	14.009.002	457,00
Castelldefels	42.421	19.028.048	448,55
El Vendrell	48.372	21.638.495	447,34
El Prat de Llobregat	35.929	15.994.931	445,18
Roses	34.428	14.271.191	414,52
L'Hospitalet de Llobregat	155.525	64.229.877	412,99
Cornellà de Llobregat	57.749	23.315.090	403,73
Girona	77.342	30.715.433	397,14
MANRESA	60.521	24.014.171	396,79
Granollers	45.164	16.831.957	372,68
Reus	88.028	32.744.152	371,97
Lloret de Mar	43.057	15.326.692	355,96
Vic	39.223	13.828.430	352,56
Vilafranca del Penedès	32.125	11.189.781	348,32
Sabadell	124.161	42.848.574	345,10
Badalona	136.082	46.564.724	342,18
Mollet del Vallès	33.770	11.083.376	328,20
Terrassa	152.636	48.691.980	319,01
Cambrils	48.995	15.555.223	317,49
Santa Coloma de Gramenet	70.038	16.866.827	240,82

► Creixement de la contribució a Manresa



Font: direcció general del Cadastre

JORDI CIRERA

L'Ajuntament proposa mantenir els tipus impositius de l'impost el 2015

REDACCIÓ | MANRESA

■ L'Ajuntament de Manresa ha afirmat que, pel que fa a l'impost sobre béns immobles (IBI), es proposa mantenir els tipus impositius generals de cara al 2015.

L'equip de govern de CiU ha sol·licitat l'aplicació de coeficients

reductors del valor cadastral, que es publicaran a final de desembre, i ha afegit que el nou tipus impositiu resultant s'ha d'haver aprovat i publicat abans del dia 1 de març del 2015. També ha apuntat que la categoria rústica canvia el tipus impositiu del 0,42% al 0,40%, que

suposa una rebaixa.

Amb relació a les bonificacions de l'IBI ha assenyalat que la corresponent a famílies nombroses s'adapta als nous criteris de la tarificació social i que s'amplia l'exempció per a centres sanitaris de titularitat pública.

El rànquing de ciutats elaborat per aquest diari situava Manresa a la banda alta el 2011

ros el 2011; 23,1 milions el 2012 i 24 milions el 2013. Si la recaptació global augmenta és perquè també va amunt el nombre de referències cadastrals que l'han de pagar.

Això és així perquè encara van entrant dintre de la roda de la tributació propietats construïdes a les acaballes del boom immobiliari i de les quals el departament d'Hisenda fa un seguiment. Les llicències de nova construcció es mantenen en un perfil molt i molt baix.

Aquesta quantitat s'ha de repartir entre 57.142 referències cadastrals el 2011; 59.686 el 2012 i 60.521 el 2013.

Altres IBI pugen més

Això és possible perquè altres ciutats catalanes han incrementat encara més la recaptació i la consegüent quota mitjana que Manresa. Les ciutats amb més de

28.000 referències cadastrals que cobren l'Impost de Béns Immobles més barat que Manresa són Granollers, Reus, Lloret de Mar, Vic, Vilafranca del Penedès, Sabadell, Badalona, Mollet del Vallès, Terrassa, Cambrils i Santa Coloma de Gramenet.

Les que tenen l'IBI més car són la ja esmentada Sant Cugat del Vallès, que encapçala el rànquing, seguida de Mataró, Vilanova i la Geltrú, Sitges, Rubí, Igualada, Cerdanyola, Tarragona, Calafell, Barcelona, Viladecans, Figueres, Sant Boi de Llobregat, Lleida, Sant Feliu de Llobregat, Castelldefels, el Vendrell, el Prat de Llobregat, Cornellà i Girona.

A Manresa, des del 2012 el rebut mitjà de l'impost de béns immobles (IBI) ja no és més car que en poblacions amb un nivell de renda superior com Sitges o Girona, cosa que sí que passava el 2011.

La imatge general del rànquing mostra que es redueixen les distàncies entre els extrems i és en aquesta tendència en la qual Manresa s'ha ressituat i ha passat de la banda alta a una de més pronunciada a la banda baixa.

CAMBRA DE LA PROPIETAT URBANA DE MANRESA I EL BAGES

ASSESSORIA JURIDICA

ASSESSORAMENT TÈCNIC DE L'EDIFICACIÓ

ADMINISTRACIÓ DE LLOGUERS

ADMINISTRACIÓ DE COMUNITATS

GESTIÓ ADMINISTRATIVA

ASSEGURANCES*

Vull llogar el pis. Puc assegurar-ne el cobrament?

ASSESSOREM I GESTIONEM LA VOSTRA PROPIETAT IMMOBILIÀRIA

*La Cambra de la Propietat Urbana de Manresa i el Bages actua com a Auxiliar de la Mediació de Cambrassegur, corredoria d'assegurances inscrita a la DGPFA amb el número J300GC.

Horari: de dilluns a divendres de 8.30 a 13

Passeig de Pere III, 30 - 08241 Manresa Tel. 93 872 13 77

www.cambrapropietatmanresa.cat

SOCIETAT ► **MANRESA**

'PRESSING' A L'AJUNTAMENT ► Uns vint-i-cinc representants del mig centenar d'entitats signants del manifest per a la rebaixa de l'IBI a Manresa es van trobar ahir a la seu de la Cambra de Comerç i Indústria per consensuar accions de resposta a la negativa de l'Ajuntament de reduir la recaptació de l'impost de cara al 2015. Preparen una moció per presentar al ple i accions paral·leles per pressionar govern i oposició

La plataforma de l'IBI portarà una moció al ple perquè els grups polítics es mullin

► Les entitats posen en marxa una acció concertada per pressionar l'Ajuntament amb l'objectiu de la rebaixa de l'impost

FRANCESC GALINDO | MANRESA

■ Representants del mig centenar d'entitats que van signar el manifest col·lectiu per a la rebaixa de l'impost de béns immobles (IBI) a Manresa es van aplegar ahir a la seu de la Cambra de Comerç i Indústria per consensuar accions encaminades a pressionar l'Ajuntament.

La primera serà redactar una moció que serà enviada als grups municipals acompanyada d'una petició d'intervenir al ple fent ús del reglament de participació ciutadana.

La moció té com a objectiu que tant el partit de govern com els d'oposició fixin de forma pública i clara quina és la seva posició davant la petició de les entitats de reduir la recaptació de l'IBI a Manresa, que consideren clarament desproporcionada.

El front de mig centenar d'entitats que s'han mobilitzat es va mostrar ahir disposat a negociar que la reducció no sigui del 5% anual fins arribar a valors previs a la bombolla immobiliària –com pretenien inicialment– però tam-

bé van plantejar amb tota fermeza que no es conformarien amb la congelació de la recaptació als nivells actuals, que voreja els 25 milions d'euros.

En primer terme es van adreçar als assistents Pere Casals, president de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa; Abel Pié, degà del Col·legi d'Advocats de Manresa, i Lluís Vidal Sixto, secretari general de CCOO a la Catalunya Central.

'Pressing' a govern i oposició
Sixto va afirmar que la situació requeria «una acció concertada del màxim nombre d'entitats possible» amb uns objectius que perdurin més enllà de les eleccions del maig del 2015 i que suposi un veritable 'pressing' a govern i oposició» de l'Ajuntament.

Després de la presentació de la moció, el front d'entitats prepararà un conjunt d'accions que anirà desgranant fins aconseguir l'objectiu marcat, «perquè no ens podem quedar amb el no per resposta», va dir Pere Casals.

L'assemblea va servir també per consensuar la negativa de les en-



Lluís Vidal Sixto (CCOO), Pere Casals (Cambra) i Abel Pié (Col·legi d'Advocats)

Negativa a l'oferiment del govern de participar en una comissió mixta per analitzar com reduir despesa

titats a l'oferiment de l'equip de govern a formar part d'una comissió mixta amb els grups polítics per definir quines despeses municipals s'haurien de retallar per fer

possible prescindir d'ingressos i fer així viable la reducció de la recaptació de l'IBI. Les entitats van considerar que aquesta no és la seva responsabilitat atès que no coneixen profundament el pressupost municipal. Sí que van estar, però, d'acord a valorar les propostes que pugui fer el govern en aquest sentit.

Van voler deixar clar que les mesures que es puguin adoptar, en

cap cas han d'afectar els ajuts socials i que el text de la moció ha de plantejar una tarifació social sobre l'IBI que no sigui tan restrictiva com l'aprovada en el darrer ple municipal.

Les crítiques fetes durant l'assemblea es van adreçar tant a l'immobilisme, segons el seu punt de vista, del govern com a la manca de coneixement aprofundit del pressupost de grups d'oposició.

S'accepta amb discrepàncies renunciar a un nou cadastre

REDACCIÓ | MANRESA

■ El principal escull de l'assemblea celebrada ahir era validar l'opinió de representants del front d'entitats que s'havien mostrat conformes a acceptar renunciar que es faci una nova revisió cadastral.

Pere Casals, Abel Pié i Lluís Vidal Sixto van defensar la fórmula de reduccions lineals de valors del 27% el 2014 i del 29% –si es confirma– el 2015 sumades a la revisió parcial de valors especialment desmarxats ja realitzada i a la constitució d'una comissió de seguiment a tres bandes –cadastre, Ajuntament i plataforma– que el 2016 analitzi fil per randa els casos de valors inacceptables. Casals va fer una crida a recollir i documentar casos de valors cadastrals incorrectes.

El president de la federació de barris, Enric Martí, va ser qui més clarament va expressar la desconfiança vers una alternativa que partia dels mateixos responsables del «nyap del 2007». Però la majoria va estar d'acord amb un sis-



Representants de les entitats, ahir a la Cambra

tema que sembla tenir menys incerteses. Centrats en l'IBI, Enric Masana, delegat dels arquitectes del Bages-Berguedà, va dir que caldrà «ser bel·ligerants».

El front d'entitats és format per representants de la Cambra, la Federació Empresarial de la Catalunya Central, la patronal metal·lúrgica, Pimec, Montepio, Òmnium, les associacions empresarials de tots els polígons in-

dustrials, de joves empresaris, de dones empresàries, 19 associacions de veïns i la seva federació, sis col·legis professionals (advocats, agents comercials, agents de la propietat, arquitectes, aparelladors, farmacèutics, enginyers industrials i tècnics), la UBIC, la Cambra de la Propietat, el Cercle Català de Negocis, el sindicat CCOO i quatre gremis (constructors, electricitat, hotelaria i fus-

FORMA PART DEL MOLÍ

elMolí deBoixeda
restaurant

Horari de dilluns a diumenge
obert per a esmorzars
i dinars, i dissabte a la nit
- Dimecres tancat, per descans setmanal,
però obrim si és festiu.

RESERVES: 93 836 81 26
627 984 229

- **ESMORZARS DE PAGÈS I CARNS A LA BRASA**
- **MENÚ DIARI I CARTA**
- **MENÚ DISSABTE MIGDIA I NIT 16 € TOT INCLÒS**
- **MENÚ PICA DEL MOLÍ DISSABTE MIGDIA I NIT 20 € TOT INCLÒS**
- **MENÚ DE DIUMENGE I FESTIUS 22,95 € TOT INCLÒS**
- **CARTA AMB CUINA TRADICIONAL I DE TEMPORADA**

* Tots els menús amb IVA inclòs

Cra de Calaf, km 8,7 - 08529 FALS
molideboixeda@hotmail.com - web: www.moliboixeda.com

[+ info](#)**ING DIRECT**
People in Progress[Hemeroteca](#)[Subscriu-te](#)[Classificats](#)

Divendres, 31 octubre 2014

[Cartellera](#)[TV](#)[Trànsit](#)[Identifica't o Registra't](#)**Regió7**
www.regio7.catManresa
20 / 11°Berga
20 / 7°Igualada
20 / 11°[Local](#)[Més Notícies](#)[Esports](#)[Economia](#)[Opinió](#)[Oci](#)[Tendències](#)[Comunitat](#)[Multimèdia](#)[Serveis](#)**Manresa**[Bages](#)[Berguedà](#)[Solsonès](#)[Anoia/Baix Llobregat](#)[Alt Urgell/Cerdanya](#)[Agenda](#)[Bàsquet Manresa](#)[Guia comercial](#)

Calcula tu Seguro de coche en tan sólo 3 minutos!

Regió 7 » Manresa

1

3

La plataforma de l'IBI portarà una moció al ple perquè els grups polítics es mullin

Les entitats posen en marxa una acció concertada per pressionar l'Ajuntament amb l'objectiu de la rebaixa de l'impost

31.10.2014 | 07:45

FRANCESC GALINDO MANRESA Representants del mig centenar d'entitats que van signar el manifest col·lectiu per a la rebaixa de l'impost de béns immobles (IBI) a Manresa es van aplegar ahir a la seu de la Cambra de Comerç i Indústria per consensuar accions encaminades a pressionar l'Ajuntament.

La primera serà redactar una moció que serà enviada als grups municipals acompanyada d'una petició d'intervenir al ple fent ús del reglament de participació ciutadana.

La moció té com a objectiu que tant el partit de govern com els d'oposició fixin de forma pública i clara quina és la seva posició davant la petició de les entitats de reduir la recaptació de l'IBI a Manresa, que consideren clarament desproporcionada.

El front de mig centenar d'entitats que s'han mobilitzat es va mostrar ahir disposat a negociar que la reducció no sigui del 5% anual fins arribar a valors previs a la bombolla immobiliària -com pretenien inicialment- però també van plantejar amb tota fermesa que no es conformarien amb la congelació de la recaptació als nivells actuals, que voreja els 25 milions d'euros.

En primer terme es van adreçar als assistents Pere Casals, president de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa; Abel Pié, degà del Col·legi d'Advocats de Manresa, i Lluís Vidal Sixto, secretari general de CCOO a la Catalunya Central.



Lluís Vidal Sixto (CCOO), Pere Casals (Cambra) i Abel Pié (Col·legi d'Advocats) **francesc galindo**

[Compartir a Facebook](#)[Compartir a Twitter](#)

Publicidad

**Grup T Automoció**

A dos pasos de ti tenemos el coche que buscas.

www.gruptautomocio.net**Escápate a Dublín**

Acogedora como ninguna e íntima como un pub, no hay otra capital como Dublín

www.turismodeirlanda.com**Claves del apalancamiento**

¿Te gustaría invertir desde tu casa 40.000€ con sólo 100€? ¡Recibe ya tu Guía PDF Gratis!

www.iforex.es

Manresa



Els espectacles de màgia són els preferits dels més menuts

Els espectacles de màgia són els preferits dels més menuts

[Comentar](#)

Una enquesta realitzada a 600 alumnes de 5è i 6è de primària de Manresa revela els gustos...



L'adjudicació de meses sorprèn manresans que hauran d'anar a l'altra punta de la ciutat

L'adjudicació de punts de votació del 9-N a Manresa ha generat sorpresa entre

veïns que hauran de...



Un altre mort en un xoc a la variant de la C-55 no desdoblada

Quatre anys després de l'últim xoc mortal, el tram de Bufalvent al Guix suma una nova víctima



La plataforma de l'IBI portarà una moció al ple perquè els grups polítics es mullin

Les entitats posen en marxa una acció concertada per pressionar l'Ajuntament amb l'objectiu de la...

[Totes les notícies de Manresa](#)

La plataforma per l'IBI insisteix en la reducció del 5%

Malestar entre les entitats per l'immobilisme del consistori a les peticions fetes per la plataforma



Assemblea de la plataforma per la reducció de l'IBI. Foto: Cambra

La plataforma que reuneix més de 50 entitats a favor de la rebaixa de l'IBI a la ciutat de Manresa ha decidit continuar demanant una reducció de la recaptació d'un 5% ja per l'any vinent, malgrat la negativa del consistori fins al moment. Les entitats van celebrar ahir una assemblea en què es va informar de les darreres gestions realitzades i es va debatre sobre les línies de treball a seguir a partir d'ara en matèria d'IBI i de cadastre. Entre les entitats hi ha malestar per l'immobilisme de l'Ajuntament a les seves peticions i la poca predisposició a valorar alternatives que permetin reduir l'IBI. És per aquest motiu que, amb l'objectiu de forçar una resposta, es va decidir presentar una moció en un proper ple municipal que obligui a tots els grups a pronunciar-se sobre aquesta qüestió.

Els representants de les entitats presents a l'assemblea van coincidir en considerar l'IBI la qüestió principal en la seva reivindicació. En aquest sentit, volen un compromís a llarg termini i per això apel·len a tots els grups, tant del govern com de l'oposició, tenint en compte que l'any 2015 hi ha eleccions municipals. La plataforma, a més, va rebutjar formar part d'una comissió a proposta de l'Ajuntament per valorar en quines partides del pressupost municipal es pot retallar en benefici de reduir l'IBI. Des de les entitats consideren que aquesta és una responsabilitat dels polítics tot i que accepten que se'ls consulti.

Pel que fa a demanar una nova ponència cadastral, la plataforma accepta la proposta feta per la gerència del cadastre i que ha de donar com a resultat una adequació dels valors a la realitat del mercat. La proposta de la gerència consisteix en acollir-se a una rebaixa linial del 27% aquest 2014, que hauria de ser del 29% el 2015, i en participar en una comissió de seguiment per tal de detectar desajustaments dels valors cadastrals amb els de mercat i resoldre'ls pel 2016. Les entitats consideren que si es compleixen aquestes condicions s'obtindran resultats més ràpidament que si es fa una nova ponència. La plataforma, a més, considera positiu poder formar part del grup de treball que faci seguiment de l'evolució dels valors i de la seva adequació a la realitat del mercat.

El transport de mercaderies per carretera es reivindica



Una mesa de la jornada sobre transport de mercaderies per carretera. Foto: Cambra

La indústria no té futur sense un bon transport ni una bona logística. Aquesta ha estat una de les principals conclusions de la jornada sobre transport de mercaderies per carretera que s'ha celebrat aquest matí a la Cambra de Comerç de Manresa i que ha estat organitzada conjuntament amb el Cercle d'Infraestructures. Hi han participat empresaris del sector del transport, representants de l'administració i altres representants del teixit empresarial del territori i ha servit per posar sobre la taula la situació del sector del transport, molt tocat per la crisi però a l'hora clau per a la bona marxa de l'economia de la comarca, tenint en compte el pes que hi té la indústria. Les diferents persones que han intervingut a la jornada han coincidit en destacar el potencial logístic de la comarca del Bages i com aquest pot arrossegar a la indústria, si es combina la voluntat privada amb facilitats per part de l'administració per afavorir el reequilibri territorial.

Joaquim Gil, assessor de transport de la CECOT, ha exposat la situació que viu el sector del transport a Catalunya. Una situació marcada per una forta destrucció d'empreses per la crisi i una guerra de preus. Gil ha apel·lat a la formació i la professionalització del sector, a la cooperació empresarial per guanyar competitivitat i a la necessitat d'incorporar una visió empresarial a la feina del dia a dia.

Jordi Torrens, empresari del sector del transport, vicepresident de la Cambra i president de la comissió d'infraestructures, ha fet una anàlisi del sector del transport al Bages, que té un pes

específic petit si se'l compara amb la mitjana de Catalunya i que està format per empreses també de dimensions petites. Torrens ha afirmat que la incertesa respecte els futurs projectes d'Iberpotash preocupa al sector. També tot el que fa referència a l'aplicació de l'Eurovinyeta, i ha demanat que les empreses del Bages no hagin de pagar el peatge del túnel del Cadí, com tampoc ho fan les del Berguedà i la Cerdanya. Pel que fa a les infraestructures, Torrens ha dit que "no són les adequades i les carreteres estan col·lapsades".

El darrer a intervenir ha estat Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, que ha apostat per la intermodalitat, la formació i la internacionalització com alguns dels factors clau per al futur del sector, el bon funcionament del qual ha de repercutir necessàriament en el conjunt del teixit econòmic i molt especialment de la indústria. En resposta a la petició del Bages per tenir unes millors infraestructures, ha dit que les que queden per fer s'han de pensar bé des del punt de vista de la demanda, i s'ha mostrat disposat a col·laborar amb entitats com la Cambra per analitzar i discutir quines són aquestes necessitats.



L'Ajuntament de Cardona organitza un curs gratuït de "Coaching per a la recerca de Feina" Tall de trànsit al carrer Urgell, a partir de dilluns vinent Oriol Mena, guanya amb l'equip Beta, l'Endu-Roc Burn 2014 Una dotzena d'alumnes de la SI Bages Sud al Teatre Kursaal Marcos Torres escollit alcaldable d'ICV a Castellbell i El Vilar Tarda terrorífica al carrer dels penitents Endesa reforça la xarxa elèctrica de Sallent, Sant Fruitós i Santpedor L'estand més innovador de la festa del Club Super 3 té el segell manresà de Dec Disseny Les bruixes de Sant Feliu, autèntiques protagonistes, de la Fira de Tots Sants Margarita Guerrero: "Diuem que fem les castanyes d'una forma especial"

| 3 de novembre de 2014 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

Cercador web Google OK

► **Manresa** 31/10/2014

El transport de mercaderies per carretera es reivindica com a necessari i insubstituïble

La indústria no té futur sense un bon transport ni una bona logística. Aquesta ha estat una de les principals conclusions de la jornada sobre transport de mercaderies per carretera que s'ha celebrat aquest matí a la Cambra de Comerç de Manresa i que ha estat organitzada conjuntament amb el Cercle d'Infraestructures.

De: Redacció



A la jornada sobre el transport de mercaderies per carretera, celebrat aquest matí. Foto: Cambra de Comerç

La indústria no té futur sense un bon transport ni una bona logística. Aquesta ha estat una de les principals conclusions de la jornada sobre transport de mercaderies per carretera que s'ha celebrat aquest matí a la Cambra de Comerç de Manresa i que ha estat organitzada conjuntament amb el Cercle d'Infraestructures. Hi han participat empresaris del sector del transport, representants de l'administració i altres representants del teixit empresarial del territori i ha servit per posar sobre la taula la situació del sector del transport, molt tocat per la crisi però a l'hora clau per a la bona marxa de l'economia de la comarca, tenint en compte el pes que hi té la indústria. Les diferents persones que han intervingut a la jornada han coincidit en destacar el potencial logístic de la comarca del Bages i com aquest pot arrossegar a la indústria, si es combina la voluntat privada amb facilitats per part de l'administració per afavorir el reequilibri territorial.

Joaquim Gil, assessor de transport de la CECOT, ha exposat la situació que viu el sector del transport a Catalunya. Una situació marcada per una forta destrucció d'empreses per la crisi i una guerra de preus. Gil ha apel·lat a la formació i la professionalització del sector, a la cooperació empresarial per guanyar competitivitat i a la necessitat d'incorporar una visió empresarial a la feina del dia a dia.

Jordi Torrens, empresari del sector del transport, vicepresident de la Cambra i president de la comissió d'infraestructures, ha fet una anàlisi del sector del transport al Bages, que té un pes específic petit si se'l compara amb la mitjana de Catalunya i que està format per empreses també de dimensions petites. Torrens ha afirmat que la incertesa respecte els futurs projectes d'Iberpotash preocupa al sector. També tot el que fa referència a l'aplicació de l'Eurovinyeta, i ha demanat que les empreses del Bages no hagin de pagar el peatge del túnel del Cadí, com tampoc ho fan les del Berguedà i la Cerdanya. Pel que fa a les infraestructures, Torrens ha dit que "no són les adequades i les carreteres estan col·lapsades".

El darrer a intervenir ha estat Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, que ha apostat per la intermodalitat, la formació i la internacionalització com alguns dels factors clau per al futur del sector, el bon funcionament del qual ha de repercutir necessàriament en el conjunt del teixit econòmic i molt especialment de la indústria. En resposta a la petició del Bages per tenir unes millors infraestructures, ha dit que les que queden per fer s'han de pensar bé des del punt de vista de la demanda, i s'ha mostrat disposat a col·laborar amb entitats com la Cambra per analitzar i discutir quines són aquestes necessitats.

Imprimir | Enviar per email

Me gusta Sé el primero de tus amigos al que le guste esto.



Més informació

012 gencat.cat

Generalitat de Catalunya

Tweets

Josep Tomàs @josep_tomas 19h
La #tardor sembla que comença a fer-se notar a #Manresa #Bages #2014 [instagram.com/p/u5v6xfrj7b/](https://www.instagram.com/p/u5v6xfrj7b/)

Josep Tomàs @josep_tomas 19h
L'#anec fen el seu #descans al #Parc de l'Agulla #Manresa #2014 #Bages [instagram.com/p/u5vr-2rj62/](https://www.instagram.com/p/u5vr-2rj62/)

Josep Tomàs @josep_tomas 19h
#Contrast al #Parc de l'Agulla #Bages #Manresa #2014 #tardor [instagram.com/p/u5ve2irj6c/](https://www.instagram.com/p/u5ve2irj6c/)

Compose new Tweet...



Obra Social "la Caixa": una nova etapa, la mateixa vocació

Llegir més

ECONOMIA

R7

Marcadors

LA XIFRA

4.600

DÈFICIT DE LA
BALANÇA DE
PAGAMENTS

► La balança per compte corrent dels 8 primers mesos de l'any va acumular un dèficit de 4.600 milions d'euros, davant del superàvit de 8.700 milions del mateix període del 2013, segons el Banc d'Espanya

LA TENDÈNCIA

11,5%

ES MANTÉ LA TAXA
D'ATUR A LA ZONA
DE L'EURO

► La taxa d'atur al setembre a la zona de l'euro va seguir en l'11,5%, en comparació amb el mes precedent, en la mateixa línia que en el conjunt de la UE, on es va mantenir estable en el 10,1%, segons va informar ahir Eurostat

EL PROTAGONISTA

Joan
RosellES PRESENTARÀ A
LA REELECCIÓ A
PRESIDIR LA CEOE

► El president de la CEOE, Joan Rosell, ha informat per carta als presidents de les diferents organitzacions de la patronal que aspirarà a la reelecció per a un segon mandat a les eleccions del 17 de desembre.

LES INFRAESTRUCTURES A DEBAT ► El director general de Transports de la Generalitat va assistir ahir a Manresa a una jornada del Cercle d'Infraestructures. I en va marxar amb deures: «potenciar el Bages com a zona logística, com una zona clau de país», segons li va demanar la Cambra de Comerç, que va acollir la trobada

La Cambra demana suavitzar els costos del transport de mercaderies al Bages

► L'ens manresà insta la Generalitat a trobar fórmules per afavorir el trànsit comercial a la comarca

CARLES BLAYA | MANRESA

■ La Cambra de Comerç va aprofitar ahir la visita del director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Pere Padrosa, en una jornada del Cercle d'Infraestructures celebrada ahir a Manresa, per reclamar a l'administració catalana que «suavitzi» les càrregues del transport de mercaderies per carretera al Bages.

«Ens costa fer-hi arribar els grans operadors i això dificulta la sortida internacional dels béns produïts aquí i hem de fer etapes intermèdies amb sobrecost», va dir el president de la Cambra, Pere Casals, qui tanmateix va afegir que «tenim l'oportunitat geogràfica i de comunicacions per ser un centre logístic». Per això l'organisme demana «un factor que ens ho complementi». Casals va posar com a exemple que un transportista del Berguedà no paga per travessar el túnel del Cadí, però sí que ho fa un del Bages. També es va referir al peatge de l'autopista de Terrassa o el «peatge amb temps de la c55». «La infraestructura hi és però no li traiem tot el partit», va insistir Casals. Per això demana a la Generalitat que «suavitzi» la càrrega econòmica a la comarca en aquest sector.

«El sector del transport passa dificultats, el que és una paradoxa quan el sector industrial necessita fer arribar els seus productes. S'ha de treballar el futur», va apun-



D'esquerra a dreta, Pere Macias (Cercle d'Infraestructures), Jordi Torrens, Pere Padrosa, Pere Casals i Joaquim Gil

tar Casals. En aquest sentit va demanar l'«oportunitat de potenciar el Bages com a zona logística, com una zona clau de país. Hi ha factors en mà de l'administració que poden canviar: hi ha la necessitat de reequilibrar el país i es pot fer un tracte preferent a la comarca perquè aquestes potencialitats siguin realitat», va concloure Casals.

Pere Padrosa va «recollir el guant». «Si un objectiu tenim entre molts d'altres», va dir el director general, «és el reequilibri territorial. Si la demanda hi és, i sabem que existeix, s'ha de fer». Padrosa creu que «quan no ens podem permetre nous projectes hem

de potenciar les infraestructures que ja hi ha. Hem de trobar el punt mitjà de quilòmetre recorregut, que sigui el més fàcil d'entendre perquè sigui igual». En aquest sentit va assegurar que la Generalitat està «fent els estudis necessaris» per avançar en aquest camí.

Quins estudis? «De demanda i de mobilitat», va dir Padrosa, que va recordar els de mobilitat del transport públic, «un primer indicador, a partir del qual hem d'anar desgranant altres sectors; a la indústria encara no hi hem arribat. En dos anys, no hem tingut temps», va concloure el director general. Sobre això, Casals va reclamar «estudis de possibilitats

futures, més enllà dels estudis que es fan de present». «Hauríem de valorar», va continuar, «quant més podria créixer la indústria amb una reducció de costos de la logística, i si així seria possible un centre logístic i si pot ser intermodal a la comarca».

Cambra i Generalitat es van citar per continuar mantenint converses sobre la qüestió.

Durant la jornada, Joaquim Gil, assessor de transport de la CECOT, va exposar la situació que viu el sector del transport a Catalunya, una situació marcada per una forta destrucció d'empreses per la crisi i una guerra de preus. Gil va apel·lar a la formació i la professionalització del sector, a la cooperació empresarial per guanyar competitivitat i a la necessitat d'incorporar una visió empresarial a la feina del dia a dia.

Jordi Torrens, empresari del sector del transport i vicepresident de la Cambra, va insistir que el sector del transport al Bages té un pes específic petit si se'l compara amb la mitjana de Catalunya i que és format per empreses també de dimensions petites. Torrens va afirmar que la incertesa respecte als futurs projectes d'Iberpotash preocupa el sector. També tot el que fa a l'aplicació de l'eurovineta, i va demanar que les empreses del Bages no hagin de pagar el peatge del túnel del Cadí, com no ho fan les del Berguedà i Cerdanya.

El risc de pobresa ha crescut mig punt a Catalunya l'últim any

EFE | BARCELONA

■ El risc de pobresa afecta a Catalunya el 19,8 % de la població, cinc dècimes més que l'any anterior, segons les últimes dades oficials del 2013 fetes públiques ahir per l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat), que constata que la renda mitjana anual dels catalans ha descendit l'1,4 %.

Aquesta dada indica que gairebé 40.000 persones s'han incorporat a la població que està en risc d'exclusió social a Catalunya, que presenta una taxa de pobresa sis dècimes per sota de l'espanyola, que és del 20,4 %, però molt superior, 3,1 punts, a la mitjana europea, que és del 16,7%.

La pobresa infantil i la que afecta a les persones en edat laboral són les que més van créixer el 2013, de manera que la que afecta als menors de 16 anys ja s'ha situat en el 27,3 %, sis dècimes més que el 2012, i la de la població d'entre 16 i 64 anys ha crescut 1,2 punts fins a arribar al 19,8 % de la població d'aquesta edat.

Per calcular el risc de pobresa, l'Idescat ha calculat els ingressos de la llar travessant informació proporcionada pels informants amb la dels registres administratius. El llindar d'ingressos anuals sota el qual una persona entra en l'àmbit de risc de pobresa es va situar en l'any 2013 en 9.423 euros nets anuals per a les llars d'una persona, el 0,5 % menys que l'any anterior, i en 19.788 euros per a una llar format per dos adults amb dos nens. Per edats, l'Idescat confirma que el risc de pobresa té més incidència entre els menors de 16 anys (27,3 %), que han incrementat 0,6 punts el risc respecte de l'any anterior.

UNIFORMES LABORALS
PROTECCIÓ LABORAL

PERSONALITZACIÓ
ROBA DE TREBALL

Carretera de Vic, 88 - Tel. 93 874 49 11 - MANRESA (central) i BARCELONA - www.unilabor.com - unilabor@unilabor.com



RENTING
impresora
fotocopiadora
multifuncional

13,5€
al mes

**Impresora + Fotocopiadora
+ Escàner color + Fax**

KYOCERA Document Solutions

TEXTLINK SKODA FABIA
Aprovecha y llévate un Fabia por 8.200 €
www.skoda.es

Hemeroteca | Subscriu-te | Classificats | Dissabte, 01 novembre 2014 | Cartellera | TV | Trànsit | Identifica't o Registra't

Regió7
www.regio7.cat

Manresa
18 / 14°

Berga
17 / 7°

Igualada
18 / 14°

Local | Més Notícies | Esports | **Economia** | Opinió | Oci | Tendències | Comunitat | Multimèdia | Serveis

Empreses locals | Constitucions | Nomenaments | Licitacions | Subvencions | Envia la teva notícia

Regió 7 » **Economia**

0 | 1 | 3

La Cambra demana suavitzar els costos del transport de mercaderies al Bages

L'ens manresà insta la Generalitat a trobar fórmules per afavorir el trànsit comercial a la comarca

01.11.2014 | 07:50

CARLES BLAYAMANRESA La Cambra de Comerç va aprofitar ahir la visita del director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Pere Padrosa, en una jornada del Cercle d'Infraestructures celebrada ahir a Manresa, per reclamar a l'administració catalana que "suavitzi" les càrregues del transport de mercaderies per carretera al Bages.

"Ens costa fer-hi arribar els grans operadors i això dificulta la sortida internacional dels béns produïts aquí i hem de fer etapes intermèdies amb sobrecost", va dir el president de la Cambra, Pere Casals, qui tanmateix va afegir que "tenim l'oportunitat geogràfica i de comunicacions per ser un centre logístic". Per això l'organisme demana "un factor que ens ho complementi". Casals va posar com a exemple que un transportista del Berguedà no paga per travessar el túnel del Cadí, però sí que ho fa un del Bages. També es va referir al peatge de l'autopista de Terrassa o el "peatge amb temps de la c55". "La infraestructura hi és però no li traiem tot el partit", va insistir Casals. Per això demana a la Generalitat que "suavitzi" la càrrega econòmica a la comarca en aquest sector.

"El sector del transport passa dificultats, el que és una paradoxa quan el sector industrial necessita fer arribar els seus productes. S'ha de treballar el futur", va apuntar Casals. En aquest sentit va demanar l'oportunitat de potenciar el Bages com a zona logística, com una zona clau de país. Hi ha factors en mà de l'administració que poden canviar: hi ha la necessitat de reequilibrar el país i es pot fer un tracte preferent a la comarca perquè aquestes potencialitats siguin realitat", va concloure Casals.



D'esquerra a dreta, Pere Macias (Cercle d'Infraestructures), Jordi Torrens, Pere Padrosa, Pere Casals i Joaquim Gil c. b.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Publicidad



Grup T Automoció

A dos pasos de ti tenemos el coche que buscas.

www.gruptautomocio.net



Te explicamos Forex

Descubre cómo funciona el trading a través de nuestro pack de formación gratuito, ¡Pídelo!

www.iforex.es



Marqués de Murrieta

Compra una caja de 6 botellas y llévate 6 copas Zwiesel GRATIS.

www.bodeboca.com

PAN



IBEX35

NASDAQ

DOW JONES

Últ.

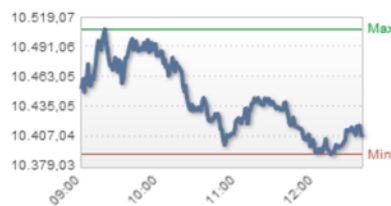
Dif.

Dif. %

10.403,20

-74,60

-0,71 %



Més Informació >>



Notícies d'empresa



L'empresa moianesa CATUAV rep el premi 'Drone Social

L'empresa moianesa CATUAV rep el premi 'Drone Social Innovation Award'

Comentar



L'Ajuntament de Cardona organitza un curs gratuït de "Coaching per a la recerca de Feina" Tall de trànsit al carrer Urgell, a partir de dilluns vinent Oriol Mena, guanya amb l'equip Beta, l'Endu-Roc Burn 2014 Una dotzena d'alumnes de la SI Bages Sud al Teatre Kursaal Marcos Torres escollit alcaldable d'ICV a Castellbell i El Vilar Tarda terrorífica al carrer dels penitents Endesa reforça la xarxa elèctrica de Sallent, Sant Fruitós i Santpedor L'estand més innovador de la festa del Club Super 3 té el segell manresà de Dec Disseny Les bruixes de Sant Feliu, autèntiques protagonistes, de la Fira de Tots Sants Margarita Guerrero: "Diuem que fem les castanyes d'una forma especial"

| 3 de novembre de 2014 |

Portada | Actualitat | Manresa | Comarques | Cultura | Esports

Cercador web Google OK

► **Manresa** 01/11/2014

La plataforma d'entitats per la rebaixa de l'IBI insistirà en què la recaptació per aquest impost es redueixi un 5 % l'any vinent i posteriors

En l'assemblea celebrada aquest dijous les entitats decideixen presentar una moció al proper ple municipal per conèixer la posició de l'equip de govern i dels grups de l'oposició. Malestar entre les entitats per l'immobilisme del consistori a les peticions fetes per la plataforma sobre l'IBI.

De: Redacció



En l'assemblea celebrada aquest dijous. Foto: CatPress

La plataforma que reuneix més de 50 entitats a favor de la rebaixa de l'IBI a la ciutat de Manresa ha decidit continuar demanant una reducció de la recaptació d'un 5 % ja per l'any vinent, malgrat la negativa del consistori fins al moment. Les entitats van celebrar aquest dijous una assemblea en què es va informar de les darreres gestions realitzades i es va debatre sobre les línies de treball a seguir a partir d'ara en matèria d'IBI i de cadastre. Entre les entitats hi ha malestar per l'immobilisme de l'Ajuntament a les seves peticions i la poca predisposició a valorar alternatives que permetin reduir l'IBI. És per aquest motiu que, amb l'objectiu de forçar una resposta, es va decidir presentar una moció en un proper ple municipal que obligui a tots els grups a pronunciar-se sobre aquesta qüestió.

Els representants de les entitats presents a l'assemblea van coincidir en considerar l'IBI la qüestió principal en la seva reivindicació. En aquest sentit, volen un compromís a llarg termini i per això apel·len a tots els grups, tant del govern com de l'oposició, tenint en compte que l'any 2015 hi ha eleccions municipals. La plataforma, a més, va rebutjar formar part d'una comissió a proposta de l'Ajuntament per valorar en quines partides del pressupost municipal es pot retallar en benefici de reduir l'IBI. Des de les entitats consideren que aquesta és una responsabilitat dels polítics tot i que accepten que se'ls consulti.

Pel que fa a demanar una nova ponència cadastral, la plataforma accepta la proposta feta per la gerència del cadastre i que ha de donar com a resultat una adequació dels valors a la realitat del mercat. La proposta de la gerència consisteix en acollir-se a una rebaixa linial del 27 % aquest 2014, que hauria de ser del 29 % el 2015, i en participar en una comissió de seguiment per tal de detectar desajustaments dels valors cadastrals amb els de mercat i resoldre'ls pel 2016. Les entitats consideren que si es compleixen aquestes condicions s'obtidran resultats més ràpidament que si es fa una nova ponència. La plataforma, a més, considera positiu poder formar part del grup de treball que faci seguiment de l'evolució dels valors i de la seva adequació a la realitat del mercat.

Imprimir | Enviar per email

Tweets

- Josep Tomàs** @josep_tomas 19h
La [#tardor](#) sembla que comença a fer-se notar a [#Manresa](#) [#Bages](#) [#2014](#) [instagram.com/p/u5v6xfrj7b/](#)
- Josep Tomàs** @josep_tomas 19h
L'[#anec](#) fen el seu [#descans](#) al [#Parc](#) de l'[#Agulla](#) [#Manresa](#) [#2014](#) [#Bages](#) [instagram.com/p/u5vr-2rj62/](#)
- Josep Tomàs** @josep_tomas 19h
[#Contrast](#) al [#Parc](#) de l'[#Agulla](#) [#Bages](#) [#Manresa](#) [#2014](#) [#tardor](#) [instagram.com/p/u5ve2irj6c/](#)

Compose new Tweet...



Lideratge i compromís

Obra Social "la Caixa": una nova etapa, la mateixa vocació

Llegir més

OK ()



Si no has sintonizado ya tus canales de televisión, utiliza el menú de tu mando para buscarlos.



No te quedes atrás e infórmate de tu caso en televisiondigital.es o por teléfono en el 901 20 10 04 ó 954 30 77 96.

HAZLO YA

FUNDACIÓ
Periodisme
Plural



eldiario.es

INICIAR SESIÓN ([HTTPS://SEGURO.ELDIARIO.ES/LOGIN.HTML](https://seguro.eldiario.es/login.html)) REGISTRO ([HTTPS://SEGURO.ELDIARIO.ES/SOCIOS/ALTA.HTML](https://seguro.eldiario.es/socios/alta.html))

Buscar Buscar...

(<http://www.eldiario.es/catalunya/>)



(<http://www.eldiario.es/catalunya/>)

Educación (<http://www.eldiario.es/catalunya/educacion>) | Trabajo (<http://www.eldiario.es/catalunya/eldiarideltreball/>) | Sanidad (<http://www.eldiario.es/catalunya/diarisanitat>) | Territorio (http://www.eldiario.es/catalunyaplural/diaris_associats) | Política (<http://www.eldiario.es/catalunya/politica>) | Cultura (<http://www.eldiario.es/catalunya/diaricultura>) | Opinión (<http://www.eldiario.es/catalunya/opinions>) | Blogs () | Quiénes somos (<http://www.eldiario.es/catalunya/quienessomos/>) | En català (<http://www.eldiario.es/catalunyaplural/>)

Catalunya (/catalunya/)

CIP Microsoft y Spurna, dos naufragios de la I+D en Cataluña

Dos proyectos que tenían que situar a Manresa y Girona en el mapa mundial de la innovación tecnológica han cerrado las puertas cuando se han acabado las subvenciones

Víctor Saura (/autores/victor_saura/) Seguir a @vsaura - Barcelona

01/11/2014 - 22:00h

Compartir 88

Me gusta

Twitter 47



Visita de estudiantes de ingeniería al Centre d'Innovació en Productivitat de Microsoft, cuando aún existía

En los últimos meses han cerrado las puertas, tratando de hacer el mínimo ruido posible, dos proyectos que fueron presentados en su día como la panacea de la I+D+i en Cataluña, catapultas de la recuperación y polos de atracción de capital y conocimiento. Se trata del Centro de Innovación en Productividad de Microsoft, inaugurado en 2006 en Manresa, y del Centro Spurna, especializado

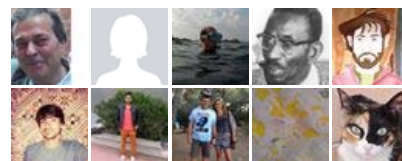
- PUBLICIDAD -



Periodisme Plural

Me gusta

A 1450 personas les gusta Periodisme Plural.



Plug-in social de Facebook

- PUBLICIDAD -



(<https://portal.lacaixa.es/planespensiones/caixaafutur>)

COLABORA!

en investigación y desarrollo en tecnología digital , nacido el año 2011 en Girona. Más o menos , la corta vida de ambos proyectos ha ido ligada a lo que duraron las subvenciones: 1 millón de euros pagados por la Generalitat en el caso del centro Microsoft, y 1,2 millones pagados por el Ministerio de Industria (Plan Avanza) en el caso de Spurna .

El Centro de Innovación en Productividad de Microsoft (también conocido como CIP o MIC Productivity) fue presentado con toda la pompa el 28 de septiembre de 2006. Y tenía lógica que sonaran las trompetas , porque no cada día se puede presumir de que una compañía planetaria como Microsoft apuesta por Cataluña. Se trataba de un centro especializado en aportar soluciones tecnológicas para mejorar la productividad de las empresas, "un punto de encuentro de los líderes en productividad ", según palabras de la entonces presidenta de Microsoft Ibérica , Rosa García . "La utilización efectiva del centro permitirá aumentar la productividad catalana en un 10% en los próximos tres años" , pronosticó aquella mañana la primera ejecutiva de la compañía de Redmond en España.

Tras examinar varios posibles emplazamientos, como el 22@ o determinados municipios donde la UPC tenía presencia , finalmente MIC Productivity se terminó ubicando en Manresa, en las instalaciones del CTM (Centro Tecnológico de Manresa) . Una elección en la que no se sabe si tuvo más peso la condición de manresano y exalcalde de Jordi Valls (PSC), el consejero de Industria del momento, o de manresana y ex directora del CTM de Carme Botifoll , la entonces directora del Cidem (agencia de la Generalitat que impulsó el proyecto) . Botifoll llegaría a directora general de Innovación de la mano del sucesor de Valls, Josep Huguet (ERC) , otro manresano. En todo caso , en el acto de presentación , el consejero Valls tampoco reprimió la euforia cuando afirmó que el centro "contribuirá a destacar Cataluña como país innovador en el ámbito internacional".

Oficina comercial pagada con dinero público

La cruda realidad , sin embargo, es que en sus siete años de vida el centro ha aportado muy poco a la productividad de la empresa catalana y mundial, y que su dedicación prioritaria y sin disimulo ha sido promocionar el software de Microsoft; de hecho , el centro ni siquiera ha logrado ser sostenible por sí mismo, a pesar de que Rosa García había augurado que " en tres o cuatro años" debía autofinanciarse .

Según se explicó a la prensa aquel septiembre de 2006, el CIP Microsoft partía con un capital de tres millones de euros , aportados por la Generalitat (ACCIÓ, la agencia resultante de la fusión del CIDEM y el COPCA), la misma Microsoft, el Ayuntamiento de Manresa, la Cámara de Comercio de Manresa, la Caixa de Manresa y el Centro Tecnológico de Manresa. Sin embargo, otras fuentes señalan que el dinero real sólo llegó al millón y medio : un millón aportado por la Generalitat (250.000 euros durante cuatro años), y medio más entre el Ayuntamiento (250.000) , la Cámara (125.000) y la Caixa de Manresa (125.000); CTM ponía el espacio y el misterio es qué ponía Microsoft, aparte de la marca y las licencias de su software .

Las diferentes partes constituyeron la Fundación Privada Centro de Innovación en Productividad de Microsoft para gestionar el centro, pero Microsoft dilató su entrada y finalmente no lo llegó a hacer nunca. Una situación rocambolesca . Una fundación con el nombre de Microsoft sin que ningún representante de la compañía de Bill Gates formara parte de su patronato.

Según fuentes del sector , para lo que sí sirvió la alianza Microsoft- Generalitat fue para desarticular los tímidos intentos de algún alto cargo del tripartito de promover la implantación del software libre en la administración catalana , como de hecho en aquellos momentos se estaba haciendo en las comunidades



[\(/catalunya/Hazte-Amigo-Fundacion_0_132287184.html\)](http://catalunya/Hazte-Amigo-Fundacion_0_132287184.html)

Hazte Mecnas de la Fundación
(/catalunya/Hazte-Amigo-Fundacion_0_132287184.html)

- PUBLICIDAD -



LO +

Leído Comentado



[\(/catalunya/informacion-Trias-recuerda-mentiras-maquiavelicas_0_320218274.html\)](http://catalunya/informacion-Trias-recuerda-mentiras-maquiavelicas_0_320218274.html)

"La información sobre la cuenta suiza de Trias me recuerda a las mentiras maquiavélicas del 11-M" [\(/catalunya/informacion-Trias-recuerda-mentiras-maquiavelicas_0_320218274.html\)](http://catalunya/informacion-Trias-recuerda-mentiras-maquiavelicas_0_320218274.html)

Siscu Baiges (/autores/siscu_baiges/) - Barcelona



[\(/catalunya/Partidos-militantes-izquierdas-catalanes-frente_0_320218296.html\)](http://catalunya/Partidos-militantes-izquierdas-catalanes-frente_0_320218296.html)

Partidos y militantes de izquierdas catalanes hacen frente común por el Sí Sí el 9N [\(/catalunya/Partidos-militantes-izquierdas-catalanes-frente_0_320218296.html\)](http://catalunya/Partidos-militantes-izquierdas-catalanes-frente_0_320218296.html)

CatalunyaPlural.cat (/autores/catalunyaplural-cat/) - Barcelona



[\(/catalunya/informes-desesperanzadores-aumento-pobreza-desigualdad_0_320567989.html\)](http://catalunya/informes-desesperanzadores-aumento-pobreza-desigualdad_0_320567989.html)

Dos informes desesperanzadores sobre el aumento de la pobreza y la desigualdad [\(/catalunya/informes-desesperanzadores-aumento-pobreza-](http://catalunya/informes-desesperanzadores-aumento-pobreza-)

autónomas de Extremadura y Andalucía. En la actualidad, la Generalitat tiene un contrato marco con la firma de Redmondd por el que en el año 2014 le ha pagado 7,8 millones de euros (IVA incluido) a cambio del uso de su software y soluciones informáticas.

Las subvenciones de la Generalitat cubrieron los ejercicios de 2008 a 2011. En septiembre de ese año abandonaba el barco su director , el ingeniero Albert Esplugas , un hombre de Microsoft que hoy ocupa un cargo ejecutivo en Seattle. Desde entonces ha habido dos directores más, mientras que ni Rosa García ni Carles Grau (ex delegado de la multinacional en Cataluña) continúan en la compañía.

El 31 de marzo de 2014 se anunció que el CIP de Microsoft pasaba a ser absorbido por Barcelona Digital, otro de los centros tecnológicos en la órbita de la Generalitat, si bien formalmente continuaría manteniendo los pocos empleados que tenía en Manresa. Para intentar salvar la cara, la absorción se vendía como una medida para "reforzar el servicio de transferencia tecnológica a las empresas" de ambos centros. El director general de Barcelona Digital, Carles Fradera (otro ex directivo del Cidem que estuvo en la cocina del acuerdo con Microsoft), y el presidente de la Fundación CIP y alcalde de Manresa, Valentí Junyent, se hicieron una foto solemne, pero poco tiempo después el acuerdo se fue al traste, según fuentes municipales, ante la negativa de los trabajadores del CIP a aceptar las nuevas condiciones laborales que les suponía el cambio de empresa. A finales de julio, Valentí Junyent convocó a la prensa para comunicar que el CIP presentaba concurso voluntario de acreedores. El tema ya sólo interesó a los medios locales .

En estos momentos el centro que debía convertir a Manresa en la capital mundial de la productividad se encuentra en manos de los administradores concursales y su web (www.productivitycenter.org) está inoperativa . Pero curiosamente alguien maneja todavía su cuenta de twitter.

"Girona en el mundo TIC es sexy "



Las fabulosas instalaciones de Spurna en el Parc Científic i Tecnològic de la UdG estan hoy vacías

El caso de Spurna es más dantesco si cabe , ya que levantando similares expectativas y volumen de inversión ha expirado mucho antes. No ha cumplido ni tres años. Fue presentado en sociedad el 27 de octubre de 2011 en el Parque Científico y Tecnológico de la Universidad de Girona como la referencia mundial de la I+D en tecnología digital. “Girona en el mundo TIC es sexy y que Spurna esté aquí demuestra esta capacidad de atracción ”, declaró sin rubor el alcalde de Girona, Carles Puigdemont . La rectora de la UdG, Anna Maria Geli , menos metafórica pero igualmente optimista, manifestó su ambición de convertir el nuevo centro en “ referencia de España, Europa y el mundo” .

desigualdad_0_320567989.html)

Siscu Baiges (/autores/siscu_baiges/) - Barcelona

- PUBLICIDAD -

**FES-TE**
PROFESSOR
D'ESPANYOL
formacio@bcn.ihes.com

(<http://www.ihes.com/bcn/formacion/ele/index.html>)

El capital lo aportaba íntegramente el Ministerio de Industria : 1,2 millones de euros (200.000 euros a fondo perdido y un millón en forma de préstamo) destinados a la Fundación del Parque Científico y Tecnológico para la creación del centro Spurna , que debía consolidar el clúster Media TIC de la capital gerundense . Aparte de la UdG, por el tipo de subvención debían participar dos empresas más , que fueron Barcelona Digital y la productora de televisión Lavinia . Pero durante sus escasos dos años y medio de vida Spurna no ha hecho prácticamente nada y casi ni ha tenido personal . En cuanto a los 1,2 millones de euros aportados por Madrid , entre el coste de la fastuosa instalación y el canon a las empresas explotadoras se ha evaporado a la velocidad del rayo. Pero un millón se tenía que devolver, o sea que ha ido a engrosar el abultado pasivo del Parque Científico .

El acta de defunción del centro Spurna lo levantó a finales de febrero el director del Parque Científico , Pere Condom , cuando anunció que si no se encontraba una empresa que se hiciera cargo debería cerrarse ; poco después Lavinia y Barcelona Digital comunicaban su renuncia a seguir gestionando el centro, y al mismo tiempo era elegido un nuevo rector a la UdG , Sergi Bonet, que puso cifra a la elevada deuda que arrastraba el Parque Científico (41 millones de euros) y terminó relevando a Condom del cargo que venía desempeñando desde hacía siete años. En estos momentos , el Parque Científico se encuentra también en concurso de acreedores y Spurna es un bonito cadáver ; su web (www.spurna.com) se encuentra todavía operativa , pero el último tuit de su cuenta es del mes de junio.

Compartir

88

Me gusta

Twitter

47

8+1

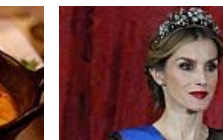
3

Menéalo

MÁS EN ELDIARIO.ES

			
(http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Lluís_Bassets-Catalanismo-quimerico-proyectos_0_318469294.html)	(http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Josep_Pàmies-encara-encara-donara_0_314269264.html)	(http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Josep_Pàmies-sistema-nos-ataca-aun_fuerza_0_314269280.html)	(http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Quim_arrufat-entrevista-CUP-plebiscitarias-consulta-podemos_0_316368387.html)
Lluís Bassets: “Estamos en el Catalanismo quimérico que...” (http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Lluís_Bassets-Catalanismo-quimerico-proyectos_0_318469294.html)	Josep Pàmies: “Si el sistema ens ataca, encara ens donarà...” (http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Josep_Pàmies-encara-encara-donara_0_314269264.html)	Josep Pàmies: “Si el sistema nos ataca, aún nos ataca...” (http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Josep_Pàmies-sistema-nos-ataca-aun_fuerza_0_314269280.html)	Quim Arrufat: “Se está vendiendo que las plebiscitarias...” (http://www.eldiario.es/catalunya/politica/Quim_arrufat-entrevista-CUP-plebiscitarias-consulta-podemos_0_316368387.html)

TAMBIÉN EN LA RED

			
(http://movilidadempresarial.idg.es/Portales/windows-10-ya-disponible-para-descargar-y-probar)	(http://esportables.com/los-6-mejores-platos-de-la-gastronomia-de-lyon)	(http://www.eleconomista.es/la-reina-Letizia-ante-el-dilema-de-educar-a-una-princesa-que-ya-quiere-reverencias.html)	(http://innovacionparatuvida.bosch.es/leves/Bosch-reglas-de-oro-para-cocinar-una-buena-tarta/)
Windows 10, ya disponible para descargar y probar (http://movilidadempresarial.idg.es/Portales/windows-10-ya-disponible-para-descargar-y-probar) (IDG)	Los 6 mejores platos de la gastronomía de Lyon (http://esportables.com/los-6-mejores-platos-de-la-gastronomia-de-lyon) (Elipsos.com)	La reina Letizia, ante el dilema de educar a una princesa que ya quiere reverencias (http://www.eleconomista.es/la-reina-Letizia-ante-el-dilema-de-educar-a-una-princesa-que-ya-quiere-reverencias.html)	8 reglas de oro para cocinar una buena tarta (http://innovacionparatuvida.bosch.es/leves/Bosch-reglas-de-oro-para-cocinar-una-buena-tarta/) (Innovación para tu vida-Bosch)

Opinió

LA TALAIA

LA PUGNA DE L'IBI

A Manresa l'impost de béns immobles (IBI) és motiu de controvèrsia. Un front de mig centenar d'entitats considera que l'Ajuntament ha centrat excessivament la seva estructura de finançament en l'IBI i que això resulta injust per als ciutadans i perjudicial per a la competitivitat de la ciutat. El govern municipal es mostra pragmàtic i vincula la reducció de l'impost a l'obtenció d'altres fonts de finançament o al consens per prescindir de serveis que s'ofereixen. Un rànquing elaborat per aquest diari sobre les ciutats amb l'IBI més car mostra com en els anys 2012 i 2013 Manresa ha perdut vuit posicions en la llista de quota mitjana de l'impost. Això en espera de veure quin és el comportament en relació amb la resta de ciutats el 2014.

TERÀPIA DE XOC PER MANEL PUYAL



A TORT I A DRET

Xavier Domènech PERIODISTA ► xdomenech@regio7.cat



LES CONDICIONS DE L'ABSOLUCIÓ

Sense un penediment sincer i sense la ferma determinació de no tornar-hi, no serveix de res dir els pecats al confessor i complir la penitència. Segons la doctrina catòlica, es pot enganyar el capellà, però no Déu

Arran de la petició de disculpes de Rajoy pels casos de corrupció del PP, ha proliferat un tipus de comentaris que ja es va sentir quan Joan Carles va dir allò de «em sap molt greu». En síntesi, el comentari és: «els catòlics ho tenen molt fàcil, es confessen i se'ls esborren els pecats». Tot seguit s'atribueix a aquesta regla la tendència de l'Europa del sud a la corrupció i a la peresa, en contrast amb la laboriosa i estricta Europa luterana.

Per una simple qüestió de rigor, i al marge de creences, convé aclarir un malentès: no és veritat que els catòlics quedin

nets de pecats només per confessar-se. El sagrament de la penitència exigeix molt més que agenollar-se al confessor i rebre l'absolució. La regla té diverses normes, però la filosofia és senzilla: no hi ha perdó (reconciliació amb Déu, per ser precisos) sense sinceritat.

El catecisme tradicional ensenya als fidels que el sagrament, per produir els seus efectes reparadors, demana complir cinc passos i no oblidar-ne cap. Primer: examen de consciència. Segon: «dolor dels pecats», que podem traduir per penediment intens. Tercer: propòsit d'esmena. Quart: dir els pecats al confessor. Cin-

què: complir la penitència. Per tant, res de confessar-se i ja està. Sense una completa exploració d'un mateix, sense penediment pel que s'ha fet mal fet, i sense el propòsit sincer de no tornar-hi, no serveix de res dir els pecats al confessor i complir la penitència. Segons la doctrina catòlica, es pot enganyar el capellà, però no Déu.

La idea que els catòlics ho tenen fàcil

Si Rajoy vol ser perdonat pels casos de corrupció, no n'hi ha prou que es disculpi al Senat. Ha de demostrar dolor dels pecats i propòsit d'esmena

ve de lluny, de la venda de perdons (indulgències) a la baixa edat mitjana, que va ser un desencadenant de la reforma luterana. Les indulgències actuals, lligades a pelegrinatges i jubileus, només són efectives si es compleixen els requisits de sinceritat abans esmentats.

Si volem persistir en la metàfora catòlica per analitzar l'actualitat política –tenim la cultura i la història que tenim, i això pesa– cal fer-ho amb rigor i dir, per exemple, que si Rajoy vol ser perdonat, no n'hi ha prou que ho demani. Ha d'explicar tots els pecats i ha de complir una penitència, però, sobretot, ha de mirar a fons el seu partit per trobar-hi totes les porqueries, i ens ha de convèncer que li dolien perquè són ofenses als ciutadans (i no només perquè li poden fer perdre vots), i que s'encamina seriosament cap a prendre totes les mesures necessàries per no tornar-hi: propòsit d'esmena. Li hem vist tot això?

ESTRELLES I ESTRELLATS

ESTRELLA

PERE-JOAN CARDONA

L'investigador manresà lidera la Unitat de Tuberculosi Experimental que ha creat un suplement dietètic que ha estat provat amb èxit per prevenir la malaltia.



ESTRELLAT

BEQUES DE MENJADOR AL BAGES

Com no ho aclareixi de veritat la Generalitat o el Consell Comarcal, ningú entendreà que al Bages només el 3% de les beques de menjador siguin del 100%, mentre que a Osona siguin del 22,5% i al Gironès, del 38,4%.

ESTRELLA

MERCAT PUIGMERCADAL

L'estrena divendres de la fira-mercat a la plaça de Puigmercadal afegeix parades a les ja tradicionals i a les situades a l'interior del mercat municipal. Gent crida gent, i la iniciativa de l'Ajuntament de Manresa i els paradistes es repetirà cada divendres.

Regió7

Director: Marc Marcè i Casaponsa.

Director adjunt: Xavier Domènech i Sala.

Caps d'àrea: Enric Badia (Societat), Salvador Redó (Fotografia), Carles Blaya (Economia i Arreu) i Francesc Galindo (Manresa). **Caps de secció:** David Bricollé (Bages), Xavier Prunés (Esports), Susana Paz (Cultures).

Gerent: Fèlix Noguera i Carrillo. **Cap d'àrea d'administració i distribució:** Sandra Espinal.

Cap de publicitat: Joan Pedreira. **Cap de secció:** Teresa Boladeras (Administració i finances).

CONSELL ASSESSOR: Gonçal Mazcuñán i Boix, Valentí Martínez i Espinosa, Jaume Torras i Rodergas, Pere Fons i Vilardell, Àngels Freixanet i Picañol, Antoni Dalmau i Ribalta, Josep Maria Descals i Vilarnau, Albert Rumbo i Soler, Ramon Segué i Coromines, Jordi Vilaseca i Bruguera, Aitor Moll i Sarasola, Ainhoa Moll i Sarasola, Marc Marcè i Casaponsa.

EDITA: EDICIONS INTERCOMARCALS (EISA)

Administrador: Fèlix Noguera i Carrillo

REDACCIÓ, ADMINISTRACIÓ, DISTRIBUCIÓ I PUBLICITAT

carrer Sant Antoni Maria Claret, 32. 08243. Manresa

TELÈFON
93 877 22 33

FAX
93 874 03 52

FAX DE PUBLICITAT
93 874 16 12

ADREÇA ELECTRÒNICA
regio7@regio7.cat

BERGA: Font del Ros, 1. 08600. Telèfon: 93 822 12 19. Fax: 93 822 03 99.

SOLSONA: Pujada del Seminari s/n - Edifici Seminari, despatx 8. 25280.

Telèfon: 973 48 30 08. Fax: 973 48 24 93.

<http://www.regio7.cat>

PROHIBIDA TOTA REPRODUCCIÓ ALS EFECTES DE L'ARTICLE 32.1, PARÀGRAF SEGON DE LA LPI.
Aquesta publicació no pot ser reproduïda ni totalment ni parcialment, ni transmesa per cap tipus de mitjà, sense el permís per escrit de la direcció.

Imprimeix: Impressions Intercomarcals SA.
Dipòsits legals: Edició Manresa, B-44983-78. ISSN: 1137-5655.

Difusió controlada per

REGIÓ7 expressa les seves pròpies opinions únicament a l'Editorial i respecta, com a publicació oberta i plural, la dels seus articulistes i clients publicitaris.